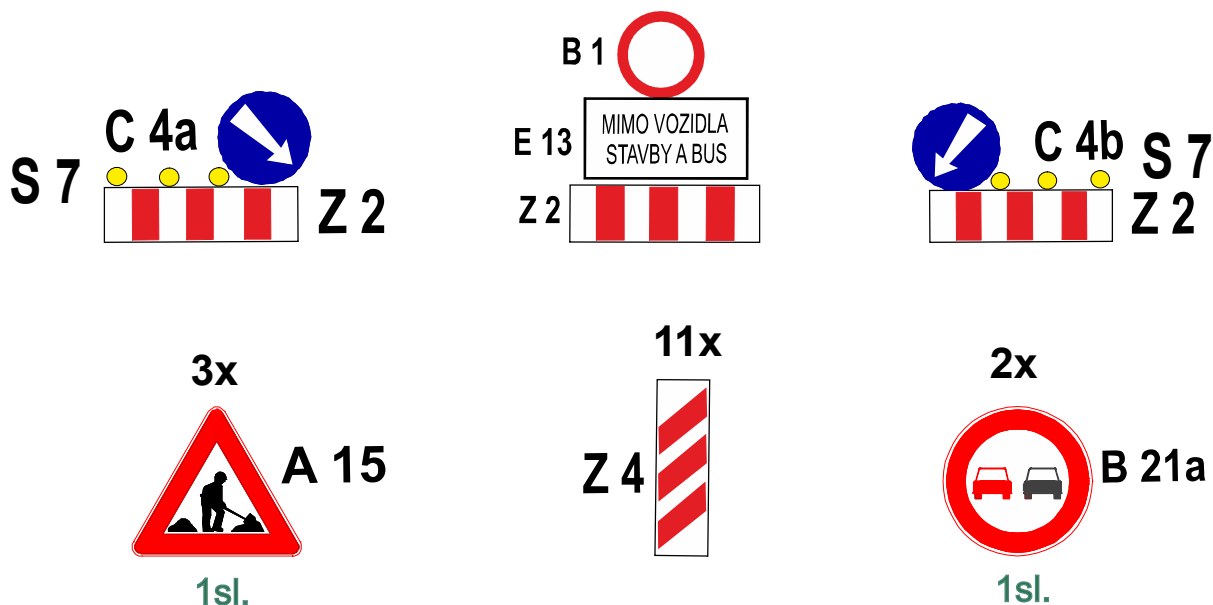


II. ETAPA - Dopravní značky

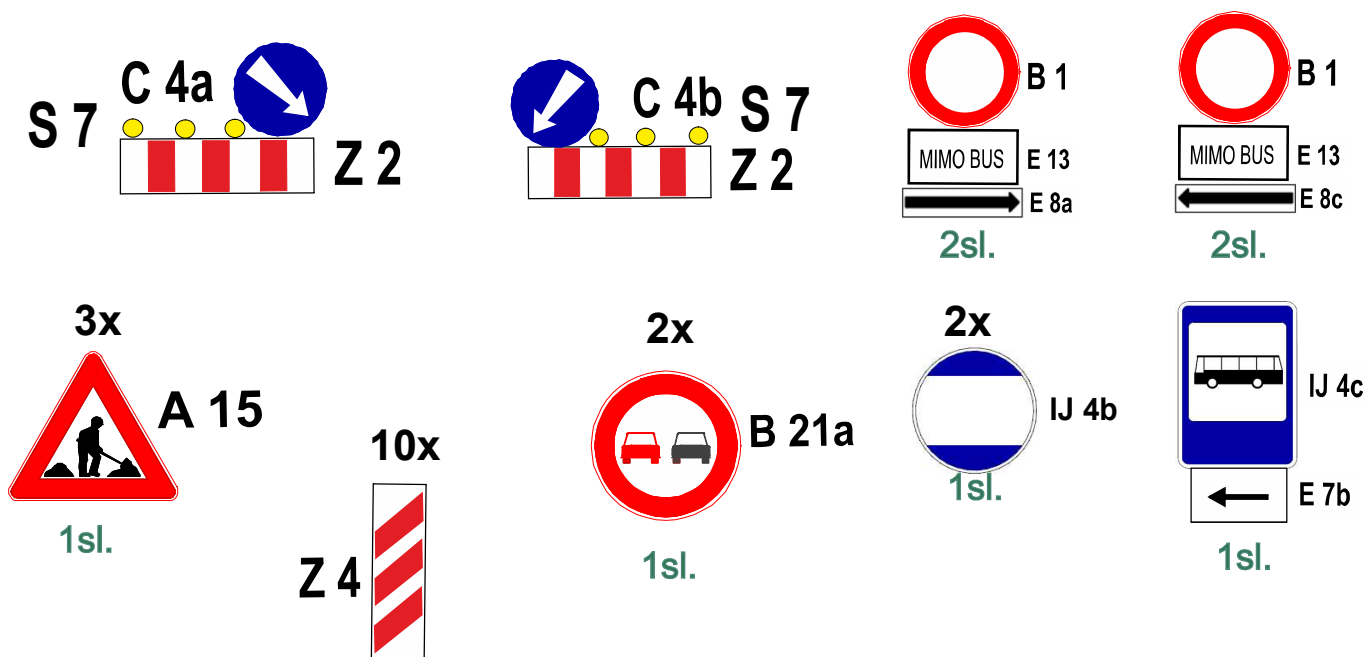
a vyznačení objízdných tras při uzavírce křižovatky sil. II/233 24 a II/233 při rekonstrukci celé komunikace spolu s chodníkem, odstavnými stáními a autobusovými zastávkami od mostu, přes náměstí Kašpara Šternberka, až po křižovatku sil. II/233, III/232 14 a MK ve 4 úsecích a jejich částech výstavby

příloha č. 3b

1. úsek - křižovatka sil. II/233 a II/234 (3 části) - částečná uzavírka - 1.část

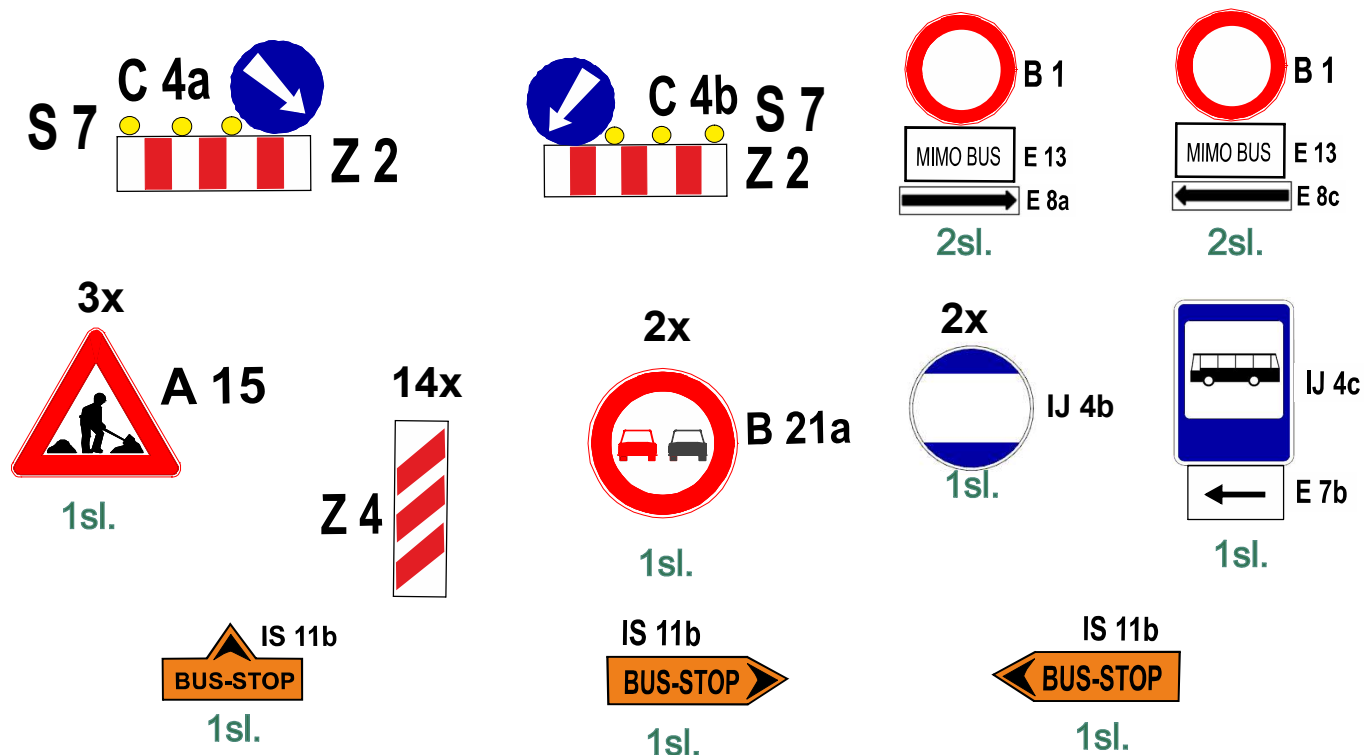


1. úsek - křižovatka sil. II/233 a II/234 (3 části) - částečná uzavírka - 2.část



V 1a (0,25) 30 m

1. úsek - křižovatka sil. II/233 a II/234 (3 části) - částečná uzavírka - 3.část



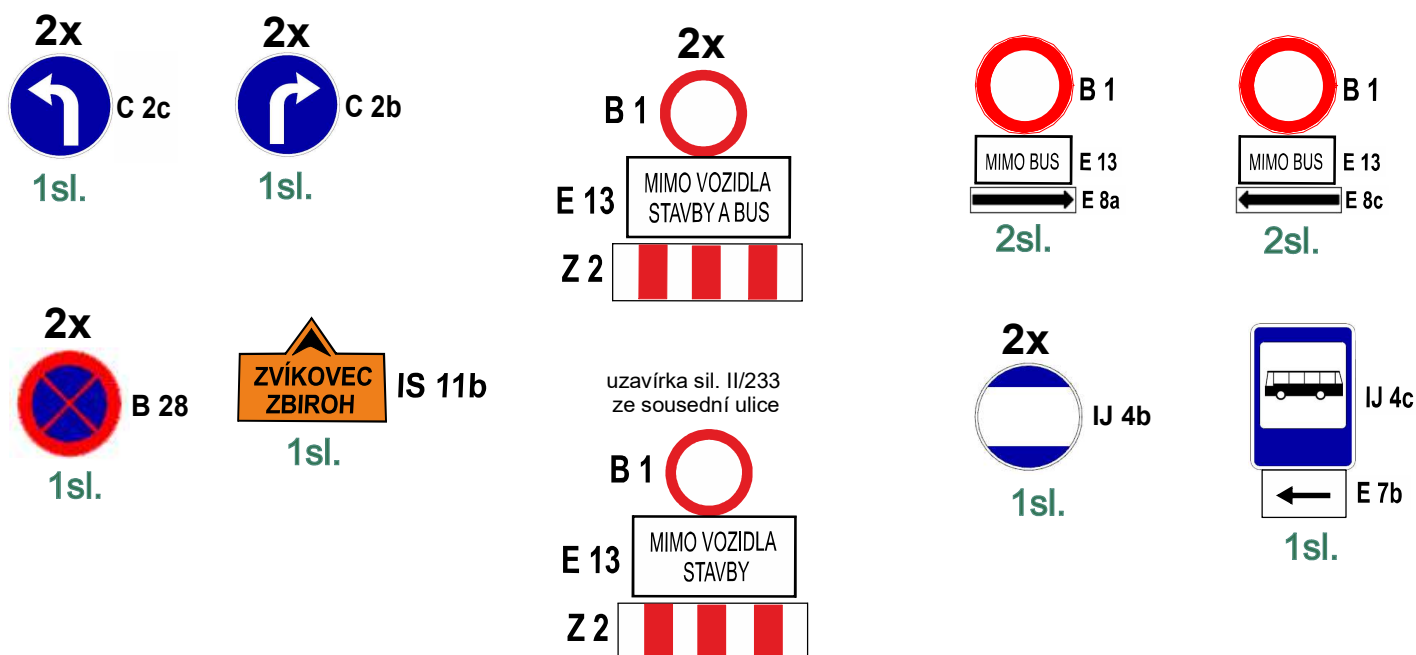
V 1a (0,25) 31 m

2. úsek - křižovatka sil. II/233 a II/233 24 až na náměstí Kašpara Šternberka za parkoviště - úplná uzavírka a objízdná trasa

sil. II/233 a III/233 24 na nám. Kašpara Šternberka

uzavírka sil. II/233
z obou stran

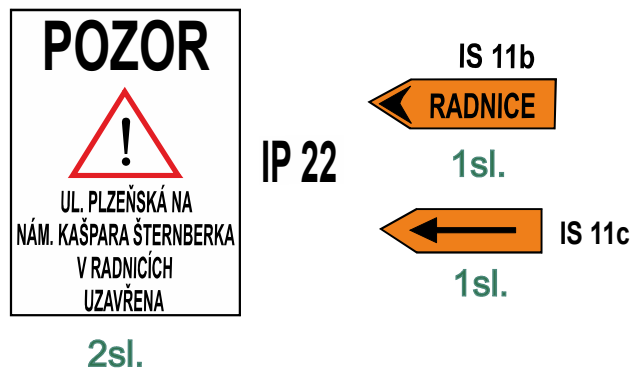
ul. Pod Kalvarií a označení zastávky autobusů



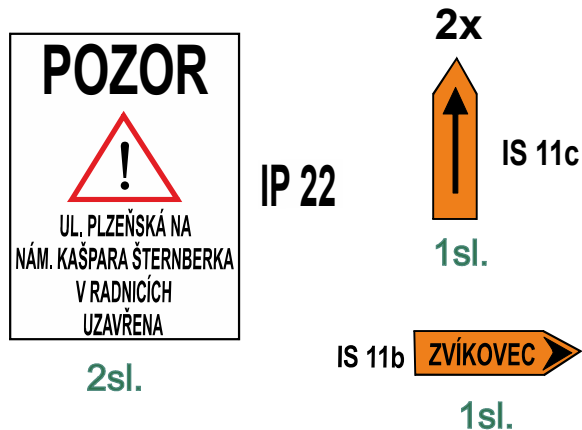
křiž. sil. II/233, II/234 a MK v Radnicích



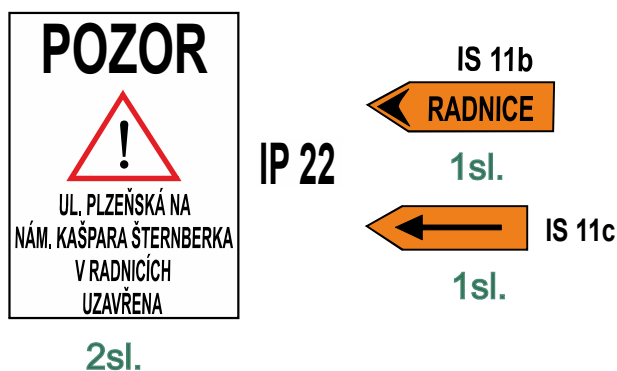
křiž. sil. II/234 a III/232 9 od Skomelna



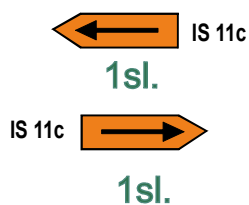
křiž. sil. II/233 a II/232 v Břasích od Chrástu



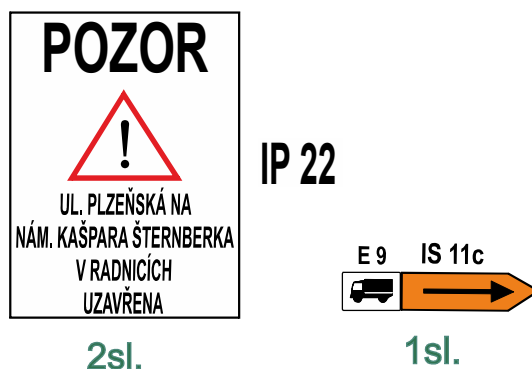
křiž. sil. II/232 a III/232 9 v Bezděkově



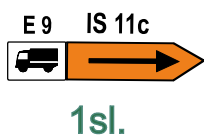
křiž. sil. II/233 a II/232 v Břasích na Němčovice



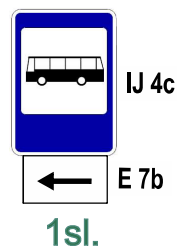
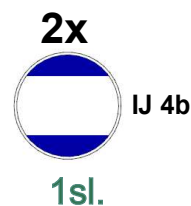
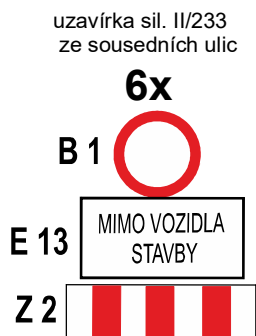
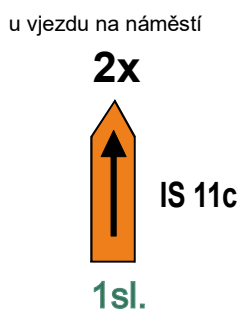
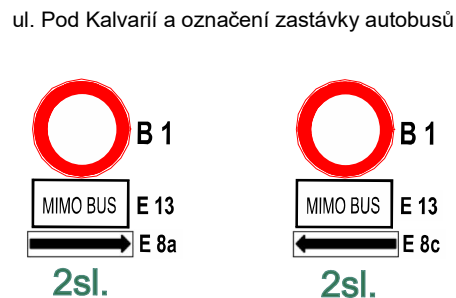
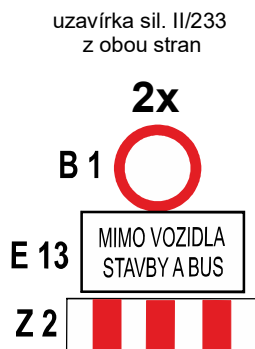
křiž. sil. III/233 24 ul. Sídliště v Radnicích



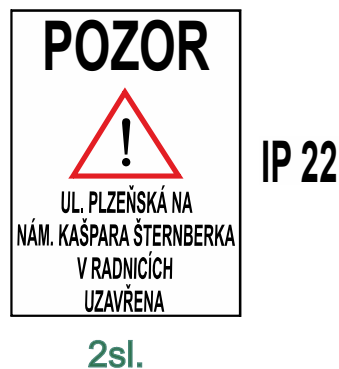
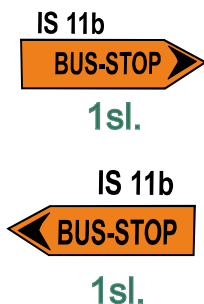
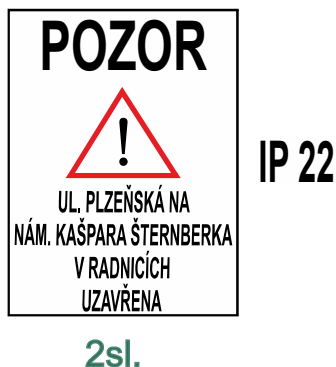
křiž. ul. Sídliště a ul. Nádražní v Radnicích



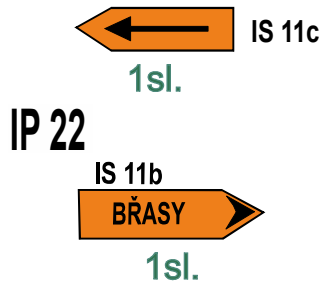
3. úsek - od parkoviště ke křižovatce sil. II/233, III/232 14 a MK - úplná uzavírka a objízdná trasa



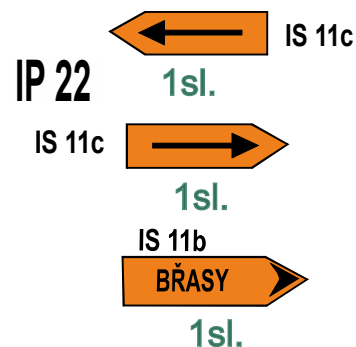
křiž. sil. II/233, II/234 a MK v Radnicích



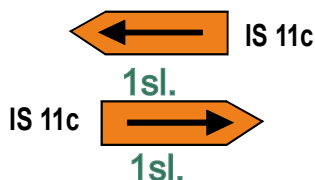
křiž. sil. II/233 a II/232 14



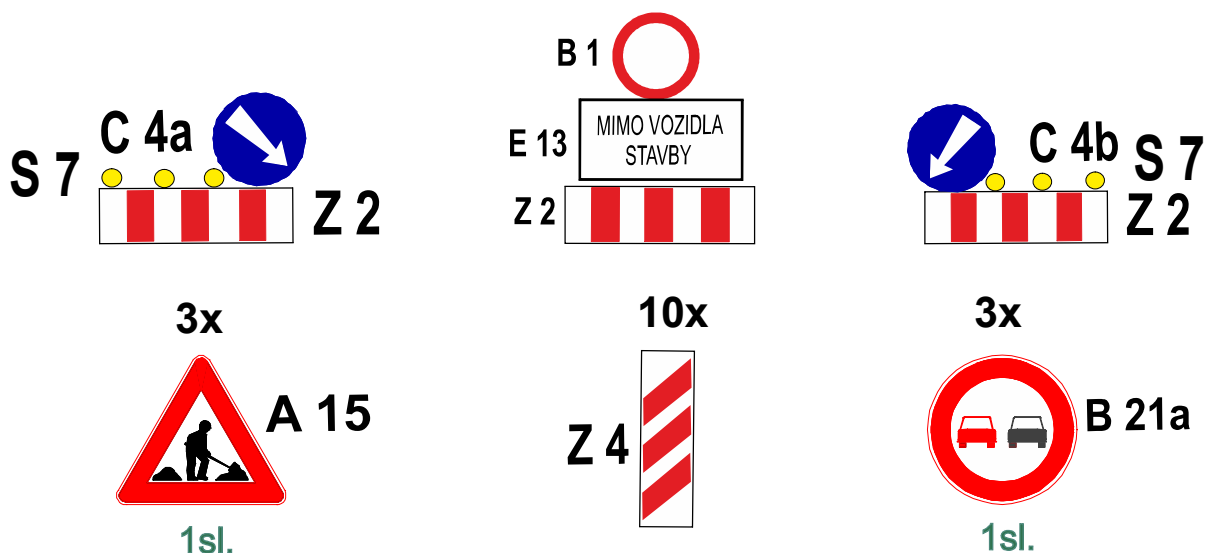
křiž. sil. III/233 24 ul. Sídliště v Radnicích



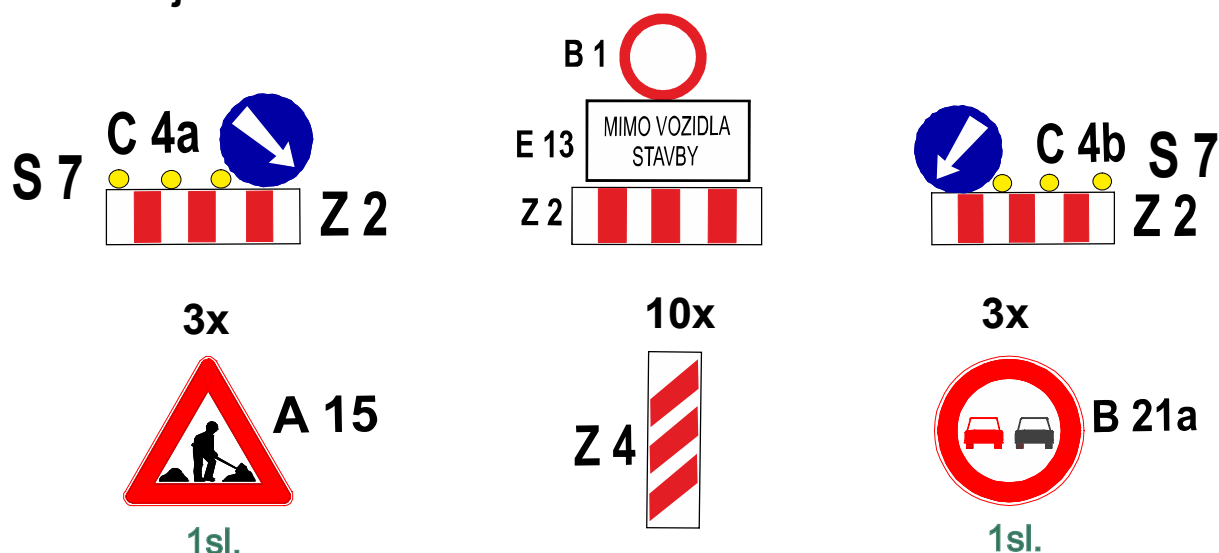
křiž. ulic Sídliště a Nádražní v Radnicích



4. úsek - křižovatka sil. II/233, III/232 14 a MK (2 části) - částečná uzavírka - 1.část



4. úsek - křižovatka sil. II/233, III/232 14 a MK (2 části) - částečná uzavírka - 2.část a objízdná trasa

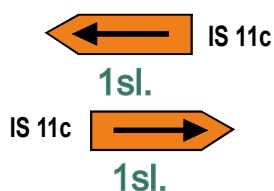


křižovatky v Radnicích

křiž. ul. Plzeňská a ul. Sokolská



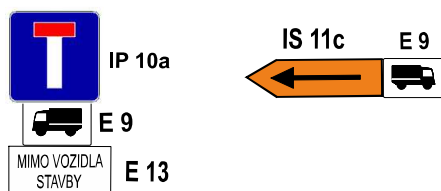
křiž. ul. Sokolská a ul. Za Sokolovnou



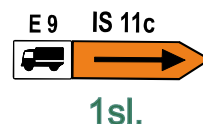
křiž. ul. Nádražní a ul. Za Sokolovnou



křiž. ul. Spořilov a ul. Nádražní



křiž. ul. Sídliště a ul. Nádražní



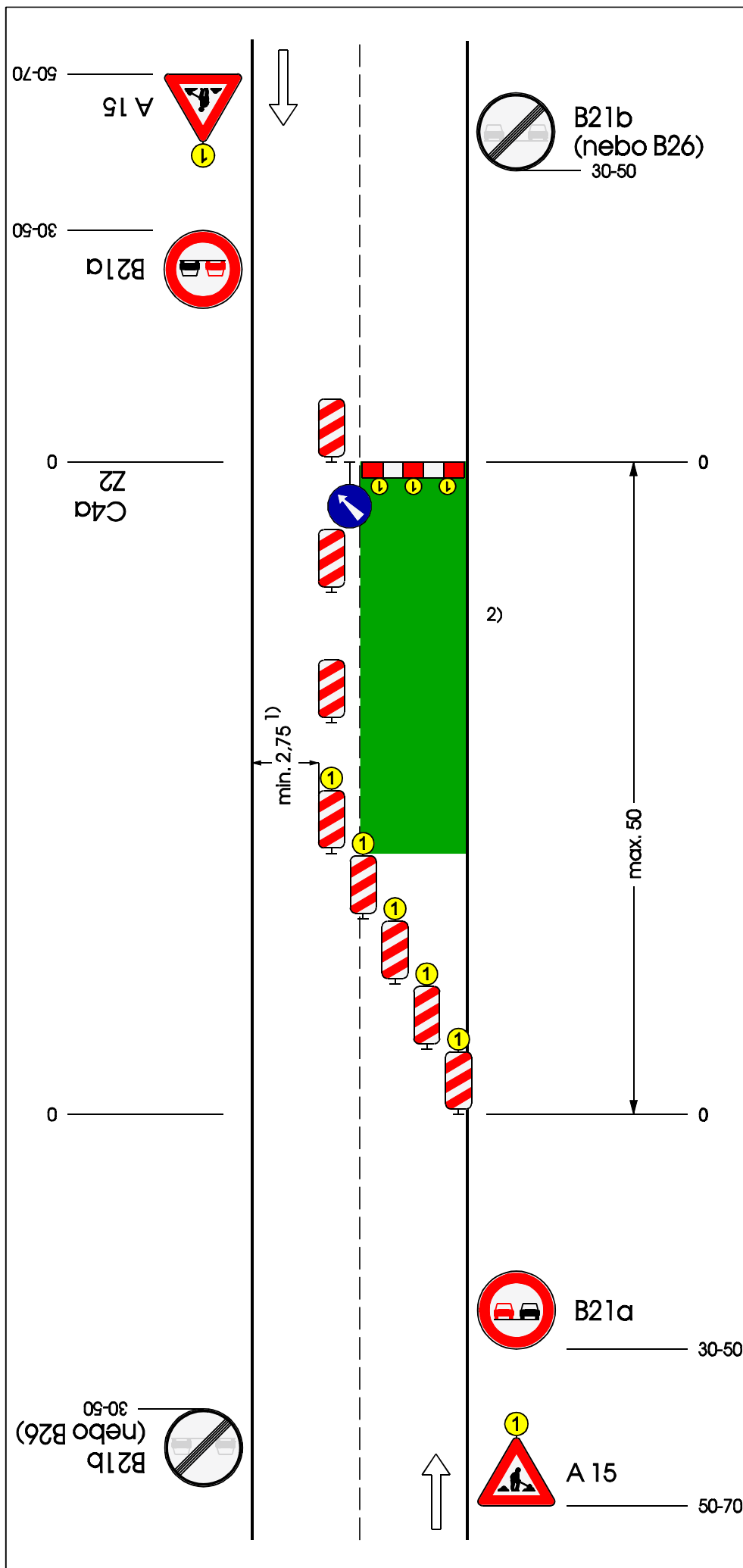


Schéma B/5.1

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzavěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími
deskami
odstup max. 10 m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími
deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací
desce

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz. kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení
v případě souběžných parkovacích pruhů,
chodníků nebo stezek pro cyklisty podle
schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

SOUPIS POUŽITÝCH DZ PRO II. ETAPU - 4. ÚSEKY

Svislé dopravní značky:

A 15	.....	3x	.....	3 sl.
B 1	.....	10x	.....	4 sl.
B 21a	.....	3x	.....	3 sl.
B 24b	.....	1x	.....	1 sl.
B 28	.....	2x	.....	2 sl.
C 2b	.....	2x	.....	2 sl.
C 2c	.....	2x	.....	2 sl.
C 4a	.....	1x		
C 4b	.....	1x		
IJ 4b	.....	2x	.....	2 sl.
IJ 4c	.....	1x	.....	1 sl.
IP 10a	.....	6x	.....	6 sl.
IP 22	.....	5x	.....	10 sl.
IS 11b	.....	10x	.....	10 sl.
IS 11c	.....	9x	.....	8 sl.
E 7b	.....	1x		
E 8a	.....	1x		
E 8c	.....	1x		
E 9	.....	4x	(3x NA + 1x OA)	
E 13	.....	3x	(MIMO VOZIDLA STAVBY A BUS)	
E 13	.....	7x	(MIMO VOZIDLA STAVBY)	
E 13	.....	2x	(MIMO BUS)	
Z 2	.....	8x		
Z 4	.....	14x		
S 7	.....	2 sady	(1 sada = 3 světla)	
Pověřená osoba	.....			2-3x

Vodorovné dopravní značení:

V 1a (0,25) 30 m + 31 m (žlutá)

Provizorní dopravní značení je posouváno podle jednotlivých úseků a jejich částí, které jsou zakresleny do schematických situací, které jsou součástí této přílohy jako příloha č. 2b.

Po dobu výstavby a platnosti provizorního dopravního značení na objízdné trase, budou stávající směrové tabule se stávajícími - zavádějícími cíly překryty nebo přeškrtnuty reflexní páskou.

Po ukončení všech stavebních prací bude provizorní dopravní značení odstraněno a stávající dopravní značky se uvedou do původního stavu.