

PK dopravní s.r.o., Lidická 811, 438 01 Žatec, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz

stupeň dokumentace:

RDS

zodp. projektant:

PETR KOUBÍK

vypracoval:

MICHAL ČÍŽEK

investor:

SÚS KRALOVICE

název projektu:

II/201 Všehrdu - křižovatka II/232

formát:

datum:

11/2017

měřítko

stavební objekt:

předmět výkresu:

ZOV-DIO TECHNICKÁ ZPRÁVA

č.výkresu:

E.1

č.paré:



ZOV-DIO TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby: **II/201 Všehrdy - křižovatka II/232**
Kraj: **Plzeňský**
Část: **E – Zásady organizace výstavby**
Místo stavby: **Křižovatka II/232 s II/201, Brodeslavy, Všehrdy**
Druh stavby: **oprava komunikace II/201**

Objednatel: **SÚS Plzeňského kraje, p.o.**
Škroupova 18
306 13 Plzeň
IČO: 720 53 119

Projektant (zhotovitel projektové dokumentace)

Projektant: **PK Dopravní s.r.o.**
Lidická 811
438 01 Žatec
IČO: 041 66 205

Vypracoval: **Michal Čížek**
Boženy němcové 818
438 01 Žatec
IČO: 651 09 911

Stupeň zpracování: **RDS**

Termín zpracování: **11/2017**

Projekt řeší opravu komunikace II/201 v úseku od křižovatky silnic II/232 a II/201 přes obec Brodeslavy k obci Všehrdy. Jedná se o silnici II. Třídy spojující silnici II/233 (Rakovník) a I/27 (Kralovice). Jízdní pás je proměnné šířky 5,5-6,0m je tvořen dvěma protisměrnými jízdními pruhy šířky 2,75-3,0m. Odvodnění komunikace je příčnými a podélnými sklony do silničních příkopů lemujících vozovku.

Povrch vozovky je z asfaltového koberce. Vozovka je ve středním až vysokým stupni opotřebení. Lokálně se vyskytují trhliny, bodově začínající koroze obrusné vrstvy, lokálně i plošné poruchy, výtluky, koleje, utržené krajnice.

Dle diagnostického průzkumu konstrukční vrstvy vozovky je v předmětném úseku následující skladba: Asfaltové souvrství tvoří obrusná vrstva v průměrné tloušťce 36mm, ložní vrstva pak v průměrné tloušťce 63mm. Celková průměrná tloušťka asfaltového souvrství je 93mm.

Komunikace bude opravena následujícím způsobem:

- Oprava trhlín a výtluků stávající vozovky
- Sanace krajů vozovky v šíři 1,5m (1,0m) od osy komunikace ke kraji vozovky – kompletní skladba vozovky **S1** prakticky v celé délce opravované vozovky po obou stranách mimo průjezdné části obcí Brodeslavy
- Odfrézování obrusné vrstvy komunikace – 30mm mimo obec brodeslavy, 50mm v obci brodeslavy

- Celoplošná pokládka ložné vrstvy 70mm + celoplošná pokládka obrusné vrstvy 50mm (navýšení nivelety +90mm) – mimo obec Brodeslavy kde bude celoplošně položena nová obrusná vrstva 50mm – zachování stávající nivelety vozovky
- Mezi asfaltové vrstvy bude proveden spojovací postřik

a) Vedení a řízení provozu, objížd'ky, dopravní značení

Stavba bude prováděna po etapách za úplného omezení provozu na komunikaci. Detailní řešení návrhu vedení dopravy (dopravní opatření) a jeho projednání s příslušnými orgány zajistí zhotovitel.

Objízdne trasy:

Etapa I - Objízdna trasa pro osobní i nákladní dopravu bude vedena přes obce Hodyně – Dřevce – Všehrdy (obousměrně)

Etapa II - Objízdna trasa pro osobní i nákladní dopravu bude vedena přes obce Hodyně – Dřevce – Všehrdy (obousměrně)

Podrobná dopravně inženýrská opatření budou zpracována až vybraným zhotovitelem stavby a jeho harmonogramem prací s přihlédnutím k aktuálnímu vedení dopravy, stavu prací na jiných komunikacích v oblasti, případně inženýrských sítích.

Včas před realizací akce je nutné požádat příslušný silniční správní úřad o vydání DIR.

Způsob vedení HD bus v průběhu stavebních prací bude určeno v rámci projednání DIR, předpokládá se po navržených objízdnych trasách.

V průběhu stavby nutně dojde k dočasnému omezení dopravy. Je nutno umožnit vždy vjezd pohotovostním vozidlům.

Během stavebních prací nesmí být stavebním materiálem a zeminou zaházeny zdroje požární vody (požární hydranty); bude zachována průjezdnost a sjízdnost komunikací alespoň v jednom jízdním pruhu pro mobilní požární techniku, v případě uzavírky komunikace uvědomit příslušný Hasičský záchranný sbor a to 15 dnů předem.

Podmínky pro realizaci budou stanoveny v rozhodnutí, které vydá příslušný silniční správní úřad.

Minimálně 4 týdny před zprovozněním požádá investor o stanovení užití dopravního značení příslušný správní orgán.

b) věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálu

Z obsahu této statě je patrné, že tato část bude určena až po výběrovém řízení zhotovitele stavebních prací. Podle něj budou upřesněny i příjezdové trasy, dovozové vzdálenosti a po dohodě s investorem i skládky materiálu. Zařízení staveniště bude stanoveno buď na plochách, které určí investor, nebo je nutné ho posouvat po plochách stanovených záborem podle postupu prací na jednotlivých částech stavby.

c) nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č.106/2005 Sb. (úplné znění zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn). Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu správce komunikace. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č.381/2001 Sb. - Katalog odpadů, vyhláška MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP č.294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ostatní prováděcí předpisy, vše v platném znění.

Během výstavby i po uvedení do provozu je původce odpadu povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. Na stavbě bude vznikat jen minimální množství odpadů, jedná se prakticky jen o zbytky asfaltu při pokládce asfaltových vozovek nebo jejich frézování (kód 170302 asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301) - tento odpad lze recyklovat a znovu využít do asfaltových směsí. Odpady z provozu zařízení staveniště (směsný komunální odpad, odpady z chemických WC) budou likvidovány spolu s odpady z výstavby. Na stavbě se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů, k jejich vzniku by mohlo dojít pouze v případě havárie (rozlité ropné látky, odpadní oleje, absorbční činidla) - pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č.185/2001 Sb. nutný souhlas územně příslušného správního úřadu, nebezpečné odpady je třeba v souladu s vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. skladovat v uzavřených nepropustných označených nádobách a likvidovat osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady.

Všechny odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (dle § 12 odst. 3 a 4 zákona č.185/2001 Sb.). Do doby předání je za nakládání s odpady zodpovědný původce odpadu. Doklady o nezávadném zneškodnění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Při stavbě pozemních komunikací je zejména třeba sledovat, aby především hluk ze stavební činnosti a exhalace nepřestoupily povolené limity dané příslušnými předpisy.

Dle vyhl. hl. m. Prahy č.26/1999 Sb. negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací nesmí překročit limity uvedené v zákonu č.20/1966 Sb., č.17/1992 Sb., vyhl. Č.13/1977 Sb., NS č.82/1999 Sb., vyhl. Č.117/1997 Sb. a zákon č.125/1997 Sb.

Při provádění stavebních prací na výše uvedené akci nebudou v chráněném venkovním prostoru staveb překročeny hygienické limity v ekvivalentní hladině akustického tlaku A_{Laeq} s 65 dB v době od 7-21 hod, A_{Laeq} s 60 dB v době od 6-7 hod a od 21-22 hod a A_{Laeq} s 55 dB v době od 22-6 hodin ve smyslu požadavku nařízení vlády č.148/2006 Sb. pro provádění stavebních úprav v § 11 odst. 7.

Veškeré zákony, vyhlášky a další předpisy se rozumí dle nejnovějšího znění

Lze konstatovat, že opravou vozovky, zejména použitým typem konstrukce vozovky se zlepší vzhled, hlučnost provozu by s ohledem na použitou obrušnou vrstvu měla být nižší.

Pro veškeré úpravy platí, že případná vzrostlá okrasná zeleň kromě náletových křovin nebude kácena a během stavby bude chráněna. ZPF ani LPF není stavbou zasažen.

d) popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Staveniště komunikace musí být označeno příslušnými dopravními značkami, které chodce upozorní na uzavřené části stavby, řádně oploceno a zajištěno proti pádu osob do výkopů při provádění konstrukčních vrstev vozovky. Pro pěší provoz budou určeny buď trasy k obcházení, nebo bude v provozu alespoň jeden chodník.

Staveniště je lemováno i soukromými pozemky. Při stavbě je třeba dbát, aby po celou dobu výstavby byl umožněn přístup a omezeně i příjezd k obytným objektům. Dále je třeba dbát, aby stavebními pracemi nebyly dotčeny zájmy soukromých vlastníků a nedošlo obecně k většímu trvalému a dočasnému záboru ploch než tak, jak je patrné ze situace.

Vzhledem k nedokonalým zákresům stávajících inž. sítí v dokumentaci správců je bezpodmínečně nutné, aby všechny tyto sítě byly jednotlivými správci jednoznačně vytyčeny při předání staveniště dodavateli stavby, nejpozději však musí být vytyčeny před zahájením zemních prací. **POZOR! na provádění prací v ochranných pásmech inž. sítí (ruční výkopy).**

Při rozebírání staré vozovky a chodníků je nutné počítat s tím, že kabelové sítě NN, VN sdělovací kabely příp. i trubní sítě nebudou uloženy v normových hloubkách. Mohlo by dojít i k narušení sítí, které jsou uloženy v normové hloubce a nacházejí se v bezprostřední blízkosti vozovky, případně jsou uloženy ve vozovce. Předpokládá se, že případné nutné místní přeložky budou řešeny na místě za přítomnosti příslušných správců. Přechody kabelových sítí musí být uloženy v chráničkách nebo žlabech (týká se i kabelů v přejezdech).

Veškeré armatury budou upraveny do nových výšek vozovky, příp. chodníků. Ne-funkční či poškozené budou vyměněny.

Stávající sloupy veřejného osvětlení nebudou stavbou dotčeny a musí být ochráněny před pádem, zeleň musí být během stavby chráněna.

e) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci

Při realizaci projektu musí být dodrženy zásady bezpečnosti práce, zásady požární ochrany, dále ČSN (zejména řada ČSN 3431 Pracovní a provozní elektrotechnické předpisy a ČSN 733050 Zemní práce), PN, provozně technická pravidla a předpisy správců zařízení.

V oblasti bezpečnosti práce je nutné respektovat zejména zákon č.262/2006 Zákoník práce, zákon Č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZ při práci a související předpisy jako např. NV Č. 362/2005 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 406/2004 Sb., 168/2002 Sb., 11/2002 Sb. ve znění NV / Č. 405/2004 a další. **Veškeré zákony, vyhlášky a další předpisy se rozumí dle nejnovějšího znění**

Dále je při realizaci díla respektovat:

- zákon č.458/2000 Sb. (energetický zákon) ve znění zákona 151/2002 Sb., č.262/2002 Sb., č.309/2002 Sb., č.278/2003 Sb., č.356/2003 Sb., č.670/2004 Sb., č.91/2005 Sb., č.134/2005 Sb., č.186/2006 Sb. a č.342/2006 Sb. (ochranná pásma - zejména § o velikosti ochranných pásem, § o ochraně venkovních a kabelových vedení, § o omezeních v blízkosti ochranných pásem)
- zákon č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí
- zákon č.151/2000 Sb. o telekomunikacích
- vyhlášku č.111/1964 Sb. zák. o provádění zákona o telekomunikacích ve znění pozdějších předpisů
- vyhlášku č.50/1978 Sb. zák. o odborné způsobilosti v elektrotechnice ve znění vyhl. č.98/1982 Sb., příp. novějších předpisů
- výnos č.214/1984 FMSP a FMD o zabezpečení podzemních telekomunikačních vedení a zařízení před poškozením cizími zásahy včetně směrnice k zabezpečení č.11/1985 (?)
- zákon č.266/1994 Sb. 9 drahách
- vyhlášku č.52/1964 Sb. zák. o provádění zákona o drahách ve znění pozdějších předpisů
- **veškeré zákony, vyhlášky a další předpisy se rozumí dle nejnovějšího znění**

Dále je třeba:

- seznámit prokazatelně (písemně) pracovníky, jichž se to týká, s polohou podzemních vedení a upozornit na možnost odchylky od výkresové dokumentace i od polohy určené správcem
- vyzvat pracovníky, aby při pracích v těchto místech dbali největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a mechanismy (hloubící stroje) v pásmu 1,5 m. u tras kabelových v ochranných pásmech
- uložit pracovníkům, aby odkrytá podzemní vedení řádně zajistili proti jejich poškození
- uložit pracovníkům, aby řádně udusali zeminu pod kabely před jejich záhozem
- v případě telekomunikačních kabelů vyzvat přísl. správce k provedení kontroly, zda není vedení viditelně poškozeno
- ohlásit neprodleně každé poškození podzemního vedení příslušnému správci a v dohodě s ním učinit opatření k odstranění vzniklé závady tak, aby nedošlo ke zdržení stavby ani ohrožení provozu vedení
- proškolení pracovníků o poskytování první pomoci při úrazech
- poskytnout pracovníkům potřebné ochranné pracovní prostředky a pomůcky