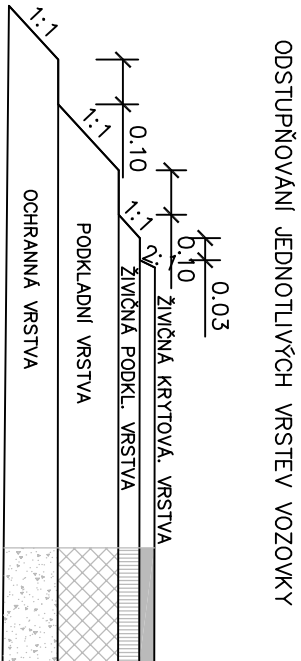
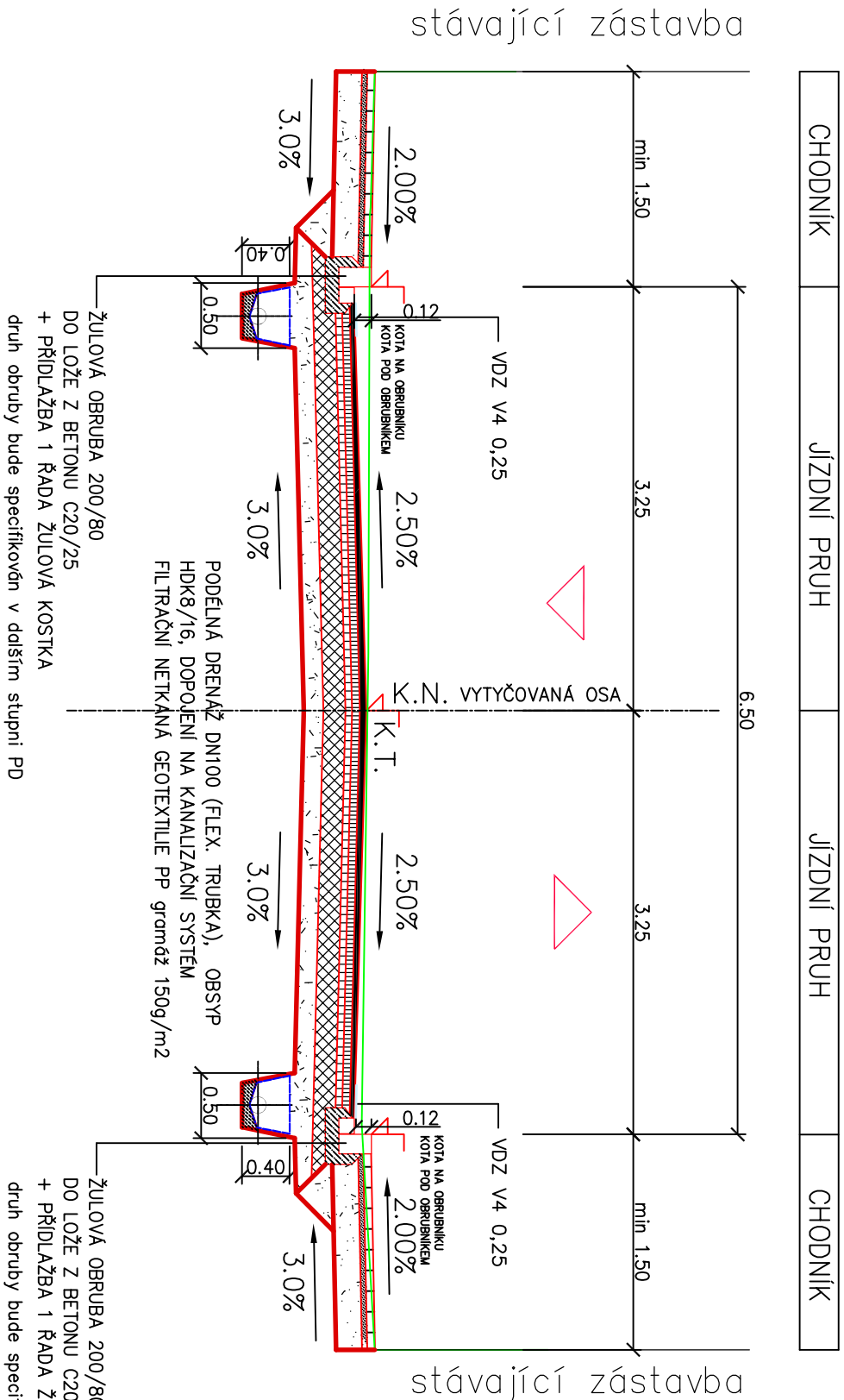


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ B-B'



S.R	KONSTRUKCE MÍSTO VJEZDU	KONSTRUKCE VOZOVKY D1–N–1–III–PIII	KONSTRUKCE CHODNÍK PRO PĚŠÍ
	ŽULOVÁ KOSTKA (TL. 100MM) ČSN EN 1342 druh dlažby bude specifikován v dalšíh stupni PD	ASFALTOVÝ BETON ACO 11 S PMB 45/80–60 TL. 50MM ČSN EN 13108–1 SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS 0,25–0,40KG/M2 ČSN 73 6129 ASFALTOVÝ BETON ACL 16 S PMB 25/55–60 TL. 60MM ČSN EN 13108–1 SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS 0,25–0,40KG/M2 ČSN 73 6129 ASFALTOVÝ BETON ACP 16 S 50/70 TL. 50MM ČSN EN 13108–1 SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS 0,25–0,40KG/M2 ČSN 73 6129	ŽULOVÁ KOSTKA (TL. 100MM) ČSN EN 1342 druh dlažby bude specifikován v dalšíh stupni PD
	LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA 4/8MM TL. 40MM ČSN 73 6126–1	LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA 4/8MM TL. 40MM ČSN 73 6126–1	LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA 4/8MM TL. 40MM ČSN 73 6126–1
	$E_{\text{def},2} = 120 \text{ MPa}$	$E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$	$E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$
	MECHANICKÝ ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK 0/32 150MM ČSN EN 13285,	MECHANICKÝ ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK 0/32 170MM	ŠTĚRKODRŤ ŠDA TL. 150 MM ČSN EN 13285, ČSN 73 6126–1
	$E_{\text{def},2} = 70 \text{ MPa}$	$E_{\text{def},2} = 140 \text{ MPa}$	ŠTĚRKODRŤ ŠDA TL. 150 MM ČSN EN 13285, ČSN 73 6126–1
	ŠTĚRKODRŤ ŠD TL. 150 MM ČSN EN 13285, ČSN 73 6126–1	ŠTĚRKODRŤ ŠDA TL. 250 MM ČSN EN 13285, ČSN 73 6126–1	ŠTĚRKODRŤ ŠDA TL. 150 MM ČSN EN 13285, ČSN 73 6126–1
	$E_{\text{def},2} = \text{MIN } 45 \text{ MPa, KONSTRUKCE CELKOVÁ TL. min } 440\text{MM}$	$E_{\text{def},2} = \text{MIN } 45 \text{ MPa, KONSTRUKCE CELKOVÁ TL. } 580\text{MM}$	$E_{\text{def},2} = \text{MIN } 30 \text{ MPa, KONSTRUKCE CELKOVÁ TL. min } 290\text{MM}$

Obruba 250/150 s nšlapiem +0,02m na styku s vozovkou – místo pro přecházení.
Obruba 250/150 s nšlapiem +0,02m, +0,03m, +0,05m (dle charakter. příčných rezu) na styku s vozovkou – místo vjezdu.
Obruba 250/150 s nšlapiem +0,12m na styku vozovka – chodník pro pěši.
Obruba 250/80 s nšlapiem +0,00m na styku v místě hranice parcely – místo vjezdu.
Obruba 250/150 s nšlapiem +0,10m, +0,12m (dle charakter. příčných rezu) na styku parkovací stání – chodník pro pěši.
Obruba 250/150 s nšlapiem +0,02, +0,05m (dle charakter. příčných rezu) na styku parkovací stání – vozovka.

SANACE ZEMLIN V AKTIVNÍ ZÓNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ NORMOVÝCH HODNOT

BOULA IPK s.r.o. inženýrská projektová kancelář - dopravní stavby					
Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň, tel. 377 421 190, www.boula.cz, IČ 280 35 461					
Hlavní projektant	Vypracoval	Kontroloval	Místo, kraj	RADNICE, Plzeňský	
Ing.Martina Pavlíková	Ing.Martina Pavlíková	Libor Boula	Druh dokument.	DSP	
Investor	SUSPK, po., Škroupova 18, 306 13 Plzeň		Číslo zakázky	1217	
Město RADNICE, nám. Kašpara Štemberka 363, 338 28 Radnice			Datum	10/2019	
Stavba	II/233 RADNICE, PRŮTAH		Měřítko	1:50	
Název výkresu	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ B-B'		objekt	č.přítlohy	č.poré
SO 110 KOMUNIKACE sil. II/233			D.1.1.		2.c)2.