



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat. území: Tachov, Vítkov u Tachova		Datum	4/2020
Objednatel: SÚS PK, příspěvková organizace				Účel	PDPS
Akce: II/198 TACHOV - OPRAVA				Číslo zakázky	22002
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Objekt: SO 101 – Komunikace				Číslo přílohy 1	Číslo kopie
Obsah: Technická zpráva					

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKACNÍ ÚDAJE

1. 1. Základní údaje stavby

Název stavby:	II/198 Tachov - oprava
Číslo komunikace:	II/198
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Tachov, Vítkov u Tachova

1. 2 Základní údaje objednatele

Objednavatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje příspěvková organizace Koterovská 162 326 00 Plzeň IČO : 72053119
---------------	--

1. 3. Základní údaje projektanta

Projektant:	Ing. Daniela Škubalová - Projekční kancelář Sídlo firmy: <i>U Bachmače 29, 326 00 Plzeň</i> Provozovna: Úslavská 75, 326 00 Plzeň 377 45 58 42 e-mail: d.skubalova@volny.cz IČO: 138 90 450 DIČ: CZ 565109 0258
Vedoucí projektant: Zodpovědný projektant:	Ing. Daniela Škubalová Ing. Daniela Škubalová autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce a dopravní stavby č.ČKAIT: 0200643
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provádění stavby

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Předmětem stavby je oprava vozovky silnice II/198 v úseku od pracovní spáry za sjezdem k prodejně TESCO v Tachově k pracovní spáře nové úpravy před obcí Vítkov před dopravní značkou konec obce Tachov, začátek obce Vítkov.

Na začátku úpravy ve staničení km 0,000 úpravy má osa vozovky souřadnice S – JTSK X = 873902.22, Y = 873902.22. Na konci úpravy v km 0,841³⁰ staničení úpravy jsou souřadnice osy X = 1054714.63, Y = 873307.31.

Směr staničení je z Tachova na Vítkov a na Planou.

Délka opravovaného úseku je 841,30m.

Oprava vozovky se provádí v intravilánu města Tachov. Do km 0,310 staničení úpravy je vozovka upnuta do betonových obrub s přídlažbou, dále je vozovka bez obrub s krajnicemi.

Stavba se provádí na pozemcích ve vlastnictví Plzeňského kraje.

Jedná se o opravu vozovky včetně plynulého napojení v místech rozjezdů křižovatek a vjezdů, součástí stavby je úprava krajnic, pročištění příkopů, odstranění svodidel a provedení vodorovného dopravního značení. Stávající šířka asfaltu vozovky je 7,1 – 9,4m, jízdní pruhy mají šířku 3,5m, s lokálním zúžením na 3,25m u areálu SÚS, vodící proužky mají šířku 0,25m, šířka zpevněné krajnice za vodícím proužkem je proměnná. V úseku od začátku úpravy do km 0,310 staničení úpravy je základní šířka mezi obrubami 8m.

Návrh opravy je proveden v souladu s diagnostikou vozovky, úsek je rozdělen na technologii bez navýšování nivelety, tato technologie je navržena v km 0,000 – km 0,461²⁹. V dalším úseku až na konec úpravy je navržena technologie s navýšením nivelety o cca 50mm s plynulým navázáním v místech křižovatek a na začátku a konci úpravy.

Technologie opravy vozovky v úseku od začátku úpravy mezi obrubami do km 0,461²⁹ je navržena s odfrézováním asfaltových vrstev v tl. cca 100mm a položením nové ložní vrstvy z ACL 22+ mod. v tl. 60mm a nové obrusné vrstvy z ACO 11+ modif. tl. 50mm.

Další úsek do konce úpravy má technologii opravy s navýšením nivelety o cca 50mm a provedením ložní vrstvy z ACL 22+ modif. v tl. 70mm a položením obrusné vrstvy z ACO 11 modif. tl. 50mm. V opravovaném úseku byl proveden průzkum asfaltových vrstev vozovky s návrhem opravy vozovky – zpracovatel průzkumu firma Silniční inženýrská společnost Ing. Lojda.

Místním šetřením byly zjištěny poruchy:

Opotřebením EKZ, EMK, ztráta asfaltového tmelu, vysprávký, mozaikové trhliny, podélné trhliny úzké, příčné trhliny úzké, podélné a příčné trhliny široké, podélné a příčné trhliny rozvětvené, olamování okrajů vozovky, vyjeté koleje, zanesení příkopů.

Příčinou těchto poruch je únava asfaltových vrstev, která vznikla vlivem stárí, ztráta původních vlastností, důsledkem je snížení odolnosti proti účinkům zatížení a klimatickým vlivům a projevuje se především vznikem vyjetých kolejí a trhlin

Správce komunikace rozhodl proto o provedení opravy. Odstraněním poruch dojde k prodloužení životnosti a ke zvýšení bezpečnosti provozu.

Rozsah úprav je v souladu s požadavky objednavatele a je vyznačen barevně v koordinační situaci 1 : 500.

Oprava se bude provádět po polovinách za částečné uzavírky sil II/198. Frézování asfaltových vrstev je vhodné vzhledem k poměrně malé tloušťce asfaltových vrstev provádět též

po polovinách tak, aby nedocházelo k dlouhodobému pojiždění oslabených asfaltových vrstev. Je nutné v maximální míře zamezit poškození podkladních vrstev vozovky.

3. PODKLADY A PRŮZKUMY

3.1 Podklady získané zpracovatelem PD :

- Zaměření provedla Geodetická kancelář G + K, Slovanská alej 28, Plzeň, tel.377 441 929, výškopisné a polohopisné zaměření je provedeno v souřadnicovém systému S- JTSK, výšky systém Balt p.v. – viz př. F.2 – zaměření
- vyjádření správců sítí k existenci inženýrských sítí – přiloženo v dokladaci
- katastrální mapa
- průzkum vozovky provedla firma S.I.S. s.r.o., Ing. Lojda.

3.2 Podklady předané objednatelem :

- Zadávací podmínky

3.3 Výsledky průzkumných prací

Průzkumné práce byly provedeny firmou S.I.S. s.r.o., Ing. Lojda v úseku od pracovní spáry cca 150m za sjezdem na parkoviště u OC TESCO k dopravní značce konec města Tachov a začátku obce Vítkov. V tomto úseku bylo provedeno 6 vývrtů asfaltových vrstev pro zjištění tloušťky asfaltových vrstev, 1 rozbor směsi ložní vrstvy, 2 vývrty asfaltových vrstev pro stanovení PAU, 2 stanovení PAU a vizuální posouzení stavu komunikace.

Vývrty byla zjištěna tloušťka asfaltových vrstev v rozmezí v 97- 217mm. Asfaltové vrstvy jsou uloženy ve 3 – 4 vrstvách. 2 vývrty byly provedeny v příčné trhlině, trhlina vždy procházela vrstvami. U dvou vývrtů byla zjištěna rozpadlá nejnižší podkladní vrstva. Povrch vozovky je ve 2. části úpravy tvořen mikrokobercem.

Spojení obrusné a ložní vrstvy vyhovuje požadavku ČSN 73 61 21 v 9 z 10 hodnocených případech. Spojení ložní a pokladní vrstvy vyhovuje požadavku ČSN pouze v 2 případech ze 4 hodnocených.

Míra zhutnění a mezerovitost ložní vrstvy je vyhovující ve všech 4 hodnocených případech.

Směs ložní vrstvy svým složením nejvíce odpovídá směsi ACL 16 + s mezerovitostí na spodní hranici normy. Tato směs se nedoporučuje ponechat ve vozovce.

Podle zjištěného množství PAU je asfaltová směs obrusné a ložné vrstvy zařazena do kvalitativní třídy ZAS – T1.

4. ROZSAH PROVÁDĚNÝCH PRACÍ, TECHNOLOGIE ÚPRAV

Směrové vedení trasy zůstává zachováno a niveleta je v první části opravy zvýšena v min. rozsahu – cca 10mm, ve druhém úseku je v souladu s diagnostikou navrženo navýšení nivelety o cca 50mm. Oprava vozovky bude provedena ve stávající šířce asfaltové vozovky. Součástí úpravy je plynulé navázání na začátku a konci úpravy a místech křižovatek a vjezdů.

Návrh opravy vychází z výsledků diagnostického průzkumu vozovky. Jedná se provedení nové ložní a obrusné vrstvy vozovky. Oprava vozovky zahrnuje odfrézování asfaltové vrstvy v proměnné tloušťce dle charakteristických příčných řezů. Po odfrézování bude provedena prohlídka stavby za účasti objednatele, TDS, projektanta a zhotovitele a bude určen rozsah oprav zbytkových trhlin a rozsah případných oprav podkladní vrstvy. Bude provedena oprava zbytkových trhlin dle TP 115 s proříznutím

a zalitím modifikovanou zálivkou u hlubších trhlin s uložením geokompozitu pro vyztužení asfaltových vrstev, budou případně provedeny hloubkové opravy vozovky, spojovací postřik a bude položena ložní a obrusná vrstva vozovky.

Oprava vozovky – technologie 1- úsek km 0,000 – 0,461²⁹

- Obrusná vrstva ACO 11+ PMB 45/80 – 55	tl. 50mm	ČSN EN 13 108 – 5
- Spojovací postřik modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu PS – CP 0,35kg/m ²		ČSN 736129
- Ložní vrstva ACL 22 + PMB 25/55-60	tl. 60 mm	ČSN EN 108 – 1
- Spojovací postřik modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu PS-CP 0,45kg/m ²		ČSN 736129
- Oprava trhlin a spar dle TP 115		
- Očištění povrchu, výběr míst k případným lokálním opravám		
- <u>Frézování stávajících asf. vrstev průměrné tl. cca 100mm</u>		
Celkem	tl. 110mm	

Oprava vozovky – technologie 2 – navýšení nivelety o cca 50mm, úsek km 0,000 - KÚ

- Obrusná vrstva ACO 11+ PMB 45/80 – 55	tl. 50mm	ČSN EN 13 108 – 5
- Spojovací postřik modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu PS – CP 0,35kg/m ²		ČSN 736129
- Ložní vrstva ACL 22 + PMB 25/55-60	tl. 70 mm	ČSN EN 108 – 1
- Spojovací postřik modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu PS-CP 0,45kg/m ²		ČSN 736129
- Oprava trhlin a spar dle TP 115		
- Očištění povrchu, výběr míst k případným lokálním opravám		
- <u>Frézování stávajících asf. vrstev průměrné tl. cca 70mm</u>		
Celkem	tl. 120mm	

V místech větších poruch bude provedena hloubková oprava – sanace podkladní asfaltové vrstvy s dalším frézováním v tl. 50mm a položení vrstvy ACP tl. 50mm s uložením sklovláknité mříže popř. geokompozitu ze sklovláknité mříže a gotextilu.

V místech technologie 1 tj: km 0,000 – 0,461²⁹ je v místech hloubkové opravy (sanace) podkladních asfaltových vrstev navržena technologie.

Oprava vozovky – technologie 1, v místě hloubkové opravy:

- Obrusná vrstva ACO 11+ PMB 45/80-55	tl. 50mm	ČSN EN 13 108 – 5
- Spojovací postřik modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu PS – CP 0,35kg/m ²		ČSN 736129
- Ložní vrstva ACL 22 + PMB 25/55-60	tl. 60 mm	ČSN EN 108 – 1
- Výztužný geokompozit - sklovláknitá mříž s geotextilií 100/100 kN		
- Spojovací postřik modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu PS-CP 1,0kg/m ²		ČSN 736129
- Podkladní asfaltová vrstva ACP 16S 50/70	tl. 50 mm	ČSN EN 108 – 1
- Spojovací postřik modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu PS-CP 0,45kg/m ²		ČSN 736129
- Oprava trhlin a spar dle TP 115		
- <u>Frézování stávajících asf. vrstev průměrné tl. cca 150mm</u>		
Celkem	tl. 160mm	

V místech od km 0,461²⁹ – km 0,841³⁰ – KÚ je v místech hloubkové opravy (sanace) podkladních asfaltových vrstev technologie:

- Obrusná vrstva ACO 11+ PMB 45/80-55	tl. 50mm	ČSN EN 13 108 – 5
- Spojovací postřik modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu PS – CP 0,35kg/m ²		ČSN 736129
- Ložní vrstva ACL 22 + PMB 25/55-60	tl. 70 mm	ČSN EN 108 – 1
- Výztužný geokompizit - sklovláknitá mříž s geotextilií 100/100 kN		
- Spojovací postřik modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu PS-CP 1,0kg/m ²		ČSN 736129
- Podkladní asfaltová vrstva ACP 16S 50/70	tl. 50 mm	ČSN EN 108 – 1
- Spojovací postřik modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu PS-CP 0,45kg/m ²		ČSN 736129
- Oprava trhlin a spar dle TP 115		
- <u>Frézování stávajících asf. vrstev průměrné tl. cca 150mm</u>		
Celkem	tl. 170mm	

V místech od začátku úpravy ke vjezdu do SÚS se trvale objevují poruchy vozovky, v tomto úseku je vlevo ve směru staničení navržena oprava:

- Obrusná vrstva ACO 11+ PMB 45/80-55	tl. 50mm	ČSN EN 13 108 – 5
- Spojovací postřik modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu PS – CP 0,35kg/m ²		ČSN 736129
- Ložní vrstva ACL 22 + PMB 25/55-60	tl. 60 mm	ČSN EN 108 – 1
- Výztužný geokompozit - sklovláknitá mříž s geotextilií 100/100 kN		
- Spojovací postřik modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu PS-CP 1,0kg/m ²		ČSN 736129
- Podkladní asfaltová vrstva ACP 16S 50/70	tl. 80 mm	ČSN EN 108 – 1
- Spojovací postřik modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu PS-CP 0,45kg/m ²		ČSN 736129
- Oprava trhlin a spar dle TP 115		
- <u>Frézování stávajících asf. vrstev průměrné tl. cca 180mm</u>		
Celkem	tl. 190mm	

V místech lokálních hloubkových poruch na trase je počítáno s provedením sanace podkladní asfaltové vrstvy – hloubkovou opravou s dalším odfrézováním asfaltových vrstev v tl. 50 mm a uložení ACP 16S 50/70 v tl 50 mm popř. vyrovnávky. Na tuto vrstvu je do spojovacího postřiku PS – EP 1 kg/m² uložen výztužný geokompozit pro asfaltové vozovky, pevnost 100/100 kN. Rozsah lokálních oprav bude určen po odfrézování při místním šetření za účasti objednatele, TDS, zhotovitele a projektanta.

Frézování bude provedeno do profilu s vyrovnáním příčných sklonů. Tloušťky frézování a příčné sklony vozovky jsou vyznačeny v jednotlivých charakteristických příčných řezech vč. vyznačení nových výšek nivelety. Je zpracován podélný profil, kde jsou udány výšky nivelety v jednotlivých charakteristických příčných řezech.

Na začátku a konci úpravy bude provedeno plynulé výškové napojení na stávající vozovku. V napojení bude obrušná vrstva prodloužena oproti napojení ložní vrstvy. Při frézování povrchu je

nutno frézování provést v napojení postupné odstupňování frézovaných vrstev tak, aby bylo umožněno plynulé přejetí vozidel na odfrézovaný povrch.

V podélné spáře nebude spára v ložní a obrusné vrstvě průběžná (přesah cca 120 - 200 mm).

Součástí opravy vozovky je též stržení krajnic s odvozem a dosypání krajnic frézovanou drtí v tl. 150 mm ve sklonu 8 % se zhutněním a snížením krajnice oproti okraji vozovky dle vzorových listů.

Zvýšená pozornost bude věnována úpravě spár. Veškeré spáry budou proříznuty a zality modifikovanou zálivkou v souladu s TP 115 článek 8.1. Obrusná vrstva se položí v jedné polovině vozovky a středová hrana je přitom vytvářena válcem s přítlačným kolečkem. Tato hrana se poté ošetří nalitím modifikované zálivky. Následně se položí zbývající polovina komunikace.

Celková plocha obrusné vrstvy z ACO 11+ PMB 45/80-55 včetně křižovatek a sjezdů je 7 629,20 m².

5. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Součástí opravy vozovky je provedení vodorovného dopravního značení. Bude provedena obnova stávajícího značení, které spočívá v provedení oboustranných vodicích proužků V4 v šířce 0,125 m, střední dělicí čáry š. 0,250m, VDZ je z taženého plastu.

Značení je vykresleno v situacích vodorovného dopravního značení. Je počítáno nejprve s provedením značení barvou v předstihu před provedením značení v plastu. V extravilánu budou vodicí proužky provedeny ve zvučící úpravě.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, ČSN 737010 a vzorovými listy VL 6 – Vybavení pozemních komunikací VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky.

U hospodářských sjezdů bude provedeno doplnění směrových sloupků v barvě červené, na trase je dále počítáno s doplněním směrových sloupků.

6. SVODIDLA

Stávající svodidla s nevyhovující výškou a značným poškozením budou odstraněna, vzhledem k poloze úseku v intravilánu a velkým směrovým obloukem nebudou svodidla obnovena.

7. ODVODNĚNÍ

Vozovka je v úseku s osazenými obrubami odvodněna do uličních vpustí, v dalším úseku do silničních příkopů. U vpustí a znaků inženýrských sítí je počítáno s vyrovnaním mříží a poklopů.

Silniční příkopy budou oboustranně pročištěny svahovkou.

Zvýšené krajnice budou strženy, krajnice budou dosypány frézovanou drtí v tl. 150mm se zhutněním ve sklonu 8% k příkopu se snížením povrchu krajnice oproti asfaltu vozovky dle vzorových listů PK.

8. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ - DIO

Stavební práce opravy vozovky se budou provádět za částečné uzavírky sil. II/198 za provozu na ½ komunikace s řízením dopravy poučenými a proškolenými pracovníky zhotovitele.

Dopravní značky budou v reflexním provedení, za údržbu zodpovídá zhotovitel stavby. Po skončení stavebních prací bude dopravní značení odstraněno. Před započatím stavebních prací bude dopravní opatření projednáno s Policií ČR, DI Tachov. O uzavírku bude včas požádáno na MěÚ Tachov, odboru dopravy.

Během provádění stavebních prací je nutno zachovat bezpečný přístup do stávajících objektů.

Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd Policii ČR, hasičskému záchrannému sboru a záchranné službě a umožnit zásobování území.

8. ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

PD je zpracována v souladu s platnými ČSN, TP a zákonnými předpisy.

K 1. 1. 2007 vstoupil v platnost zákon č. 309/2006 Sb. v květnu 2016 proběhla jeho aktualizace o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat náradí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě

vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

Vzhledem k silničnímu provozu odkloněnému na druhou polovinu komunikace je během stavby nutno věnovat zvýšenou pozornost bezpečnosti práce s ohledem na pracovníky stavby.

9. ZPRACOVÁNÍ PD

Rozpracovaná PD byla projednána s objednatelem. PD je zpracována jako dokumentace pro provádění stavby s položkovým soupisem prací a rozpočtem zpracovaným v URSu.

V Plzni, 4/2020

Ing. Škubalová