


Zodpovědný projektant	Vypracoval	Vedoucí projektant	 STATICA Plzeň s.r.o. statika konstrukcí V Obilí 1180/12 326 00, Plzeň tel.: 777 220 129 e-mail: statica@statica.cz		
Ing. David Chmelík	Ing. Radek Želízko	Ing. David Chmelík			
Obec: Radnice	Kraj: Plzeňský				
Investor: SÚS PK, p.o., Škroupova 18, 306 13 Plzeň; Město Radnice, nám. Kašpara Šternberka 363, 338 28 Radnice					
Akce:	II/233 RADNICE PRŮTAH		Formát	4 x A4	Výtisk číslo
Část:	D.1.2 Mostní objekty a zdi		Datum	10/2019	
Objekt:	SO 210 MOST 233–012		Stupeň	DSP	
Obsah:	SCHEMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY		Č. zak.	2019/602	
			Měřítko	–	
			Č. přílohy	D.1.2.10	

Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Rekonstrukce mostu je součástí stavby "II/233, Radnice, průtah", na kterou bylo vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby dne 28.8.2019. Konstruktivní řešení mostu zůstalo beze změn. V dokumentaci byly zapracovány připomínky dotčených orgánů.

Most přemostňuje Radnický potok – nahrazuje stávající most, který technicky a prostorově nevyhovuje. Komunikace na mostě je městská komunikace. Šířkové uspořádání na mostě odpovídá požadavkům příslušných orgánů – šířka komunikace 6,5 m a oboustranný chodník šířky 1,65 m.

Most je navržen tak, aby jeho průtočný profil byl větší, než profil stávajícího mostu. Výškově je most posunut na maximální niveletu, tloušťka konstrukce byla minimalizována.

Stavba je ohraničena dle situace a dle záborového elaborátu v rozsahu potřebném pro pohyb a manipulaci při stavbě. V prostoru stavby se nenacházejí dřeviny (kromě náletů) nutné ke kácení.

Při realizaci je třeba počítat s pohybem chodců podél staveniště a pracovat s maximální opatrností.

Obvod staveniště, pozemky

Je dán potřebou pohybu pracovníků a mechanismů při výstavbě. Jedná se převážně o pozemky ve vlastnictví obce Radnice, ČR (povodí Vltavy). Podrobnosti viz záborový plán.

Zásady návrhu zařízení staveniště

Pro zřízení staveniště se předpokládá využití přilehlou zpevněnou plochu - dle situace. Přesné umístění jednotlivých objektů ZS bude stanoveno po dohodě s dodavatelem. Na této ploše bude umístěno nezbytné provozní a sociální zařízení zhotovitele stavby. Předpokládá se jedna malá staveništní buňka a mobilní WC. Stavba mostu je součástí stavby "II/233, Radnice, průtah" - zařízení staveniště může být i společné s dalšími objekty této stavby.

Plochy pro skládku stavebních materiálů je navržena o velikosti 2 * (4,0 x 1,5) m. Tyto hodnoty jsou pouze orientační a je možno je operativně upravit.

Materiál vytěžený z předpolí mostu, kde bude probíhat kompletní výměna vozovky, bude odvezen na skládku, nebo případně využit pro zpětný zásyp po dohodě se SÚS.

Nejprve bude nutno provést demolici stávajícího mostu a to včetně základů. Předpokládá se strojní bourání horní stavby kombinací řezání a sbíjecích kladiv. Vybavení mostu – zábradlí, vozovka apod. budou odstraněny v první fázi, potom bude podélně rozřezána a jeřábem odstraněna mostovka. Její kompletní rozdrčení bude provedeno mimo město.

Před dalším postupem musí být vytvořeny těsné zapažené jímky kolem obou opěr případně osazené i kalovými čerpadly. Vzhledem k velikosti jímek a vodního toku se předpokládá

použití jednoduchých hrázek z pytlů s písčito-cementovou náplní (poměr 10:1). Pak bude možno provést odtěžení zásypového tělesa za rubem opěr mostu a demolici nosné konstrukce opěr a křídel - postupným rozebíráním bouracím kladivem např. na hydraulickém nosiči. Souběžně je třeba čistit koryto od napadané sutě.

Tím bude vytvořen prostor pro výstavbu nového mostu – budou zhotoveny podkladní betony a následně pak žb základové konstrukce, žb opěry a křídla a po vyztužení betonu nakonec i žb deska mostu.

Následovat budou zásypy prostoru za rubem opěr a jeho hutnění - to musí být provedeno s maximální pečlivostí a průběžně kontrolováno, aby nedošlo k následnému poklesu vozovky. Po dokončení zásypů budou provedeny živичné vrstvy a napojení na stávající komunikace a vodorovné značení, osazeno ochranné zábradlí. Souběžně se provedou práce na úpravách břehů (nové nábrežní kamenné zídky) a dna náhonu (odláždění lomovým kamenem).

V závěru stavby bude provedeno nové dopravní značení – vodorovné a svislé. Poté bude odstraněno dočasné dopravní značení a ukončena uzavírka části silnice III/233.

Objekty, které je nutno uvést do předčasného provozu

Následným majitelům a správcům lze předat objekty po jejich úplném dokončení.

S předčasným užíváním objektů pozemních komunikací se nepočítá.

Možné napojení na zdroje

Napojení zařízení staveniště na inženýrské sítě v místě stavby se nepředpokládá. Proto se předpokládá použití mobilních zdrojů energie, mobilní hygienické zařízení, zásobování pitnou vodou i užitkovou bude muset být řešeno dovozem v cisterně. Užitkovou pro některé účely je možno v omezené míře čerpat z potoka.

Možnosti nakládání s odpady

Veškeré odpady budou během jednoho pracovního dne odváženy na skládku.

Přístupy na staveniště

Přístupy na staveniště jsou možné ze dvou směrů – od Břas i Chomle, v obou případech po stávající komunikaci číslo II/ 233, což zajišťuje dostatečný přístup na staveniště.

Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště

Budou stanoveny po dohodě s dodavatelem stavby.

Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Nejsou.

Návrh řešení dopravy během výstavby

Řešení objízdné trasy pro motorová vozidla je stanoveno v projektu dopravně-inženýrských opatření. Pro průchod chodců a cyklistů lze využít nedalekou lávku.

V Plzni 4.11.2019

Vypracoval: Ing. Radek Želízko