



II/233 RADNICE, PRŮTAH

DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

- a) **NÁZEV STAVBY:** II/233 RADNICE PRŮTAH
DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
- b) **MÍSTO STAVBY:** Město Radnice, Plzeňský kraj (okres Rokycany), katastrální území
Radnice u Rokycan 738107
- c) **PŘEDMĚT DOKUMENTACE:** trvalá stavba

1.2. ÚDAJE O ŽADATELI

SÚS PK p.o., Škroupova 18, 306 13 Plzeň
IČ: 72053119, DIČ CZ72053119
e-mail: posta@suspk.eu

Město Radnice, nám. Kašpara Šternberka 363, 338 28 Radnice
IČ: 00259021, DIČ CZ00259021
e-mail: : mesto.radnice@mesto-radnice.cz



1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

ZPRACOVATEL PD:

Zodpovědný projektant SO 110, SO 120, SO 130, SO 341:

BOULA IPK s.r.o.
Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
IČ: 28035461, DIČ CZ28035461
e-mail: projekce@boula.cz
projektant: Ing. M. Pavlíková

Zodpovědný projektant SO 210:

STATICA Plzeň s.r.o.
V Obilí 12, 326 00, Plzeň
IČ: 27975371, DIČ CZ27975371
e-mail: statica@statica.cz
projektant: Ing. David Chmelík

Zodpovědný projektant SO 310, SO 342, DSO 342.1:

Ing. Zdeněk Bláha
Chotíkov 74, 330 17 Chotíkov
IČ: 113 75701, ČKAIT: 0201652
e-mail: zdenek@ipkblaha.cz
projektant: Ing. Z. Bláha

Zodpovědný projektant SO 420:

SET PROJEKT spol. s.r.o.
Lipová 1052, 332 02 Starý Plzenec
IČ: 28019237, DIČ CZ28019237
e-mail: kancelar@setprojekt.cz
projektant: Ing. R. Bouška

Zodpovědný projektant SO 430:

WATECOM s.r.o.
Pod Žvahovem 279/11, 152 00 Praha 5 -
Hlubočepy
IČ: 272 00 175, DIČ CZ27200175
e-mail: blaha@watecom.cz
projektant: Ing. A. Procházka

Zodpovědný projektant SO 510:

LEGENE s.r.o.
Sicherova 1604/20, 198 00 Praha 9, Kyje
IČ: 24662038, DIČ CZ24662038
e-mail: wollrab@legene.cz
projektant: Ing. M. Wollráb



2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Podkladem pro vypracování PD bylo polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území, které se nachází v k. ú. Radnice u Rokycan (okres Rokycany);738107. Výškový systém BPV, souřadnicový systém S-JTSK. Geodetické práce byly provedeny s přesností: $m_{yx} = 0.14$ m, $m_z = 0.12$ m (bývalá 3. třída přesnosti). Byla zajištěna aktuální katastrální mapa zájmového území (katastr nemovitostí), která byla transformována do zaměřené situace a dále územní plán. Během projekčních prací probíhala opakovaně jednání s investorem stavby a současně byly poskytnuty vzájemně podklady pro koordinaci projektové dokumentace STUDII NÁMĚSTÍ - JAMNICKA - HOFFMANN / ARCHITEKTI. V průběhu zpracování DUR bylo provedeno místní šetření a jednání s investorem a se zástupci Města Radnice o způsobu řešení PD. Do projektové dokumentace byly zapracovány veškeré požadavky a připomínky, které byly v průběhu zpracování PD požadovány. Pro zpracování dokumentace byly použity ČSN, TP, TKP platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy. Údaje o existenci podzemních inženýrských sítí od jejich správců a provozovatelů.

3. ÚDAJE O ÚZEMÍ

a) rozsah řešeného území; zastavěné/ nezastavěné území

Město Radnice se nachází severovýchodně od Plzně směr Rakovník. Území stavby se nachází v oboustranné zástavbě města, jedná se tedy o území zastavěné. Předmětem stavby je úprava stávající silnice II/233 v nadmořské výšce cca 370 m n m. – 400 m n m. Stávající předmětná komunikace a chodníky pro pěší jsou dožité, chybí parkovací stání a zpevněné plochy jsou současně nevhodně řešeny. Je nutno upravit nevyhovující prostor autobusových zastávek. Oprava komunikace, autobusových zastávek, parkovacích stání, chodníků pro pěší, míst sjezdů k přílehlým nemovitostem přispěje k větší bezpečnosti pohybu osob i automobilů v dané lokalitě. Do projektu budou zapracovány bezpečnostní prvky v podobě dopravního ostrůvku, směrové úpravy stávajících stykových křižovatek do normových parametrů, atd. Navržená oprava řešeného území předpokládá zajištění větší bezpečnosti pohybu chodců a vozidel v dané lokalitě.

b) dosavadní využití a zastavěnost území

Území stavby se nachází v oboustranné zástavbě města. Slouží pro pohyb chodců a vozidel.

c) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Silnice II/233 přechází mostním objektem přes Radnický potok, který se nachází v záplavovém území. Územní plán neřeší konkrétní protipovodňová opatření na zamezení vzniku zátop sousedních ploch, to je předmětem detailní celkové vodohospodářské koncepce. V blízkosti v ploše náměstí se nachází Kostel sv. Václava, dále Zámek Radnice v blízkosti stykové křižovatky ulice Plzeňská a na Potocích. V místě přechodu silnice II/233 v ploše náměstí je předpoklad velkých sklepních prostor pod komunikací, které jsou součástí přílehlých nemovitostí. Do jižní a západní části katastrálního území zasahuje poddolované území. Území určené pro stavbu spadá do I., II., III. Třídy ochrany ZPF.

d) údaje o odtokových poměrech

Stavba nezmění odtokové poměry v lokalitě.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s územním plánem (datum vydání územního plánu Radnice: 9. 7. 2018 usnesení č.: 305/2018/20). Stavba v souladu s cílem územního plánování vytváří předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, nebrání rozvoji území ani rozvoji infrastruktury.



f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Obecné požadavky na využití území jsou dodrženy v souladu s 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, dle § 9 je stavba začleněna do ploch: plochy dopravní infrastruktury.

g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Všechny údaje týkající se plnění požadavků dotčených orgánů budou dodrženy a doplněny po projednání s dotčenými orgány.

h) seznam výjimek a úlevových řešení

Stavba není podmíněna žádnou výjimkou nebo úlevovým řešením.

i) seznam souvisejících a podmiňujících investic

V současné době nejsou známy žádné související a podmiňující investice. Současně doporučujeme, aby v prostoru stavby byly zbudovány všechny potřebné inženýrské sítě, které nejsou součástí této PD a jsou předpokládány jako veřejné investice Města Radnice. Koordinace známých navazujících staveb bude v projektové dokumentaci zohledněna a zapracována do dalších stupňů PD.

j) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)

Projektová dokumentace obsahuje KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES, který zakresluje zábor pozemků dotčených stavbou.

DRUHY A PARCELNÍ ČÍSLA DOTČENÝCH POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

- viz příložený seznam na konci této PRŮVODNÍ ZPRÁVY

4. ÚDAJE O STAVBĚ

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

změna dokončené stavby

b) účel užívání stavby

dopravní a technická obsluha pro stávající zastavěné území

c) trvalá nebo dočasná stavba

trvalá

d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Nejedná se o chráněnou stavbu.

e) údaje o dodržení technických požadavků stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Stavba navržena v souladu s technickými požadavky na stavby (Vyhláška č. 268/ 2009 Sb. o technických požadavcích na stavby). Stavba je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit poškození a provozuschopnost vlastní stavby a jejího okolí. Stavba bude vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, je v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb. Technické řešení návrhu komunikace je navrženo v souladu s platnými předpisy pro zajištění plynulosti a bezpečnosti silničního provozu v souladu s ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a EN 13108-1.

Tyto údaje jsou uvedeny samostatně u jednotlivých SO v předkládané PD.



f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných předpisů

Všechny údaje týkající se plnění požadavků dotčených orgánů budou dodrženy a doplněny po projednání s dotčenými orgány.

g) seznam výjimek a úlevových řešení

Stavba nevyžaduje výjimky a úlevová řešení.

h) návrhové kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů apod.)

Stavba bude považována jako zastavěná plocha.

Stavba je určena pro veřejný provoz, slouží ke komunikačnímu propojení stávající oboustranné zástavby a napojení na stávající komunikační systém.

Dle ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1 je komunikace řešena jako MK funkční skupina C.

SO 110 KOMUNIKACE sil. II/233 – silnice II/2333 je typem dvoupruhové místní komunikace se základní šířkou jízdního pruhu 3,25m (+vodící proužek) v délce 684,00m.

SO 120 CHODNÍKY PRO PĚŠÍ – jedná se o chodníky pro pěší, které jsou vedeny oboustranně v celé délce řešeného úseku s proměnou šířkou v rozsahu 1,50m – 6,00m.

SO 130 OVODNĚNÍ KOMUNIKACE – nově usazené UV po celé délce řešeného úseku, počet kusů 49.

SO 210 MOST 233-012 – rekonstrukce stávajícího mostního objektu 233-012

SO 310 DEŠŤOVÁ KANALIZACE

SO 341 PŘÍPOJKY UV

SO 342 PŘÍPOJKY DOMOVNÍ SVODY

DSO 342.1 VODOVODNÍ PŘÍPOJKA

SO 420 ROZVODY VO

SO 430 SDĚLOVACÍ KABELY – PŘELOŽKA

SO 510 PLYNOVOD - PŘELOŽKA

Projektová dokumentace jednoznačně určuje polohu a prostorový rozsah stavebních úprav a vymezuje plochu dotčených pozemků.

SO 110 KOMUNIKACE sil. II/233

Řešený úsek SO 110 – silnice II/233 se na ZU napojuje na stávající komunikaci směr Vejvanov (Rakovník). V KU se napojuje na stávající komunikaci směr Břasy (Plzeň). Napojení na stávající komunikaci bude v místě styku stávajících asfaltových vrstev upraveno zařízením vrstvy, očištěním spáry a následně spáru mezi stávajícím a navrženým je nutno zalít trvale pružnou zálivkou. Délka řešeného úseku komunikace SO 110 je 684,00m, šířka jízdního pruhu 6,50m. Na SO 110 je napojena ve staničení 0,64832km sil. III/23214 směr Újezd u svatého kříže pod úhlem 94°, ve staničení 0,09936 sil. III/23324 směr Němčovice pod úhlem 89°. Dále PD řeší úpravu napojení stávajících ulic: Brandýs, Sokolská, Píkova, Na Potocích, Pivovarská, Pod Kalvarií. Napojení na stávající komunikaci bude v místě styku stávajících asfaltových vrstev upraveno zařízením vrstvy, očištěním spáry a následně spáru mezi stávajícím a navrženým je nutno zalít trvale pružnou zálivkou. Objekt dále zahrnuje vybudování prostoru autobusových zastávek a doplňkových zelených ploch. Navržená niveleta kopíruje, v co největším rozsahu kopíruje stávající terén s ohledem na místo napojení na ZU, KU, stykové křižovatky, stávající sjezdy k sousedním nemovitostem a ostatní místa napojení. Podélný sklon je v rozmezí 0,18% až 4,67%. Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými



oblouky ve tvaru parabolického oblouku, jehož oskulační kružnice mají hodnoty $R=100, 350, 500, 700, 800, 900, 1000, 2000, 5000, 10\ 000\text{m}$ dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Projektová dokumentace zpracovává odvodnění v plném rozsahu a to odvedení dešťových vod příčným a podélným sklonem do nově navržených uličních vpustí a dále do dešťové kanalizace. Příčný sklon jízdních pruhů je základní střechovitý se sklonem 2,50% směřující k nově navrženým podchodníkovým uličním vpustím. Směrové vedení respektuje stávající stav komunikace s úpravou do normových hodnot dle příslušných ČSN. Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNI SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch.

SO 120 CHODNÍKY PRO PĚŠÍ

Jedná se o vybudování chodníků pro pěší v dané lokalitě řešeného úseku průtahu silnice II/233 městem Radnice. Tyto chodníky kopírují sil. II/233 a jejich rozsah je patrný z předkládané projektové dokumentace. Proměnná šířka chodníku je v rozsahu 1,50 – 6,00m a jsou odvodněny příčným a podélným sklonem v plném rozsahu do navržených UV a přilehlé zeleně. Základní příčný sklon chodníku je jednostranný 2,00%. Objekt dále zahrnuje vybudování místa sjezdů k přilehlým nemovitostem, zpevněné plochy, plochy pro parkování i samostatná parkovací stání a doplňkové zelené plochy. Navržená niveleta vychází z nivelety SO 110 KOMUNIKACE sil. II/233. Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNI SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch.

SO 130 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Součástí stavby je SO 130 odvodnění komunikace. V celkové délce úseku rekonstrukce komunikace je navrženo nově 49ks nových betonových vpustí DN 450 se zápachovou uzávěrkou, systém podchodníkové vpustí. Odvedení vody ze vpustí zajistí kanalizační přípojky z materiálu PVC hladké DN 125. Na přípojku se osadí odbočka DN 100 pro připojení drenáže odvodňující silniční pláň. Navržené kanalizační vpustí budou dopojeny do stávající a nově navržené dešťové. Do kanalizace budou svedeny dešťové vody z komunikace, chodníků a zpevněných ploch.

SO 210 MOST 233-012

Rekonstrukce stávajícího mostního objektu 233-012, který se nachází ve staničení 0,02000km na stavebním objektu SO 110 KOMUNIKACE sil. II/233. Zvolena byla rámová monolitická konstrukce s kolmými křídly. Konstrukce nemá ložiska. Mostovka má rozpětí (světlá šířka mezi opěrami) 7,1 m, tloušťka je proměnná 425 – 500 mm, spodní povrch je rovný. V podélném směru je navržen nulový sklon, v příčném směru je pod komunikací sklon horního povrchu 2,5%, pod chodníkem 2,0%. Chodník a římsa jsou z monolitického železobetonu třídy C30/37 XC4 XF4 s ochranným nátěrem. Chodník a římsa je uložena na izolačním systému a je spojena se spřahující deskou pomocí bočních kotevních želez z betonářské výztuže, které jsou v místě spáry mezi bokem spřahující desky a římsou opatřeny pozinkováním ponorem v tl. 80 μm na otryskaný povrch (jakost Sa 2 1/2), aby bylo zamezeno korozi výztuže v této pracovní spáře. Pozinkování zasahuje 100 mm do nosné konstrukce. Izolace a odvodnění je navrženo celoplošně izolačním souvrstvím z natavitelných asfaltových izolačních pásů z modifikovaného asfaltu na penetračně adhezni nebo penetrační nátěr (ne pečetící vrstvu). Systém je navržen jako dvojevrstvý. Vzhledem k malé délce není navrženo samostatné odvodnění, vozovka bude odvodněna vpustmi přilehlé komunikace. Mostní závěry jsou navrženy ve vozovce jako podpovrchový živичný dilatační závěr pro max. posun 10 mm (včetně vlivu smrštění a dotvarování betonu), šířky 300 mm (při teplotě zřízení 10° C). Opěry jsou monolitické, tloušťka 500 mm a jsou propojeny s mostovkou. Křídla jsou kolmá, délka 2,0 m, tloušťka 500 mm. Opěry i křídla jsou založeny plošně na rostlém terénu. Součástí mostu je i opěrná stěna u přilehlého domu, konstrukčně řešena stejně jako mostní křídlo. Povrchová úprava betonu. Povrch betonových konstrukcí bude opatřen impregnačním ochranným nátěrem následujícím způsobem: zvýšené obruby až k okosení navazujícím na svislou plochu římsy nátěrem odolným proti posypovým solím (tento nátěr je nutno obnovovat v intervalu 3 – 5 let dle stavu povrchu betonu). Zbylá plocha římsy,



nosné konstrukce, podpěr a opěr nejsou opatřeny ochrannými nátěry. Izolace, odvodnění a povrchová úprava spodní stavby. Všechny zasypané plochy vně spodní stavby budou izolovány proti zemní vlhkosti 1x ALP a 2x ALN. Pracovní spáry na rubu opěr a křídel opěry budou přelepeny pásovou hydroizolací z modifikovaného asfaltu o šířce 500 mm. Ostatní plochy uvnitř prostoru křídel jsou opatřeny dvouvrstvou asfaltovou izolací z natavovacích pásů z modifikovaného asfaltu, poté následuje vrstva mezerovitěho betonu a ochranná geotextilie o min. gramáži 300 g/m² a drenážní zásyp. Drenáž je zatažena nad těsnicí vrstvou v délce cca 500 – 750 mm. Za opěrami je umístěna drenážní poloděrovaná PE trubka DN 150 obalená geotextilií o gramáži min. 300 g/m². Trubka je umístěna v oboustranném spádu 4 %. Toto odvodnění navazuje na umístěnou plošnou drenáž (nopovaná folie o výšce nopu min. 10 mm – tj. vytvoření prostoru mezi rubem opěry a folií s mezerou 10 mm) na rubu opěry a křídel. Podklad odvodnění tvoří beton C16/20 XF1. Drenážní trubka je zakryta drenážním betonem v min. tl. 150 mm a je vyvedena přes svahová křídla na terén. Min. přesah drenážní trubky před povrch terénu činí 100 mm. Pod trubkou jsou osazeny 3 žlabovky pro snížení vymílání zeminy pod výtokem drenáže. Vzhledem k možné poloze odvodnění a možné úrovně povodňových hladin bude drenáž opatřena zpětnou klapkou, aby voda nevnikala za opěru. Dno pod mostem a přilehlé svahy budou opevněny volně loženým opevněním z lomového kamene, hmotnost jednotlivých kusů min. 200 kg. Opevnění bude zakončeno betonovým prahem. Vybavení mostu. Most bude opatřen zábradlím městského typu. Délka dilatačních celků zábradlí je cca 6m. Zvláštní zařízení na mostě. Most nepodléhá řízení o umístění zvláštního zařízení.

SO 310 DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Na náměstí Kašpara Šternberka a ve východní části Pražské bude uložena dešťová stoka „A“ DN 250 – 400 v celkové délce 322,55 m. Sklon stoky je navržený od 10,0 do 38,2 ‰, hloubka stoky je od 1,18 m do 2,83 m. Stoka bude provedená z kanalizačního kameninového potrubí KT 300 a KT 400, resp. kanalizačního PVC DN 250/SN 12 a DN 300/SN 12. Na trase bude osazeno 12 typových montovaných betonových revizních šachet. Stoka „A“ bude zaústěná do koryta Radnického potoka v těsné blízkosti nového mostu. Koryto potoka bude v místě vyústění opevněné kamennou rovinou, ta bude osazená v rámci výstavby nového mostu. Ze stoky „A“ bude odbočovat do Dědické ulice dešťová stoka „A1“ DN 250 v délce 51,30 m. Sklon stoky je navržený jednotný 27,6 ‰, hloubka stoky je od 1,77 m do 2,60 m. Stoka bude provedená z kanalizačního PVC DN 250/SN 12. Na trase budou osazené 3 typové montované betonové revizní šachty. Na konci města Radnice na výjezdu směrem na obec Břasy bude v křižovatce Plzeňské a Nádražní ulice uložena dešťová stoka „B“ DN 250 v délce 12,50 m. Sklon stoky je navržený 12,0 ‰, hloubka stoky je od 1,18 m do 1,35 m. Stoka bude provedená z kanalizačního kameninového potrubí KT 250. Na trase budou osazené 2 typové montované betonové revizní šachty. Koncová šachta bude připravená pro budoucí prodloužení stoky „B“.

SO 341 PŘÍPOJKY UV

Odvedení vody ze vpustí zajistí kanalizační přípojky z materiálu PVC hladké DN 125. Na přípojku se osadí odbočka DN 100 pro připojení drenáže odvodňující silniční pláň.

SO 342 PŘÍPOJKY DOMOVNÍ SVODY

V rámci výstavby nové stoky „A“ a „A1“ budou ve vozovce položené nové kanalizační přípojky od stok ke gajgrům dešťových svodů všech domů. V Plzeňské ulici v úseku mezi Nádražní ulicí a Píkovou ulicí je dešťová kanalizace funkční, bude zachována bez úprav. Také v tomto úseku stavebních úprav silnice a chodníků budou podchycené stávající dešťové svody a vody budou přípojkami odvedené do stávající kanalizace. Celkem se jedná o 79 střešních svodů. Svody budou přes lapače splavenin (gajgry) zaústěné do nových kanalizačních přípojek. Některé střešní svody jsou těsně vedle sebe, v těchto případech budou dva svody napojené do jedné přípojky. Celkem se tak jedná o 69 přípojek, z toho 10 přípojek budou DN 200 a 59 přípojek DN 150. Pro výhledovou revitalizaci náměstí Kašpara Šternberka budou z nové dešťové kanalizace vedené kanalizační přípojky pro budoucí odvodnění revitalizovaného náměstí. Celkem budou osazené 4 přípojky DN 150, budou ukončené – zaslepené 1,0 m za obrubníkem vozovky. Budou tak připravené pro



odvodnění revitalizovaného náměstí. Do nových dešťových stok budou svedené další kanalizační přípojky od uličních vpustí rekonstruované komunikace. Tyto přípojky vpustí ani uliční vpustí nejsou součástí tohoto SO 310 nebo SO 342, jsou obsažené v SO 130 – Odvodnění komunikace (UV) a SO 341 – Kanalizační přípojky UV.

DSO 342.1 VODOVODNÍ PŘÍPOJKA

V rámci tohoto dílčího stavebního objektu bude v křižovatce Pražské a Dědické ulice vysazená vodovodní přípojka pro plánovanou fontánu poblíž kostela. Voda z této přípojky nebude odebírána, přípojka bude zprovozněna až současně s uvažovanou fontánou. Přípojka bude napojená na zásobní řad v Pražské ulici. Bude provedena z tlakového vodovodního potrubí PP DN 25 v délce 11,00 m, bude ukončena v typové revizní šachtě DN 600.

SO 420 ROZVODY VO

Projektem SO 402 je řešena obnova veřejného osvětlení podél průjezdní komunikace, parkovacích stání a chodníků. V rámci tohoto je investorem požadováno provést v každém novém osvětlovacím bodě osazení rezervní vývodové pojistky pro napájení „slavnostního osvětlení“ a ve vybraných osv. bodech rezervní pojistku pro napájení AKU systému bezdrátového rozvodu místního rozhlasu (MR). Investorem vybráno umístění jednotné soustavy svítidel NITEKO GUIDA s LED technologií s barvou osvětlení 3000K pro běžné osvětlení. U dopravním projektem řešených míst „pro přecházení“ na průjezdní komunikaci II/233 je, vzhledem k zvýšené dopravní zatíženosti, požadováno tzv. přisvícení umístění tzv. „přechodových“ svítidel s odlišnou barvou 5000K, u míst pro přecházení odbočných komunikací- ulic z II/233 je řešeno přisvícení běžným svítidlem s umístěním v lokalitě řešené stavby. V prostorech návazných (mimo řešený prostor) by bylo vhodné přisvícení doplnit i z druhé strany, projektem uvažováno provést jako samostatnou drobnou úpravu VO samostatně.

Napojovací bod soustavy VO stávající fakturační měření, bude přemístěno na objekt investora (sousední objekt, viz situace).

- * Soustava VO bude napojena na sousední zařízení VO.
- * Vlastní zařízení MR, respektive jeho osazení na osv. sloupy a propojení, není součástí projektu VO, bude řešeno provozovatelem v koordinaci při realizaci.
- * Demontované zařízení VO+ bezdrát. systému MR (svítidla, výložníky, zařízení MR) bude předáno na vlastníka zařízení (Město Radnice) pro další možné upotřebení, zčásti bude využito pro doplnění osv. bvy návazných komunikací, případně při nepoužitelnosti ekologicky zlikvidovány.
- * VO technicky navrženo dle výpočtu osvětlení jako silniční jednostranná osvětlovací soustava podél komunikace, v lokalitě s rozšířením prostoru jako vystřídání a v lokalitě se samostatným chodníkem – pro chodník a parkovací stání se samostatným osvětlením jednostrannou „chodníkovou“ soustavou. Využita pohledově jednotná svítidla NITEKO GUIDA. Respektován požadavek investora na sníženou výšku umístění vlastních svítidel (6,0 m).
- * Soustava VO řešena zakabelování osvětlovacích bodů smyčkově kabelem CYKY 4Bx10 v chrániče Kopoflex D50 po celé délce. V pilířích typ SRML provedeno odjištěné rozbočení jednotlivých tras VO s možností napájení z více stran se začleněním a napájením ze stávající sousední soustavy VO. Přizemnění PEN provedeno u pilířů a stožárů osvětlení. Zemnič FEZN10 uložen po celé délce.
- * Vystrojení jednotlivých osvětlovacích bodů (stožáry Kooperativa vod. s/bez výložníku, svítidla) dle popisu jednotlivých osv. bodů. Povrchová úprava kovových konstrukcí zinkováním. Stožáry osadit do pouzdrových základů dle typového podkladu výrobce.
- * Soustava MR, připraveny napájecí body ze soustavy VO, požadavek osazení tzv. „hnízd“ zařízení bezdrát. MR na osv. stožáry v křižovatkových bodech řešené soustavy VO s dosahem pro bezdrátový přenos. Vlastní zařízení MR a propojení na



stáv.bezdrát. soustavu není projektem řešeno, bude zprovozněno samostatně provozovatelem MR po realizaci.

SO 430 SDĚLOVACÍ KABELY – PŘELOŽKA

1. Výjezd směr Břasy Plzeňská ul. – v prostoru křižovatky bude nutné stranově přeložit 2 stávající metalické kabely BDK36 27DM 0,9 a OPV75XN 0,8 tak, aby trasa MK nebyla umístěna pod obrubníkem. Následně se kabely ochrání pomocí dělené chráničky PE pr.160mm. V křižovatce se dělenými chráničkami ochrání stávající trasa metalického kabelu TCEPKPFLE 5x4x0,4 a dvou trubek HDPE. Konce chrániček a místa spojek se označí MiniMarkery.
2. V úseku před Poštou č.p. 49 – km 0,520 – 0,540 se trasa dvou metalických kabelů BDK36 27DM 0,9 a OPV75XN 0,8 přibližuje k hraně umístění obrubníku nových parkovacích stání. Z tohoto důvodu se trasa dvou MK ochrání pomocí dělené chráničky PE pr.160mm, aby nedošlo k jejich poškození. Konce chrániček se označí MiniMarkery.
3. Trasa před objektem Policie ČR č.p.55 – km 0,370 – 0,440 se trasa stávajících trubek HDPE s trubičkovým systémem a OK 24vl. a metalických kabelů TCEPKPFLE různých profilů dostává pod nová kolmá parkovací místa a je nutné provést přeložení trasy v délce cca 70 metrů. Zároveň je nezbytné přeložit stávající účastnický rozvaděč s označením 31/0/00/019 tvořený samostatně stojícím plastovým pilířkem SIS 1QT mimo parkovací místo do travnaté plochy, což znamená posun cca o 4 metry. MK a trubky HDPE se nahradí kabely stejných profilů, trubky pokud možno stejnými barvami. OK 24 vl. se vyfoukne z objektu radnice za místo přeložení a po provedení přeložky HDPE s TS se zafoukne zpět. V místech křížení vjezdů a vozovky se přeložené trasy ochrání pomocí PE pr. 110mm. Pro propojení MK se použijí spojky XAGA 500, na trubkách HDPE spojky Plasson. Konce chrániček a místa spojek se označí MiniMarkery.
4. Pražská ulice č.p.142 – km 0,005 po úpravě komunikace se stávající MK TCEPKPFLE 3x4x0,4 dostává pod obrubník a vyběhá do vozovky. Z tohoto důvodu se kabel odpojí v rozvaděči RAN142, vytáhne se ze stávající trasy v délce cca 8 metrů a položí se zpět do nového výkopu umístěného do chodníku. Délka trasy zůstane stejná.

SO 510 PLYNOVOD - PŘELOŽKA

Stavba bude provedena z důvodu realizace nového průtahu městem Radnice. Nový STL plynovod PE 100 d 63 o celkové délce 26,5m, nový STL plynovod PE 100 d90 o celkové délce 452,0m a nový STL plynovod PE 100 d110 o celkové délce 93,5m bude napojen na stávající STL plynovody PE d63, d90 a d110 na pozemku dle koordinační situace a propojů A až I. Tlaková hladina STL plynovodu je 100kPa. Na nový STL plynovod bude přepojeno 32ks přípojek PE 100 d32 a d25 s ochranným pláštěm o celkové délce 25,0m. Přípojky jsou ukončeny na hranici pozemku v nikách na fasádě u objektů. U koncové přípojky st. p. č. 81 a st. p. č. 83 bude v nice osazena přechodka s odvodušňovacím kohoutem. Nový plynovod a přípojky budou položeny metodou otevřeného výkopu, křížení s ostatními sítěmi bude řešeno v průběhu výstavby chráničkami. Trasa nového plynovodu vede částečně v asfaltové komunikaci, chodnících a částečně v travnaté ploše. Po pokládce plynovodu bude provedena nová komunikace, která je součástí SO 110 Komunikace. Pokládka plynovodu bude dělena do etap dle jednotlivých propojů: Nejprve dojde k pokládce nového STL plynovodu PE100. Následně dojde k propojení na stávající PE plynovody. Dále dojde k prodloužení a přepojení přípojek.

Dimenze a délka nového STL plynovodu:

plynovod PE 100 d 63	délka 26,5 m
plynovod PE 100 d 90	délka 452,0 m
plynovod PE 100 d 110	délka 93,5 m

Dimenze a počet STL přípojek:

přípojky - PE d 32 s ochranným pláštěm.....	32 ks, délka 25,0 m
---	---------------------



i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody: výstavbou navrhovaných vodohospodářských objektů nedojde ke zvýšení potřeby vody.

Celková spotřeba vody a produkce splaškových vod: výstavbou navrhovaných vodohospodářských objektů nedojde ke zvýšení potřeby vody. Vodovod bude nadále zásobovat stejný počet obyvatel. Před vlastními stavebními úpravami komunikací bude opravená dešťová kanalizace. Bude položena nová dešťová kanalizace v úseku od náměstí Kašpara Šternberka k Radnickému potoku. Ta nahradí stávající nefunkční kanalizační potrubí v tomto úseku. V Plzeňské ulici v úseku od hřbitova ke křižovatce s Nádražní ulicí bude provedena pouze oprava stávajícího povrchu komunikace. Odvodnění tohoto úseku komunikace zůstane beze změn. Pouze v křižovatce s Nádražní ulicí bude provedena nová dešťová kanalizace v délce opravované vozovky. V délce 12, 50 m bude zřízena nová dešťová kanalizace a bude připravena pro její pokračování pro budoucí rekonstrukci komunikace směrem na Břasy.

Nedojde k navýšení produkce splaškových vod, nejsou navrženy nové objekty se sociálním zařízením nebo produkcí odpadních vod. Nové vodovody nejsou navrhované, na veřejný rozvod vody nebudou napojováni noví obyvatelé. Pouze v křižovatce Pražské a Dědické ulice bude vysazená vodovodní přípojka pro plánovanou fontánu poblíž kostela. Voda z přípojky nebude odebírána, přípojka bude zprovozněna až současně s uvažovanou fontánou.

Bilance dešťových vod: v Plzeňské a Pražské ulici je dešťová kanalizace, odvádí dešťové vody do Radnického potoka. Celková plocha komunikací a zpevněných ploch se rekonstruovanou komunikací nezvětší. Srážkový odtok z daných úseků s novou dešťovou kanalizací je při návrhovém přívalovém dešti 197,7 l/s. Z jednotlivých ulic bude do dešťové kanalizace v Plzeňské a Pražské ulici odváděno množství srážkových vod:

- Stoka „A“, Pražská ulice a náměstí Kašpara Šternberka $Q_{\max} = 159,4 \text{ l/s}$
- Stoka „A1“, Dědická ulice $Q_{\max} = 38,3 \text{ l/s}$

Plánovaná dešťová stoka „B“ v Plzeňské ulici bude výhledově odvádět $Q_{\max} = 43,2 \text{ l/s}$. Předkládaný návrh stoky „B“ dle této PD nepočítá s odváděním vod z Plzeňské ulice.

Bilance splaškových vod: navrhované stavební úpravy komunikace v Radnici neobsahuje výstavbu sociálního zařízení pro občany. Nedojde tedy ke zvýšení odtoku splaškových vod z řešeného území, nebudou zřizované kanalizační přípojky odpadních vod.

j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Zahájení: s ohledem na vydání stavebního povolení (předpoklad 2019).

Etapizace a uvádění do provozu: Stavba bude prováděna po etapách. Posloupnost bude určena dle potřeby a dohody obou investůrů.

Dokončení stavby: max. 24 měsíců od zahájení stav. prací s předpokládanou etapizací.

k) orientační náklady stavby

SO 100 (SO 110, SO 120, SO 130):	25 000 000,-
SO 200 (SO 210):	6 500 000,-
SO 300 (SO 310, SO 341, SO 342, DSO 342.1):	3 000 000,-
SO 400 (SO 420, SO 430):	2 500 000,-
SO 500 (SO 510):	2 000 000,-

Ceny uvedeny s DPH.



5. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

- SO 110 KOMUNIKACE sil. II/233
- SO 120 CHODNÍKY PRO PĚŠÍ
- SO 130 OVODNĚNÍ KOMUNIKACE
- SO 210 MOST 233-012
- SO 310 DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- SO 341 PŘÍPOJKY UV
- SO 342 PŘÍPOJKY DOMOVNÍ SVODY
- DSO 342.1 VODOVODNÍ PŘÍPOJKA
- SO 420 ROZVODY VO
- SO 430 SDĚLOVACÍ KABELY – PŘELOŽKA
- SO 510 PLYNOVOD - PŘELOŽKA