

## II. ETAPA, 1. ÚSEK - DETAIL UZAVÍRKY KŘÍŽOVATKY SIL. II/233 (PRAŽSKÁ UL.), II/234 (UL. ZÁMOSTÍ) A MK (UL. POD KALIŠTĚM) V RADNICÍCH - ÚPRAVA SILNICE - 1.ČÁST

**II. ETAPA - po rekonstrukci mostu a položení nového kanalizačního řadu od křižovatky II/233 a MK (Dědická ul.) před Městský úřad Radnice na nám. Kašpara Šternberka (Plzeňská ul.) se provede konstrukce celé komunikace spolu s chodníkem, odstavnými stáními a autobusovými zastávkami ve 4 úsecích. Autobusová trasa se nemění.**

**1. úsek - křižovatka sil. II/233 a II/234 (3 části) - částečná uzavírka**

**2. úsek - křižovatka sil. II/233 a II/233 24 až na náměstí Kašpara Šternberka za parkoviště - úplná uzavírka**

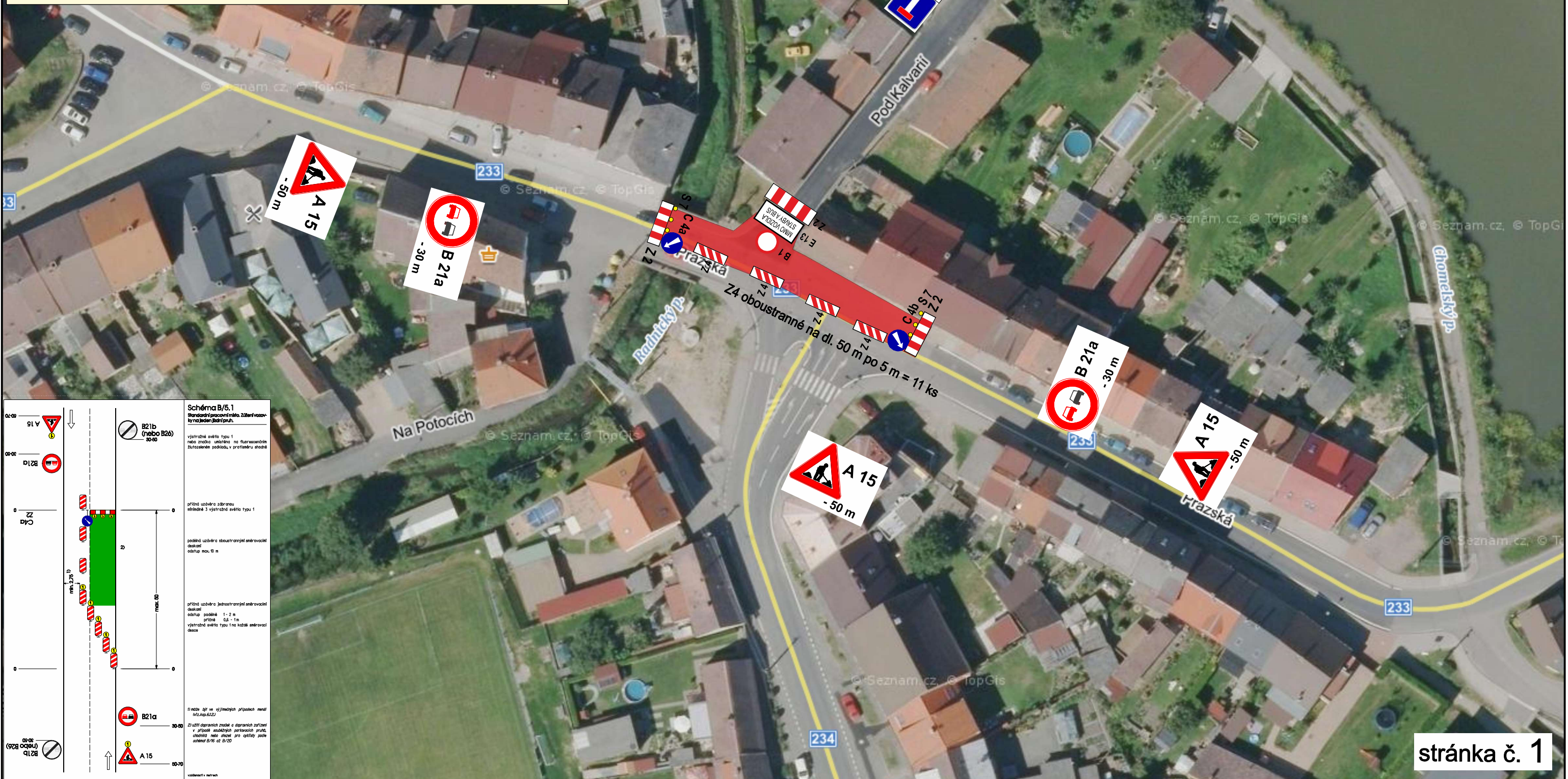
**3. úsek - od parkoviště ke křižovatce sil. II/233 (Plzeňská ul.), III/232 14 (Nádražní ul.) a MK (Brandýs) - úplná uzavírka**

**4. úsek - křižovatka sil. II/233, III/232 14 a MK (2 části) - částečná uzavírka**

**1. úsek - křižovatka sil. II/233 a II/234 se bude provádět po částech, aby byla průjezdná pro dopravu na objízděné trase. Úprava je rozdělena na 3 části výstavby**

**1. část:** uzavírka poloviny části komunikace II/233 (Pražská ul.) od začátku úpravy k mostu přes Radniční potok dle Zásad TP 66, schéma B/5.1. Doprava bude uzavírku objíždět po druhé polovině komunikace pomocí regulace pověřených pracovníků stavby. Autobusové zastávky se nemusí přemísťovat, pokud by byly z důvodu většího časového odstupu od I. etapy opět vráceny na náměstí.

**příloha č. 2b**

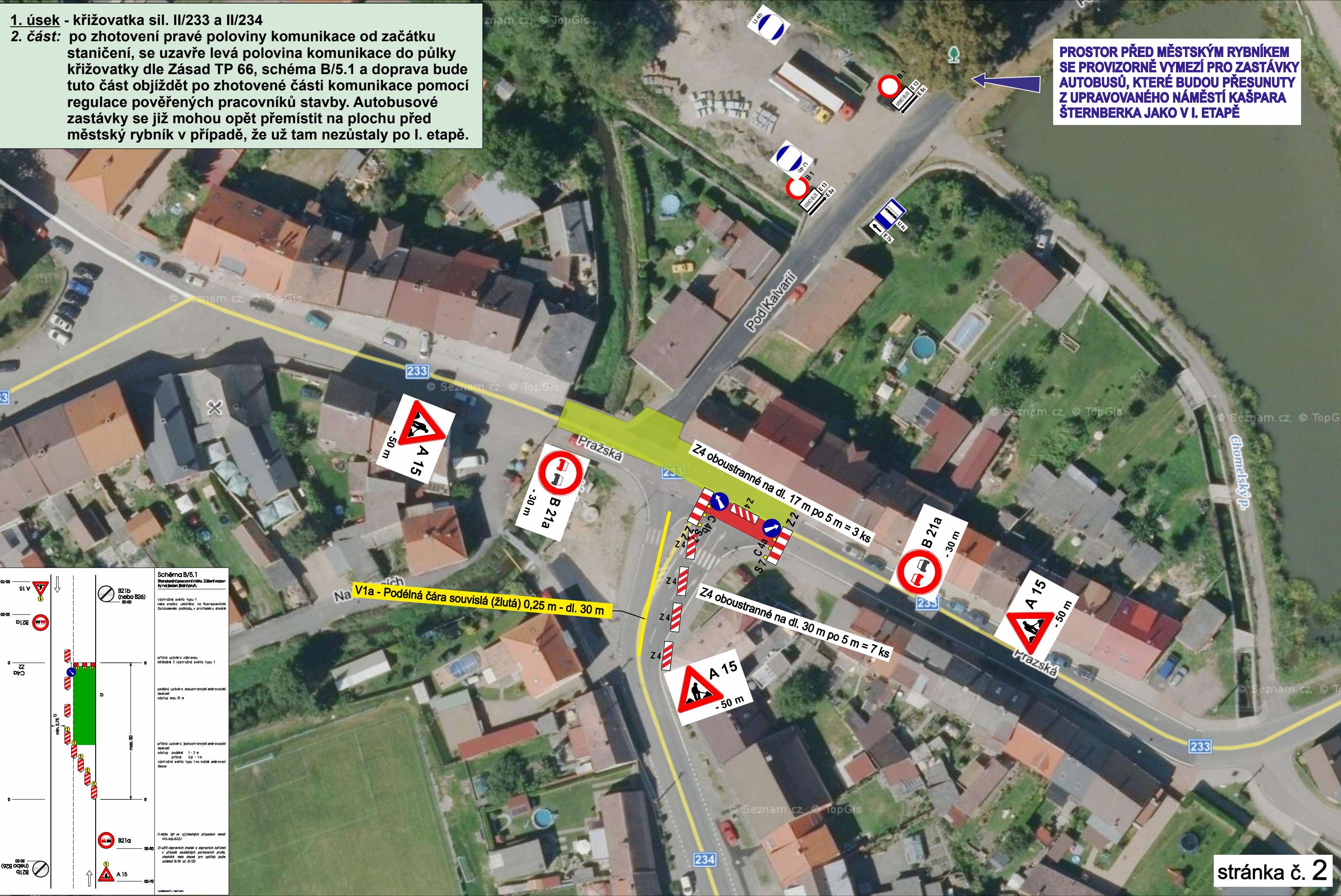
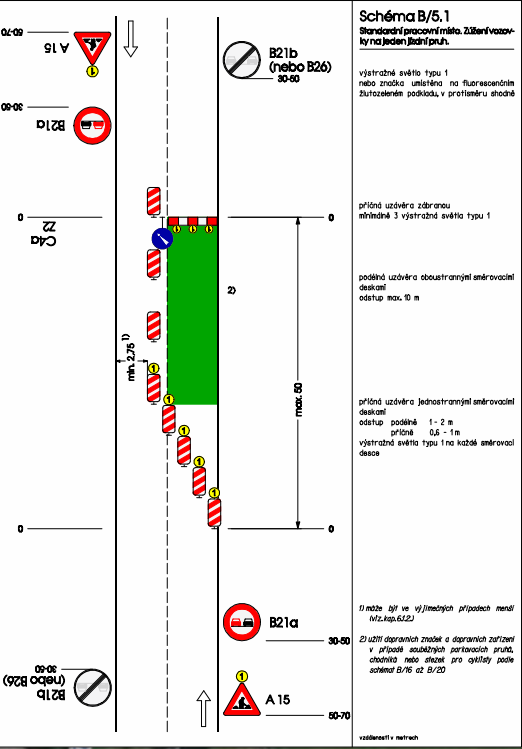




II. ETAPA, 1. ÚSEK - DETAIL UZAVÍRKY KŘÍŽOVATKY SIL. II/233 (PRAŽSKÁ UL.), II/234 (UL. ZÁMOSTÍ) A MK (UL. POD KALIŠTĚM) V RADNICÍCH - ÚPRAVA SILNICE - 2.ČÁST

1. úsek - křižovatka sil. II/233 a II/234
2. část: po zhotovení pravé poloviny komunikace od začátku staničení, se uzavře levá polovina komunikace do půlky křižovatky dle Zásad TP 66, schéma B/5.1 a doprava bude tuto část objíždět po zhotovené části komunikace pomocí regulace pověřených pracovníků stavby. Autobusové zastávky se již mohou opět přemístit na plochu před městský rybník v případě, že už tam nezůstaly po I. etapě.

PROSTOR PŘED MĚSTSKÝM RYBNÍKEM SE PROVIZORNĚ VYMEZÍ PRO ZASTÁVKY AUTOBUSŮ, KTERÉ BUDOU PŘESUNUTY Z UPRAVOVANÉHO NÁMĚSTÍ KAŠPARA ŠTERNBERKA JAKO V I. ETAPĚ





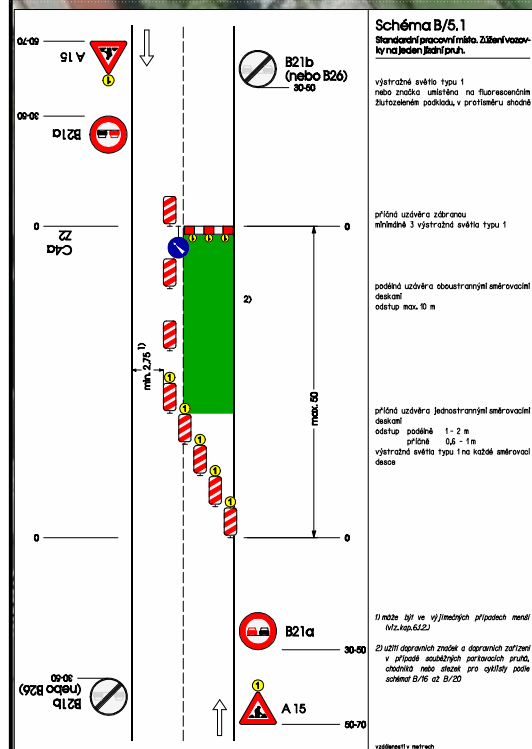
## II. ETAPA, 1. ÚSEK - DETAIL UZAVÍRKY KŘÍŽOVATKY SIL. II/233 (PRAŽSKÁ UL.), II/234 (UL. ZÁMOSTÍ) A MK (UL. POD KALIŠTĚM) V RADNICÍCH - ÚPRAVA SILNICE - 3.ČÁST

### 1. úsek - křižovatka sil. II/233 a II/234

**3. část:** po zhotovení levé části poloviny komunikace v křižovatce, se uzavře druhá polovina za most dle stejného schématu doprava bude tuto část objíždět po již zhotovené komunikaci pomocí regulace pověřených pracovníků stavby. Autobusové zastávky musí být přemístěny na plochu před městským rybníkem. Po dokončené práci na 3. části 1.úseku bude celá křižovatka otevřena pro dopravu po objízdné trase až se uzavře 2. a 3. úsek rekonstrukce.

**V případě potřeby dodavatele je možné pořadí uzavírek jednotlivých částí 1. úseku přehodit**

**PROSTOR PŘED MĚSTSKÝM RYBNÍKEM  
SE PROVIZORNĚ VYMEZÍ PRO ZASTÁVKY  
AUTOBUSŮ, KTERÉ BUDOU PŘESUNUTY  
Z UPRAVOVANÉHO NÁMĚSTÍ KAŠPARA  
ŠTERNBERKA JAKO V I. ETAPĚ**



V1a - Podélná čára souvislá (žlutá) 0,25 m - dl. 31 m



## II. ETAPA, 2. ÚSEK - DETAIL UZAVÍRKY KŘÍŽOVATKY SIL. III/233 24 A II/233 AŽ NA NÁMĚSTÍ KAŠPARA ŠTERNBERKA V RADNICÍCH - ÚPRAVA SILNICE

**2. úsek** - křižovatka sil. II/233 a II/233 24 až na náměstí Kašpara Šternberka za parkoviště - úplná uzavírka

Po zprovoznění křižovatky na začátku úpravy bude úplně uzavřena křižovatka sil. III/233 24 (Dědická ul.) a II/233 (část Pražské ul. a ul. Plzeňská) až na náměstí Kašpara Šternberka za parkoviště tak, aby mohla projíždět alespoň osobní automobilová doprava přes náměstí a obsluha NA. Na místní komunikaci je nutné osadit dopravní značky B 28 - Zákaz zastavení protože zde parkují osobní automobily a doprava by zde neprojela.

**PROSTOR PŘED MĚSTSKÝM RYBNÍKEM SE PROVIZORNĚ VYMEZÍ PRO ZASTÁVKY AUTOBUSŮ, KTERÉ BUDOU PŘESUNUTY Z UPRAVOVANÉHO NÁMĚSTÍ KAŠPARA ŠTERNBERKA**

**OBJÍZDNÁ TRASA PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY PO SOUSEDNÍCH KOMUNIKACÍCH**

**ÚPLNÁ UZAVÍRKA KŘÍŽOVATKY SIL. II/233 (PLZEŇSKÁ A PRAŽSKÁ UL.) V DÉLCE 128 m A SIL. III/233 24 (DĚDICKÁ UL.) V DL. 155 m.**

**OBJÍZDNÁ TRASA PRO NÁKLADNÍ AUTOMOBILY V DÉLCE 9,9 km**

### LEGENDA



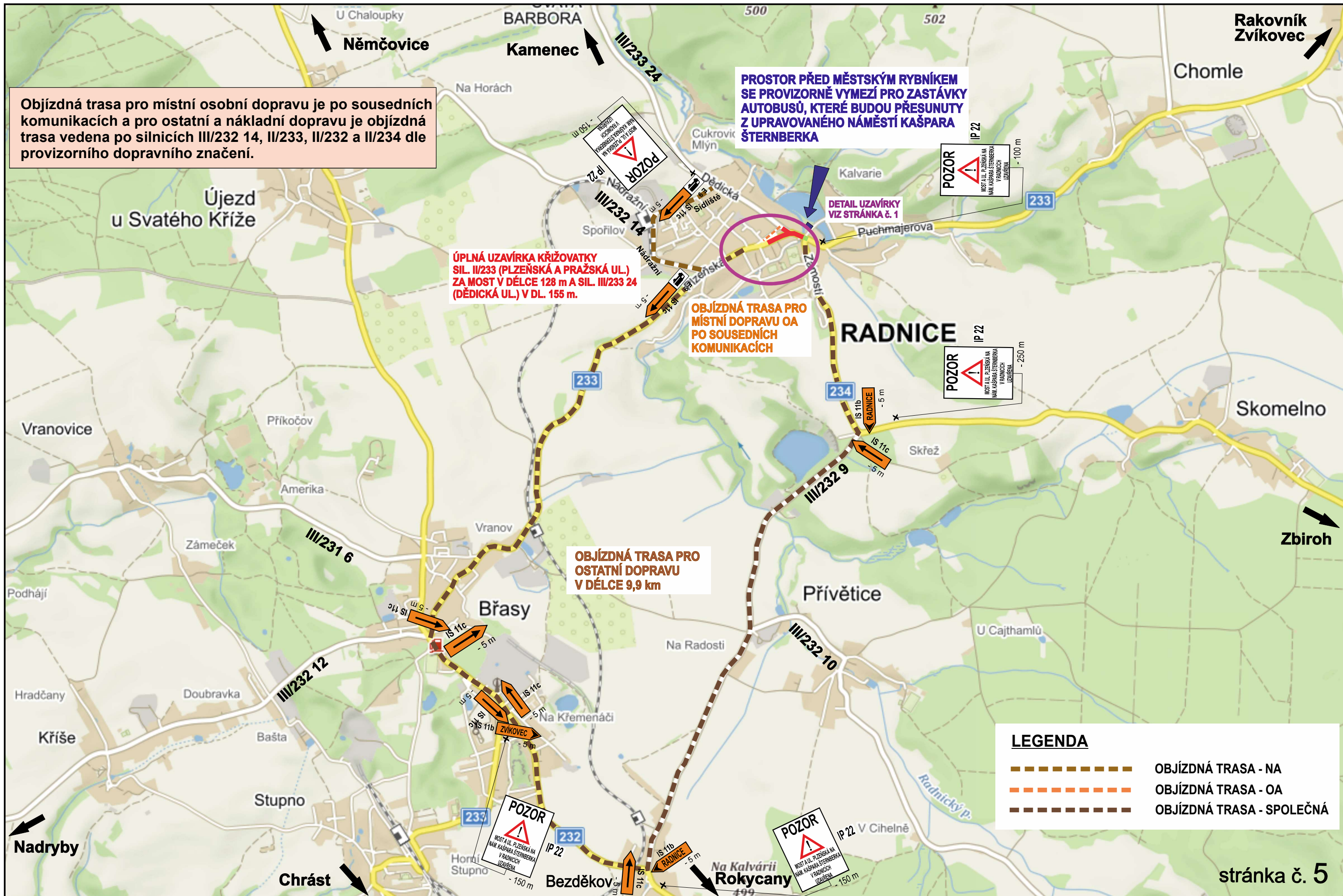
OBJÍZDNÁ TRASA - OA



OBJÍZDNÁ TRASA - SPOLEČNÁ



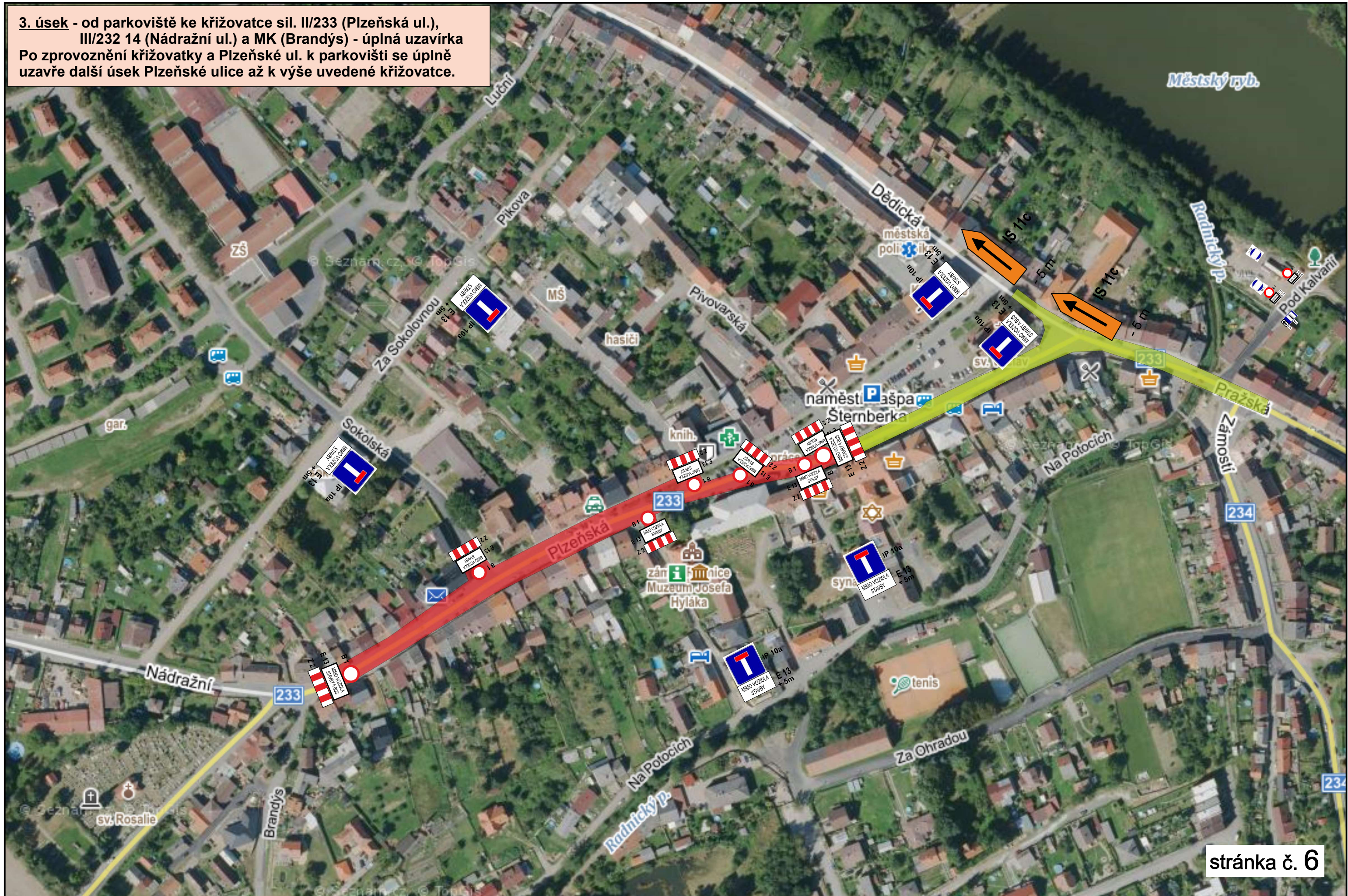
## II. ETAPA, 2. ÚSEK - OBJÍZDNÁ TRASA PŘI UZAVÍRCE KŘÍŽOVATKY SIL. III/233 24 A II/233 AŽ NA NÁMĚSTÍ KAŠPARA ŠTERNBERKA V RADNICÍCH - ÚPRAVA SILNICE





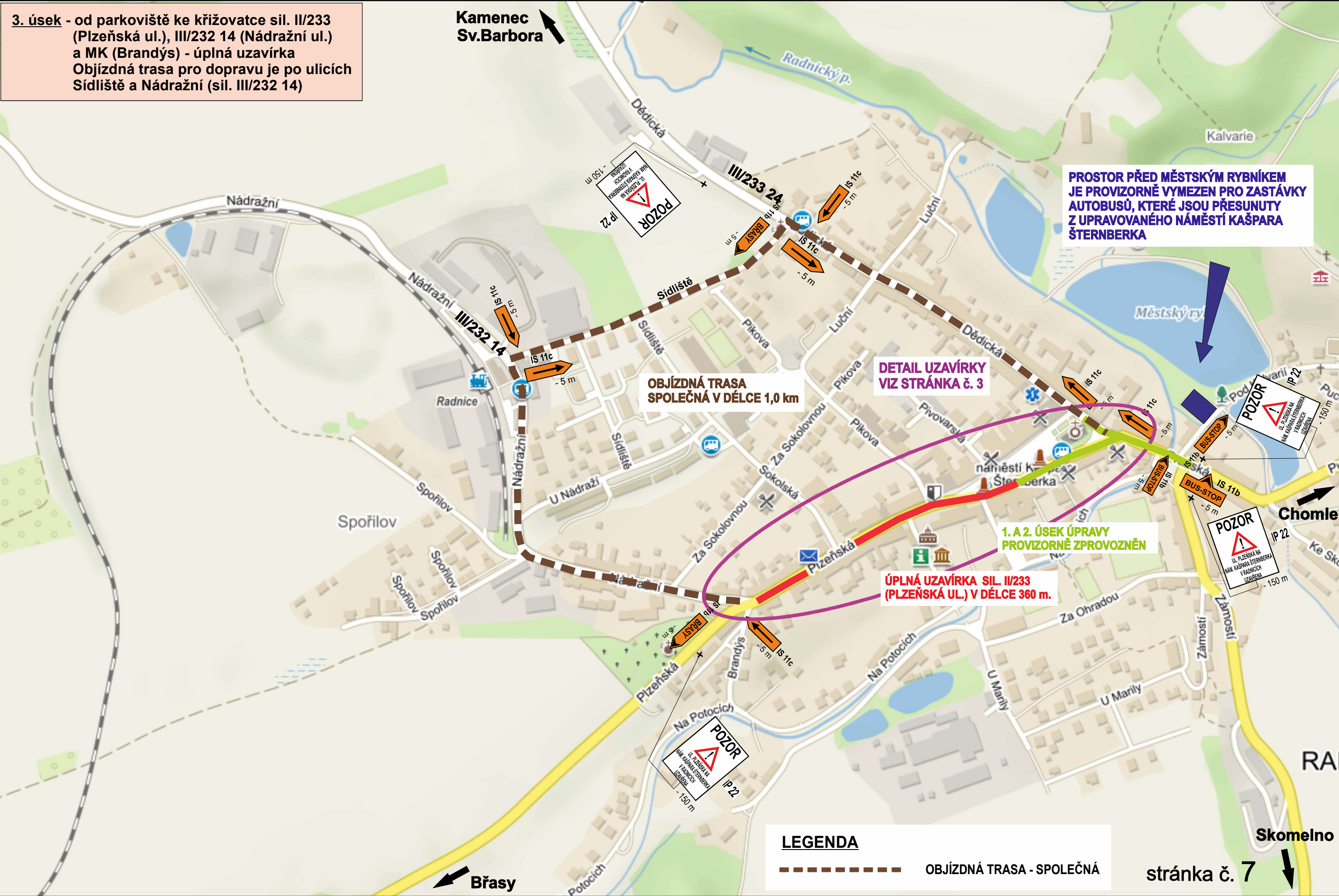
## II. ETAPA, 3. ÚSEK - DETAIL UZAVÍRKY SIL. II/233 (PLZEŇSKÁ UL.) OD PARKOVIŠTĚ NA NÁMĚSTÍ KE KŘIŽ. SE SIL. III/232/ 14 A MK - ÚPRAVA SILNICE

3. úsek - od parkoviště ke křižovatce sil. II/233 (Plzeňská ul.),  
III/232 14 (Nádražní ul.) a MK (Brandýs) - úplná uzavírka  
Po zprovoznění křižovatky a Plzeňské ul. k parkovišti se úplně  
uzavře další úsek Plzeňské ulice až k výše uvedené křižovatce.





II. ETAPA, 3. ÚSEK - OBJÍZDNÁ TRASA PŘI UZAVÍRCE SIL. II/233 (PLZEŇSKÁ UL.) OD PARKOVIŠTĚ NA NÁMĚSTÍ KE KŘÍŽ. SE SIL. III/232/ 14 A MK - ÚPRAVA SILNICE





**4. úsek - křižovatka sil. II/233, III/232 14 a MK se bude provádět po polovinách tak, aby byla průjezdná pro osobní i nákladní dopravu na objízdné trase. Úprava je rozdělena na 2 části**

**1. část:** uzavírka poloviny části komunikace II/233 (Plzeňská ul.) od dokončené úpravy 3.úseku přes křižovatku až na konec úpravy dle Zásad TP 66, schéma B/5.1. Zároveň bude úplně uzavřena místní komunikace (Brandýs). Doprava bude uzavírku objíždět po druhé polovině komunikace pomocí regulace pověřenými osobami dodavatele.

**Schéma B/5.1**  
Standardní pracovní místo. Uložení vozíků na jeden řádek pruhů.

výstrahové světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu v profilu shodně

příčná uzavírka s oboustranným odstupem min. 3 výstrahové světla typu 1

podélná uzavírka oboustranným směrovacím deskami odstup max. 10 m

příčná uzavírka jednostranným směrovacím deskami odstup podélně 1 - 2 m příčné 0,6 - 1 m výstrahové světlo typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě současných prací na pruhu, chodníku nebo stezce pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

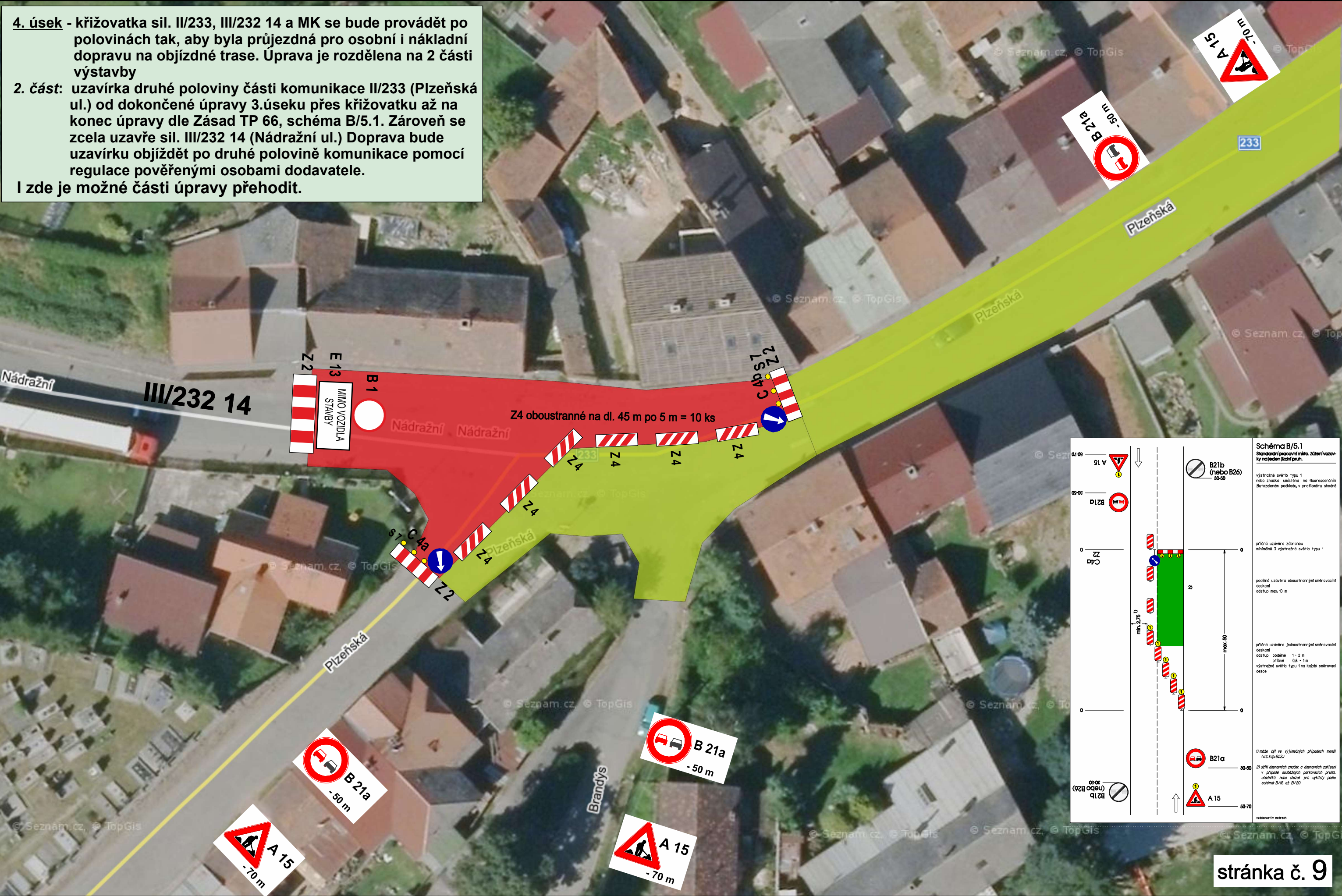
vzdálenosti v metrech

\_\_\_\_\_



II. ETAPA, 4. ÚSEK - DETAIL UZAVÍRKY KŘÍŽOVATKY SIL. II/233 (PLZEŇSKÁ UL.), III/232 14 (NÁDRAŽNÍ) A MK (BRANDÝS) V RADNICÍCH - ÚPRAVA SILNICE - 2.ČÁST

4. úsek - křižovatka sil. II/233, III/232 14 a MK se bude provádět po polovinách tak, aby byla průjezdná pro osobní i nákladní dopravu na objízdné trase. Úprava je rozdělena na 2 části
2. část: uzavírka druhé poloviny části komunikace II/233 (Plzeňská ul.) od dokončené úpravy 3.úseku přes křižovatku až na konec úpravy dle Zásad TP 66, schéma B/5.1. Zároveň se zcela uzavře sil. III/232 14 (Nádražní ul.) Doprava bude uzavírku objíždět po druhé polovině komunikace pomocí regulace pověřenými osobami dodavatele.
- I zde je možné části úpravy přehodit.





## II. ETAPA, 4. ÚSEK - OBJÍZDNÁ TRASA PŘI UZAVÍRCE SIL. III/232 14 (NÁDRAŽNÍ) V RADNICÍCH - ÚPRAVA SILNICE - 2.ČÁST

4. úsek - křižovatka sil. II/233, III/232 14 a MK se bude provádět po polovinách tak, aby byla průjezdná pro osobní i nákladní dopravu na objízdné trase. Úprava je rozdělena na 2 části výstavby
2. část: Objízdná trasa při úplné uzavírci rozjezdu do Nádražní ul. (sil. III/232 14) bude vedena pro osobní automobily po sousedních komunikacích a nákladní automobily, které přijedou služebně do Nádražní ul. nebo přilehlých ulic, budou vyvedeny dopravními značkami zpět na sil. III/233 24.

