

KUPNÍ SMLOUVA

„Nástavby – radlice pro SÚSPK 2020“

uzavřená dle ustanovení § 2079 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném
znění
(dále jen „smlouva“)

Číslo smlouvy objednatele: 8500004378
Číslo smlouvy zhotovitele: MTM/20200309/03

Smlouva je uzavřena na základě výsledku zjednodušeného podlimitního řízení veřejné zakázky evidované na profilu zadavatele pod systémovým číslem: P20V00000090 (dále jen „zadávací řízení“).

1. Smluvní strany:

1.1. Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o

zapsaná v obchodním rejstříku pod sp. zn.: Pr 737 vedenou u Krajského soudu v Plzni

sídlo: Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň

zastoupená:

IČO: 720 53 119 DIČ: CZ72053119

datová schránka: qbep485

telefon:

kontaktní osoba ve věcech technických:

(dále jen „kontaktní

osoba objednatele“)

(dále jen jako „kupující“)

a

1.2. MTM Tech. s.r.o.

sídlo: Janovská 375; 109 00 Praha 10

zastoupená:

IČO: 604 71 417 DIČ: CZ60471417

telefon:

e-mail:

datová schránka: yxyrhp

kontaktní osoba:

(dále jen jako „prodávající“)

2. Předmět smlouvy

- 2.1. Prodávající se touto smlouvou zavazuje, že kupujícímu odevzdá předmět koupě specifikovaný v čl. 3 této smlouvy a převede na něj vlastnické právo k předmětu koupě a kupující se zavazuje, že předmět koupě převezme a zaplatí za něj prodávajícímu kupní cenu ve výši stanovené v této smlouvě níže.

3. Předmět koupě a prohlášení prodávajícího

- 3.1. Předmětem koupě dle této smlouvy jsou nástavby pro NA N3G, NA N2 a T nosič.
- 3.2. Sjednané množství: 9 ks
- 3.3. Sjednaná jakost: nové, nepoužité
- 3.4. Sjednané provedení: sněhové radlice, obchodní název: LLV 35 S, LLV 35 K, UP 26, LR 3000
- 3.5. Kupující i prodávající souhlasně prohlašují, že je předmět koupě na základě shora uvedených specifikací dostatečně určitě a srozumitelně určen.
- 3.6. Prodávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem předmětu koupě, že na předmětu koupě nevážnou žádná práva třetích osob a že není dána žádná překážka, která by mu bránila s předmětem koupě podle této smlouvy disponovat.
- 3.7. Prodávající prohlašuje, že předmět koupě má vlastnosti stanovené v tomto článku shora a je způsobilý k použití k účelu, ke kterému byl vyroben.

4. Místo plnění

- 4.1. Prodávající se zavazuje odevzdat kupujícímu předmět koupě spolu na adrese:
- radlice č. 1 – provozní středisko 23. Sadová 635, 344 01 Domažlice
 - radlice č. 2 – provozní středisko 35. Strakonická 948, 341 01 Horažďovice
 - radlice č. 3 – provozní středisko 36. Pražská 917, 324 01 Sušice
 - radlice č. 4 – provozní středisko 37. Pražská 917, 324 01 Sušice
 - radlice č. 5 – provozní středisko 63. Tepelská 603, 348 15 Planá
 - radlice č. 6 – provozní středisko 65. Vysočany 1, 348 02 Bor u Tachova
 - radlice č. 7 – provozní středisko 36. Pražská 917, 324 01 Sušice
 - radlice č. 8 – provozní středisko 33. Za Kasárny 324, 339 01 Klatovy
 - radlice č. 9 – provozní středisko 24. Na Kobyle 748, 344 06 Kdyně
- 4.2. Náklady spojené s odevzdáním předmětu koupě kupujícímu nese prodávající.

5. Termín plnění

- 5.1. Prodávající se zavazuje odevzdat kupujícímu předmět koupě dle této smlouvy nejpozději do šesti (6) měsíců ode dne uzavření této smlouvy.

6. Kupní cena

- 6.1. Kupní cena předmětu koupě je stanovena na základě nabídky prodávajícího učiněné v rámci zadávacího řízení, na částku ve výši:

2 751 700,00 Kč bez DPH

- 6.2. V kupní ceně jsou zahrnuty veškeré náklady prodávajícího související s řádným a včasným dodáním předmětu koupě, zejména náklady na zajištění předmětu koupě, skladování a pojištění. Dále je v kupní ceně zahrnuta cena dopravy předmětu koupě do místa plnění a zaškolení kupujícího nebo osob jím určených ohledně způsobu užívání předmětu koupě.
- 6.3. DPH bude účtováno na základě platných právních předpisů ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

7. Platební podmínky

- 7.1. Kupní cena bude prodávajícím účtována řádným daňovým dokladem, vystaveným po odevzdání předmětu koupě kupujícímu.
- 7.2. Sjednává se splatnost do 30 dnů ode dne doručení řádného a úplného daňového dokladu, jehož nedílnou přílohou musí být vždy originál potvrzeného dodacího listu dle čl. 8.2 a 8.3 této smlouvy, jako podklad pro správnost vyúčtování kupní ceny.
- 7.3. Vystavený daňový doklad musí splňovat veškeré náležitosti řádného účetního a daňového dokladu ve smyslu zák. č. 563/1991 Sb., o účetnictví a zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty (dále jen „ZDPH“). V opačném případě má kupující právo jej do 15 dnů od doručení vrátit k doplnění či opravě bez toho, že by byl v prodlení s úhradou kupní ceny. Tímto úkonem se přerušuje lhůta splatnosti a nová lhůta splatnosti začne běžet dnem doručení opravené faktury kupujícímu. Ohledně úhrady kupní ceny či její nesplacené části se v takových případech na straně kupující nenastává prodlení.
- 7.4. Smluvní strany si sjednávají, že pohledávku na zaplacení kupní ceny je prodávající oprávněn postoupit na třetí osobu pouze s předchozím písemným souhlasem kupujícího.
- 7.5. Prodávající, je-li plátcem DPH, se zavazuje, že na jím vydaných daňových dokladech bude uvádět pouze čísla tuzemských bankovních účtů, která jsou správcem daně zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup (§ 98 písm. d) ZDPH). V případě, že daňový doklad bude obsahovat jiný než takto zveřejněný tuzemský bankovní účet, má kupující právo ponížit platbu prodávajícímu uskutečňovanou na základě této smlouvy o příslušnou částku DPH a současně je oprávněn odvést částku DPH z příslušného plnění přímo na účet finančnímu úřadu. Smluvní strany si sjednávají, že takto prodávajícímu nevyplacenou částku DPH odvede správci daně sám kupující v souladu s ustanovením § 109a ZDPH.
- 7.6. V případě, že se prodávající stane tzv. nespolehlivým plátcem DPH ve smyslu §106a ZDPH, je kupující oprávněn odvést částku DPH z příslušného plnění přímo na účet finančnímu

úřadu, a to v návaznosti na §109 a §109a ZDPH. V takovém případě tuto skutečnost kupující oznámí prodávajícímu a úhradou DPH na účet finančního úřadu se pohledávka prodávajícího za kupujícího v částce uhrazené DPH považuje bez ohledu na další ustanovení této smlouvy za uhrazenou. Skutečnost, že se prodávající stal tzv. nespolehlivým plátcem DPH, bude ověřena z veřejně dostupného Registru plátců DPH a identifikovaných osob, což prodávající výslovně akceptuje a nebude činit sporným.

8. Podmínky odevzdání předmětu koupě

- 8.1. Způsob zabalení předmětu koupě: bez obalu
- 8.2. Předmět koupě bude prodávajícímu kupujícímu odevzdán v místě plnění dle čl. 4 této smlouvy po předchozí dohodě o přesném času dodání s oprávněným zástupcem kupujícího. Předání a převzetí plnění bude potvrzeno oběma stranami na dodacím listě.
- 8.3. Osobami oprávněnými převzít předmět koupě, potvrdit dodací list, resp. dodací listy, v zastoupení kupujícího, k provedení kontroly souladu předmětu koupě s podmínkami dle této smlouvy a uvedení data převzetí, jsou:
- 8.4. Kupující je oprávněn odmítnout předmět koupě převzít v případě, že předmět koupě nebude mít vlastnosti uvedené v čl. 3 této smlouvy či v případě, že spolu s předmětem koupě nebudou kupujícímu odevzdány doklady dle odst. 8.6. a 8.7. této smlouvy.
- 8.5. Závazek prodávajícího odevzdat předmět koupě je splněn okamžikem převzetí předmětu koupě kupujícími. Odevzdáním předmětu koupě na kupujícího přechází vlastnické právo k předmětu koupě a nebezpečí škody na předmětu koupě.
- 8.6. Prodávající je povinen při odevzdání předmětu koupě předat kupujícímu doklady, jež jsou nutné k převzetí a k užívání předmětu koupě, zejména technické osvědčení samostatného technického celku, návod k obsluze v českém jazyce, katalog náhradních dílů, prohlášení o shodě.
- 8.7. Prodávající se zavazuje zajistit vlastním nákladem provedení všech potřebných zkoušek nezbytných pro užívání předmětu koupě, pokud je jejich provedení právními předpisy nebo touto smlouvou požadováno a k předložení těchto dokladů kupujícímu.

9. Záruka za jakost

- 9.1. Prodávající se zavazuje, že si předmět koupě po dobu dvou (2) let zachová vlastnosti, které jsou u předmětu koupě nezbytné pro plnění jeho funkce.
- 9.2. Záruční doba počíná běžet dnem odevzdání předmětu koupě kupujícímu.

10. Práva z vadného plnění

- 10.1. Předmět koupě má vady, nemá-li vlastnosti uvedené v čl. 3. této smlouvy. Za vadu se považují i vady v dokladech dle čl. 8 odst. 8.6. a 8.7. této smlouvy.
- 10.2. Právo kupujícího z vadného plnění zakládá vada, kterou má předmět koupě v době přechodu nebezpečí škody na věci na kupujícího, byť se projeví až později. Právo kupujícího založí i později vzniklá vada, kterou prodávající způsobil porušením své povinnosti.
- 10.3. Povinnosti prodávajícího ze záruky za jakost tím nejsou dotčeny.
- 10.4. Při uplatňování práv z vadného plnění se použijí ustanovení § 2099 a násl. občanského zákoníku.

11. Doručování

- 11.1. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami bude doručována do sídla, případně na korespondenční adresu, označeného v záhlaví této smlouvy a k rukám kontaktních osob.
- 11.2. Změna sídla, popř. změna kontaktní osoby uvedené v záhlaví této smlouvy bude oznámena druhé straně vždy písemně a s předstihem.
- 11.3. Smluvní strany si sjednávají, že veškerá oznámení dle této smlouvy, zejména reklamace, upozornění na porušení smlouvy apod., musí mít písemnou formu a musí být zaslány poštou jako zásilky doporučené a současně také formou elektronickou k rukám kontaktní osoby.

12. Odstoupení od smlouvy

- 12.1. Obě smluvní strany jsou oprávněny odstoupit od této smlouvy v případech stanovených zákonem.
- 12.2. Smluvní strany se dohodly, že kupující je oprávněn v souladu s § 2001 o.z. od této smlouvy písemně odstoupit z důvodu jejího porušení prodávajícím.
- 12.3. Kupující je dále oprávněn odstoupit od této smlouvy v případě že:
 - a) prodávající písemně oznámí objednateli, že není schopen plnit své závazky podle této smlouvy;
 - b) příslušný soud pravomocně rozhodne, že prodávající je v úpadku nebo mu úpadek hrozí (tj. vydá rozhodnutí o tom, že se zjišťuje úpadek prodávajícího nebo hrozící úpadek prodávajícího), nebo ve vztahu k prodávajícímu je prohlášen konkurs nebo povolena reorganizace;
 - c) je podán návrh na zrušení prodávajícího podle zák. č. 90/2012 sb., zákona o obchodních korporacích nebo je zahájena likvidace prodávajícího v souladu s příslušnými právními předpisy, a dále v případě:
 - d) nepravdivosti prohlášení prodávajícího dle čl. 3 odst. 3.6. nebo čl. 3.7. této smlouvy;
 - e) prodlení prodávajícího s odstraněním vad předmětu koupě delším než 30 dní ode dne oznámení vady kupujícím;
 - f) prodlení prodávajícího s provedením výměny předmětu koupě delším než 30 dní ode dne oznámení neopravitelné vady anebo vady, která se vyskytla na předmětu koupě opakovaně,

13. Smluvní pokuty

- 13.1. V případě prodlení prodávajícího s odevzdáním předmětu koupě v termínu dle čl. 5 odst. 5.1 této smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny dle čl. 6 odst. 6.1. této smlouvy bez DPH za každý i započatý den prodlení.
- 13.2. Smluvní pokuty dle této smlouvy se stávají splatnými dnem následujícím po dni, ve kterém na ně vznikl nárok.
- 13.3. Ustanovením o smluvní pokutě ani jejím zaplacením není dotčeno právo kupujícího domáhat se náhrady případné škody v celém rozsahu, způsobené porušením této smlouvy prodávajícím.

14. Osobní údaje zástupců a kontaktních osob, závazek mlčenlivosti

- 14.1. Smluvní strany berou na vědomí, že v souvislosti s uzavřením a plněním této smlouvy dochází za účelem zajištění komunikace při plnění smlouvy k vzájemnému předání osobních údajů zástupců a kontaktních osob smluvních stran v rozsahu: jméno, příjmení, akademické tituly apod., telefonní číslo a e-mailová adresa.
- 14.2. Smluvní strany se zavazují informovat fyzické osoby, jejichž osobní údaje uvedly ve smlouvě, případně v souvislosti s plněním této smlouvy poskytly druhé smluvní straně o takovém způsobu zpracování jejich osobních údajů a současně o jejich právech, jež jako subjekt údajů v souvislosti se zpracováním svých osobních údajů mají, tj. zejm. podat kdykoli proti takovému zpracování námitku.
- 14.3. Smluvní strany se zavazují dodržovat mlčenlivost o osobních údajích, o kterých se dozví v souvislosti s plněním této smlouvy nebo s nimi v souvislosti s touto smlouvou přijdou do styku. Smluvní strany jsou rovněž povinny zachovávat mlčenlivost o všech bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů. Smluvní strany se současně zavazují zajistit, že budou v rámci smluvního vztahu založeného touto smlouvou uplatňovat zásady stanovené v zákoně č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů a nařízení Evropského Parlamentu a Radu (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), které nabylo účinnosti dne 25. 5. 2018 (dále jen „GDPR“). Povinnost mlčenlivosti trvá i po ukončení účinnosti této smlouvy.
- 14.4. Smluvní strany se zavazují zajistit, že jejich zaměstnanci a další osoby, které přijdou do styku s osobními údaji v souvislosti s plněním této smlouvy, budou zavázáni k mlčenlivosti ve stejném rozsahu, jakou jsou povinností mlčenlivosti zavázány smluvní strany dle této smlouvy.
- 14.5. Za porušení závazku mlčenlivosti dle této smlouvy se nepovažuje poskytnutí osobních údajů třetí straně, které je nezbytné pro plnění smlouvy nebo plnění povinnosti stanovené právním předpisem nebo které bylo učiněno se souhlasem subjektu údajů.
- 14.6. Postupy a opatření se SÚSPK zavazuje dodržovat po celou dobu trvání skartační lhůty ve smyslu § 2 písm. s) zákona č. 499/2004 Sb. o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

14.7. V případě, že druhou smluvní stranou je fyzická osoba, platí také následující:

- a) SÚSPK jako správce osobních údajů dle zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a GDPR, tímto informuje druhou smluvní stranu jako subjekt osobních údajů, že jeho údaje uvedené v této smlouvě zpracovává pro účely realizace, výkonu práv a povinností dle smlouvy.
- b) Uvedený subjekt osobních údajů si je vědom svého práva přístupu ke svým osobním údajům, práva na opravu osobních údajů, jakož i dalších práv vyplývajících z výše uvedené legislativy. Další informace je možné nalézt na internetových stránkách SÚSPK: <http://www.suspk.eu/o-nas-a/informace-ohledne-gdpr/>.
- c) Smluvní strany se zavazují, že při správě a zpracování osobních údajů budou dále postupovat v souladu s aktuální platnou a účinnou legislativou.

15. Závěrečná ustanovení

- 15.1. Pro kupujícího i prodávajícího jsou závazné Obchodní podmínky Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p.o., verze 1.1. platné od 17. 02. 2020, které jsou publikované a veřejně přístupné na webových stránkách kupujícího v sekci „dokumenty ke stažení“: <http://www.suspk.eu/o-nas-a/formulare-ke-stazeni/> (dále jen „Obchodní podmínky“). Jednotlivá ujednání smlouvy mají vždy v případě rozporu s Obchodními podmínkami přednost a smluvní vztah se tedy bude vždy řídit prioritně ustanoveními smlouvy.
- 15.2. Tuto smlouvu lze měnit či doplňovat pouze písemnými dodatky, očíslovanými a podepsanými oběma stranami.
- 15.3. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně všech jejích příloh podléhá povinnému zveřejnění zejm. podle zák. č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv.
- 15.4. Prodávající je povinen sdělit kupujícímu osobní údaje, údaje naplňující parametry obchodního tajemství a další údaje resp. části návrhu smlouvy (příloh), jejichž uveřejnění je zvláštním právním předpisem vyloučeno, spolu s odkazem na konkrétní normu takového zvláštního právního předpisu a konkrétní důvody zákazu uveřejnění těchto částí. Řádně a důvodně označené části smlouvy (příloh) nebudou uveřejněny, popř. budou před uveřejněním znečitelněny. Kupující před zveřejněním smlouvy znečitelní osobní údaje v souladu s metodickým návodem k aplikaci zákona o registru smluv vydaným Ministerstva vnitra.
- 15.5. Splnění povinnosti uveřejnit smlouvu dle zák. č. 340/2015 Sb. zajistí kupující.
- 15.6. Prodávající je povinen uveřejnit tuto smlouvu v souladu s ust. § 5 odst. 1 zák. č. 340/2015 Sb. nejpozději do 3 měsíců od jejího uzavření, nebude-li tato smlouva zveřejněna kupujícím nejpozději do jednoho měsíce po jejím uzavření.
- 15.7. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě a to se zaručenými elektronickými podpisy zástupců smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu. Po dohodě stran lze smlouvu podepsat i v listinné podobě, v tomto případě bude smlouva sepsána ve třech vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží dvě vyhotovení. Smluvní strany se současně dohodly, že pokud prodávající nedisponuje podpisem založeným na kvalifikovaném elektronickém certifikátu:
 - může být tato smlouva prodávajícím podepsána tak, že prodávající opatří vytištěnou smlouvu podpisem oprávněné osoby a následně podepsanou smlouvu opatří

autorizovanou konverzí dokumentu do formátu PDF a zašle jej elektronicky objednateli (e-mailem nebo prostřednictvím datové schránky),

- nebo může být tato smlouva prodávajícím podepsána tak, že prodávající opatří vytištěnou smlouvu podpisem oprávněné osoby a následně podepsanou naskenovanou smlouvu zašle elektronicky kupujícímu (e-mailem nebo prostřednictvím datové schránky), zároveň však musí doložit i originálně podepsaný dokument a to buď osobně, nebo prostřednictvím poštovní přepravy na adresu sídla kupujícího.

15.8. Smlouva je uzavřena dnem podpisu poslední smluvní strany a nabývá účinnosti dnem uzavření, pokud zvláštní právní předpis (zejm. zák. č. 340/2015 Sb.) nestanoví jinak.

15.9. Součástí této smlouvy je nabídka prodávajícího učiněná v zadávacím řízení.

16. Seznam příloh

Níže uvedené přílohy jsou součástí této smlouvy a účastníci podpisem smlouvy potvrzují, že jsou s jejich obsahem seznámeni:

Přílohy:

- č. 1 – technická specifikace
- č. 2. – cenová nabídka

kupující:

V Plzni dne

prodávající:

V Praze dne

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

podepsáno elektronicky

MTM Tech, s.r.o.

podepsáno elektronicky

Radlice pro SÚSPK 2020

Dodání: do **6 měsíců** od podpisu SML

Záruka: min. 24 měsíců

Místo plnění:

- radlice č. 1 – **provozní středisko 23. Sadová 635, 344 01 Domažlice**
- radlice č. 2 – **provozní středisko 35. Strakonická 948, 341 01 Horažďovice**
- radlice č. 3 – **provozní středisko 36. Pražská 917, 324 01 Sušice**
- radlice č. 4 – **provozní středisko 37. Pražská 917, 324 01 Sušice**
- radlice č. 5 – **provozní středisko 63. Tepelská 603, 348 15 Planá**
- radlice č. 6 – **provozní středisko 65. Vysočany 1, 348 02 Bor u Tachova**
- radlice č. 7 – **provozní středisko 36. Pražská 917, 324 01 Sušice**
- radlice č. 8 – **provozní středisko 33. Za Kasárny 324, 339 01 Klatovy**
- radlice č. 9 – **provozní středisko 24. Na Kobyle 748, 344 06 Kdyně**

Požadujeme:

radlice č. 1 – 6: radlice segmentová těžká pro nákladní automobily kat N3G

- Pro nosiče výměnných nástaveb typu TATRA 815 TERNO, MERCEDES BENZ ATEGO a AROCS, VOLVO FM 9/ 380. Všechny nosiče jsou vybaveny upínací deskou DIN 76060 a hydraulickým systémem pro ovládání čelně nesených sněhových radlic
- Sněhová radlice musí být nová, nepoužitá
- Sněhová radlice musí bezproblémově zajistit odstraňování sněhové vrstvy z pozemních komunikací
- Štít radlice ocelový robustního provedení rozdělený na 3 segmenty, každý segment uchycen na trámci radlice na držácích uložení, které zajistí vychýlení segmentu nahoru při najetí na překážku a jeho zpětné vrácení do původní polohy (ochrana radlice proti poškození)
- Systém odpružení jednotlivých segmentů pomocí ocelových vinutých pružin s možností regulace tuhosti vyklopení segmentů
- Základní břit ocelový (XAR 400, XAR 500, Hardox 400)
- Mechanické boční dorazy pro plné natočení pluhu do pracovní pozice
- Boční chodníkové dorazy
- Pracovní šířka záběru v plném natočení min. 2.800 mm, celková šíře max. 3.500 mm
- Úhel natočení radlice min. 35° (stupňů)
- Systém příčného naklápění radlice v rozsahu min. 15° (stupňů) pro kopírování vozovky
- Výška štítu radlice od 1.100 mm do 1.200 mm.
- Zvýšený pravý segment pro lepší odvod sněhu
- Radlice vybavena systémem hydraulického ovládání – zvedání a spouštění a přetáčení vlevo a vpravo, plovoucí poloha
- Hmotnost kompletu sněhové radlice včetně upínacího a zdvihacího mechanismu a systému přetáčení a sklápění od 1.000 kg do 1.300 kg celkové hmotnosti

- Ovládání všech funkcí radlice z místa řidiče, pohon hydraulikou nosiče
- Odstavné mechanické nohy pro odstavení radlice z podvozku, demontáž a montáž musí být proveditelná bez použití mechanizace
- Pojezdová kolečka plná (NE pneu s duší) s možností výškového nastavení
- Výstražné poziční LED osvětlení 24 V
- Vnější levá hrana radlice prosvětlena LED světelnými prvky (z předu bíle, ze zadu červeně)
- Zábрана proti úletu sněhu kombinovaná (na koncích segmentů usměrňující robustní plastové záštity, doplněné stavitelným krycím štítem - ocelový rám, PVC deka)
- Jištění radlice proti samovolnému poklesu v transportní poloze
- Upnutí radlice na vozidlo – upínací deska DIN 76060 vel. 3/5
- Barevné provedení radlice - barva oranžová odstín RAL 2011
- Výstražné praporky a osvětlení, výstražné šrafování, bezpečnostní piktogramy dle platných norem

radlice č. 7: radlice tvaru křídla pro nákladní automobily kat N3G

- MERCEDEC BENZ AROCS 1840 AK 4x4, RZ: 7P16628, VIN: WDB96420710153148
- Sněhová radlice musí být nová, nepoužitá
- Celková délka břitu min. 3 500 mm
- Šířka pracovního záběru s ocelovým břitem min. 2 900 mm
- Šířka pracovního záběru s druhým vulkolanovým břitem min. 2 800 mm
- Vlastní radlice ocelová vyztužená trubkou nebo ocelovým uzavřeným svařovaným profilem a žebry
- Hmotnost sněhového pluhu v rozmezí 950 - 1250 kg
- Výška radlice s břitem vlevo min. 650 mm, vpravo min. 1650 mm (měřeno bez případného osvětlení a držáků praporků)
- Upínací deska DIN 76 060 vel. 3/5
- Hydraulicky ovládané zvedání a spouštění radlice
- Hydraulicky ovládané přetáčení vlevo- vpravo v rozsahu min. $\pm 30^\circ$
- Systém regulace přítlaku břitu na vozovku - hydromechanický akumulátor
- Příčný náklon sněhové radlice pro kopírování sklonu vozovky v celkovém rozsahu min. 15°
- Plynulá změna nájezdového úhlu stíracího břitu, ovládaná hydraulicky dle typu použitého stíracího břitu v rozsahu min. 10 až 30°
- Základní břit ocelový kvality min. XAR 400 s pružnou tlumící vulkolanovou podložkou
- Druhý hydraulicky přiklápěný břit vulkolanový, ovládaný za jízdy vozidla
- Systém ochrany bočních nárazů pomocí bočního dorazu a pojistného přepouštěcího ventilu
- Zajištění radlice při njetí na překážku přetočením radlice kolem příčné osy a návrat pomocí dusíkového akumulátoru nebo jiného obdobného zařízení
- Boční obrubníkové nárazníky
- Mechanické zajištění radlice ve zvednuté přepravní poloze
- Oscilační systém udržující pluh v transportní poloze ve vodorovné pozici
- Robustní plastová zábrana proti úletu sněhu na kabinu (nikoliv pouze obyčejná pryžová záštita)

- Výstražné praporky
- barevné provedení radlice - barva oranžová odstín RAL 2011
- Výstražné poziční LED osvětlení 24 V
- Vnější levá hrana radlice prosvětlena LED světelnými prvky (z předu bíle, ze zadu červeně)
- **Elektrohydraulický ventil pro připojení radlice na hydraulickou soustavu nosiče pomocí sedmi rychlospojek**

radlice č. 8: radlice šípová s proměnnou geometrií křídel pro T nosič

- Pro Traktorový nosič JOHN DEERE, RZ: P010387
- Sněhová radlice musí být nová, nepoužitá
- Konstrukce pluhu robustní (zesílená), složená ze dvou křídel (na sobě nezávisle ovládaných) a středového pilíře, křídla jsou hydraulicky nastavována do pracovních poloh tvaru šípů, šikmého pluhu a „Y“, úhel natočení jednotlivých křídel v rozmezí min. $\pm 45^\circ$
- Systém ochrany křídel pluhu proti bočnímu nárazu a zajištění automatického návratu křídel do pracovní polohy pomocí dusíkového akumulátoru
- Břit ocelový z materiálů typu Hardox 400 apod.
- Pracovní šířka záběru v pozici „boční radlice“ při max. natočení radlice min. 2.100 mm
- Pracovní šířka radlice ve tvaru šípů min. 2.600 mm
- Pracovní šířka radlice ve tvaru „Y“ min. 1.700 mm
- Výška vlastní radlice vpředu uprostřed min. 900 mm
- Výška křídla radlice na jejich vnějším konci (bez praporků a osvětlení) min. 1.400 mm
- Plynulé rozšíření křídel radlice směrem nahoru, pro lepší odvod sněhu
- Radlice vybavena systémem hydraulického ovládání – zvedání a spouštění, plovoucí poloha a přetáčení obou křídel nezávisle na sobě
- Hmotnost kompletu sněhového pluhu včetně upínacího a zdvihacího mechanismu a systému přetáčení v rozmezí 900 – 1300 kg
- Ovládání všech funkcí pluhu z místa řidiče, pohon hydraulikou nosiče
- Automatické vyvažování přtlaku radlice pomocí pružinového akumulátoru
- Robustní, mechanicky výškově stavitelné kluzáky
- Elektrická instalace radlice 12 V
- Upínání radlice na traktorový nosič – upínací deska DIN 76060 vel. 3/5
- Barevné provedení radlice - barva oranžová odstín RAL 2011
- Výstražné praporky a osvětlení LED 12 V, výstražné šrafování, bezpečnostní piktogramy dle platných norem

radlice č. 9: radlice lehká pro nákladní automobily kat N2

- Pro nákladní vozidlo IVECO EuroCargo ML110 4x4, RZ: 7P97501, VIN: ZCFB81DJ102697539
- Sněhová radlice musí být nová, nepoužitá
- Sněhová radlice musí bezproblémově zajistit odstraňování sněhové vrstvy z pozemních komunikací
- Štít radlice ocelový nebo plastový uchycen na rámové konstrukci
- Základní břit pryžový s protinázarovým jištěním při najetí na překážku a jeho zpětné vrácení do původní polohy (ochrana radlice proti poškození)

- Pracovní šířka záběru v plném natočení min. 2.450 mm, celková šíře v kolmé poloze min. 3.000 mm
- Úhel natočení radlice min. 30° (stupňů)
- Systém příčného naklápění radlice v rozsahu min. 10° (stupňů) pro kopírování vozovky
- Výška štítu radlice od 1.000 mm do 1.200 mm.
- Radlice vybavena systémem hydraulického ovládání – zvedání a spouštění a přetáčení vlevo a vpravo, plovoucí poloha
- Hmotnost kompletu sněhové radlice včetně upínacího a zdvihacího mechanismu a systému přetáčení a sklápění od 350 kg do 500 kg celkové hmotnosti
- Ovládání všech funkcí radlice z místa řidiče, pohon hydraulikou zimní nástavby
- Odstavné mechanické nohy pro odstavení radlice z podvozku, demontáž a montáž musí být proveditelná bez použití mechanizace
- Výstražné poziční LED osvětlení 24 V
- Jištění radlice proti samovolnému poklesu v transportní poloze
- Upnutí radlice na vozidlo – upínací deska DIN 76060
- Barevné provedení ocelové konstrukce radlice - barva oranžová odstín RAL 2011
- Výstražné praporky a osvětlení, výstražné šrafování, bezpečnostní piktogramy dle platných norem

Součástí dodávky pro všechny radlice bude:

- Technické osvědčení samostatného technického celku
- návod k obsluze v českém jazyce
- katalog náhradních dílů
- prohlášení o shodě
- zavedení do provozu a kvalifikované zaškolení obsluhy

Specifikace dodavatelem nabízeného plnění

Radlice č. 1 – 6 – těžká segmentová radlice LLV 35 S

Technická charakteristika:

Jedná se o těžké sněhové pluhy pro úklid komunikací v oblastech s vyšší vrstvou sněhu a tvorbou návějí, všude tam, kde je povrch vozovky extrémně členitý a nerovný.

Sněhový pluh je vyráběn v České republice firmou MTM Tech dle vlastní původní dokumentace. Vlastní sněhová radlice řešena jako ocelová svařovaná nosná konstrukce, dělená na tři segmenty. Při najetí na překážku se vychyluje každý jednotlivý segment radlice nezávisle na sobě.

Zajištění zpětného pohybu do pracovní polohy a regulace síly potřebné pro rotační pohyb okolo centrální nosné roury je dána působením vinutých pružin, jež jsou u každého segmentu.

Proti bočním rázům je jištěn systémem by pasů v hydraulické soustavě.

Pluh dodáván s břity dle požadavku zákazníka, břity lze dle potřeby měnit.

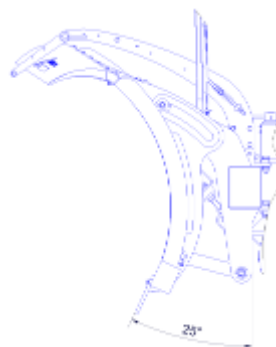
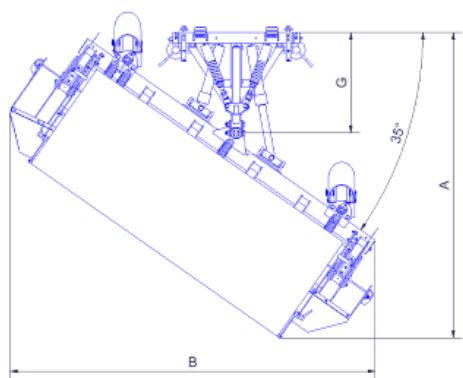
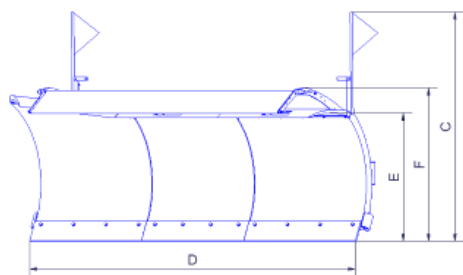
Pluh lze připojit na hydraul soustavu vozu, ev. lze dodat samostatnou el. hydraulickou centrálu s ovládacím pultem.

Centrální nosný systém umožňující sledování příčného sklonu vozovky a dokonalé kopírování terénu, naopak v transportní poloze je pluh pevně fixován a mechanicky zajištěn.

Pluh je dodáván s opěrnými koly, které lze výškově nastavit.

Základní technická data:

Pohon z hydraulického okruhu nosiče	
Potřebný průtok (l/min)	12 - 15
Pracovní tlak (bar)	160
Napájení pozičního osvětlení (V)	12 - 24
Počet párů rychlospojek	2



Rozměry a parametry		jednotka	LLV 35 S
A	Délka pluhu v pracovní poloze	mm	2 645
B	Šířka pluhu v pracovní poloze	mm	3 105
C	Celková výška pluhu	mm	2 000
D	Záběr břitu v pracovní poloze	mm	2 870
E	Výška pluhu	mm	1 125
F	Výška pluhu s krycí plachtou	mm	1 350
G	Vzdálenost těžiště od desky	mm	885
	Délka břitu pluhu	mm	3 500
	Délka krajního segmentu	mm	1 200
	Délka středního segmentu	mm	1 100
	Maximální výška překážky	mm	110
	Výška pluhu v přepravní poloze*	mm	+ 350
	Příčný náklon pluhu	°	15(+7,5)
	Natočení pluhu v pracovní poloze	°	35
	Úhel břitu kolmo k vozovce	°	25
m	Hmotnost (základní)	kg	940
	Horní navýšení (plastové, plechové)	kg	+37
	Zábrana proti úletu sněhu	kg	+35
	Opěrná kola	kg	+80
	Břit ocelový	kg	+75

* záleží na typu nosiče a výšce desky nosiče od země

Vybavení sněhového pluhu :

- barva RAL 2011
- výstražné šrafování
- upínací systém do přední upínací desky DIN 76060 vel.3/5
- připojení na hydraul. soustavu vozidla (na 2 páry rychlospojek)
- břit ocelový
- mechanické odstavné nohy výškově stavitelné,
- hydraulický přetáčecí a zvedací mechanismus pluhu
- blokace a jištění pluhu v transportní poloze
- systém pružinových stabilizátorů příčné polohy
- vlastní sněhová radlice segmentová dělená na 3 nezávislé segmenty
- mechanická regulace tuhosti výkyvu jednotlivých segmentů
- navýšení krajního pravého segmentu
- sada výstražných piktogramů dle čs. norem a norem ES
- výstražné vlajky na plastových tyčích
- výstražné osvětlení LED 12 V
- vodící výškově nastavitelná opěrná kola
- blatníky vodících kol
- robustní plastová záštita proti úletu sněhu
- přídavný horní přestavitelný kryt s ocelovým rámem a plastovou výplní
- prosvětlená vnější obrysová hrana





Radlice č. 7 – radlice ve tvaru křídla se dvěma břity LLV 35 K

Sněhová radlice ve tvaru křídla LLV 35K s druhým podklápeným břitem, v plné výbavě

Jedná se o středně těžké sněhové pluhy pro úklid komunikací v oblastech s vyšší vrstvou sněhu a tvorbou návějí jak městských a příměstských aglomeracích, tak pro práci v extrémních horských podmínkách, všude tam, kde je povrch vozovky extrémně členitý a nerovný.

Vlastní sněhová radlice řešena jako ocelová svařovaná nosná konstrukce s vloženým předním štítem z oceli, tento je zesílen vzhledem k vytvoření skříňové konstrukce svarku.

Tím bylo dosaženo dostatečné tuhosti a pevnosti křídla.

Pro účel práce na extrémně členitých površích vozovek sněhové pluhy řady LLV K konstruovány s centrální nosnou rourou radlice okolo které dochází k rotaci vlastní radlice při najetí na překážku.

Tím je radlice zajištěna proti poškození a navíc zabraňuje poškození vozidla při nárazu na pevnou překážku !!!!!

Tímto se pluh značně liší od konkurenčních výrobků a zajišťuje bezpečný provoz i v dnešních podmínkách vysokého nárůstu provozu na komunikacích. Tím chrání v mnoha ohledech i vlastní osádku vozidla zimní údržby (aktivní i pasivní ochrana).

Proti bočním rázům je jistěn systémem by pasů v hydraulické soustavě.

Pluh dodáván s břity dle požadavku zákazníka, břity lze dle potřeby měnit.

Navíc základní vlastní břit ocelový je dodáván podložený a spojený s radlicí přes tlumící plastový polyuretanový člen, to vede k lepšímu zabezpečení absorpce rázů radlicí při jízdě po tvrdých ledových vozovkách a vrstvách tvrdého zmrzlého sněhu.

Na základě požadavku zákazníka je křídlo vybaveno druhým hydraulicky přiklápěným břitem vulkanovým. Přiklápění je ovládáno z místa řidiče, je řešeno jako hydraulické plynule regulovatelné.

Centrální nosný systém pluhu umožňuje sledování příčného sklonu vozovky a dokonalé kopírování terénu, naopak v transportní poloze je pluh pevně fixován a mechanicky zajištěn.

Základní technická data:

Označení sněhového pluhu		LLV 35 K
celková délka radlice	mm	3 500
celková délka břitu	mm	3 500
šířka prac. záběru prvního (druhého podklápeného) břitu	mm	2 975 (2 810)
min. šířka bezpečného průjezdného profilu	mm	3 200
výška sněh. pluhu vpravo	mm	1 665
výška sněhového pluhu vlevo	mm	650
hmotnost pluhu	kg	1 090
výška spodní hrany sněhového pluhu nad vozovkou v transportní poloze min.	mm	350 - 400
zajištění bezpečného překonávání překážek na vozovce do výšky	mm	100
sledování příčného sklonu vozovky v rozsahu		± 15 °
natočení vlevo, vpravo v rozsahu		± 32°
Plynulá regulace nájezdového úhlu v rozsahu	24° (až 39° pro vulkanový břit)	



Radlice č. 8 – radlice šípová s proměnnou geometrií křídel UP 26

Typ UP 26 je určen pro těžší typy nosičů (nákladní vozidla od 18t celkové hmotnosti, traktory, bagr nakladače, nakladače apod.),

Sněhové pluhy UP s proměnnou geometrií jsou vybaveny dvěma na sobě nezávisle ovládanými křídly. Tato křídla jsou upevněna na středovém nosníku sněhového pluhu.

Toto řešení umožňuje postavit vlastní křídla variabilně dle potřeby do tvaru radlice typu V, Y, levé a pravé přímé radlice, tvaru L vlevo, vpravo apod.

Vždy v závislosti na sněhových a pracovních podmínkách a na požadovaném typu prováděné práce / např.: prorážení závějí, odstraňování návějí, úklid sněhu na krajnici komunikace, vyklízení křižovatek, parkovišť, veřejných prostranství apod.

Ve standardním provedení :

Sněhový pluh je vybaven dusíkovým akumulátorem, který zajišťuje “motýlí” pohyb křídel pluhu při práci. Tím jsou křídla chráněna před bočními rázy a dále toto řešení umožňuje dosažení lepších dynamických vlastností pluhu při prorážení vysokých vrstev sněhu.

Jednotlivá křídla sněhového pluhu jsou ovládána hydraulickými válci na sobě nezávisle a

Umožňují nastavení různého tvaru sněhového pluhu jak bylo předesláno, řidičem z kabiny

Dále je pluh vybaven hydraulickým válcem zvedání/spouštění.

Rovněž v souladu s platnými předpisy EU je pluh vybaven transportní pojistkou / kulovým kohoutem, mechanicky ovládaným /

Ve standardní verzi je pluh dodáván pro montáž na upínací desku DIN 76 060 vel.3/5 nebo do předního tříbodového závěsu.

Pluh je vybaven koncovými dorazy křídel, které zajišťují jejich vedení v koncové poloze při prorážení sněhových vysokých vrstev

A při společné funkci s dusíkovým akumulátorem chrání v max. míře vlastní křídla sněhového pluhu při vznikajících rázech a nárazech při práci v extrémních a těžkých provozních podmínkách.

Ve standardní verzi jsou sněhové pluhy vybaveny zařízením s mechanickou regulací nájezdového úhlu.

Na přání je možno nastavení nájezdového úhlu řešit hydraulickým válcem s ovládáním z místa řidiče.

Centrální nosný systém sněhového pluhu zajišťuje jeho ustavení do pevné transportní polohy a na druhou stranu umožňuje v pracovní poloze sněhovému pluhu sledovat příčný sklon vozovky a tím dosáhnout max. čistícího a úklidového efektu. A rovnoměrné opotřebení stíracího bříty.

Ve standardní verzi je sněhový pluh vybaven stíracím břitem ocelovým z material vysoce otěruvzdorného řady XAR 400, Hardox 400.

Barva oranžová RAL 2011, celá konstrukce před vlastním lakováním tryskána, následně použit nástřík základní barvou a dvousložkový lak.

Standardně pluh vybaven dále :

Výstražnými vlajkami

Výstražným šrafováním

Bezpečnostními piktogramy

Výrobním štítkem

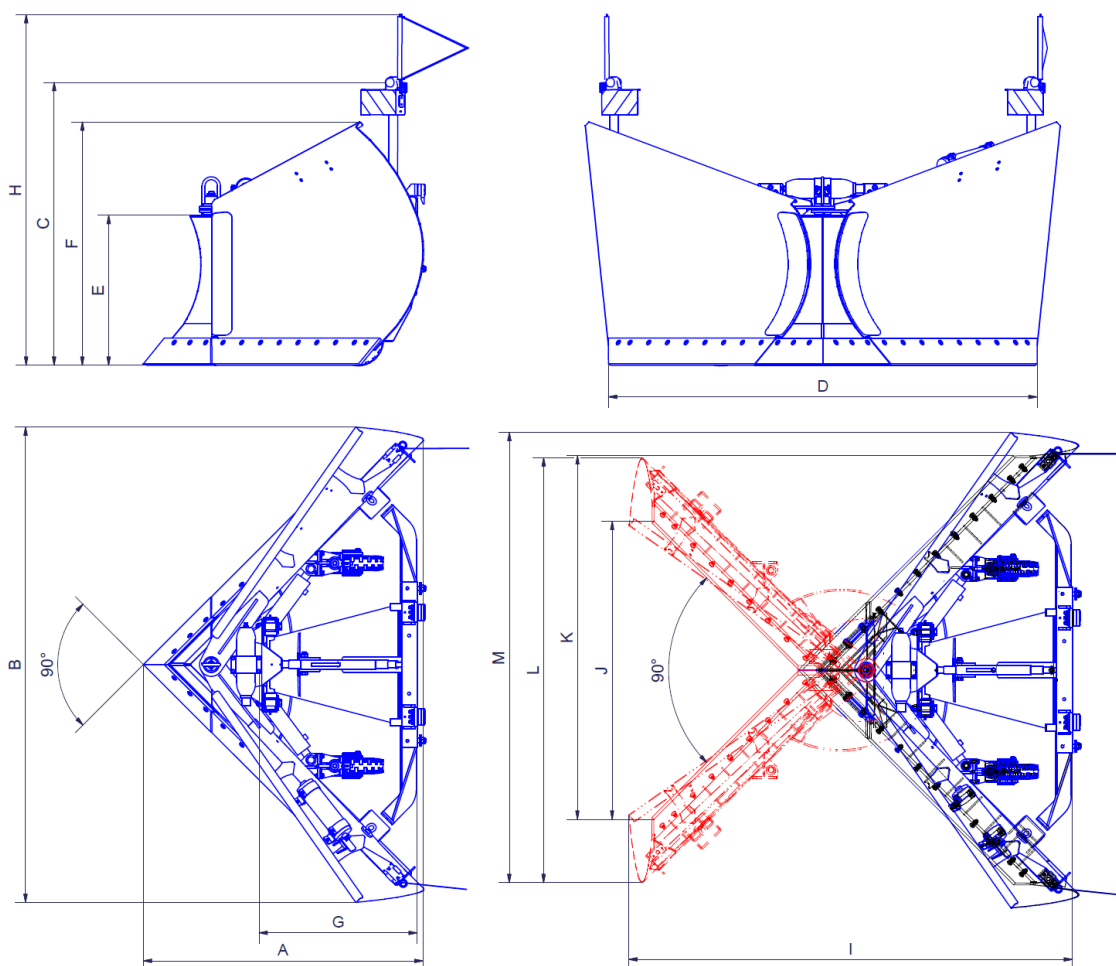
Firemními samolepkami

Dále na přání / formou příplatku / lze sněhový pluh dle požadavků zákazníka vybavit :

- Hydromechanickým akumulátorem s mechanickými pravítky
- Sadou robustních kluzáků mechanicky výškově stavitelných
- Robustní plastovou záštitou
- Sadou osvětlení LED 12 V nebo 24 V
- Jiným odstínem laku ve škále RAL
- Kompletním držákem s pracovními sdruženými světly výškově a šířkově regulovatelnými
- Stíracím břítem polyurethanovým / vulkolan/

Další ev. speciální výbava a úpravy sněhových pluhů či potřebné úpravy nosičů této řady sněhových pluhů na základě přímých bezplatných konzultací s technickým , či obchodním oddělením firmy MTM Tech, s.r.o.

Základní technické parametry a rozměry sněhových pluhů řady UP :



UP 26

A	Délka pluhu poloha V	(mm)	1 690
B	Šířka pluhu v přepravní poloze	(mm)	2 870
C	Výška pluhu po osvětlení	(mm)	1 705
D	Záběr bříty poloha V	(mm)	2 600
E	Výška pluhu ve střední části	(mm)	900
F	Maximální výška křídla	(mm)	1 470
H	Výška po praporek	(mm)	2 100
G	Vzdálenost těžiště od desky	(mm)	650
I	Délka pluhu poloha Y	(mm)	2 680
J	Záběr bříty poloha Y	(mm)	1 790
K	Záběr bříty poloha P	(mm)	2 190
L	Šířka pluhu poloha Y	(mm)	2 560
M	Šířka pluhu poloha P	(mm)	2 710
	Hmotnost základní verze	(kg)	960





Radlice č. 9 – lehká radlice LR 3000

Sněhové radlice řady LR 3000 mají odhrnovací štít vyroben z vysoce odolného polyethylenu. Díky tomu mají nižší hmotnost. Základní konstrukce je ocelová. Radlice je navržena na údržbu městských komunikací.

- šíře celková: 3 000 mm
- šíře pracovní: 2 600 mm
- výška : 1000 mm
- hmotnost : 390 kg dle výbavy
- hydraulické zvedání prostřednictvím paralelogramu
- speciální gumový břit 280 x 40 mm
- upínací zařízení na desky DIN
- Ochrana proti nárazu
- černý polyethylen s vysokou odolností
- ochranný štít proti odletu sněhu
- odsatvé stojany s pojezdovými koly
- osvětlení





Všechny zde uvedené fotografie mají pouze informativní charakter. Skutečné provedení se může od uvedeného v některých detailech lišit.

Všechny nabízené radlice splňují veškeré požadavky zadavatele, i pokud není v textu výslovně uvedeno.

Příloha č. 2 – cenová nabídka

Cena uvedena dle požadavku bez DPH, včetně montáže pluhu na vozidlo, včetně dopravy do místa určení a okolí.

V ceně je zahrnuta veškerá výbava, požadovaná kupujícím (viz. Příloha č.1)

V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady spojené s plněním této zakázky

1 ks sněhového pluhu LLV 35 S – radlice č.1.....	318 600,- Kč
1 ks sněhového pluhu LLV 35 S – radlice č.2.....	318 600,- Kč
1 ks sněhového pluhu LLV 35 S – radlice č.3.....	318 600,- Kč
1 ks sněhového pluhu LLV 35 S – radlice č.4.....	318 600,- Kč
1 ks sněhového pluhu LLV 35 S – radlice č.5.....	318 600,- Kč
1 ks sněhového pluhu LLV 35 S – radlice č.6.....	318 600,- Kč
1 ks sněhového pluhu LLV 35 K – radlice č.7	342 300,- Kč
1 ks sněhového pluhu UP 26 – radlice č.8	320 800,- Kč
1 ks sněhového pluhu LR 3000 – radlice č.9	177 000,- Kč

Celkem za 9 ks sněhových radlic2 751 700,- Kč