

VÝPIS HLAVNÍCH VÝMĚR

II/198 Tachov - oprava

Frézování

- Vozovka ZÚ km 0,000 00 – km 0,461 29	366,31m ³
- Vozovka ZÚ km 0,461 29 – km 0,841 30	221,85m ³
- Oprava sjezdů a rozjezdů (792 x 0,09) =	71,28 m ³
- Hloubková oprava 670 x 0,08 =	53,60 m ³
- Hloubková oprava 616 x 0,05 =	30,80 m ³
<u>Frézování celkem</u>	<u>743,84 m³</u>

<u>Použito na krajnice</u>	<u>146,55 m³</u>
<u>Přebytek odprodán zhotoviteli</u>	<u>597,29 m³</u>

Úprava krajnic – čištění krajnic tl. 150mm

<u>Celkem plocha krajnic</u>	<u>977,00 m²</u>
Dosypání krajnice frézovanou drtí tl. 0,150m	977x 0,15= 146,55m ³

<u>Výšková úprava poklopů vpustí</u>	<u>3 ks</u>
---	--------------------

<u>Výšková úprava poklopů šachet</u>	<u>2 ks</u>
---	--------------------

<u>Výšková úprava hydrantů a šoupat</u>	<u>7 ks</u>
--	--------------------

Vozovka (km 0,000 00 – km 0,461 29) technologie 1 (3 750,90m²)

- OBRUSNÁ VRSTVA ACO 11+ PMB 45/80-55 tl. 50 mm	<u>3 750,90 m²</u>
- Spojovací postřík PS-CP v množství 0,35 kg/m ²	<u>3 750,90 m²</u>
- LOŽNÍ VRSTVA ACL 22+ PMB 25/55-60 tl. 60mm	<u>3 799,29 m²</u>
Spojovací postřík modifikovanou emulzí v množství zbytkového asfaltu PS-CP 0,45 kg/m ²	<u>3 799,29 m²</u>

Vozovka (km 0,461 29 – km 0,841 30) technologie 2 (3 086,30m²)

- OBRUSNÁ VRSTVA ACO 11+ PMB 45/80-55 tl. 50 mm	<u>3 086,30 m²</u>
- Spojovací postřík PS-CP v množství 0,35 kg/m ²	<u>3 086,30 m²</u>
- LOŽNÍ VRSTVA ACL 22+ PMB 25/55-60 tl. 70mm (3086,30+380,0*0,16)=	<u>3 147,10 m²</u>
Spojovací postřík modifikovanou emulzí v množství zbytkového asfaltu PS-CP 0,45 kg/m ²	<u>3 147,10 m²</u>

Oprava sjezdů a rozjezdů (792,00m²)

- | | |
|--|-----------------------------|
| - OBRUSNÁ VRSTVA ACO 11+ PMB 45/80-55 tl. 50 mm | <u>792,00 m²</u> |
| - Spojovací postřík PS-CP v množství 0,35 kg/m ² | <u>792,00 m²</u> |
| - LOŽNÍ VRSTVA ACL 22+ PMB 25/55-60 tl. 60mm | <u>792,00 m²</u> |
| Spojovací postřík modifikovanou emulzí v množství
zbytkového asfaltu PS-CP 0,45 kg/m ² | <u>792,00 m²</u> |

HLOUBKOVÁ OPRAVA PODKLADNÍCH VRSTEV

- | | |
|---|---|
| - levostrané (km 0,000 – km 0,279 94) (670,00 m ²)
PODKLADNÍ VRSTVA ACP 22 S 50/70 tl. 80 mm | 670,0 m ² |
| - (km 0,000 – km 0,841 30) (0,1 x (6837-670) =616,70 m ²)
PODKLADNÍ VRSTVA ACP 16 S 50/70 tl. 50 mm | 616,0 m ² |
| - <u>Výztužná sklovláknitá mříž</u>
hloubková oprava (670+616) x 1,3 =
CELKEM | <u>1671,8m²</u>
<u>1671,8 m²</u> |
| - <u>Spojovací postřík PS-CP z modifikované emulze
se zbytkovým množstvím asfaltu 1,0kg/m²</u>
- hloubková oprava
CELKEM | <u>1286,0 m²</u>
<u>1286,00 m²</u> |

Vyrovnávky:

- | | |
|--------------------|-------------|
| - Vrstva z ACP 16S | <u>22 t</u> |
|--------------------|-------------|

Řezání asfaltu včetně zalití spáry modifikovanou asfaltovou zálivkou + ošetření spar

- | | |
|---|---------|
| - ve sjezdech
(19,5+19+20+12+13+6,7+)= | 90,20 m |
| - v křižovatkách
(39+37+29+27)= | 132 m |
| - v napojení (8,0+9,0+8,3) = | 25,30 m |

CELKEM	<u>247,50 m</u>
--------	-----------------

Demontáž rušeného ocel. svodidla

- | | |
|-----------------------|-------------|
| v KM 0,461 30 - 0,661 | 198 m |
| v KM 0,461 30 - 0,660 | 200 m |
| CELKEM | <u>398m</u> |

Vyrovnnání poškozené přídlažby a osazení trhání stávající betonové přídlažby **60 m**

Osazení nové betonové přídlažby 100/125 **60 m**

Čištění příkopů od nánosů svahovkou **1165 m**

Vodorovné dopravní značení-bílé -PLASTEM

V4 (0,25)	1454 x 0,25	363,50 m ²
V1a (0,125)	419 x 0,125	52,38 m ²
V2b (3/1,5/0,125)	(350,5 x 2/3) x0,125	233,67 m ²
V2b (1,5/1,5/0,25)	(223,5 x 0,5) x0,25	27,94 m ²
V2a (3/6/0,125)	(178 x 1/3) x0,125	7,42 m ²
V13	(18 m ²)	12,4 m ²

CELKEM **697,31 m²**

Směrové sloupky u vjezdů (červené) 1x2 = **2 ks**

Směrové sloupky doplnění (bílé) **10 ks**

Oprava v místech trhlin – proříznutí v místech trhlin 100 m
modifikovaná asfalt. zálivka 100 m
překrytí sklovláknitou tkaninou 195 m²