




Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace  
Koterovská 462/12, Koterov, 326 00 Plzeň

## Přeložka silnice II/187 - Číhaň - Kolinec

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

 <b>vin</b> Inženýrská Consult projektová kancelář			Jeremenkova 763/88 140 00 Praha 4 Tel.: (+420) 244 104 010 Fax.: (+420) 244 104 090 E-mail: vin@vinconsult.cz	
			Ředitel: <b>Ing. V. Vančík, CSc</b>	
HIP: Ing. J. Hradil, Ph.D.	Zodp.projektant objektu: Ing. J. Hradil, Ph.D.	Vypracoval: Ing. J. Biegl	Kontroloval: Ing. J. Biegl	
Objednatel: SÚS Plzeňského kraje Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň	Kraj: Plzeňský	MěÚ: Sušice	Datum: 01/2020	Formát: A4
<b>C.4 Etapizace a provizorní dopravní značení</b>			Měřítka:	
			Číslo zakázky: 56816.1-2	
			Stupeň: PDS	
<b>Technická zpráva</b>			Část: <b>C.4</b>	Příloha: <b>1</b>

# **Přeložka silnice II/187 Číhaň - Kolinec**

**Dokumentace pro provedení stavby**

## **T e c h n i c k á   z p r á v a**

### **C.4 – Etapizace a provizorní dopravní značení**

*SO 101.103      Komunikace – Provizorní dopravní značení, DIO*

## Obsah:

1.	Identifikační údaje stavby .....	3
2.	Stávající stav, umístění .....	4
3.	Technický popis a zdůvodnění navrženého řešení .....	4
3.1.	I.TRASA – Sušice - Běšiny - Klatovy .....	5
3.2.	II.TRASA – Sušice – Horažďovice .....	5
3.3.	III.TRASA - Silnice III.třídy Kolinec – Mochtín .....	5
3.4.	IV.TRASA - Silnice III.třídy Kolinec – Zavlekov .....	5
3.5.	Podrobnosti tras .....	5
3.5.1.	Dopravní značení na objízdných trasách .....	5
3.5.2.	Nákladní a kamionová doprava .....	6
3.5.3.	Autobusová doprava .....	6
3.5.4.	Pěší doprava .....	6
3.6.	Návrh provizorního dopravního značení staveniště .....	6
4.	Rozsah navrhovaných úprav .....	7
5.	Předpokládaný průběh výstavby, zahájení, etapizace .....	7
6.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci .....	8
7.	Ostatní .....	8

## 1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Přeložka silnice II/187 Číhaň - Kolinec
Řešené SO :	SO 101.103 Komunikace – Provizorní dopravní značení, DIO
Místo stavby:	mezi obcemi Číhaň – Kolinec, Plzeňský kraj
Katastrální území :	k.ú. Číhaň (okres Klatovy) [623571] k.ú. Brod (okres Klatovy) [668397] k.ú. Vlčkovice u Kolince (okres Klatovy) [668451] k.ú. Kolinec (okres Klatovy) [668419]
Druh:	návrh přeložky silnice II/187
Investor :	SÚS Plzeňského kraje Koterovská 462/162 326 00 Plzeň
Projektant:	VIN Consult, s. r. o. Jeremenkova 763/88, 140 00 Praha 4 tel.: 244 104 020, fax: 244 104 090 E-mail: <a href="mailto:vin@vinconsult.cz">vin@vinconsult.cz</a> IČO 49614967 Jednatel: Ing. Vladimír Vančík Autorizace : Ing. Jan Hradil, Ph.D., autorizace číslo: 0013484

***Veškeré prováděné práce včetně kontroly kvality požaduje projektant realizovat dle platných technických a legislativních předpisů.  
Projektant rovněž upozorňuje na nutnost časoprostorové koordinace s plánovanou realizací přeložek stávajících sdělovacích kabelů.***

## 2. Stávající stav, umístění

Stávající silnice je vedena východně od obce Číhaň, následně skrz obec Brod, východně od obce Vlčkovice a do obce Kolinec. Jedná se o silnici kategorie S 9,5, která je s výjimkou obce Brod vedena extravilánem. Řešené extravilánové území lze charakterizovat jako rovinaté až pahorkovité s půdním charakterem. Velká část pozemků v blízkosti komunikace je využívána pro zemědělskou činnost. V prostoru přeložky jsou rovněž lokalizovány stromy, které jsou v rámci výstavby přeložky odstraňovány. Trasa v této části křížuje několik drobných vodotečí, které tvoří přítok rybníka Brod, nebo ústí do rybníků v okolí (Smrčkovský rybník a Ovčák) Na konci trasy před obcí Kolinec křížuje přítok Kalného potoka, který pokračuje rovnoběžně s trasou do obce Kolinec. Dané území je v prvním úseku svažité a dále rovinaté, nadmořská výška dané lokality se pohybuje od 583 – 536 m n.m.

Předmětem SO 101.103 je návrh dopravních opatření nutných pro realizaci přeložky silnice II/187 v délce 3730,67 m. Začátek úseku je situován do km 23 m a pokračuje jižní směrem až k hranici města Kolinec. Návrh počítá s dvoupruhovou silnicí v návrhové kategorii S9,5/70, která bude vedena západním směrem jako obchvat města Brod. V dalším úseku odstraní stávající nevyhovující směrové řešení. Po dobu stavby v II. etapě bude silnici II/187 v úseku Brod – Kolinec zcela uzavřena.

## 3. Technický popis a zdůvodnění navrženého řešení

V rámci širších vztahů je patrné, že uzavírka silnice II/187 v úseku Číhaň – Kolinec bude mít dopad do dopravních vztahů v širším území mezi městem Sušice a Klatovy – silnicemi I/22, I/27, II/169 a II/171. Silnice II/187 je zatížena nejen osobní dopravou, ale i nákladní a kamionovou dopravou včetně několika linek autobusové dopravy. Ke stanovení objízdných tras k vedení zejména nákladní dopravy, byly vytypovány silnice, které jsou pro tento druh dopravy použitelné a z hlediska délky objížďky, co nejkratší. Obdobně byla vybrána trasa pro linkové autobusové dopravy s tím, aby maximálně využívaly stávajících tras.

Dopravní opatření jsou rozdělena na I. a II. etapu.

### ETAPA I:

V první etapě (severní část přeložky II/187) nedochází k zásahu do stávající dopravní sítě. Provoz automobilové, nákladní i autobusové dopravy od Sušice přes Kolinec směr Číhaň je veden po stávající silnici.

V této etapě bude realizován obchvat Brodu a možno též SO 201 mostní objekt v jižní části přeložky, který leží zcela mimo stávající II/187. Nejprve je budován celý obchvat Brodu mezi km 0,300 až km 1,500. Obě koncová napojení je lépe realizovat až s II. etapou, neboť v rámci II. etapy bude silnice mezi Brodem a Kolincem uzavřena a tudíž připojení za obcí Brod zcela bez problémů a napojení na začátku stavby realizováno s minimem dopravy pouze do Brodu a zpět.

### ETAPA II:

V druhé etapě (jižní část přeložky II/187) bude silnice II/187 v úseku Brod (km 1,500) – Kolinec (km 3,730) uzavřena.

V rámci etapy budou provedena napojení z I. etapy v km 1+417,74 a napojení na stávající silnici II/187 v začátku úseku (km 0,000 až km 0,300).

***Přehled objízdných tras a primární určení dopravy:  
(viz přehledná situace objízdných tras)***

- Sušice – Běšiny – Klatovy – **OA i NA**
- Sušice – Rabí – Horažďovice – **OA i NA**
- Kolinec – Mochtín – **OA**
- Kolinec - Zavlekov – **OA**

**3.1. I.TRASA – Sušice - Běšiny - Klatovy**

Objízdná trasa určena pro všechny druhy vozidel. Vede od Sušice po silnici II/171 směr Běšiny a dále směr Klatovy po mezinárodní silnici E53 silnice I/27.

**3.2. II.TRASA – Sušice – Horažďovice**

Objízdná trasa pro všechny druhy vozidel. Vede od města Sušice východním směrem po silnici II/169 přes obec Rabí a dále do Horažďovic. V dalším úseku je doprava vedena po silnici I/22 na Klatovy.

**3.3. III.TRASA - Silnice III.třídy Kolinec – Mochtín**

Objízdná trasa po silnici III/18716 v délce 10,2 km bude využívána pouze pro místní dopravu OA. Technický stav vozovky a zpevněných ploch na průjezdu po této komunikaci před uzavěrou silnice II/187 a po jejím ukončení bude zaznamenán a případná poškození jako součást stavby opravena.

**3.4. IV.TRASA - Silnice III.třídy Kolinec – Zavlekov**

Objízdná trasa po silnici III/18714 v délce 5,9 km bude využívána pouze pro místní dopravu OA. Technický stav vozovky a zpevněných ploch na průjezdu po této komunikaci před uzavěrou silnice II/187 a po jejím ukončení bude zaznamenán a případná poškození jako součást stavby opravena.

**3.5. Podrobnosti tras**

**3.5.1. Dopravní značení na objízdných trasách**

Na přehledné situaci jsou mimo vlastních tras vyznačena i místa s detailním vyznačením provizorního dopravního značení. Zejména se jedná a informační tabule IP22 o rozměrech 1,5 x 1 m s texty dle skutečné polohy, vyznačení objízdných tras značkami IS11b, IS11c, IS11d, případně zakrytí směrových značek s nesprávnými směry a cíli.

- Detail A – křižovatka I/22 s II/187 severně od Číhaně
- Detail B – křižovatka I/22 s propojením Zavlekov – Kolinec
- Detail C – křižovatka I/22 s propojením Mochtín – Kolinec
- Detail D – dopravní značení Mlázovy na trase Mochtín - Kolinec
- Detail E – dopravní značení v Kolinci
- Detail F – křižovatka ulic Tyršova – 5. května v Klatovech
- Detail G – křižovatka I/22 s II/169 v Horažďovicích
- Detail H – křižovatka ulic Nádražní – Hradecká v Sušici
- Detail CH1 – stavby panelové vozovky v km 0,0 – 0,3 pro napojení na II/187

Detail CH2 – výstavba napojení v km 0,0 – 0,3 provizorní SSZ v délce 108 m  
Detail CH3 – výstavba napojení v km 0,0 – 0,3 provizorní SSZ v délce 204 m  
Detail I – výstavba napojení v km 1,417 a PDZ pro I. i II. etapu

### 3.5.2. Nákladní a kamionová doprava

V I. etapě nedochází k dopravnímu omezení na stávající silnici II/187.

V II. etapě je nákladní doprava vedena od Sušice po silnici II/171 a dále I/27 směr Klatovy nebo po silnici II/169 směr Horažďovice a dále po I/22, jedná se o trasy označené písmeny A, B. Nákladní doprava směřující do Kolince od Sušice je zachována po stávající silnici.

### 3.5.3. Autobusová doprava

V dané lokalitě jsou po silnici II/187, která je stavbou dotčena, vedeny v současné době 3 autobusové linky ČSAD Plzeň.  
Jedná se o linky:

**Číslo linky 433680 Sušice - Kolinec – Klatovy**  
**Číslo linky 431681 Klatovy – Mochtín – Kolinec - Sušice**  
**Číslo linky 400666 Plzeň - Plánice – Kolinec – Sušice (2x denně)**

Pro objízdné trasy se týkají pouze II. etapy a byly zvoleny komunikace, které svým šířkovým uspořádáním a technickými parametry umožňují bezproblémový průjezd i nákladní dopravy, a současné nedošlo k jejich výraznému poškození. Zároveň byla snaha volit objízdné trasy co nejkratší a aby maximálně využívaly stávající trasy.

Autobusová **linka 433680** (zastávková) bude po dobu realizace II. etapy a tudíž uzavírky II/187 mezi Brodem a Kolincem, by měla zajíždět do Číhaně a Brodu a následně pokračovat po I/22 do Zavlekova, dále po III/18714 na Kolinec a svoji trasu.

Autobusová **linka 433681** (1xdenně) by v Mochtíně odbočila přímo na Mlázovy a do Kolince

Autobusová **linka 400666** (2xdenně) by po I/22 pokračovala do Zavlekova a jako I.433680 po III/18714 přes Kolinec do Sušice.

Trasy je třeba ověřit, zda v době výstavby budou umožňovat jízdy autobusů.

### 3.5.4. Pěší doprava

Přeložka silnice se nachází v extravilánu bez možnosti pěší dopravy. Zásah do stávajících pěších tras v obci Brod a Vlčkovice je nulový. Z tohoto důvodu není pěší doprava v místě staveniště uvažována a není ani samostatně řešena. Počítat je možné pouze s pohybem chodců k zastávce Brod severně od Vlčkovice.

### 3.6. Návrh provizorního dopravního značení staveniště

Provizorní dopravní značení po dobu stavby obchvatu (mimo stávající II/187) je patrné v detailech CH-1 a det. I. Jedná se o osazení tabulí IP22 Pozor, výjezd ze staveniště, dále pak B1, E13 (mimo vozidel stavby) a Z2 na obou stranách obchvatu.

Provizorní dopravní značení v místě stavby jsou stejná jako pro I. etapu (B1, E13 a Z2 + inf. tabule IP22) – patrné v det E a I. Rozhodující součástí II. etapy je význační objízdných tras.

#### **4. Rozsah navrhovaných úprav**

##### ***Rozsah a počty dopravních značek:***

Jsou patrné v jednotlivých přílohách.

#### **5. Předpokládaný průběh výstavby, zahájení, etapizace**

Všechny práce budou prováděny za vyloučeného provozu a v souladu s příslušnými ČSN. Zahájení prací bude nahlášeno příslušným organizacím. Stavba přeložky silnice II/187 je členěna na 2 etapy a zahrnuje výstavbu hlavní části trasy a napojení na stávající dopravní síť.

Předpokládaný termín zahájení nebyl v současné době stanoven. Doba výstavby je stanovena na 2 roky s orientačním zahájením stavebních prací na jaře 2021.

##### ***Trvání stavební úprav:***

<b><i>I.etapa</i></b>	12 měsíce
<b><i>II.etapa</i></b>	12 měsíce

## **6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

Při zajištění bezpečnosti práce při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení.

## **7. Ostatní**

Všechny výrobky a zařízení, použité při realizaci stavby, musejí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s harmonizovanými českými technickými normami, technickými kvalitativními podmínkami i ZTKP.