



II/233 RADNICE, PRŮTAH

DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika stavebního pozemku

Zájmové území stavby „II/233 RADNICE, PRŮTAH“ se nachází v zastavěné části Města Radnice, k.ú. Radnice u Rokycan (okres Rokycany);738107. Realizuje se na pozemcích stávající komunikace a sousedních ploch. Trasa a výška nivelety se mění s pouze nepatrnými odchylkami od původního stavu. Předmětem stavby je rekonstrukce silnice II/233 v Městě Radnice, výstavba nových parkovacích stání, sjezdů přilehlých nemovitostí, chodníků pro pěší, výstavba autobusových zastávek, úprava stávajících stykových křižovatek, osazení nových uličních vpustí s vybudováním části nové dešťové kanalizace, rekonstrukce mostního objektu 233-012, nové veřejně osvětlení, přeložky stávajícího plynovodu a vedení sdělovacích kabelů. Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti chodců i automobilového provozu v dané lokalitě. Stávající předmětné komunikace a zpevněné plochy jsou ve špatném technickém stavu.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Stavba vychází ze známých geologických podmínek, průzkumy a měření nebyly provedeny. Jedná se o jednoduchou stavbu bez nároku na průzkumy. Případné posudky budou řešeny lokálně dle potřeby.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí viz jednotlivá vyjádření správců sítí. Inženýrské sítě se vzhledem k umístění stavby v oboustranné zástavbě nachází v místě stavby. Inženýrské sítě byly do situace zakresleny dle podkladů předaných jejich správci.

PŘED PROVÁDĚNÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ PROVÉST VYTÝČENÍ VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JEJICH SPRÁVCÍ A PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU PROVÁDĚT V SOULADU S POŽADAVKY TĚCHTO SPRÁVCŮ.

Stavbou nejsou dotčena chráněná území ani kulturní památky.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území Radnického potoka. Územní plán neřeší konkrétní protipovodňová opatření na zamezení vzniku zátop sousedních ploch, to je předmětem detailní celkové vodohospodářské koncepce.



e) vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 20 hod. Vozidla a mechanismy vyjíždějící ze stavenišť musí být řádně očištěna, v případě znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uvedena do původního stavu. Zhotovitel stavby je povinen používat stroje mechanismy v dobrém technickém stavu a odpovídající vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Stavba nebude mít negativní vliv na stavby v okolí, odtokové poměry v území se nemění.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Kácení mimolesní zeleně je požadováno u 8ks vzrostlých stromů, investor Město radnice zajistí náhradní výsadbu. Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu a násypu pro spodní stavbu silnic, inženýrských sítí, výkopů pro přípojky. Konečná úprava terénu bude prováděna v souladu s návrhem sil. tělesa, zemní těleso bude citlivě začleněno do okolního terénu.

Projektová dokumentace zahrnuje stavební objekt SO 210 MOST 233-012, stávající most bude demolován a nahrazen daným projekčním řešením.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/ trvalé)

Stavba vyžaduje trvalé zábory pozemků. Pozemky, dotčené záborem jsou zakresleny v katastrální mapě v příloze C. 4.

p.č. 265 – druh pozemku ZAHRAIDA – trvalé odnětí 2,0m²

	parcelní číslo KN	parcelní číslo PK	LV	vlastnické právo	druh pozemku	způsob využití	výměra M2	záběr komunikace M2	zůstatek M2
15.	265		10001	Město Radnice, náměstí Kašpara Šternberka 363, 33828 Radnice	zahradka		401,00	2,00	399,00

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Stavba bude považována jako plocha dopravní infrastruktury

Stavba je určena pro veřejný provoz, v obci slouží ke komunikačnímu propojení stávající oboustranné zástavby a napojení na stávající komunikační systém.

Dle ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1 je komunikace řešena jako MK funkční skupina C.

SO 110 KOMUNIKACE sil. II/233 – silnice II/2333 je typem dvoupruhové místní komunikace se základní šířkou jízdního pruhu 3,25m (+vodící proužek) v délce 684,00m.

SO 120 CHODNÍKY PRO PĚŠÍ – jedná se o chodníky pro pěší, které jsou vedeny oboustranně v celé délce řešeného úseku s proměnou šířkou v rozsahu 1,50m – 6,00m.

SO 130 OVODNĚNÍ KOMUNIKACE – nově usazené UV po celé délce řešeného úseku, počet kusů 49.

SO 210 MOST 233-012 – rekonstrukce stávajícího mostního objektu 233-012



SO 310 DEŠŤOVÁ KANALIZACE

SO 341 PŘÍPOJKY UV

SO 342 PŘÍPOJKY DOMOVNÍ SVODY

DSO 342.1 VODOVODNÍ PŘÍPOJKA

SO 420 ROZVODY VO

SO 430 SDĚLOVACÍ KABELY – PŘELOŽKA

SO 510 PLYNOVOD - PŘELOŽKA

Projektová dokumentace jednoznačně určuje polohu a prostorový rozsah stavebních úprav a vymezuje plochu dotčených pozemků.

V průběhu zpracování DUR bylo provedeno místní šetření a jednání s investorem a se zástupci Města Radnice o způsobu řešení PD. Do projektové dokumentace byly zapracovány veškeré požadavky a připomínky, které byly v průběhu zpracování PD požadovány.

i) [věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice](#)

V současné době stavba není časově vázána na jiné investiční akce.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK

SO 110 KOMUNIKACE sil. II/233

Řešený úsek SO 110 – silnice II/233 se na ZU napojuje na stávající komunikaci směr Vejvanov (Rakovník). V KU se napojuje na stávající komunikaci směr Břasy (Plzeň). Napojení na stávající komunikaci bude v místě styku stávajících asfaltových vrstev upraveno zařízením vrstvy, očištěním spáry a následně spáru mezi stávajícím a navrženým je nutno zalít trvale pružnou zálivkou. Délka řešeného úseku komunikace SO 110 je 684,00m, šířka jízdního pruhu 6,50m. Na SO 110 je napojena ve staničení 0,64832km sil. III/23214 směr Újezd u svatého kříže pod úhlem 94°, ve staničení 0,09936 sil. III/23324 směr Němčovice pod úhlem 89°. Dále PD řeší úpravu napojení stávajících ulic: Brandýs, Sokolská, Píkova, Na Potocích, Pivovarská, Pod Kalvarií. Napojení na stávající komunikaci bude v místě styku stávajících asfaltových vrstev upraveno zařízením vrstvy, očištěním spáry a následně spáru mezi stávajícím a navrženým je nutno zalít trvale pružnou zálivkou. Objekt dále zahrnuje vybudování prostoru autobusových zastávek a doplňkových zelených ploch. Navržená niveleta kopíruje, v co největším rozsahu kopíruje stávající terén s ohledem na místo napojení na ZU, KU, stykové křižovatky, stávající sjezdy k sousedním nemovitostem a ostatní místa napojení. Podélný sklon je v rozmezí 0,18% až 4,67%. Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolického oblouku, jehož oskulační kružnice mají hodnoty R=100, 350, 500, 700, 800, 900, 1000, 2000, 5000, 10 000m dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Projektová dokumentace zpracovává odvodnění v plném rozsahu a to odvedení dešťových vod příčným a podélným sklonem do nově navržených uličních vpustí a dále do dešťové kanalizace. Příčný sklon jízdních pruhů je základní střechovitý se sklonem 2,50% směřující k nově navrženým podchodníkovým uličním vpustím. Směrové vedení respektuje stávající stav komunikace s úpravou do normových hodnot dle příslušných ČSN. Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNÍ SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch.



SO 120 CHODNÍKY PRO PĚŠÍ

Jedná se o vybudování chodníků pro pěší v dané lokalitě řešeného úseku průtahu silnice II/233 městem Radnice. Tyto chodníky kopírují sil. II/233 a jejich rozsah je patrný z předkládané projektové dokumentace. Proměnná šířka chodníku je v rozsahu 1,50 – 6,00m a jsou odvodněny příčným a podélným sklonem v plném rozsahu do navržených UV a přilehlé zeleně. Základní příčný sklon chodníku je jednostranný 2,00%. Objekt dále zahrnuje vybudování místa sjezdů k přilehlým nemovitostem, zpevněné plochy, plochy pro parkování i samostatná parkovací stání a doplňkové zelené plochy. Navržená niveleta vychází z nivelety SO 110 KOMUNIKACE sil. II/233. Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNI SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch.

SO 130 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Součástí stavby je SO 130 odvodnění komunikace. V celkové délce úseku rekonstrukce komunikace je navrženo nově 49ks nových betonových vpustí DN 450 se zápachovou uzávěrkou, systém podchodníkové vpusti. Odvedení vody ze vpustí zajistí kanalizační přípojky z materiálu PVC hladké DN 125. Na přípojku se osadí odbočka DN 100 pro připojení drenáže odvodňující silniční pláň. Navržené kanalizační vpusti budou dopojeny do stávající a nově navržené dešťové. Do kanalizace budou svedeny dešťové vody z komunikace, chodníků a zpevněných ploch.

SO 210 MOST 233-012

Rekonstrukce stávajícího mostního objektu 233-012, který se nachází ve staničení 0,02000km na stavebním objektu SO 110 KOMUNIKACE sil. II/233. Zvolena byla rámová monolitická konstrukce s kolmými křídly. Konstrukce nemá ložiska. Mostovka má rozpětí (světlá šířka mezi opěrami) 7,1 m, tloušťka je proměnná 425 – 500 mm, spodní povrch je rovný. V podélném směru je navržen nulový sklon, v příčném směru je pod komunikací sklon horního povrchu 2,5%, pod chodníkem 2,0%. Chodník a římsa jsou z monolitického železobetonu třídy C30/37 XC4 XF4 s ochranným nátěrem. Chodník a římsa je uložena na izolačním systému a je spojena se spřahující deskou pomocí bočních kotevních želez z betonářské výztuže, které jsou v místě spáry mezi bokem spřahující desky a římsou opatřeny pozinkováním ponorem v tl. 80 µm na otryskaný povrch (jakost Sa 2 1/2), aby bylo zamezeno korozi výztuže v této pracovní spáře. Pozinkování zasahuje 100 mm do nosné konstrukce. Izolace a odvodnění je navrženo celoplošně izolačním souvrstvím z natavitelných asfaltových izolačních pásů z modifikovaného asfaltu na penetračně adhezni nebo penetrační nátěr (ne pečetící vrstvu). Systém je navržen jako dvojvrstvý. Vzhledem k malé délce není navrženo samostatné odvodnění, vozovka bude odvodněna vpustmi přilehlé komunikace. Mostní závěry jsou navrženy ve vozovce jako podpovrchový živičný dilatační závěr pro max. posun 10 mm (včetně vlivu smrštění a dotvarování betonu), šířky 300 mm (při teplotě zřízení 10° C). Opěry jsou monolitické, tloušťka 500 mm a jsou propojeny s mostovkou. Křídla jsou kolmá, délka 2,0 m, tloušťka 500 mm. Opěry i křídla jsou založeny plošně na rostlém terénu. Součástí mostu je i opěrná stěna u přilehlého domu, konstrukčně řešena stejně jako mostní křídlo. Povrchová úprava betonu. Povrch betonových konstrukcí bude opatřen impregnačním ochranným nátěrem následujícím způsobem: zvýšené obruby až k okosení navazujícímu na svislou plochu římsy nátěrem odolným



proti posypovým solím (tento nátěr je nutno obnovovat v intervalu 3 – 5 let dle stavu povrchu betonu). Zbýlá plocha římsy, nosné konstrukce, podpěr a opěr nejsou opatřeny ochrannými nátěry. Izolace, odvodnění a povrchová úprava spodní stavby. Všechny zasypané plochy vně spodní stavby budou izolovány proti zemní vlhkosti 1x ALP a 2x ALN. Pracovní spáry na rubu opěr a křídel opěry budou přelepeny pásovou hydroizolací z modifikovaného asfaltu o šířce 500 mm. Ostatní plochy uvnitř prostoru křídel jsou opatřeny dvouvrstvou asfaltovou izolací z natavovacích pásů z modifikovaného asfaltu, poté následuje vrstva mezerovitého betonu a ochranná geotextilie o min. gramáži 300 g/m² a drenážní zásyp. Drenáž je zatažena nad těsnící vrstvu v délce cca 500 – 750 mm. Za opěrami je umístěna drenážní poloděrovaná PE trubka DN 150 obalená geotextilií o gramáži min. 300 g/m². Trubka je umístěna v oboustranném spádu 4 %. Toto odvodnění navazuje na umístěnou plošnou drenáž (nopovaná folie o výšce nopu min. 10 mm – tj. vytvoření prostoru mezi rubem opěry a folií s mezerou 10 mm) na rubu opěry a křídel. Podklad odvodnění tvoří beton C16/20 XF1. Drenážní trubka je zakryta drenážním betonem v min. tl. 150 mm a je vyvedena přes svahová křídla na terén. Min. přesah drenážní trubky před povrch terénu činí 100 mm. Pod trubkou jsou osazeny 3 žlabovky pro snížení vymílání zeminy pod výtokem drenáže. Vzhledem k možné poloze odvodnění a možné úrovně povodňových hladin bude drenáž opatřena zpětnou klapkou, aby voda nevnikala za opěru. Dno pod mostem a přilehlé svahy budou opevněny volně loženým opevněním z lomového kamene, hmotnost jednotlivých kusů min. 200 kg. Opevnění bude zakončeno betonovým prahem. Vybavení mostu. Most bude opatřen zábradlím městského typu. Délka dilatačních celků zábradlí je cca 6m. Zvláštní zařízení na mostě. Most nepodléhá řízení o umístění zvláštního zařízení.

SO 310 DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Na náměstí Kašpara Šternberka a ve východní části Pražské bude uložena dešťová stoka „A“ DN 250 – 400 v celkové délce 322,55 m. Sklon stoky je navržený od 10,0 do 38,2 ‰, hloubka stoky je od 1,18 m do 2,83 m. Stoka bude provedená z kanalizačního kameninového potrubí KT 300 a KT 400, resp. kanalizačního PVC DN 250/SN 12 a DN 300/SN 12. Na trase bude osazeno 12 typových montovaných betonových revizních šachet. Stoka „A“ bude zaústěná do koryta Radnického potoka v těsné blízkosti nového mostu. Koryto potoka bude v místě vyústění opevněné kamennou rovinou, ta bude osazena v rámci výstavby nového mostu. Ze stoky „A“ bude odbočovat do Dědické ulice dešťová stoka „A1“ DN 250 v délce 51,30 m. Sklon stoky je navržený jednotný 27,6 ‰, hloubka stoky je od 1,77 m do 2,60 m. Stoka bude provedená z kanalizačního PVC DN 250/SN 12. Na trase budou osazené 3 typové montované betonové revizní šachty. Na konci města Radnice na výjezdu směrem na obec Břasy bude v křižovatce Plzeňské a Nádražní ulice uložena dešťová stoka „B“ DN 250 v délce 12,50 m. Sklon stoky je navržený 12,0 ‰, hloubka stoky je od 1,18 m do 1,35 m. Stoka bude provedená z kanalizačního kameninového potrubí KT 250. Na trase budou osazené 2 typové montované betonové revizní šachty. Koncová šachta bude připravená pro budoucí prodloužení stoky „B“.

SO 341 PŘÍPOJKY UV

Odvedení vody ze vpustí zajistí kanalizační přípojky z materiálu PVC hladké DN 125. Na přípojku se osadí odbočka DN 100 pro připojení drenáže odvodňující silniční pláň.



SO 342 PŘÍPOJKY DOMOVNÍ SVODY

V rámci výstavby nové stoky „A“ a „A1“ budou ve vozovce položeny nové kanalizační přípojky od stok ke gajgrům dešťových svodů všech domů. V Plzeňské ulici v úseku mezi Nádražní ulicí a Píkovou ulicí je dešťová kanalizace funkční, bude zachována bez úprav. Také v tomto úseku stavebních úprav silnice a chodníků budou podchyceny stávající dešťové svody a vody budou přípojkami odvedeny do stávající kanalizace. Celkem se jedná o 79 střešních svodů. Svody budou přes lapače splavenin (gajgry) zaústěny do nových kanalizačních přípojek. Některé střešní svody jsou těsně vedle sebe, v těchto případech budou dva svody napojené do jedné přípojky. Celkem se tak jedná o 69 přípojek, z toho 10 přípojek budou DN 200 a 59 přípojek DN 150. Pro výhledovou revitalizaci náměstí Kašpara Šternberka budou z nové dešťové kanalizace vedené kanalizační přípojky pro budoucí odvodnění revitalizovaného náměstí. Celkem budou osazeny 4 přípojky DN 150, budou ukončené – zaslepené 1,0 m za obrubníkem vozovky. Budou tak připraveny pro odvodnění revitalizovaného náměstí. Do nových dešťových stok budou svedeny další kanalizační přípojky od uličních vpustí rekonstruované komunikace. Tyto přípojky vpustí ani uliční vpustí nejsou součástí tohoto SO 310 nebo SO 342, jsou obsaženy v SO 130 – Odvodnění komunikace (UV) a SO 341 – Kanalizační přípojky UV.

DSO 342.1 VODOVODNÍ PŘÍPOJKA

V rámci tohoto dílčího stavebního objektu bude v křižovatce Pražské a Dědické ulice vysazena vodovodní přípojka pro plánovanou fontánu poblíž kostela. Voda z této přípojky nebude odebírána, přípojka bude zprovozněna až současně s uvažovanou fontánou. Přípojka bude napojena na zásobní řad v Pražské ulici. Bude provedena z tlakového vodovodního potrubí PP DN 25 v délce 11,00 m, bude ukončená v typové revizní šachtě DN 600.

SO 420 ROZVODY VO

Projektem SO 402 je řešena obnova veřejného osvětlení podél průjezdní komunikace, parkovacích stání a chodníků. V rámci tohoto je investorem požadováno provést v každém novém osvětlovacím bodě osazení rezervní vývodové pojistky pro napájení „slavnostního osvětlení“ a ve vybraných osv. bodech rezervní pojistku pro napájení AKU systému bezdrátového rozvodu místního rozhlasu (MR). Investorem vybráno umístění jednotné soustavy svítidel NITEKO GUIDA s LED technologií s barvou osvětlení 3000K pro běžné osvětlení. U dopravním projektem řešených míst „pro přecházení“ na průjezdní komunikaci II/233 je, vzhledem k zvýšené dopravní zatíženosti, požadováno tzv. přisvícení umístění tzv. „přechodových“ svítidel s odlišnou barvou 5000K, u míst pro přecházení odbočných komunikací- ulic z II/233 je řešeno přisvícení běžným svítidlem s umístěním v lokalitě řešené stavby. V prostorech návazných (mimo řešený prostor) by bylo vhodné přisvícení doplnit i z druhé strany, projektem uvažováno provést jako samostatnou drobnou úpravu VO samostatně.

Napojovací bod soustavy VO stávající fakturační měření, bude přemístěno na objekt investora (sousední objekt, viz situace).

* Soustava VO bude napojena na sousední zařízení VO.



- * Vlastní zařízení MR , respektive jeho osazení na osv. sloupy a propojení, není součástí projektu VO, bude řešeno provozovatelem v koordinaci při realizaci.
- * Demontované zařízení VO+ bezdrát. systému MR (svítidla, výložníky, zařízení MR) bude předáno na vlastníka zařízení (Město Radnice) pro další možné upotřebení, zčásti bude využito pro doplněné osv. bvody návazných komunikací, případně při nepoužitelnosti ekologicky zlikvidovány.
- * VO technicky navrženo dle výpočtu osvětlení jako silniční jednostranná osvětlovací soustava podél komunikace, v lokalitě s rozšířením prostoru jako vystřídaná a v lokalitě se samostatným chodníkem – pro chodník a parkovací stání se samostatným osvětlením jednostrannou „ chodníkovou“ soustavou. Využita pohledově jednotná svítidla NITEKO GUIDA. Respektován požadavek investora na sníženou výšku umístění vlastních svítidel (6,0 m).
- * Soustava VO řešena zakabelování osvětlovacích bodů smyčkově kabelem CYKY 4Bx10 v chráničce Kopoflex D50 po celé délce. V pilířích typ SRML provedeno odjištěné rozbočení jednotlivých tras VO s možností napájení z více stran se začleněním a napájením ze stávající sousední soustavy VO. Přizemnění PEN provedeno u pilířů a stožárů osvětlení. Zemnič FEZN10 uložen po celé délce.
- * Vystrojení jednotlivých osvětlovacích bodů (stožáry Kooperativa vod. s/bez výložníku, svítidla) dle popisu jednotlivých osv. bodů. Povrchová úprava kovových konstrukcí zinkováním. Stožáry osadit do pouzdrových základů dle typového podkladu výrobce.
- * Soustava MR, připraveny napájecí body ze soustavy VO, požadavek osazení tzv. „ hnízd“ zařízení bezdrát. MR na osv. stožáry v křižovatkových bodech řešené soustavy VO s dosahem pro bezdrátový přenos. Vlastní zařízení MR a propojení na stáv.bezdrát. soustavu není projektem řešeno, bude zprovozněno samostatně provozovatelem MR po realizaci.

SO 430 SDĚLOVACÍ KABELY – PŘELOŽKA

1. Výjezd směr Břasy Plzeňská ul. – v prostoru křižovatky bude nutné stranově přeložit 2 stávající metalické kabely BDK36 27DM 0,9 a OPV75XN 0,8 tak, aby trasa MK nebyla umístěna pod obrubníkem. Následně se kabely ochrání pomocí dělené chráničky PE pr.160mm. V křižovatce se dělenými chráničkami ochrání stávající trasa metalického kabelu TCEPKPFLE 5x4x0,4 a dvou trubek HDPE. Konce chrániček a místa spojek se označí MiniMarkery.

2. V úseku před Poštou č.p. 49 – km 0,520 – 0,540 se trasa dvou metalických kabelů BDK36 27DM 0,9 a OPV75XN 0,8 přibližuje k hraně umístění obrubníku nových parkovacích stání. Z tohoto důvodu se trasa dvou MK ochrání pomocí dělené chráničky PE pr.160mm, aby nedošlo k jejich poškození. Konce chrániček se označí MiniMarkery.

3. Trasa před objektem Policie ČR č.p.55 – km 0,370 – 0,440 se trasa stávajících trubek HDPE s trubičkovým systémem a OK 24vl. a metalických kabelů TCEPKPFLE různých profilů dostává pod nová kolmá parkovací místa a je nutné provést přeložení trasy v délce cca 70 metrů. Zároveň je nezbytné přeložit stávající účastnický rozvaděč s označením 31/0/00/019 tvořený samostatně stojícím plastovým pilířkem SIS 1QT mimo parkovací místo do travnaté plochy, což znamená posun cca o 4 metry. MK a trubky HDPE se nahradí kabely stejných profilů, trubky



pokud možno stejnými barvami. OK 24 vl. se vyfoukne z objektu radnice za místo přeložení a po provedení přeložky HDPE s TS se zafoukne zpět. V místech křížení vjezdů a vozovky se přeložené trasy ochrání pomocí PE pr. 110mm. Pro propojení MK se použijí spojky XAGA 500, na trubkách HDPE spojky Plasson. Konce chrániček a místa spojek se označí MiniMarkery.

4. Pražská ulice č.p.142 – km 0,005 po úpravě komunikace se stávající MK TCEPKPFLE 3x4x0,4 dostává pod obrubník a vybíhá do vozovky. Z tohoto důvodu se kabel odpojí v rozvaděči RAN1142, vytáhne se ze stávající trasy v délce cca 8 metrů a položí se zpět do nového výkopu umístěného do chodníku. Délka trasy zůstane stejná.

SO 510 PLYNOVOD - PŘELOŽKA

Stavba bude provedena z důvodu realizace nového průtahu městem Radnice. Nový STL plynovod PE 100 d 63 o celkové délce 26,5m, nový STL plynovod PE 100 d90 o celkové délce 452,0m a nový STL plynovod PE 100 d110 o celkové délce 93,5m bude napojen na stávající STL plynovody PE d63, d90 a d110 na pozemku dle koordinační situace a propojů A až I. Tlaková hladina STL plynovodu je 100kPa. Na nový STL plynovod bude přepojeno 32ks přípojek PE 100 d32 a d25 s ochranným pláštěm o celkové délce 25,0m. Přípojky jsou ukončeny na hranici pozemku v nikách na fasádě u objektů. U koncové přípojky st. p. č. 81 a st. p. č. 83 bude v nise osazena přechodka s odvodušňovacím kohoutem. Nový plynovod a přípojky budou položeny metodou otevřeného výkopu, křížení s ostatními sítěmi bude řešeno v průběhu výstavby chráničkami. Trasa nového plynovodu vede částečně v asfaltové komunikaci, chodnících a částečně v travnaté ploše. Po pokládce plynovodu bude provedena nová komunikace, která je součástí SO 110 Komunikace. Pokládka plynovodu bude dělena do etap dle jednotlivých propojů: Nejprve dojde k pokládce nového STL plynovodu PE100. Následně dojde k propojení na stávající PE plynovody. Dále dojde k prodloužení a přepojení přípojek.

Dimenze a délka nového STL plynovodu:

plynovod PE 100 d 63	délka 26,5 m
plynovod PE 100 d 90	délka 452,0 m
plynovod PE 100 d 110	délka 93,5 m

Dimenze a počet STL přípojek:

přípojky - PE d 32 s ochranným pláštěm..... 32 ks, délka 25,0 m

Stavba je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit poškození a provozuschopnost vlastní stavby a jejího okolí. Stavba bude vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, je v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb. Technické řešení návrhu komunikace je navrženo v souladu s platnými předpisy pro zajištění plynulosti a bezpečnosti silničního provozu v souladu s ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a EN 13108-1.

2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Na stavbu jsou kladeny požadavky dle územního plánu.



Prostor náměstí je v současné době zpracováván architektonickou studií firmou JAMNICKA-HOFFMANN / ARCHITEKTI. Předložená podoba PD koresponduje s výše uvedenou architektonickou studií.

2.3. DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

Stavba je navržena jako dopravní infrastruktura, součástí není výrobní zařízení. Dispoziční řešení je patrné z předkládané výkresové části PD.

2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 183/2006Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb.

2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Provádění stavebních prací na stavebním objektu musí být koordinováno tak, aby postup stavebních prací byl co nejefektivnější. Termín zahájení stavby je předpokládán 2019 s návazností na vydání stavebního povolení. Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel stavby. Během výstavby je nutno usměrnit pěší provoz, vstup na uzavřené chodníky a cesty je nutno uzavřít varovnou páskou. Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd vozidlům hasičského sboru, záchranné služby a Policie ČR a zajistit bezpečný přístup chodců k přilehlým nemovitostem.

Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací – vydalo Ministerstvo dopravy a spojů ČR, odbor pozemních komunikací, příslušnými ČSN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy. Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinatost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.

Vstupní materiály a směsi

Pro výrobu a pokládku mohou být použity pouze materiály, které vyhovují příslušným normám a předpisům.

Laboratorní práce

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přejímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

Bezpečnost a ochrana zdraví

Provádění prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce technických zařízení při stavebních pracích, uveřejněnou ve Sbírce zákonů č. 591/2006. Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:



- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni hlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Navržené plynárenské zařízení podléhá zákonu č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Při provozování předmětného zařízení musí být dodržovány příslušné právní předpisy, ČSN, TPG a interní předpisy provozovatele, které je nutné respektovat při výstavbě a uvedení předmětného zařízení do provozu.

2.6. ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEB

SO 110 KOMUNIKACE sil. II/233

Řešený úsek SO 110 – silnice II/233 se na ZU napojuje na stávající komunikaci směr Vejvanov (Rakovník). V KU se napojuje na stávající komunikaci směr Břasy (Plzeň). Napojení na stávající komunikaci bude v místě styku stávajících asfaltových vrstev upraveno zařízením vrstvy, očištěním spáry a následně spáru mezi stávajícím a navrženým je nutno zalít trvale pružnou zálivkou. Délka řešeného úseku komunikace SO 110 je 684,00m, šířka jízdního pruhu 6,50m. Na SO 110 je napojena ve staničení 0,64832km sil. III/23214 směr Újezd u svatého kříže pod úhlem 94°, ve staničení 0,09936 sil. III/23324 směr Němčovice pod úhlem 89°. Dále PD řeší úpravu napojení stávajících ulic: Brandýs, Sokolská, Píkova, Na Potocích, Pivovarská, Pod Kalvarií. Napojení na stávající komunikaci bude v místě styku stávajících asfaltových vrstev upraveno zařízením vrstvy, očištěním spáry a následně spáru mezi stávajícím a navrženým je nutno zalít trvale pružnou zálivkou. Objekt dále zahrnuje vybudování prostoru autobusových zastávek a doplňkových zelených ploch. Navržená niveleta kopíruje, v co největším rozsahu kopíruje stávající terén s ohledem na místo napojení na ZU, KU, stykové křižovatky, stávající sjezdy k sousedním nemovitostem a ostatní místa napojení. Podélný sklon je v rozmezí 0,18% až 4,67%. Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolického oblouku, jehož oskulační kružnice mají hodnoty R=100, 350, 500, 700, 800, 900, 1000, 2000, 5000, 10 000m dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Projektová dokumentace zpracovává odvodnění v plném rozsahu a to odvedení dešťových vod příčným a podélným sklonem do nově navržených uličních vpustí a dále do dešťové kanalizace. Příčný sklon jízdních pruhů je základní střechovitý se sklonem 2,50% směřující k nově navrženým podchodníkovým uličním vpustím. Směrové vedení respektuje stávající stav komunikace s úpravou do normových hodnot dle příslušných ČSN. Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNI SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch.



SO 120 CHODNÍKY PRO PĚŠÍ

Jedná se o vybudování chodníků pro pěší v dané lokalitě řešeného úseku průtahu silnice II/233 městem Radnice. Tyto chodníky kopírují sil. II/233 a jejich rozsah je patrný z předkládané projektové dokumentace. Proměnná šířka chodníku je v rozsahu 1,50 – 6,00m a jsou odvozeny příčným a podélným sklonem v plném rozsahu do navržených UV a přilehlé zeleně. Základní příčný sklon chodníku je jednostranný 2,00%. Objekt dále zahrnuje vybudování místa sjezdů k přilehlým nemovitostem, zpevněné plochy, plochy pro parkování i samostatná parkovací stání a doplňkové zelené plochy. Navržená niveleta vychází z nivelety SO 110 KOMUNIKACE sil. II/233. Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNI SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch.

SO 130 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Součástí stavby je SO 130 odvodnění komunikace. V celkové délce úseku rekonstrukce komunikace je navrženo nově 49ks nových betonových vpustí DN 450 se zápachovou uzávěrkou, systém podchodníkové vpusti. Odvedení vody ze vpustí zajistí kanalizační přípojky z materiálu PVC hladké DN 125. Na přípojku se osadí odbočka DN 100 pro připojení drenáže odvodňující silniční pláň. Navržené kanalizační vpusti budou dopojeny do stávající a nově navržené dešťové. Do kanalizace budou svedeny dešťové vody z komunikace, chodníků a zpevněných ploch.

SO 210 MOST 233-012

Rekonstrukce stávajícího mostního objektu 233-012, který se nachází ve staničení 0,02000km na stavebním objektu SO 110 KOMUNIKACE sil. II/233. Zvolena byla rámová monolitická konstrukce s kolmými křídly. Konstrukce nemá ložiska. Mostovka má rozpětí (světlá šířka mezi opěrami) 7,1 m, tloušťka je proměnná 425 – 500 mm, spodní povrch je rovný. V podélném směru je navržen nulový sklon, v příčném směru je pod komunikací sklon horního povrchu 2,5%, pod chodníkem 2,0%. Chodník a římsa jsou z monolitického železobetonu třídy C30/37 XC4 XF4 s ochranným nátěrem. Chodník a římsa je uložena na izolačním systému a je spojena se spřahující deskou pomocí bočních kotevních želez z betonářské výztuže, které jsou v místě spáry mezi bokem spřahující desky a římsou opatřeny pozinkováním ponorem v tl. 80 µm na otryskaný povrch (jakost Sa 2 1/2), aby bylo zamezeno korozi výztuže v této pracovní spáře. Pozinkování zasahuje 100 mm do nosné konstrukce. Izolace a odvodnění je navrženo celoplošně izolačním souvrstvím z natavitelných asfaltových izolačních pásů z modifikovaného asfaltu na penetračně adhezni nebo penetrační nátěr (ne pečetící vrstvu). Systém je navržen jako dvojvrstvý. Vzhledem k malé délce není navrženo samostatné odvodnění, vozovka bude odvodněna vpustmi přilehlé komunikace. Mostní závěry jsou navrženy ve vozovce jako podpovrchový živičný dilatační závěr pro max. posun 10 mm (včetně vlivu smrštění a dotvarování betonu), šířky 300 mm (při teplotě zřízení 10° C). Opěry jsou monolitické, tloušťka 500 mm a jsou propojeny s mostovkou. Křídla jsou kolmá, délka 2,0 m, tloušťka 500 mm. Opěry i křídla jsou založeny plošně na rostlém terénu. Součástí mostu je i opěrná stěna u přilehlého domu, konstrukčně řešena stejně jako mostní křídlo. Povrchová úprava betonu. Povrch betonových konstrukcí bude opatřen impregnačním ochranným nátěrem následujícím způsobem: zvýšené obruby až k okosení navazujícímu na svislou plochu římsy nátěrem odolným



proti posypovým solím (tento nátěr je nutno obnovovat v intervalu 3 – 5 let dle stavu povrchu betonu). Zbýlá plocha římsy, nosné konstrukce, podpěr a opěr nejsou opatřeny ochrannými nátěry. Izolace, odvodnění a povrchová úprava spodní stavby. Všechny zasypané plochy vně spodní stavby budou izolovány proti zemní vlhkosti 1x ALP a 2x ALN. Pracovní spáry na rubu opěr a křídel opěry budou přelepeny pásovou hydroizolací z modifikovaného asfaltu o šířce 500 mm. Ostatní plochy uvnitř prostoru křídel jsou opatřeny dvouvrstvou asfaltovou izolací z natavovacích pásů z modifikovaného asfaltu, poté následuje vrstva mezerovitého betonu a ochranná geotextilie o min. gramáži 300 g/m² a drenážní zásyp. Drenáž je zatažena nad těsnící vrstvu v délce cca 500 – 750 mm. Za opěrami je umístěna drenážní poloděrovaná PE trubka DN 150 obalená geotextilií o gramáži min. 300 g/m². Trubka je umístěna v oboustranném spádu 4 %. Toto odvodnění navazuje na umístěnou plošnou drenáž (nopovaná folie o výšce nopu min. 10 mm – tj. vytvoření prostoru mezi rubem opěry a folií s mezerou 10 mm) na rubu opěry a křídel. Podklad odvodnění tvoří beton C16/20 XF1. Drenážní trubka je zakryta drenážním betonem v min. tl. 150 mm a je vyvedena přes svahová křídla na terén. Min. přesah drenážní trubky před povrch terénu činí 100 mm. Pod trubkou jsou osazeny 3 žlabovky pro snížení vymílání zeminy pod výtokem drenáže. Vzhledem k možné poloze odvodnění a možné úrovně povodňových hladin bude drenáž opatřena zpětnou klapkou, aby voda nevnikala za opěru. Dno pod mostem a přilehlé svahy budou opevněny volně loženým opevněním z lomového kamene, hmotnost jednotlivých kusů min. 200 kg. Opevnění bude zakončeno betonovým prahem. Vybavení mostu. Most bude opatřen zábradlím městského typu. Délka dilatačních celků zábradlí je cca 6m. Zvláštní zařízení na mostě. Most nepodléhá řízení o umístění zvláštního zařízení.

SO 310 DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Na náměstí Kašpara Šternberka a ve východní části Pražské bude uložena dešťová stoka „A“ DN 250 – 400 v celkové délce 322,55 m. Sklon stoky je navržený od 10,0 do 38,2 ‰, hloubka stoky je od 1,18 m do 2,83 m. Stoka bude provedená z kanalizačního kameninového potrubí KT 300 a KT 400, resp. kanalizačního PVC DN 250/SN 12 a DN 300/SN 12. Na trase bude osazeno 12 typových montovaných betonových revizních šachet. Stoka „A“ bude zaústěná do koryta Radnického potoka v těsné blízkosti nového mostu. Koryto potoka bude v místě vyústění opevněné kamennou rovinou, ta bude osazena v rámci výstavby nového mostu. Ze stoky „A“ bude odbočovat do Dědické ulice dešťová stoka „A1“ DN 250 v délce 51,30 m. Sklon stoky je navržený jednotný 27,6 ‰, hloubka stoky je od 1,77 m do 2,60 m. Stoka bude provedená z kanalizačního PVC DN 250/SN 12. Na trase budou osazené 3 typové montované betonové revizní šachty. Na konci města Radnice na výjezdu směrem na obec Břasy bude v křižovatce Plzeňské a Nádražní ulice uložena dešťová stoka „B“ DN 250 v délce 12,50 m. Sklon stoky je navržený 12,0 ‰, hloubka stoky je od 1,18 m do 1,35 m. Stoka bude provedená z kanalizačního kameninového potrubí KT 250. Na trase budou osazené 2 typové montované betonové revizní šachty. Koncová šachta bude připravená pro budoucí prodloužení stoky „B“.

SO 341 PŘÍPOJKY UV

Odvedení vody ze vpustí zajistí kanalizační přípojky z materiálu PVC hladké DN 125. Na přípojku se osadí odbočka DN 100 pro připojení drenáže odvodňující silniční pláň.



SO 342 PŘÍPOJKY DOMOVNÍ SVODY

V rámci výstavby nové stoky „A“ a „A1“ budou ve vozovce položeny nové kanalizační přípojky od stok ke gajgrům dešťových svodů všech domů. V Plzeňské ulici v úseku mezi Nádražní ulicí a Píkovou ulicí je dešťová kanalizace funkční, bude zachována bez úprav. Také v tomto úseku stavebních úprav silnice a chodníků budou podchyceny stávající dešťové svody a vody budou přípojkami odvedeny do stávající kanalizace. Celkem se jedná o 79 střešních svodů. Svody budou přes lapače splavenin (gajgry) zaústěny do nových kanalizačních přípojek. Některé střešní svody jsou těsně vedle sebe, v těchto případech budou dva svody napojené do jedné přípojky. Celkem se tak jedná o 69 přípojek, z toho 10 přípojek budou DN 200 a 59 přípojek DN 150. Pro výhledovou revitalizaci náměstí Kašpara Šternberka budou z nové dešťové kanalizace vedené kanalizační přípojky pro budoucí odvodnění revitalizovaného náměstí. Celkem budou osazeny 4 přípojky DN 150, budou ukončené – zaslepené 1,0 m za obrubníkem vozovky. Budou tak připraveny pro odvodnění revitalizovaného náměstí. Do nových dešťových stok budou svedeny další kanalizační přípojky od uličních vpustí rekonstruované komunikace. Tyto přípojky vpustí ani uliční vpustí nejsou součástí tohoto SO 310 nebo SO 342, jsou obsaženy v SO 130 – Odvodnění komunikace (UV) a SO 341 – Kanalizační přípojky UV.

DSO 342.1 VODOVODNÍ PŘÍPOJKA

V rámci tohoto dílčího stavebního objektu bude v křižovatce Pražské a Dědické ulice vysazena vodovodní přípojka pro plánovanou fontánu poblíž kostela. Voda z této přípojky nebude odebírána, přípojka bude zprovozněna až současně s uvažovanou fontánou. Přípojka bude napojena na zásobní řad v Pražské ulici. Bude provedena z tlakového vodovodního potrubí PP DN 25 v délce 11,00 m, bude ukončena v typové revizní šachtě DN 600.

SO 420 ROZVODY VO

Projektem SO 402 je řešena obnova veřejného osvětlení podél průjezdní komunikace, parkovacích stání a chodníků. V rámci tohoto je investorem požadováno provést v každém novém osvětlovacím bodě osazení rezervní vývodové pojistky pro napájení „slavnostního osvětlení“ a ve vybraných osv. bodech rezervní pojistku pro napájení AKU systému bezdrátového rozvodu místního rozhlasu (MR). Investorem vybráno umístění jednotné soustavy svítidel NITEKO GUIDA s LED technologií s barvou osvětlení 3000K pro běžné osvětlení. U dopravním projektem řešených míst „pro přecházení“ na průjezdní komunikaci II/233 je, vzhledem k zvýšené dopravní zatíženosti, požadováno tzv. přisvícení umístění tzv. „přechodových“ svítidel s odlišnou barvou 5000K, u míst pro přecházení odbočných komunikací- ulic z II/233 je řešeno přisvícení běžným svítidlem s umístěním v lokalitě řešené stavby. V prostorech návazných (mimo řešený prostor) by bylo vhodné přisvícení doplnit i z druhé strany, projektem uvažováno provést jako samostatnou drobnou úpravu VO samostatně.

Napojovací bod soustavy VO stávající fakturační měření, bude přemístěno na objekt investora (sousední objekt, viz situace).

* Soustava VO bude napojena na sousední zařízení VO.



- * Vlastní zařízení MR , respektive jeho osazení na osv. sloupy a propojení, není součástí projektu VO, bude řešeno provozovatelem v koordinaci při realizaci.
- * Demontované zařízení VO+ bezdrát. systému MR (svítidla, výložníky, zařízení MR) bude předáno na vlastníka zařízení (Město Radnice) pro další možné upotřebení, zčásti bude využito pro doplněné osv. bvody návazných komunikací, případně při nepoužitelnosti ekologicky zlikvidovány.
- * VO technicky navrženo dle výpočtu osvětlení jako silniční jednostranná osvětlovací soustava podél komunikace, v lokalitě s rozšířením prostoru jako vystřídaná a v lokalitě se samostatným chodníkem – pro chodník a parkovací stání se samostatným osvětlením jednostrannou „ chodníkovou“ soustavou. Využita pohledově jednotná svítidla NITEKO GUIDA. Respektován požadavek investora na sníženou výšku umístění vlastních svítidel (6,0 m).
- * Soustava VO řešena zakabelování osvětlovacích bodů smyčkově kabelem CYKY 4Bx10 v chráničce Kopoflex D50 po celé délce. V pilířích typ SRML provedeno odjištěné rozbočení jednotlivých tras VO s možností napájení z více stran se začleněním a napájením ze stávající sousední soustavy VO. Přizemnění PEN provedeno u pilířů a stožárů osvětlení. Zemnič FEZN10 uložen po celé délce.
- * Vystrojení jednotlivých osvětlovacích bodů (stožáry Kooperativa vod. s/bez výložníku, svítidla) dle popisu jednotlivých osv. bodů. Povrchová úprava kovových konstrukcí zinkováním. Stožáry osadit do pouzdrových základů dle typového podkladu výrobce.
- * Soustava MR, připraveny napájecí body ze soustavy VO, požadavek osazení tzv. „ hnízd“ zařízení bezdrát. MR na osv. stožáry v křižovatkových bodech řešené soustavy VO s dosahem pro bezdrátový přenos. Vlastní zařízení MR a propojení na stáv.bezdrát. soustavu není projektem řešeno, bude zprovozněno samostatně provozovatelem MR po realizaci.

SO 430 SDĚLOVACÍ KABELY – PŘELOŽKA

1. Výjezd směr Břasy Plzeňská ul. – v prostoru křižovatky bude nutné stranově přeložit 2 stávající metalické kabely BDK36 27DM 0,9 a OPV75XN 0,8 tak, aby trasa MK nebyla umístěna pod obrubníkem. Následně se kabely ochrání pomocí dělené chráničky PE pr.160mm. V křižovatce se dělenými chráničkami ochrání stávající trasa metalického kabelu TCEPKPFLE 5x4x0,4 a dvou trubek HDPE. Konce chrániček a místa spojek se označí MiniMarkery.

2. V úseku před Poštou č.p. 49 – km 0,520 – 0,540 se trasa dvou metalických kabelů BDK36 27DM 0,9 a OPV75XN 0,8 přibližuje k hraně umístění obrubníku nových parkovacích stání. Z tohoto důvodu se trasa dvou MK ochrání pomocí dělené chráničky PE pr.160mm, aby nedošlo k jejich poškození. Konce chrániček se označí MiniMarkery.

3. Trasa před objektem Policie ČR č.p.55 – km 0,370 – 0,440 se trasa stávajících trubek HDPE s trubičkovým systémem a OK 24vl. a metalických kabelů TCEPKPFLE různých profilů dostává pod nová kolmá parkovací místa a je nutné provést přeložení trasy v délce cca 70 metrů. Zároveň je nezbytné přeložit stávající účastnický rozvaděč s označením 31/0/00/019 tvořený samostatně stojícím plastovým pilířkem SIS 1QT mimo parkovací místo do travnaté plochy, což znamená posun cca o 4 metry. MK a trubky HDPE se nahradí kabely stejných profilů, trubky



pokud možno stejnými barvami. OK 24 vl. se vyfoukne z objektu radnice za místo přeložení a po provedení přeložky HDPE s TS se zafoukne zpět. V místech křížení vjezdů a vozovky se přeložené trasy ochrání pomocí PE pr. 110mm. Pro propojení MK se použijí spojky XAGA 500, na trubkách HDPE spojky Plasson. Konce chrániček a místa spojek se označí MiniMarkery.

4. Pražská ulice č.p.142 – km 0,005 po úpravě komunikace se stávající MK TCEPKPFLE 3x4x0,4 dostává pod obrubník a vybíhá do vozovky. Z tohoto důvodu se kabel odpojí v rozvaděči RAN1142, vytáhne se ze stávající trasy v délce cca 8 metrů a položí se zpět do nového výkopu umístěného do chodníku. Délka trasy zůstane stejná.

SO 510 PLYNOVOD - PŘELOŽKA

Stavba bude provedena z důvodu realizace nového průtahu městem Radnice. Nový STL plynovod PE 100 d 63 o celkové délce 26,5m, nový STL plynovod PE 100 d90 o celkové délce 452,0m a nový STL plynovod PE 100 d110 o celkové délce 93,5m bude napojen na stávající STL plynovody PE d63, d90 a d110 na pozemku dle koordinační situace a propojů A až I. Tlaková hladina STL plynovodu je 100kPa. Na nový STL plynovod bude přepojeno 32ks přípojek PE 100 d32 a d25 s ochranným pláštěm o celkové délce 25,0m. Přípojky jsou ukončeny na hranici pozemku v nikách na fasádě u objektů. U koncové přípojky st. p. č. 81 a st. p. č. 83 bude v nice osazena přechodka s odvodušňovacím kohoutem. Nový plynovod a přípojky budou položeny metodou otevřeného výkopu, křížení s ostatními sítěmi bude řešeno v průběhu výstavby chráničkami. Trasa nového plynovodu vede částečně v asfaltové komunikaci, chodnících a částečně v travnaté ploše. Po pokládce plynovodu bude provedena nová komunikace, která je součástí SO 110 Komunikace. Pokládka plynovodu bude dělena do etap dle jednotlivých propojů: Nejprve dojde k pokládce nového STL plynovodu PE100. Následně dojde k propojení na stávající PE plynovody. Dále dojde k prodloužení a přepojení přípojek.

Dimenze a délka nového STL plynovodu:

plynovod PE 100 d 63	délka 26,5 m
plynovod PE 100 d 90	délka 452,0 m
plynovod PE 100 d 110	délka 93,5 m

Dimenze a počet STL přípojek:

přípojky - PE d 32 s ochranným pláštěm..... 32 ks, délka 25,0 m

2.7. TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

2.8. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

viz samostatná příloha

2.9. ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI

Stavba nemá vliv na hospodaření s energiemi.



2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ A DÁLE ZÁSADY ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY NA OKOLÍ

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů
- vyhláška 382/2002 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 „Katalog odpadů“ budou zaříděny takto:

- stavební a demoliční odpad-betonč.	170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie – O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů obsah. ropné látky	č. 170410	kategorie – N
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na vhodné skládce v okolí, kromě živičných vrstev vozovky, které budou likvidovány na speciální skládce (recyklace), dodatečně upřesněné před předáním staveniště, kdy již bude určen zhotovitel stavby. Veškerý odpad ze stavby, který si nevyžádá investor zůstane k dispozici zhotoviteli stavby, který s ním naloží v souladu se zákonem 185/2001 Sb.

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve vyhlášce O obecných technických požadavcích na výstavbu, vydané ke Stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7.00 do 18.00 hod. Vozidla, vyjíždějící ze stavby, musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stavební stroje a mechanismy v takovém technickém stavu, jejichž hluknost nepřesahuje hodnoty, stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků, produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce O podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb. – Katalog. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 185/2001 Sb.

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00

17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod.č. 05 03

- podskupina 17 09 00

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 09 01, 09 02, 09 03

- kód druhu odpadu 17 03 01 – asfalt (výrobky z asfaltu) s obsahem dehtu kat. N (odstranění živičných krytů a podkladů), bude odvezeno na obalovnu (recyklace) zhotovitele, pokud nebude s investorem dohodnuto jinak.

Vybourané případné žulové kostky a obrubníky budou uloženy na mezideponii, kterou určí investor.



Stavební odpad bude odvezen na skládku určenou investorem.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost).

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z hav. prostředku.
- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- Odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba se nachází v záplavovém území Radnického potoka. Územní plán neřeší konkrétní protipovodňová opatření na zamezení vzniku zátop sousedních ploch, to je předmětem detailní celkové vodohospodářské koncepce.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Připojení na technickou infrastrukturu je řešeno samostatně každým jednotlivým SO.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení

Stavba bude považována jako plocha dopravní infrastruktury.

Stavba je určena pro veřejný provoz, v obci slouží ke komunikačnímu propojení stávající oboustranné zástavby a napojení na stávající komunikační systém.

SO 110 KOMUNIKACE sil. II/233 – silnice II/2333 je typem dvoupruhové místní komunikace se základní šířkou jízdního pruhu 3,25m (+vodící proužek) v délce 684,00m.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Komunikace jsou napojeny na stávající dopravní infrastrukturu obce ve stávajících místech napojení.



c) doprava v klidu

Stavba je budována na veřejně přístupném prostoru jako rekonstrukce stávajících MK. Parkovací stání jsou doplněna v co největším možném počtu, který dovoluje zastavěnost daného území.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu a násypu pro spodní stavbu silnic, inženýrských sítí, výkopů pro přípojky. Konečná úprava terénu bude prováděna v souladu s návrhem sil. tělesa, zemní těleso bude citlivě začleněno do okolního terénu. Plochy zeleně budou ohumusovány tl. 0,15m a osety travním semenem, náhradní výsadbu kácených stromů zajistí samostatně Město Radnice.

6. POPIS VLVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Za předpokladu dodržování technologické kázně jak při výstavbě tak i za provozu, nebude mít navrhovaná stavba významné negativní vlivy na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V rámci začlenění zpevněných ploch do přilehlého terénu je předpoklad řešení sadovnických úprav, které nejsou součástí této PD.

Pro ochranu zeleně při stavebních pracích nutno dodržovat ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, prostorů a ploch vegetace při stavebních činnostech.

c) vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva. Stavba nemá vliv na ochranu obyvatelstva.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je napojeno na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Součástí dalšího stupně PD budou ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY + DIO.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin



Okolí staveniště bude zabezpečeno proti vstupu nepovolaným osobám.

c) [maximální zábory pro staveniště \(dočasné/ trvalé\)](#)

Předpokládá se trvalý zábor stávající komunikace viz seznam zábor pozemků.

d) [bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin](#)

V dalším stupni PD bude zpracován podrobný výkaz výměr obsahující bilanci zemních prací.