

# **Zásady organizace výstavby, DIO**

## **1. Úvod**

Součástí stavby je oprava povrchu silnice II/198 v úseku se začátkem úpravy u pracovní spáry za sjezdem na parkoviště prodejny TESCO, km 0,000 staničení úpravy = cca km 46,561 provozního staničení sil. II/198. Konec úpravy je v příčné pracovní spáře před dopravní značkou konec města Tachov, začátek obce Vítkov v km 0,841<sup>30</sup> staničení úpravy. Směr staničení úpravy je na Planou.

**Celková délka úprav je 841,30m.**

Jedná se o opravu vozovky s výměnou ložní a obrusné vrstvy včetně plynulého napojení v místech rozjezdů křižovatek a vjezdů, součástí stavby je úprava krajnic, pročištění příkopů, odstranění svodidel a provedení vodorovného dopravního značení. Stávající šířka asfaltu vozovky je 7,1 - 9,4m, jízdní pruhy mají šířku 3,5m, se zúžením na 3,25m u areálu SÚS Plzeňského kraje, vodící proužky mají šířku 0,25m, šířka zpevněné krajnice za vodícím proužkem je proměnná. V úseku od začátku úpravy do km 0,310 staničení úpravy je základní šířka mezi obrubami 8m.

Návrh opravy je proveden v souladu s diagnostikou vozovky, úsek je rozdělen na technologii bez navýšování nivelety, tato technologie je navržena v km 0,000 – km 0,461<sup>29</sup>. V dalším úseku až na konec úpravy je navržena technologie s navýšením nivelety o cca 50mm s plynulým navázáním v místech křižovatek a na konci úpravy a v napojení na 1. úsek.

Stavba se bude provádět po úsecích s dopravním značením po polovinách, které je součástí př. E. Počítá se s prováděním stavebních prací za částečné uzavírky silnice II/198 po polovinách.

Celková délka provádění stavby je 1,5 měsíce.

## **2. Předpokládaný průběh výstavby**

Povrchová oprava silnice II/198 se bude provádět za částečné uzavírky sil. II/198 za provozu na ½ komunikace dle přiložených schemat.

Je nutno dbát na bezpečnost silniční dopravy, chodců a pracovníků stavby.

## **3. Stručný postup stavebních prací**

Stavební práce se budou provádět po polovinách. Nejprve bude osazeno dočasné dopravní značení, bude provedeno frézování s tloušťkou dle charakteristických řezů, budou provedeny lokální opravy, budou strženy zvýšené krajnice a pročištěny příkopy. Dále bude provedeno vyrovnaní a doplnění přídlažby, bude provedeno očištění povrchu vozovky, spojovací postřik, pokládka ložní a obrusné vrstvy a následně dosypání krajnic a vodorovné dopravní značení.

Mimo pracovní dobu bude zachován obousměrný provoz na opravovaném úseku.

Přesný časový postup výstavby zpracuje zhotovitel v harmonogramu stavebních prací. Všechny stavební práce je nutno koordinovat tak, aby jejich postup byl co nejefektivnější. Stavební práce je nutno provádět v souladu s projektem a dle platných norem a předpisů v náležitě kvalitě, je nutno počítat s prováděním po úsecích.

## **4. Zařízení staveniště**

Zařízení staveniště je možno umístit v prostoru stavby na pozemcích ve správě SÚS Plzeňského kraje. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pracovníky stavby a sociální zařízení. Případné napojení na zdroj energie a pitné vody zajistí zhotovitel stavby. Není uvažováno s většími plochami pro skládky materiálu, neboť stavební materiál je možno navážet přímo na

stavenišť. Plocha zařízení staveniště musí být po dokončení stavby uvedena do původního stavu. Na ploše zařízení staveniště nebude skládkován odfrézovaný materiál.

Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

#### Zatřídění odpadů

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle vyhl. č. 93/2016 Sb. takto:

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	přednostně recyklace, řízená skládka
170504	zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	přednostně opětný zásyp, popř. řízená skládka
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	recyklace na obalovně
020103	odpad rostlinných pletiv	řízená skládka
170201	dřevo	řízená skládka
170203	plasty	řízená skládka
170411	kabely	řízená skládka

Odpady nemají charakter nebezpečného odpadu.

Frézovaná drť bude použita na zpevnění krajnic, s přebytkem frézované drtě bude nakládáno dle dispozic smlouvy o dílo.

### 5. Dopravně inženýrská opatření

Stavební práce opravy vozovky se budou provádět za částečné uzavírky sil. II/198 za provozu na ½ komunikace s řízením dopravy poučenými a proškolenými pracovníky zhotovitele.

Dopravní značky budou v reflexním provedení, za údržbu zodpovídá zhotovitel stavby. Po skončení stavebních prací bude dopravní značení odstraněno. Před započítím stavebních prací bude dopravní opatření projednáno s Policií ČR, DI Tachov. O uzavírku bude včas požádáno na městském úřadě Tachov, odbor dopravy.

Dopravně – inženýrská opatření jsou vykreslena v příloze DIO.

### 6. Bezpečnost a ochrana zdraví

PD je zpracována v souladu s platnými ČSN, TP a zákonnými předpisy.

K 1.1.2007 vstoupil v platnost zákon č. 309/2006 Sb. v květnu 2016 proběhla jeho aktualizace o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

#### **Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:**

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveniště mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude

poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

**Bezpečnosti práce je nutno věnovat zvýšenou pozornost, je nutno dbát na bezpečnost pracovníků stavby a dodržování snížené rychlosti při průjezdu stavbou.**

4/2020

Ing. Škubalová