



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat. území: Tachov, Vítkov u Tachova		Datum	4/2020
Objednatel: SÚS PK, příspěvková organizace				Účel	PDPS
Akce: II/198 TACHOV - OPRAVA				Číslo zakázky	22002
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah: Souhrnná technická zpráva				Číslo přílohy B	Číslo kopie

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby:

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Součástí stavby je oprava povrchu silnice II/198 v úseku se začátkem úpravy u pracovní spáry u sjezdu na parkoviště prodejny TESCO, km 0,000 staničení úpravy = cca km 46,561 provozního staničení sil. II/198. Konec úpravy je v příčné pracovní spáře před dopravní značkou konec města Tachov, začátek obce Vítkov v km 0,841³⁰ staničení úpravy. Směr staničení úpravy je na Planou.

Celková délka úprav je 841,30m.

Oprava se provádí v celém úseku v intravilánu města Tachov. Od začátku úpravy do km 0,310 staničení úpravy je vozovka upnuta do betonových obrub s přídlažbou, v dalším úseku do konce úpravy je vozovka bez obrub s krajnicemi.

Intenzita dopravy v daném úseku podle měření dopravy v roce 2016 je max. 702 těžkých nákladních vozidel/24hod, celková intenzita dopravy je max. 9 370 vozidel/24hod.

b,c) Údaje o souladu s územním rozhodnutím a s územně plánovací dokumentací

Vzhledem k charakteru stavby – oprava povrchu sil. II/198 – stavba nevyžaduje územní rozhodnutí, je v souladu s územně plánovací dokumentací.

d) Geologická a geomorfologická charakteristika

Dotčené území se nachází v borském masivu, podloží tvoří převážně žula s navětralým povrchem a překrytím sedimenty.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů

- Zaměření provedla Geodetická kancelář G + K, Slovanská alej 28, Plzeň, tel.377 441 929, výškopisné a polohopisné zaměření je provedeno v souřadnicovém systému S- JTSK, výšky systém Balt p.v. – viz př. F.2 – zaměření
- vyjádření správců sítí k existenci inženýrských sítí – přiloženo v dokladaci
- katastrální mapa
- průzkum vozovky provedla firma S.I.S. s.r.o., Ing. Lojda.

Průzkumné práce byly provedeny firmou S.I.S. s.r.o., Ing. Lojda v úseku od pracovní spáry cca 150m za sjezdem na parkoviště u OC TESCO k dopravní značce konec města Tachov a začátku obce Vítkov. V tomto úseku bylo provedeno 6 vývrtů asfaltových vrstev pro zjištění tloušťky asfaltových vrstev, 1 rozbor směsi ložní vrstvy, 2 vývrty asfaltových vrstev pro stanovení PAU, 2 stanovení PAU a vizuální posouzení stavu komunikace.

Vývrty byla zjištěna tloušťka asfaltových vrstev v rozmezí v 97- 217mm. Asfaltové vrstvy jsou uloženy ve 3 – 4 vrstvách. 2 vývrty byly provedeny v příčné trhlině, trhlina vždy procházela vrstvami. U dvou vývrtů byla zjištěna rozpadlá nejnížší podkladní vrstva. Povrch vozovky je ve 2. části úpravy tvořen mikrokobercem.

Spojení obrusné a ložní vrstvy vyhovuje požadavku ČSN 73 61 21 v 9 z 10 hodnocených případech. Spojení ložní a pokladní vrstvy vyhovuje požadavku ČSN pouze v 2 případech ze 4 hodnocených.

Míra zhutnění a mezerovitost ložní vrstvy je vyhovující ve všech 4 hodnocených případech.

Směs ložní vrstvy svým složením nejvíce odpovídá směsi ACL 16 + s mezerovitostí na spodní hranici normy. Tato směs se nedoporučuje ponechat ve vozovce.

Podle zjištěného množství PAU je asfaltová směs obrusné a ložné vrstvy zařazena do kvalitativní třídy ZAS – T1.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, chráněné území

Stavba neleží v památkové zóně ani v chráněném území z hlediska prvků životního prostředí.

g) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba neleží v záplavovém ani poddolovaném území.

h) Vliv stavby na okolí a pozemky, ochranu okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá negativní vliv na okolí stavby a pozemky.

Vliv stavby na odtokové poměry se nemění, v úseku s obrubami je vozovka odvodněna do uličních vpustí, je počítáno s jejich výškovou úpravou. V místech s krajnicemi je vozovka odvodněna do silničních příkopů, které budou pročištěny.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nemá požadavky na sanace a kácení křovin, součástí stavby je odstranění stávajících zkorodovaných svodidel v délce 400m.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků s funkcí lesa

Výše uvedené požadavky stavba nemá.

k) Územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, přístup ke stavbě

Oprava sil. II/198 je na začátku a na konci úpravy napojena plynule na stávající stav.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba nemá přímou návaznost na další stavby, nevyvolává potřebu souvisejících investic.

Při provádění stavby je nutno respektovat stávající inženýrské sítě hlavně při čištění příkopů.

Před zahájením stavebních prací je nutno vytýčit všechny stávající inženýrské sítě a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců.

m) Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí podle katastru nemovitostí

Stavba se provádí na pozemcích Plzeňského kraje.

n) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo

Tyto nároky stavba nemá.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nemá požadavky na monitoring a sledování přetvoření po výstavbě.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

- viz bod k

B.2. Celkový popis stavby:

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o opravu sil II/198 v části průtahu městem Tachov.

b,c) Účel užívání stavby, trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o liniovou trvalou dopravní stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky

Tato povolení nejsou potřebná.

e) Informace o tom, jak jsou zohledněny podmínky dotčených orgánů.

Stavba se provádí jako liniová stavba bez ohlášení stavby a stavebního povolení.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby, základní parametry

Silnice II/198 je opravována v úseku od příčné spáry u sjezdu na parkoviště k TESCO, konec úpravy je před dopravní značkou konec obce Tachov, začátek obce Vítkov.

Na začátku úpravy ve staničení km 0,000 úpravy má osa vozovky souřadnice $S - JTSK X = 873902.22$, $Y = 873902.22$. Na konci úpravy v km 0,841³⁰ staničení úpravy jsou souřadnice osy $X = 1054714.63$, $Y = 873307.31$.

Směr staničení je z Tachova na Vítkov a na Planou.

Délka opravovaného úseku je 841,30m.

Oprava sil. II/198 je prováděna ve stávající šířce asfaltové vozovky, která činí 7,10 – 9,4m, silnice se v dotčeném úseku nachází v intravilánu, návrhová rychlost je 50 km/h.

g) Stávající stav

Silnice v celém upravovaném úseku prochází v intravilánu města Tachov v severovýchodní části města. Silnice je lemována výstavbou rodinných domů a firemních objektů. Na začátku úpravy se nachází sjezd k nákupnímu centru TESCO, dále se vpravo nachází areál firem ŠABATA, JIKA v dalším úseku vpravo se nachází středisko SÚS Plzeňského kraje a dále čerpací stanice pohonných hmot.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

- viz bod B.1.f této zprávy

i) Základní bilance stavby

Spotřeba hmot a bilance zemních prací je součástí výpisu hlavních výměr a soupisu prací.

j) Základní předpoklady výstavby

Stavba se bude provádět po úsecích s dopravním značením po polovinách, které je součástí př. E. Počítá se s prováděním stavebních prací za částečné uzavírky silnice II/198 po polovinách.

Celková délka provádění stavby je max. 1,5 měsíce.

Termín zahájení stavby není v době zpracování PD známý, předpokládá se rok 2020. Způsob předání stavby bude dán smlouvou o dílo.

k) Orientační náklady stavby

Hodnota stavby je vyčíslena v propočtu nákladů stavby.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Tato řešení je dáno stávajícím stavem.

B.2.3. Celkové technické řešení

Stavba má jeden stavební objekt:

SO 101 Komunikace

Jedná se o opravu vozovky včetně plynulého napojení v místech rozjezdů křižovatek a vjezdů, součástí stavby je úprava krajnic, pročištění příkopů, odstranění svodidel a provedení vodorovného dopravního značení. Stávající šířka asfaltu vozovky je 7,1 - 9,4m, jízdní pruhy mají šířku 3,5m, se zúžením na 3,25m u areálu SÚS Plzeňského kraje, vodící proužky mají šířku 0,25m, šířka zpevněné krajnice za vodícím proužkem je proměnná. V úseku od začátku úpravy do km 0,310 staničení úpravy je základní šířka mezi obrubami 8m.

Návrh opravy je proveden v souladu s diagnostikou vozovky, úsek je rozdělen na technologii bez navyšování nivelety, tato technologie je navržena v km 0,000 – km 0,461²⁹. V dalším úseku až na konec úpravy je navržena technologie s navýšením nivelety o cca 50mm s plynulým navázáním v místech křižovatek a na konci úpravy a v napojení na 1. úsek.

Oprava vozovky – technologie 1- úsek km 0,000 – 0,461²⁹

- Obrusná vrstva ACO 11+ PMB 45/80 – 55	tl. 50mm ČSN EN 13 108 – 5
- Spojovací postřik modifik. emulzí v množ. zbyt. asfaltu PS – CP 0,35kg/m ²	ČSN 736129
- Ložní vrstva ACL 22 + PMB 25/55-60	tl. 60 mm ČSN EN 108 – 1
- Spojovací postřik modifik. emulzí v množ. zbyt. asfaltu PS-CP 0,45kg/m ²	ČSN 736129
- Oprava trhlin a spar dle TP 115	
- Očištění povrchu, výběr míst k případným lokálním opravám	
- <u>Frézování stávajících asf. vrstev průměrné tl. cca 100mm</u>	
Celkem	tl. 110mm

Oprava vozovky – technologie 2 – navýšení nivelety o cca 50mm

- Obrusná vrstva ACO 11+ PMB 45/80 – 55 tl. 50mm ČSN EN 13 108 – 5
- Spojovací postřik modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu
PS – CP 0,35kg/m² ČSN 736129
- Ložní vrstva ACL 22 + PMB 25/55-60 tl. 70 mm ČSN EN 108 – 1
- Spojovací postřik modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu
PS-CP 0,45kg/m² ČSN 736129
- Oprava trhlín a spár dle TP 115
- Očištění povrchu, výběr míst k případným lokálním opravám
- Frézování stávajících asf. vrstev průměrné tl. cca 70mm
- Celkem tl. 120mm

V místech mezi ZÚ a vjezdem do SÚS se trvale objevují poruchy vozovky, v tomto úseku je vlevo ve směru staničení úprava navržena oprava:

- Obrusná vrstva ACO 11+ PMB 45/80-55 tl. 50mm ČSN EN 13 108 – 5
- Spojovací postřik modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu
PS – CP 0,35kg/m² ČSN 736129
- Ložní vrstva ACL 22 + PMB 25/55-60 tl. 60 mm ČSN EN 108 – 1
- Výztužný geokompzít - sklovláknitá mříž s geotextilií 100/100 kN
- Spojovací postřik modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu
PS-CP 1,0kg/m² ČSN 736129
- Podkladní asfaltová vrstva ACP 16S 50/70 tl. 80 mm ČSN EN 108 – 1
- Spojovací postřik modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu
PS-CP 0,45kg/m² ČSN 736129
- Oprava trhlín a spár dle TP 115
- Frézování stávajících asf. vrstev průměrné tl. cca 180mm
- Celkem tl. 190mm

Frézování bude provedeno do profilu s vyrovnaním příčných sklonů. Tloušťky frézování a příčné sklony vozovky jsou vyznačeny v jednotlivých charakteristických příčných řezech vč. vyznačení nových výšek nivelety. Je zpracován podélný profil, kde jsou udány výšky nivelety v jednotlivých charakteristických příčných řezech.

Na začátku a konci úpravy bude provedeno plynulé výškové napojení na stávající vozovku. V napojení bude obrusná vrstva prodloužena oproti napojení ložní vrstvy. Při frézování povrchu je nutno frézování provést v napojení postupné odstupňování frézovaných vrstev tak, aby bylo umožněno plynulé přejetí vozidel na odfrézovaný povrch.

V podélné spáře nebude spára v ložní a obrusné vrstvě průběžná (přesah cca 120 - 200 mm).

Součástí opravy vozovky je též stržení krajnic s odvozem a dosypání krajnic frézovanou drtí v tl. 150 mm ve sklonu 8 % se zhutněním a snížením krajnice oproti okraji vozovky dle vzorových listů.

Zvýšená pozornost bude věnována úpravě spár. Veškeré spáry budou proříznuty a zality modifikovanou zálivkou v souladu s TP 115 článek 8.1. Obrusná vrstva se položí v jedné polovině vozovky a středová hrana je přitom vytvářena válcem s přítlačným kolečkem. Tato hrana se poté ošetří nalitím modifikované zálivky. Následně se položí zbývající polovina komunikace.

Celková plocha obrusné vrstvy z ACO 11+ PMB 45/80-55 včetně křižovatek a sjezdů je 7 629,20 m².

Dopravní značení

Součástí opravy vozovky je provedení vodorovného dopravního značení. Bude provedena obnova stávajícího značení, které spočívá v provedení oboustranných vodicích proužků V4 v šířce 0,250 m a střední dělicí čáry, VDZ je z taženého plastu.

Značení je vykresleno v situacích vodorovného dopravního značení. Je počítáno nejprve s provedením značení barvou v předstihu před provedením značení v plastu.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, ČSN 737010 a vzorovými listy VL 6 – Vybavení pozemních komunikací VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky.

U hospodářských sjezdů bude provedeno doplnění směrových sloupků v barvě červené – 2 ks, na trase je dále počítáno s doplněním směrových sloupků.

Svodidla

Stávající svodidla s nevyhovující výškou a značným poškozením budou odstraněna, vzhledem k poloze úseku v intravilánu s velkým směrovým obloukem nebudou svodidla obnovena.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérové užívání se stavbou nemění.

B.2.5 Technická a technologická a výrobní zařízení

Stavba neobsahuje technologická a výrobní zařízení.

B.2.6 Požárně bezpečnostní řešení

Součástí stavby není požárně bezpečnostní řešení.

B.2.7 Zásady hospodaření s energiemi

Při výstavbě je nutné hospodárně využívat energie, tato skutečnost je též v zájmu zhotovitele.

B.2.8 Hygienické požadavky, požadavky na pracovní prostředí

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve vlastnictví Plzeňského kraje. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky materiálu v nutném rozsahu. Počítá se s výměrou zařízení staveniště cca 50m². Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s objednatelem. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

B.2.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pro předmětnou stavbu není nutné řešit opatření z hlediska povodní, sesuvů půdy, poddolování, seismicity, radonu a hluku v chráněném venkovním prostoru stavby.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Viz. B.1.h

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

B.4.a Popis dopravního řešení

Dopravní řešení zůstává stávající.

B.4.b Napojení stavby na stávající dopravní infrastrukturu

Upravovaná komunikace je plynule napojeny na stávající stav.

B.4.c Doprava v klidu

Není součástí PD.

B.4.d Pěší a cyklistické stezky

Není součástí PD.

B.5 ŘEŠENÍ VEGTACE A TERÉNNÍCH ÚPRAV

Není součástí PD.

B.6 POPIS STAVBY VLIVŮ STAVBY

B.6.a Vliv stavby na životní prostředí

Po realizaci stavby nedojde k výrazné změně vlivu provozu stavby na zdraví a životní prostředí, naopak provedením rekonstrukce dojde ke snížení prašnosti a hluku v místě stavby.

Stavba nevyžaduje kácení mimolesní zeleně, nezasahuje do pozemků ZPF. Stavba nezasahuje do pozemků s funkcí lesa.

Stavba nevyžaduje trvalé zábory pozemků.

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní principy ochrany životního prostředí, které jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 21 hod. Vozidla vyjíždějící ze stanoviště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve vlastnictví Plzeňského kraje.

Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

Stavba je navržena v souladu s platnými ČSN, EN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy.

B.6.b Vliv na přírodu a krajinu

Zhotovitel stavby bude postupovat tak, aby minimalizoval zásahy do životního prostředí.

B.6.c, d vliv na území Natura 2000, stanovisko EIA

Stavba nevyžaduje posouzení EIA, nenachází se na území Natura 2000.

B.6.e Ochranná pásma

Stavba se nenachází na území památkové zóny.

Inženýrské sítě byly do situací zakresleny podle podkladů předaných jejich správci. Před prováděním stavebních prací je nutno provést vytyčení všech inženýrských sítí jejich správci a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců, jedná se především o úseky čištění příkopů.

Ochranná pásma inženýrských sítí podle sdělení správců sítí jsou:

- ochranné pásmo sítí elektronických komunikací činí 1,5m po stranách krajního vedení (telefon)
- ochranné pásmo NTL a STL plynovodů a přípojek je 1m na obě strany
- ochranné pásmo kanalizace a vodovodu do DN 500mm je 1,5m, u profilů nad DN 200, jejich dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m se zvyšuje o 1m
- ochranné pásmo v.o. je 1m
- ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV je 1m od osy krajního kabelu
- ochranné pásmo nadzemního vedení elektrizační soustavy je u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7m pro vodiče bez izolace (10m u zařízení postaveného do 31.12.1994) a 2 m pro vodiče s izolací

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby – dopravní stavba, stavba není využívána k ochraně obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.a Potřeby médií a hmot

Zabudované hmoty jsou uvedeny v propočtu nákladů, zajištění hmot a energií při stavbě provádí zhotovitel stavby.

B.8.b Odvodnění staveniště

Odvodnění stavby je stávající.

B.8.c Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Místo stavby je dobře přístupné ze stávající komunikace.

B.8.d Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění stavby dojde dočasně ke zvýšení prašnosti a hluku v okolí stavby. Stavební práce budou prováděny v čase 7 – 21hod. Množství výfukových zplodin aut bude kontrolováno.

B.8.e Ochrana okolí staveniště

Zhotovitel bude provádět stavební práce s max. ochranou okolí stavby.

B.8.f Maximální zábory pro staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemek Plzeňského kraje, počítá se s výměrou max. 50m².

B.8.g Množství odpadů

Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

B.8.g.1 Zatřídění odpadů

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle vyhl. č. 93/2016 Sb. takto:

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	řízená skládka
170504	zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	řízená skládka
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	recyklace na obalovně
020103	odpad rostlinných pletiv	řízená skládka
170203	plasty	řízená skládka
170411	kabely	řízená skládka

Odpady nemají charakter nebezpečného odpadu.

Vybouraný materiál bude přednostně recyklován, skládkovaný materiál bude skládkován na řízené skládce.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

B.8.h Bilance zemních prací

Viz. Propočet nákladů

B.8.i Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Stavba je navržena v souladu s platnými normami a předpisy.

Na stavbu je zpracováno požárně bezpečnostní řešení stavby.

Z hlediska provádění stavby je nutno dodržovat následující předpisy, opatření a zásady bezpečnosti práce :

BOZP řeší zákon č. 309/2006 Sb. v aktuálním znění 5/2016 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být dále v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních,

bezpečnostních a požárních zařízeních

- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru

- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni

ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

Všechny bourací práce je nutné koordinovat tak, aby bylo dodrženo BOZP.

9. Zpracování PD, projednání

Projektová dokumentace je zpracována jako dokumentace pro provádění stavby v souladu s požadavky zadavatele a zadávacími podmínkami.

PDPS byla v průběhu zpracování projednána s objednatelem.