



# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

### PŘÍLOHA Č.1

#### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

##### 1.1 Stavba

**Název stavby:** II/233 Radnice, průtah  
**Část:** Dopravně inženýrské opatření  
**Kraj:** Plzeňský kraj  
**Místo:** Město Radnice  
**Katastrální území:** Radnice u Rokycan (738 107), okres Rokycany

##### 1.2 Objednatel stavby:

Správa a údržba silnic PK, Koterovská 462/1652  
326 00 Plzeň  
IČ: 72 053119

Město Radnice, nám. Kašpara Šternberka 363  
328 28 Radnice  
IČ: 00 257966



**BOULA IPK s.r.o** - Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby  
IČ: 28035461 , Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň  
tel. 377 421 190, e-mail: [projekce@boula.cz](mailto:projekce@boula.cz)

---

### 1.3 Zpracovatel projektové dokumentace

<i>Zodpovědný projektant SO 110, SO 120, SO 130, SO 341:</i>	BOULA IPK s.r.o. Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň IČ: 28035461, DIČ CZ28035461 e-mail: <a href="mailto:projekce@boula.cz">projekce@boula.cz</a> projektant: Ing. M. Pavlíková
<i>Zodpovědný projektant SO 210:</i>	STATICA Plzeň s.r.o. V Obilí 12, 326 00, Plzeň IČ: 27975371, DIČ CZ27975371 e-mail: <a href="mailto:statica@statica.cz">statica@statica.cz</a> projektant: Ing. David Chmelík
<i>Zodpovědný projektant SO 310, SO 342, DSO 342.1:</i>	Ing. Zdeněk Bláha Chotíkov 74, 330 17 Chotíkov IČ: 113 75701, ČKAIT: 0201652 e-mail: <a href="mailto:zdenek@ipkblaha.cz">zdenek@ipkblaha.cz</a> projektant: Ing. Z. Bláha
<i>Zodpovědný projektant SO 420:</i>	SET PROJEKT spol. s.r.o. Lipová 1052, 332 02 Starý Plzenec IČ: 28019237, DIČ CZ28019237 e-mail: <a href="mailto:kancelar@setprojekt.cz">kancelar@setprojekt.cz</a> projektant: Ing. R. Bouška
<i>Zodpovědný projektant SO 430:</i>	WATECOM s.r.o. Pod Žvahovem 279/11, 152 00 Praha 5 - Hlubočepy IČ: 272 00 175, DIČ CZ27200175 e-mail: <a href="mailto:blaha@watecom.cz">blaha@watecom.cz</a> projektant: Ing. A. Procházka
<i>Zodpovědný projektant SO 510:</i>	LEGENE s.r.o. Sicherova 1604/20, 198 00 Praha 9, Kyje IČ: 24662038, DIČ CZ24662038 e-mail: <a href="mailto:wollrab@legene.cz">wollrab@legene.cz</a> projektant: Ing. M. Wollráb



## **2. Základní popis stavby**

Zájmové území stavby „II/233 RADNICE, PRŮTAH“ se nachází v zastavěné části Města Radnice, k.ú. Radnice u Rokycan – 738 107 (okres Rokycany. Realizuje se na pozemcích stávající komunikace a sousedních ploch. Trasa a výška nivelety se mění pouze s nepatrnými odchylkami od původního stavu.

Předmětem stavby je rekonstrukce silnice II/233 v Městě Radnice, výstavba nových parkovacích stání, sjezdů přilehlých nemovitostí, chodníků pro pěší, výstavba autobusových zastávek, úprava stávajících stykových křižovatek, osazení nových uličních vpustí s vybudováním části nové dešťové kanalizace, rekonstrukce mostního objektu 233-012, nové veřejně osvětlení, přeložky stávajícího plynovodu a vedení sdělovacích kabelů. Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti chodců i automobilového provozu v dané lokalitě. Stávající předmětné komunikace a zpevněné plochy jsou ve špatném technickém stavu.

## **3. Podklady**

- TP 65, II. vydání – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66, II. vydání – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 84/2016 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Příslušné ČSN

## **4. Technické řešení:**

Rekonstrukce sil. II/233 v průtahu města Radnice se bude provádět ve dvou etapách.

### **I. ETAPA**

V I. etapě se provede rekonstrukce mostu přes Radniční potok a položení kanalizačního řadu od mostu na sil. II/233 (Pražská ul.), do ul. III/233 14 (Dědická ul.) a od křižovatky sil. II/233 na náměstí Kašpara Šternberka (Plzeňská ul.) až k budově Městského úřadu Radnice.

Tato stavba se bude provádět ve dvou částech uzavírky s různými objízdnými trasami a to:

- 1. část** – Úplná uzavírka křižovatky sil. III/233 24 (Dědická ul.) a II/233 (část Pražské ul. od mostu přes Radniční potok ke křižovatce a dále vede ul. Plzeňská) na náměstí Kašpara Šternberka za parkoviště.



**Trasa autobusové dopravy** zůstává nezměněna, jen její zastávky budou z důvodu úpravy kanalizačního řadu v místě stávajících zastávek na náměstí, přestěhovány před městský rybník na plochu, která bude vymezena pouze pro užívání autobusové dopravy.

Objízdna trasa pro osobní automobily a povolená obsluha NA bude projíždět po druhé místní komunikaci na náměstí.

Objízdna trasa pro ostatní dopravu bude po ul. Sídliště, sil. III/232 14, II/233, II/232 a II/234 a opačným směrem.

**2. část** – Úplná uzavírka sil. II/233 (Plzeňská ul.) od parkoviště k městskému úřadu.

Objízdna trasa pro ostatní dopravu bude po sil. III/233 24, ul. Sídliště a sil. III/232 14.

Stejná objízdna trasa se použije i v opačném směru.

### **Dopravní opatření:**

**1. část** – Úplná uzavírka křižovatky sil. III/233 24 (Dědická ul.) a II/233 (část Pražské ul.) od křižovatky se sil. II/234 a pokračování sil. II/233 (ul. Plzeňská) na náměstí Kašpara Šternberka za parkoviště.

Uzavírka křižovatky sil. III/233 24 od Kamence, sil. II/233 Pražská ul. od Zvíkovce a sil. II/233 Plzeňská ul. směrem od Břas před parkovištěm na náměstí dopravními značkami B1 *Zákaz vjezdu všech vozidel + dodatková tabulka E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY A BUS)* na Z2 *Zábrana pro označení uzavírky (3x)*. Tato souprava dopravního značení bude osazena i z postranní účelové komunikace (1x), pouze na dodatkové tabulce bude nápis (MIMO VOZIDLA STAVBY). Před odbočkou na náměstí bude osazena směrem od Kamence na sil. III/233 24 dopravní značka C 2b *Příkazaný směr jízdy vpravo*. Na místní komunikaci na náměstí budou osazeny dopravní značky B 28 *Zákaz zastavení* z důvodu možnosti snadného projetí osobní automobilové dopravy a obsluhy NA. Nyní na náměstí na této komunikaci parkuje velké množství automobilů. Dále jsou zde navrženy DZ C 2b *Příkazaný směr jízdy vpravo* a C 2c *Příkazaný směr jízdy vlevo*. Stejná DZ C 2c bude osazena na sil. II/233 před uzavírkou u parkoviště.

Na uzavírku křižovatky u náměstí budou řidiči ze všech směrů upozorněni dopravními tabulemi IP 22 *Změna místní úpravy* a doprava bude vedena dopravními značkami IS 11b a IS 11c *Směrovými tabulemi pro vyznačení objíždky* po objízdne trase po ul. Sídliště, sil. III/232 14, II/233, II/232 a II/234 a opačným směrem. Místní doprava může uzavírku objet po sousedních komunikacích.

**Trasa autobusové dopravy** zůstává nezměněna, jen její zastávky se přestěhují před městský rybník na plochu, která bude vymezena pouze pro užívání autobusové dopravy dopravními značkami a to:

- na ul. Pod Kalvarií před plochou IJ 4c *Zastávka autobusu* + dodatková tabulka E 7b *Směrová šipka pro odbočení*
- na začátku plochy u vjezdu vlevo B1 *Zákaz vjezdu všech vozidel + dodatková tabulka E 13 (MIMO BUS)* + dodatková tabulka E 8a *Začátek úseku* a vpravo B1 *Zákaz vjezdu všech vozidel + dodatková tabulka E 13 (MIMO BUS)* + dodatková tabulka E 8c *Konec úseku*



- na ploše budou postaveny dopravní značky II 4b *Označník zastávky* (2x) u provizorních autobusových zastávek v obou směrech.

Detailní osazení dopravních značek je vyznačeno na schematické mapě s detaily dopravního opatření (příloha č. 2a, stránka č. 1 a 2 této části PD).

## **2. část – Úplná uzavírka sil. II/233 (Plzeňská ul.) od parkoviště k městskému úřadu.**

Uzavírka sil. II/233 z obou stran dopravními značkami B1 *Zákaz vjezdu všech vozidel + dodatková tabulka* E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY A BUS) na Z2 *Zábrana pro označení uzavírky* (2x). Tato souprava dopravního značení bude osazena i z postranních účelových komunikací (3x) pouze na dodatkové tabulce bude nápis (MIMO VOZIDLA STAVBY). Na sil. II/233 od křižovatky a v postranních ulicích směrem k uzavírci budou osazeny dopravní značky IP 10a *Slepá pozemní komunikace + dodatková tabulka* E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY A BUS - 1x) a (MIMO VOZIDLA STAVBY - 2x). Před vjezdem na náměstí bude osazena v Pikově ul. u městského úřadu DZ C 2b *Přikázaný směr jízdy vpravo* a na sil. II/233 před uzavírkou u parkoviště bude osazena DZ C 2c *Přikázaný směr jízdy vlevo*.

Na uzavírku části sil. II/233 na náměstí budou řidiči ze všech směrů upozorněni dopravními tabulemi IP 22 *Změna místní úpravy* a doprava bude vedena dopravními značkami IS 11b a IS 11c *Směrovými tabulemi pro vyznačení objížděky* na objízdnou trasu po sil. III/233 24, ul. Sídliště a sil. III/232 14 nebo opačným směrem.

Detailní osazení dopravních značek je vyznačeno na schematické mapě s detaily dopravního opatření (příloha č. 2a, stránka č. 3 a 4 této části PD).

**Detailní vyznačení dopravního opatření I. etapy s výčtem dopravních značek je součástí této části PD jako příloha č. 2a, stránka č. 1 – 4 a 3a, stránka č. 1 - 4.**

## **II. ETAPA**

Po ukončení prací na mostu přes Radniční potok a pokládce nového kanalizačního řadu se provede rekonstrukce celé komunikace sil. II/233 (Pražská ul. a Plzeňská ul.) v úseku od křižovatky se II/234 (včetně této křižovatky) až po křižovatku se sil. III/232 14 (Nádražní ul.) spolu s chodníkem, odstavnými stáními a autobusovými zastávkami. Tato rekonstrukce se bude provádět ve 4 úsecích o několika částech při částečné nebo úplné uzavírci. Autobusová trasa zůstává nezměněna, autobusy budou jezdit přes staveniště a provizorní zastávky platí stejné jako v I. etapě. *Pokud by byly z důvodu většího časového odstupu práce mezi etapami autobusové zastávky vráceny na původní místo, nemusí se při pracích na 1. části 1. úseku (křižovatka sil. II/233 a II/234) vracet. Až od 2. části.*



**1. úsek** – křižovatka sil. II/233, II/234 a MK – bude se provádět za částečné uzavírky po polovinách ve 3 částech tak, aby mohla touto křižovatkou projíždět doprava.

V 1.části úpravy se uzavře pravá polovina komunikace od ZÚ až za most přes Radniční potok dle Zásad TP 66, schéma B/5.1 Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Doprava bude uzavírku objíždět po druhé polovině komunikace pomocí regulace pověřených pracovníků stavby.

Ve 2.části se po zhotovení a zprovoznění pravého jízdního pruhu uzavře levá polovina komunikace od ZÚ do poloviny křižovatky podle stejného schématu a doprava bude tuto část objíždět opět za pomoci pověřených osob. Na silnici II/234 cca 30 m před křižovatkou, se nájezd k uzavírce uzavře směrovacími deskami oboustrannými Z4 a zbylá část silnice bude provizorně rozdělena vodorovným dopravním značením V 1a – Podélná čára souvislá (žlutá) tl. 0,25 m pro optické rozdělení komunikace pro provoz v obou směrech. Autobusové zastávky, pokud byly po předchozí I. etapě zpět přemístěny na náměstí, se opět přesunou na plochu před městský rybník při ul. Pod Kalvarií, kde budou do doby zprovoznění náměstí Kašpara Šternberka.

Ve 3.části se uzavře druhá část levé poloviny komunikace za most a doprava bude uzavírku objíždět po již zhotovené komunikaci z předchozích částí pomocí regulace pověřených pracovníků stavby. Komunikace sil. II/234 se opět v části k uzavírce v dl. cca 31 m uzavře směrovacími deskami Z4 a opět se opticky rozdělí se provizorní žlutou dělicí čarou V 1a pro provoz v obou směrech.

**2. úsek** – Úplná uzavírka křižovatky sil. III/233 24 (Dědická ul.) a II/233 (část Pražské ul. od mostu přes Radniční potok ke křižovatce a dále vede ul. Plzeňská) na náměstí Kašpara Šternberka za parkoviště.

**Trasa autobusové dopravy** zůstává nezměněna, jen její zastávky jsou přestěhovány před městský rybník na plochu, která je vymezena pouze pro užívání autobusové dopravy.

Objízdna trasa pro osobní automobily a povolená obsluha NA bude projíždět po druhé místní komunikaci na náměstí. Objízdna trasa pro ostatní dopravu bude po ul. Sídliště, sil. III/232 14, II/233, II/232 a II/234 a opačným směrem.

**3. úsek** – Úplná uzavírka sil. II/233 (Plzeňská ul.) od parkoviště ke křižovatce se sil. III/232 14 (Nádražní ul.) a MK (Brandýs).

Objízdna trasa pro ostatní dopravu bude po sil. II/233 24, ul. Sídliště a sil. III/232 14. Stejnou objízdnu trasu použijí i v opačném směru.

**4. úsek** – křižovatka sil. II/233, III/232 14 a MK – bude se provádět za částečné uzavírky po polovinách ve 2 částech tak, aby mohla projíždět veškerá doprava.

V 1.části úpravy se uzavře levá polovina komunikace od ukončeného 3. úseku za křižovatkou do KÚ sil. II/233 dle Zásad TP 66, schéma B/5.1 Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Zároveň se zcela uzavře sjezd na místní komunikaci Brandýs. Doprava bude uzavírku objíždět po druhé polovině komunikace pomocí regulace pověřených pracovníků stavby.



Ve 2. části se po zhotovení a zprovoznění levého jízdního pruhu uzavře pravá polovina komunikace do KÚ a zároveň se zcela uzavře sjezd na sil. III/232 14 (Nádražní ul.). Doprava osobních automobilů je navedena na sousední komunikace a nákladní obslužná doprava bude vyvedena dopravními značkami zpět na sil. II/233 24.

### ***Dopravní opatření:***

#### **1. úsek – křižovatka sil. II/233, II/234 a MK**

**1. - 3. část** – v 1.části úpravy se uzavře pravá polovina komunikace od ZÚ až za most přes Radniční potok dle Zásad TP 66, schéma B/5.1 *Standardní pracovní místo*. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh z obou stran sil. II/233 pomocí dopravního značení C 4a *Přikázaný směr objíždění vpravo* na zábraně Z 2, na které je světelná signalizace S 7 (3 světla) a C 4b *Přikázaný směr objíždění vlevo* na zábraně Z 2 + světelná signalizace S 7 (3 světla). Od ul. Pod Kalvarií bude uzavírka označena dopravními značkami B1 *Zákaz vjezdu všech vozidel* + *dodatková tabulka E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY A BUS)* na Z2 *Zábrana pro označení uzavírky*. V ulici bude osazena DZ IP 10a *Slepá pozemní komunikace* + *dodatková tabulka E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY A BUS)*. Doprava bude projíždět pomocí regulace pověřených pracovníků stavby po druhé polovině, která bude oddělena od uzavírky podélně směrovacími deskami oboustrannými Z 4. Podobné sestavení dopravních značek bude i v 2. a 3. části, kde je postupně uzavřena i druhá polovina komunikace sil. II/233 tak, aby mohla projíždět doprava ze sil. II/234.

#### **2. úsek – Úplná uzavírka křižovatky sil. III/233 24 (Dědická ul.) a II/233 (část Pražské ul. od mostu přes Radniční potok ke křižovatce a dále vede ul. Plzeňská) na náměstí Kašpara Šternberka za parkoviště.**

Uzavírka křižovatky sil. III/233 24 od Kamence, sil. II/233 Pražská ul. od Zvíkovce a sil. II/233 Plzeňská ul. směrem od Břas před parkovištěm na náměstí dopravními značkami B1 *Zákaz vjezdu všech vozidel* + *dodatková tabulka E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY A BUS)* na Z2 *Zábrana pro označení uzavírky* (3x). Tato souprava dopravního značení bude osazena i z postranní účelové komunikace (1x), pouze na dodatkové tabulce bude nápis (MIMO VOZIDLA STAVBY). Před odbočkou na náměstí bude osazena směrem od Kamence na sil. III/233 24 DZ C 2b *Přikázaný směr jízdy vpravo*. Na místní komunikaci na náměstí budou osazeny dopravní značky B 28 *Zákaz zastavení*, C 2b *Přikázaný směr jízdy vpravo* a C 2c *Přikázaný směr jízdy vlevo*. Stejná DZ C 2c bude osazena na sil. II/233 před uzavírkou u parkoviště.

Na uzavírku křižovatky u náměstí budou řidiči ze všech směrů upozorněni dopravními tabulemi IP 22 *Změna místní úpravy* a doprava bude vedena dopravními značkami IS 11b a IS 11c *Směrovými tabulemi pro vyznačení objížděky* po objížděné trase po ul. Sídliště, sil. III/232 14, II/233, II/232 a II/234 a opačným směrem. Místní doprava může uzavírku objet po sousedních komunikacích.





### **3. úsek – Úplná uzavírka sil. II/233 (Plzeňská ul.) od parkoviště ke křižovatce se sil. III/232 14 (Nádražní ul.) a MK (Brandýs).**

Uzavírka sil. II/233 z obou stran dopravními značkami B1 *Zákaz vjezdu všech vozidel + dodatková tabulka E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY A BUS)* na Z2 *Zábrana pro označení uzavírky (2x)*. Tato souprava dopravního značení bude osazena i z postranních účelových komunikací (6x) pouze na dodatkové tabulce bude nápis (MIMO VOZIDLA STAVBY). Na sil. II/233 od křižovatky a v postranních ulicích směrem k uzavírci budou osazeny dopravní značky IP 10a *Slepá pozemní komunikace + dodatková tabulka E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY A BUS - 1x)* nebo (MIMO VOZIDLA STAVBY - 5x).

Na uzavírku křižovatky u náměstí budou řidiči ze všech směrů upozorněni dopravními tabulemi IP 22 *Změna místní úpravy a doprava* bude vedena dopravními značkami IS 11b a IS 11c *Směrovými tabulemi pro vyznačení objíždky* po objížděné trase po sil. III/233 24, ul. Sídliště a sil. III/232 14 nebo opačným směrem.

### **4. úsek – křižovatka sil. II/233, III/232 14 a MK**

**1.a 2. část** – v 1.části úpravy se uzavře levá polovina komunikace od upraveného 3. úseku až na KÚ dle Zásad TP 66, schéma B/5.1 Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh pomocí dopravního značení z obou stran sil. II/233 C 4a *Přikázaný směr objíždění vpravo* na zábraně Z 2, na které je světelná signalizace S 7 (3 světla) a C 4b *Přikázaný směr objíždění vlevo* na zábraně Z 2 + světelná signalizace S 7 (3 světla). Od ul. Brandýs bude uzavírka označena dopravními značkami B1 *Zákaz vjezdu všech vozidel + dodatková tabulka E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY)* na Z2 *Zábrana pro označení uzavírky*. Doprava bude projíždět druhé polovině, která bude oddělena od uzavírky podélně směrovacími deskami oboustrannými Z 4.

Podobné sestavení dopravních značek bude i ve 2. části, ve které je uzavřena pravá polovina komunikace sil. II/233 a zároveň je úplně uzavřena sil. III/232 14 dopravními značkami B1 *Zákaz vjezdu všech vozidel + dodatková tabulka E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY)* na Z2 *Zábrana pro označení uzavírky*. Od ul. Spořilov je osazena dopravní značka IP 10a *Slepá pozemní komunikace + dodatková tabulka E 9 (druh vozidla – NA) + E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY)*. Doprava bude podle rozlišení druhu vozidla – D 9 na DZ IS 11b a IS 11c *Směrovými tabulemi pro vyznačení objíždky* vedena pro osobní automobily po sousedních komunikacích nákladní doprava bude vyvedena zpět na sil. III/233 24.

**Detailní vyznačení dopravního opatření II. etapy s výčtem dopravních značek je součástí této části PD jako příloha č. 2b, stránka č. 1 – 10 a 3a, stránka č. 1 - 7.**

**Po dobu výstavby kanalizace a následně komunikace a platného provizorního dopravního opatření na objížděné trase, budou stávající směrové tabule se stávajícími - zavádějícími cíly překryty nebo přeškrtnuty reflexní páskou.**





## **5. Návrh dopravních značek**

### **4.1 Svislé dopravní značky a dopravní zařízení - provizorní**

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhláška MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích. ČSN EN 128 99-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací část VL 6.1., VL 6.2, TP 143 a Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Činná plocha přenosných dopravních značek i dopravní zařízení (směrové desky, vodící desky, apod.) musí být z retroreflexní folie min. třídy R 1.

Přenosné dopravní značky budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitém ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z AL nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (jäckl) s červenobílým polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Přenosné DZ se umísťují co nejbližší k pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

Podle ČSN 01 8020 musí být spodní hrana přenosných značek ve výšce min. 0,60 nad niveletou vozovky tak, aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost cca 100 m. Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou.

### **4.2 Vodorovné dopravní značky - provizorní**

Vodorovné dopravní značky se užívají samostatně nebo ve spojení se svislými značkami, popřípadě s dopravními zařízeními. Přechodná změna místní úpravy provozu je vyznačena žlutou barvou v retroreflexním provedení nebo jiným srozumitelným způsobem (dopravní knoflíky, lepicí předformované pásy, barva apod.)

Po technické a funkční stránce musí materiály pro vodorovné značky splňovat požadavky zejména ČSN EN 1790 a ČSN EN 13212.

### **4.3 Výstražná světla**

Výstražná světla se v rámci pracovního místa užívají buď samostatně nebo společně s vybranou značkou nebo dopravním zařízením.

Technické a funkční požadavky na varovná bezpečnostní světla (výstražná světla) uvádí ČSN EN 12352.

Souprava výstražných světel je sada 3 až 10 vázaných výstražných světel typu 1. Užívá se pro doplnění příčných uzávěr tvořených nejčastěji směrovacími deskami nebo zábranou.

Postupný světelný řetězec je světelný režim, kdy se jednotlivá světla soupravy rozsvěcují ve směru převádění provozu postupně za sebou a následně společně zhasínají. V noci je podložen trvale svítícím pilotním světlem.

Postupný světelný bod je světelný režim, kdy se světla soupravy světelných rozsvěcují ve směru převádění provozu postupně jednotlivě za sebou a postupně zhasínají. V noci je podložen trvale svítícím pilotním světlem.



Současné blikání je světelný režim, kdy se rozsvěcují a zhasínají všechna světla soupravy současně.

**Veškeré navrhované svislé i vodorovné dopravní značení a zařízení bude provedeno v retroreflexní úpravě, která musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 13212.**

Dočasná neplatnost dopravních značek nebo jejich cílů se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedením z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značky. Doporučuje se užít pásky z retroreflexního materiálu třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1. Tímto způsobem nelze zrušit platnost značky upravující přednost.

Provozovatel je povinen zajistit údržbu dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

## **6. Související objekty:**

Stavba je rozdělena na stavební objekty:

### **SO 100 – OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**

SO 110 – Komunikace sil. II/233

SO 120 – Chodníky pro pěší

SO 130 – Odvodnění komunikace

### **SO 200 – MOSTNÍ OBJEKTY**

SO 210 – Most 233-012

### **SO 300 – VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY**

SO 310 – Dešťová kanalizace

SO 341 – Přípojky UV

SO 342 – Přípojky domovní svody

SO 342.1 – Vodovodní přípojka

### **SO 400 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

SO 420 – Rozvody VO

SO 430 – Sdělovací kabely - přeložka

### **SO 500 – PŘELOŽKA PLYNOVODU**

SO 510 – Plynovod - přeložka



**BOULA IPK s.r.o** - Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby  
IČ: 28035461 , Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň  
tel. 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz

---

## **7. Závěr:**

Zahájení stavby bude s ohledem na vydání stavebního povolení (předpoklad 2019- 20).

Etapizace a uvádění do provozu: Stavba bude prováděna po etapách. Posloupnost bude určena dle potřeby a dohody obou investorů.

Dokončení stavby: max. 24 měsíců od zahájení stav. prací s předpokládanou etapizací.

**Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby bezprodleně odstraněno a stávající dopravní značky uvedeny do původního stavu.**

V Plzni, říjen 2019

Zapsala: Z. Sedláková