



POSOUZENÍ ROZHLÉDOVÝCH POMĚRŮ STÁVAJÍCÍCH DOPRAVNÍCH NÁPOJENÍ, KTERÁ JSOU PROJEKTEM UPRAVOVÁNA DLE NORMATIVNÍCH PARAMETRŮ

POSOUZENÍ ROZHLÉDOVÝCH POMĚRŮ DLE ČSN 73 6102, ČSN 73 6102/21 ČL. 5.2.9, DLE ČSN 73 6110/21 ČL. 12.8

VÝCHÁZÍ Z POMĚRŮ JEDNOTLIVÝCH STYKOVÝCH KŘÍŽOVATEK, DOVOLENA RYCHLOST V DANÉM MÍSTĚ TJ. 50KM/HOD V INTRAVILÁNU, ROZHLÉD URČEN PRO SKUPINU VOZIDEL 2 DLE TAB. 17 ČSN 73 6102, ROZHLÉDOVÉ TROJÚHELNÍKY URČENY DLE UPOŘÁDÁNÍ "A" DLE ČL. 3.2.9.2.2, DELKA ROZHLÉDU Xb=80,0m, Xc=65,0m ČSN (ČSN 73 6102/21), Yb=Yc=5,0m, ROZHLÉDOVÉ TROJÚHELNÍKY MUSÍ BÝT BEZ PŘEKÁŽEK BRANICÍCH V ROZHLÉDU. ROZHLÉDOVÉ POMĚRY NEJSOU PRO DANE STYKOVÉ KŘÍŽOVATKY TÍMTO POSOUZENÍM ZAJIŠTĚNY.

POSOUZENÍ ROZHLÉDOVÝCH POMĚRŮ STÁVAJÍCÍCH DOPRAVNÍCH NÁPOJENÍ, KTERÁ JSOU PROJEKTEM UPRAVOVÁNA DLE NORMATIVNÍCH PARAMETRŮ

POSOUZENÍ ROZHLÉDOVÝCH POMĚRŮ DLE ČSN 73 6102, ČSN 73 6102/21 ČL. 5.2.9, DLE ČSN 73 6110/21 ČL. 12.8

VÝCHÁZÍ Z POMĚRŮ JEDNOTLIVÝCH STYKOVÝCH KŘÍŽOVATEK, DOVOLENA RYCHLOST V DANÉM MÍSTĚ TJ. 50KM/HOD V INTRAVILÁNU, ROZHLÉD URČEN PRO SKUPINU VOZIDEL 2 DLE TAB. 17 ČSN 73 6102, ROZHLÉDOVÉ TROJÚHELNÍKY URČENY DLE UPOŘÁDÁNÍ "A" DLE ČL. 3.2.9.2.2, DELKA ROZHLÉDU Xb=80,0m, Xc=65,0m ČSN (ČSN 73 6102/21), Yb=Yc=5,0m, ROZHLÉDOVÉ TROJÚHELNÍKY MUSÍ BÝT BEZ PŘEKÁŽEK BRANICÍCH V ROZHLÉDU. ROZHLÉDOVÉ POMĚRY NEJSOU PRO DANE STYKOVÉ KŘÍŽOVATKY TÍMTO POSOUZENÍM ZAJIŠTĚNY.

POSOUZENÍ ROZHLÉDOVÝCH POMĚRŮ DLE ČSN 73 6110/21 ČL. 12.8

VÝCHÁZÍ Z POMĚRŮ JEDNOTLIVÝCH STYKOVÝCH KŘÍŽOVATEK, DOVOLENA RYCHLOST V DANÉM MÍSTĚ TJ. 50KM/HOD V INTRAVILÁNU, ROZHLÉD URČEN V DELCE PRO ZASTAVENÍ Bz = 35,0m, SCHEMA ROZHLÉD. TROJ. S MOŽNOSTÍ PŘEDJÍŽDENÍ ROZHLÉDOVÝ TROJÚHELNÍKY MUSÍ BÝT BEZ PŘEKÁŽEK BRANICÍCH V ROZHLÉDU

ROZHLÉDOVÉ POMĚRY JSOU PRO STYKOVOU KŘÍŽOVATKU ULICE NADRAŽNÍ TÍMTO POSOUZENÍM ZAJIŠTĚNY.

ROZHLÉDOVÉ POMĚRY NEJSOU PRO STYKOVOU KŘÍŽOVATKU ULICE BRANDÝS TÍMTO POSOUZENÍM ZAJIŠTĚNY, PROTO JE BEZPODMÍNEČNĚ NUTNÉ OSADIT DOPRAVNÍ ZCRADLO, ABY BYLY ROZHLÉDY ZAJIŠTĚNY.

- LEGENDA STAV. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:
- stáv. VN vedení
 - stáv. NN vedení
 - stáv. sdělovací síť
 - stáv. plynovod
 - stáv. vodovod
 - stáv. kanalizace splašková
 - stáv. kanalizace dešťová
 - stáv. kanalizace, výtlak
 - stáv. metropolitní síť
- LEGENDA NÁVRH INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:
- návrh KANALIZACE DEŠŤOVÁ
 - návrh PŘELOŽKA VO
 - návrh SLOUP VO

- LEGENDA:
- KOMUNIKACE, ASFALTOVÝ BETON
 - KOMUNIKACE (DOPRAVNÍ OSTRŮVKY), ŽULOVÁ DLAŽBA
 - KOMUNIKACE (AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY), ŽULOVÁ DLAŽBA
 - CHODNÍK PRO PĚŠÍ, ŽULOVÁ DLAŽBA
 - CHODNÍK PRO PĚŠÍ, ŽULOVÁ DLAŽBA
 - MÍSTO VJEZDU NA POZEKEM RD., BETONOVÁ DLAŽBA tl. 80mm
 - ZPEVNĚNÁ PLOCHA, BETONOVÁ DLAŽBA tl. 60mm
 - PARKOVACÍ STÁNÍ, BETONOVÁ DLAŽBA, ŽULOVÁ DLAŽBA tl. min 80mm
 - VÁROVNÉ, SIGNAČNÍ PÁSY
 - VEGETAČNÍ ÚPRAVA - ZATRAVNĚNÍ
 - ROZPROSTŘENÍ DRNICE NA ZATRAVNĚNÝCH PLOCHÁCH tl. 100mm

- KOMUNIKACE
- GEOMET. ZAMĚŘENÍ
 - HRANICE KN
 - OBVOD STAVENISŤE
 - NÁVRH UV
 - RUŠEVÉ
 - KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY
 - PŘÍPOJKY DOMOVNÍ SVODY
 - LAPAČ STŘEŠNÍCH SPLAVENIN

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv;
SOUDRAŽNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vyznamenal dodavatel požadavky všechny správy podzemních inženýrských sítí a jejich přesné vytyčení, zobrazení v této situaci je pouze informativní. Zemní práce pak v místech křížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností!

 BOULA IPK s.r.o. inženýrská projektová kancelář - dopravní stavby Goldschneiderova 2925/3, 301 00 Písek, tel. 377 421 190, www.boula.cz , IČ 280 35 461					
Hlavní projektant	Vypracoval	Kontroloval	Místo, kraj	RADNICE, Píseňsko	
Ing. Martina Pavliková	Ing. Martina Pavliková	Libor Boula	Druh dokumentu	1217	
Investor	SUSPK, po., Skroupova 18, 306 13 Písek		Číslo zakázky	11/2017	
	Město RADNICE, nám. Kašpara Štemberka 383, 338 28 Radnice		Datum	11/2017	
Stavba	II/233 RADNICE, PRŮTAH		Měřítko	1:500	
			objekt	čpřiloha	čparé
Název výkresu			C. 2		
CELKOVÝ SITUAČNÍ VÝKRES			DUR		