



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing.Škubalová	Ing.Škubalová	Ing.Škubalová	Ing.Škubalová		
Kraj : Plzeňský		Kat. území: Zruč, Senec u Plzně		Datum	6/2019
Objednatel: SÚS PK, příspěvková organizace				Účel	PDPS
II/231 Zruč - Senec – průtah Plzeňská ulice				Číslo zakázky	1542
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
				Číslo přílohy	Číslo kopie
Obsah: Zásady organizace výstavby, DIO				E	

Zásady organizace výstavby, DIO

1. ÚVOD

Předmětem stavby je úprava části průtahu silnice II/231 obcí Zruč – Senec. Začátek úpravy je před křižovatkou s ulicí U Pomníku. Začátek úpravy má staničení km – 0,000 úpravy, souřadnice S-JTSK začátek úpravy v ose komunikace jsou $X = 1064\ 566,61$, $Y = 818\ 897,06$. Konec úpravy je za křižovatkou s Lesní ulicí v km 0,681⁹⁰ staničení úpravy. Konec úpravy má v ose komunikace souřadnice S-JTSK $X = 1064\ 007,82$, $Y = 818\ 520,79$.

Celková délka úpravy je 681,91m.

Ve stávajícím stavu je v převážné části průtahu alespoň jednostranný chodník. Chodníky byly budovány postupně s osazením obruby a provedením rýhy šířky cca 0,5m s konstrukcí před obrubou. V místech rýhy dochází k deformacím a propadům. Povrch vozovky vykazuje množství dalších poruch.

Součástí stavby je oprava vozovky s odfrézováním, provedení lokálních oprav a položení nové ložní a obrusné vrstvy. Součástí stavby je úprava autobusových zastávek s normovými parametry včetně nástupišť.

Součástí úpravy jsou dále úseky nových chodníků, vjezdy a parkovací stání.

Průtah silnice II/231 prochází centrem obce, katastrální území je Zruč a Senec u Plzně. Silnice je lemována zástavbou rodinných domů, firemních objektů a objektů občasně vybavenosti - obecní úřad, restaurace, obchody.

V rekonstruovaném úseku projíždí MHD a linková autobusová doprava, počet spojů v jednom směru je max. 24.

Vlastníkem komunikace je Plzeňský kraj, správcem je Správa a údržba silnic Plzeňského kraje.

Intenzita dopravy v daném úseku podle měření dopravy v roce 2010 je 387 těžkých nákladních vozidel/24hod, celková intenzita dopravy je 4 735 vozidel/24hod.

2. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY

Povrchová oprava silnice II/231 se bude provádět za částečné uzavírky sil. II/231 za provozu na ½ komunikace.

Je nutno dbát na bezpečnost silniční dopravy, chodců a pracovníků stavby.

Je počítáno s prováděním stavby po jednotlivých objektech, v obci po úsecích mezi jednotlivými křižovatkami.

Lhůta výstavby průtahu se předpokládá 4 měsíce.

3. STRUČNÝ POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

Nejprve bude provedena úprava průtahu obcí Zruč - Senec, jedná se o opravu vozovky včetně osazení nových silničních obrub, úprav autobusových zastávek, vjezdů, odvodnění vozovky a chodníků do nových uličních vpustí, které jsou zaústěny do dešťové kanalizace a úpravy ploch zeleně.

Přesný časový postup výstavby zpracuje zhotovitel v harmonogramu stavebních prací. Všechny stavební práce je nutno koordinovat tak, aby jejich postup byl co nejefektivnější.

Stavební práce je nutno provádět v souladu s projektem a dle platných norem a předpisů v náležité kvalitě.

Před zahájením úprav komunikace je nutno provést úpravu inženýrských sítí tak, aby nebyl nutný pozdější zásah do komunikace.

4. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště je možno umístit v prostoru stavby po dohodě s obcí Zruč-Senec. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a pracovníky stavby včetně sociálního zařízení. Případné napojení na zdroj energie a pitné vody zajistí zhotovitel stavby. Není uvažováno s většími plochami pro skládky materiálu, neboť stavební materiál je možno navážet přímo na staveniště. Plocha zařízení staveniště musí být po dokončení stavby uvedena do původního stavu. Na ploše zařízení staveniště nebude skládkován odfrézovaný materiál.

Elektrickou přípojku je nutno projednat s ČEZ. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

Nakládání s odpady je popsáno v průvodní zprávě.

5. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Stavební práce opravy vozovky se budou provádět za uzavírky ½ komunikace s řízením dopravy poučenými a proškolenými pracovníky zhotovitele popř. světelnou signalizací – schéma 1 a 2 DIO. Stavební práce lze také částečně provádět za omezení jednoho jízdního pruhu s ponecháním průjezdu v obou jízdních pružích – schéma 3. Nejprve budou osazeny nové obruby, poté bude provedeno odfrézování ½ vozovky.

Dopravní značky budou v reflexním provedení, za údržbu zodpovídá zhotovitel stavby. Po skončení stavebních prací bude dopravní značení odstraněno. Před započatím stavebních prací bude dopravní opatření projednáno s Policií ČR, DI Plzeň venkov, o uzavírku je třeba s předstihem požádat na MěÚ Nýřany- odbor dopravy.

Během provádění stavebních prací je nutno zachovat bezpečný přístup do stávajících objektů.

Je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti chodců. Vstup na uzavřené chodníky a cesty je nutno uzavřít a označit varovnými tabulkami pro chodce. Pěší provoz je nutno usměrnit a převést na stávající chodníky pomocí varovných pásek.

Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd Policii ČR, hasičskému záchrannému sboru a záchranné službě a umožnit zásobování území.

V rekonstruovaném úseku projíždí linková autobusová doprava. Při opravě je počítáno s provizorním přemístěním autobusových zastávek s provizorním označníkem a nástupištěm.

6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

PD je zpracována v souladu s platnými ČSN, TP a zákonnými předpisy.

K 1.1.2007 vstoupil v platnost zákon č. 309/2006 Sb. v květnu 2016 proběhla jeho aktualizace o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinnosti pracovníků při provádění stavebních prací je:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

Všechny bourací práce je nutné koordinovat tak, aby bylo dodrženo BOZP. Plán BOZP je součástí zpracované PD

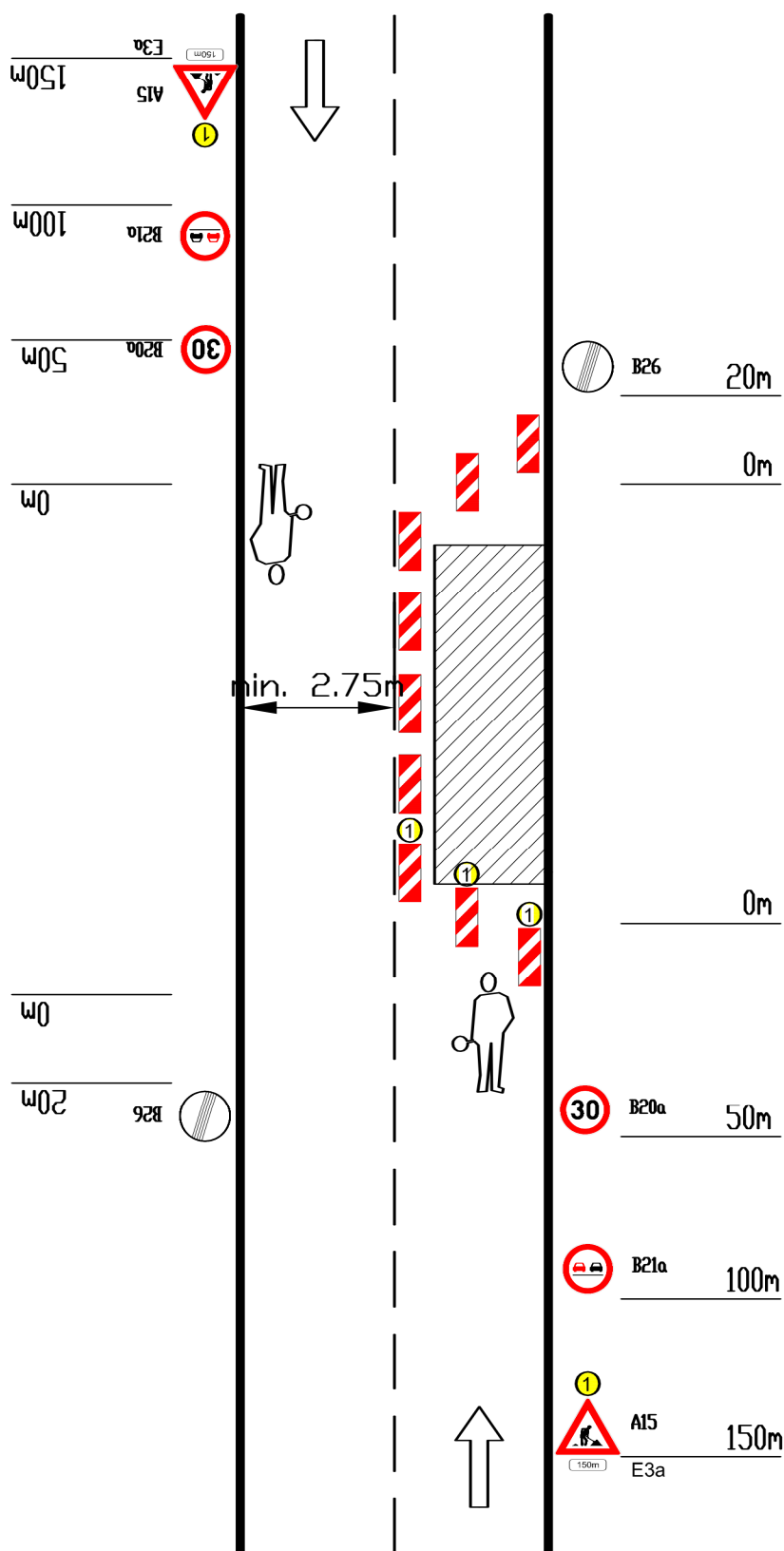
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V INTRAVILÁNU

Uzavírka jednoho jízdního pruhu – řízení dopravy bez světelného signalizačního zařízení

Doprava řízena poučenými a řádně proškolenými pracovníky.

II/231 ZRUČ – SENEC – PRŮTAH, PLZEŇSKÁ ULICE



Výstražné světlo typu 1 doporučeno

Příčná uzavěra jednostrannými směrovými deskami
náběhový úhel 1:3
odstup max. 6m

Podélná uzavěra oboustrannými směrovými deskami, nebo kuželi
odstup max. 20m

Příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami
náběhový úhel 1:10
odstup max. 10m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

Výstražné světlo typu 1 doporučeno

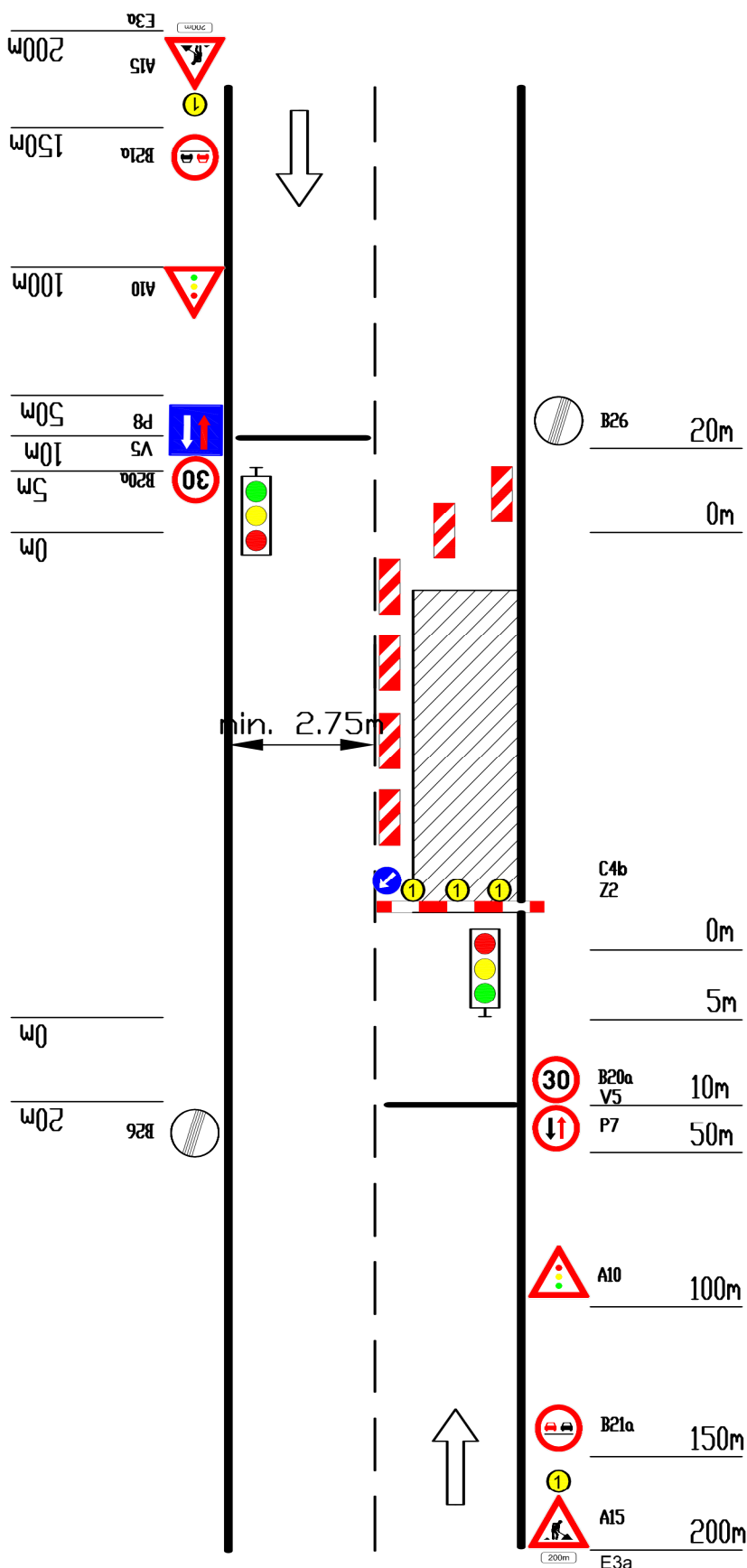
VZDÁLENOSTI V METRECH

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V INTRAVILÁNU

Uzavírka jednoho jízdního pruhu – řízení dopravy světelným signalizačním zařízením

II/231 ZRUČ – SENEC – PRŮTAH, PLZEŇSKÁ ULICE



Výstražné světlo typu 1
doporučeno

Příčná čára souvislá z oranžové
fólie, značkovacích knoflíků
nebo barvy doporučena

Příčná uzávěra jednostrannými
směrovými deskami
náběhový úhel 1:3
odstup max. 6m

Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami, nebo kuželi
odstup max. 20m

Příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla
typu 1

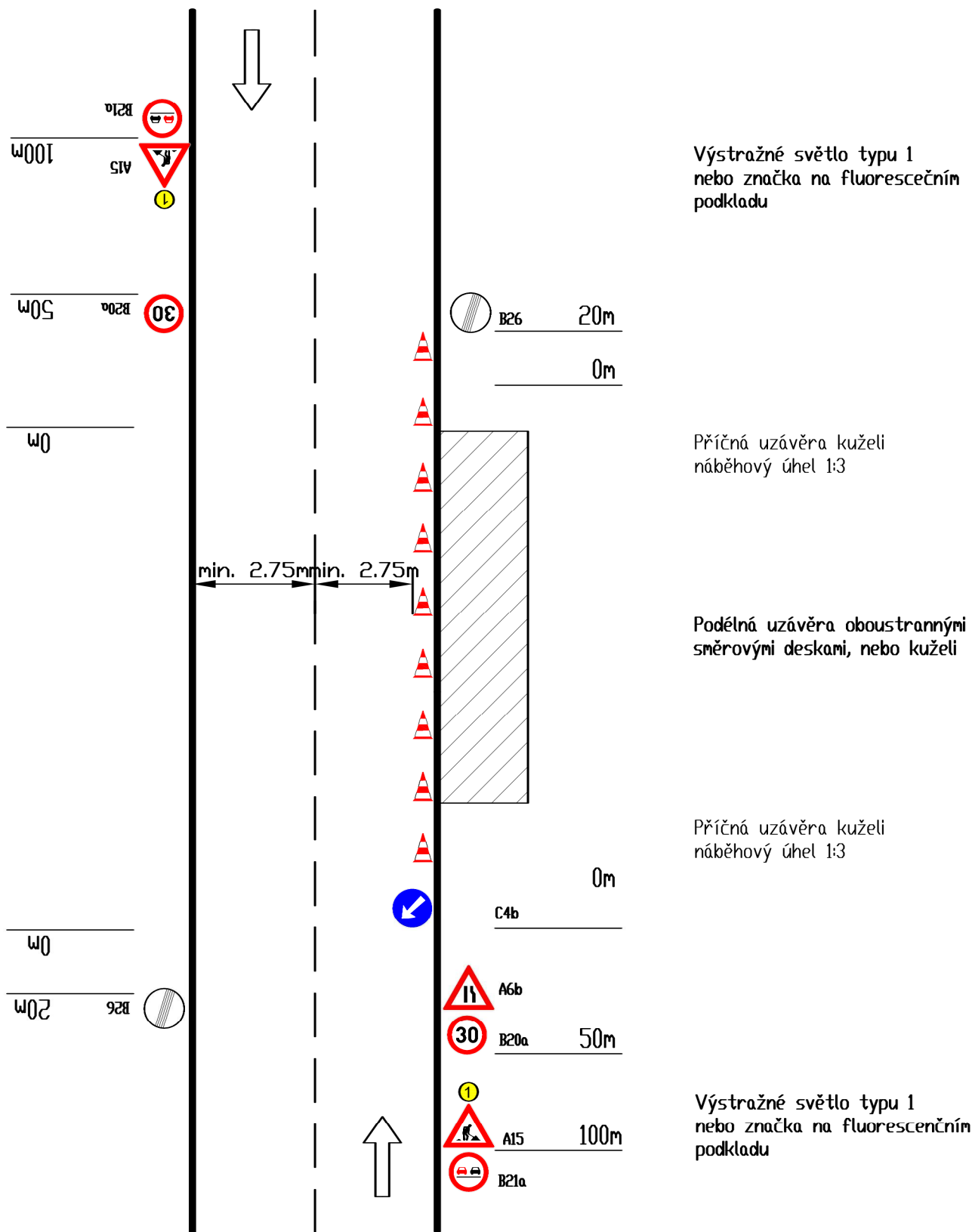
Příčná čára souvislá z oranžové
fólie, značkovacích knoflíků
nebo barvy doporučena

Výstražné světlo typu 1
doporučeno

VZDÁLENOSTI V METRECH

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ OSTATNÍCH PRACÍ V INTRAVILÁNU
 Omezení jednoho jízdního pruhu – řízení dopravy dopravním značením

II/231 ZRUČ – SENEČ – PRŮTAH, PLZEŇSKÁ ULICE

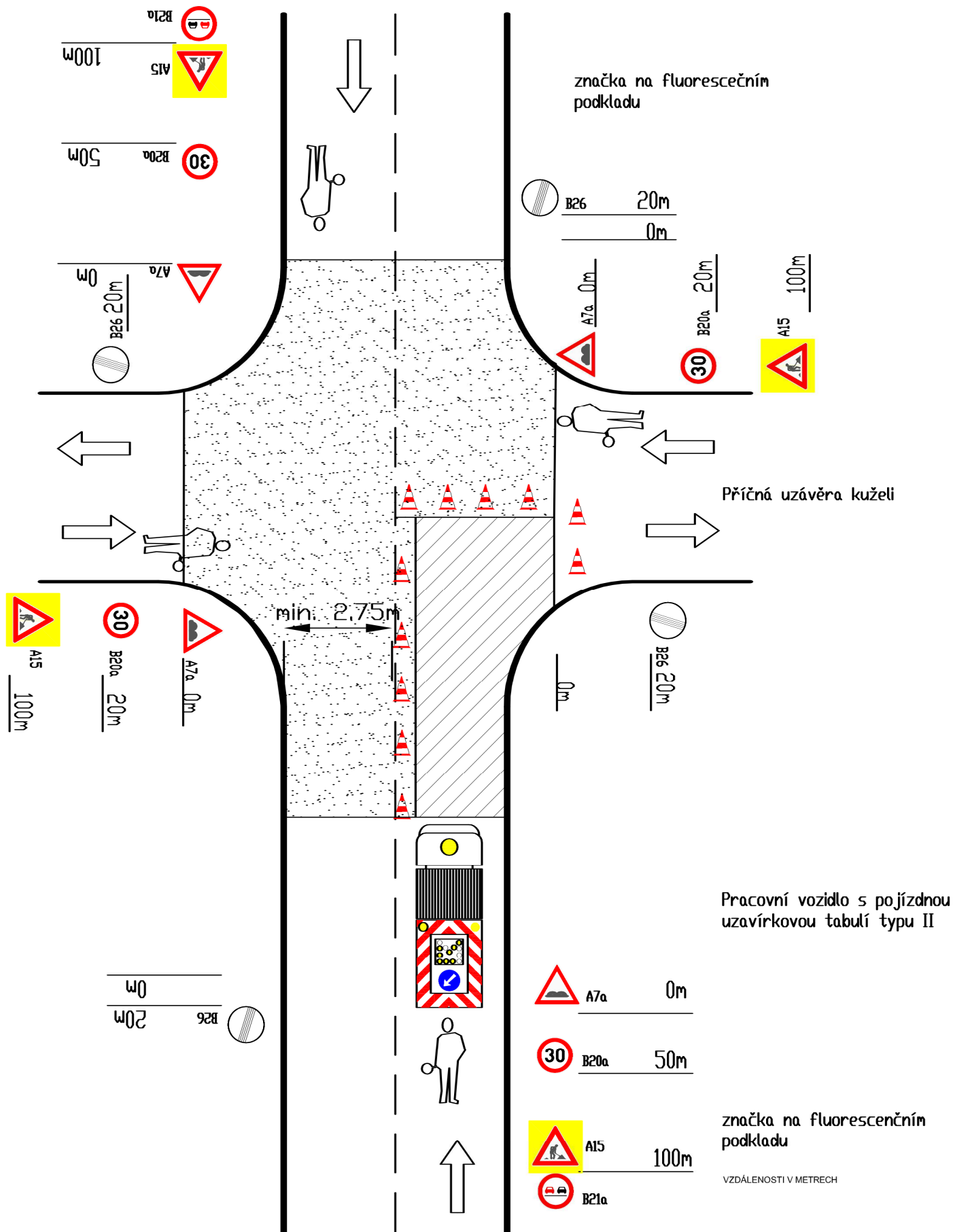


DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ V KŘIŽOVATCE

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V INTRAVILÁNU

Uzavírka jednoho jízdního pruhu – řízení dopravy poučenými pracovníky

II/231 ZRUČ – SENEC – PRŮTAH, PLZEŇSKÁ ULICE





Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PLZEŇSKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR PLZEŇ-VENKOV
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT



Č.j. KRPP-73944-2/ČJ-2018-031106-47

Plzeň 7.6.2018

Počet listů: 1

Přílohy: PD

PK Ing. Škubalová
U Bachmače 29
326 00 PLZEŇ

II/231 Zruč-Senec – průtah – Plzeňská ulice – SO 102 a SO 104 - stanovisko k PD pro stavební povolení a návrhu místní a přechodné úpravy provozu na PK

k č.j. 220/2018/Blabolová ze dne 10.5.2018, doplněné 5.6.2018

DI Plzeň-venkov **souhlasí** s předloženou PD a s vydáním stavebního povolení stavby s tím, že:

- před zahájením stavby budou se zdejšími DI projednána *konkrétní* dopravní opatření s uvedením *konkrétních* úseků jejich osazení, zakreslené do situace stavby, včetně etapizace stavby
- listinná podoba TDZ stavby bude zdejšímu DI předložena k odsouhlasení před dokončením stavby (posuzované paré PD č.8 neobsahuje listinnou podobu)

Stanovisko bylo zpracováno podle paré PD č.8, kde byly označeny:

- SO 102 Komunikace, č.výkresu 2a – Podrobná situace 1. díl- úsek ul. U Pomníku – Zahradní, M 1:250
- SO 102 Komunikace, č.výkresu 2b – Podrobná situace 2. díl- úsek ul. Zahradní – ul. Lesní, M 1:250
- SO 104 Chodníky a ostatní plochy, č.výkresu 2a – Podrobná situace 1. díl- úsek ul. U Pomníku – Zahradní, M 1:250
- SO 104 Chodníky a ostatní plochy, č.výkresu 2b – Podrobná situace 2. díl- úsek ul. Zahradní – ul. Lesní, M 1:250

a spolu s PD vráceny žadateli.

Stanovisko **slouží** jako podklad pro řízení podle zákona 183/2006 Sb. v platném znění.

npor. Mgr. Pavel BURDĚJ
vedoucí DI

Z.r.

por. Ing. Jaroslav FRONĚK
dopravní inženýr DI

Doručovací adresa: Anglické nábřeží 7, 306 09 Plzeň
Zpracoval : por. Ing. Jaroslav Froněk
Tel: +420 974 326 102
Mob.: +420 724 536 140
Email. jaroslav.froněk2@pcr.cz