



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing.Škubalová	Ing.Škubalová	Ing.Škubalová	Ing.Škubalová		
Kraj : Plzeňský		Kat. území: Zruč, Senec u Plzně		Datum	4/2020
Objednatel: Obec Zruč, Senec				Účel	PDPS
II/231 Zruč - Senec – průtah Plzeňská ulice				Číslo zakázky	1542
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
				Číslo přílohy	Číslo kopie
				B	
Obsah: Souhrnná technická zpráva					

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby:

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Předmětem stavby je úprava průtahu silnice II/231 obcí Zruč – Senec. Začátek úpravy = ZÚ SO 102 je v navázání na SO 101- opravu povrchu v délce 716,65m, která byla realizována v roce 2019 současně s výstavbou okružní křižovatky. Konec úpravy = KÚ SO 103 je v křižovatce se sil. II/180 Třemošenskou ulicí.

Celková délka úpravy je 1280,2m.

Stavba je rozdělena na stavební objekty:

SO 101 Komunikace, napojení na úpravu okružní křižovatky k ul. U Pomníku, délka 716,65m – oprava povrchu – realizováno

SO 102 Komunikace, úsek autobusové zastávky ul. U Pomníku – ul. Lesní, délka 681,90m

SO 103 Komunikace, úsek ul. Lesní -KÚ (ul. Třemošenská), délka 598,30m – oprava

SO 104 Chodníky a ostatní plochy, Úsek autobusové zastávky ul. U Pomníku – ul. Lesní

SO 105 Chodníky a ostatní plochy, Úsek ul. Lesní - KÚ (ul. Třemošenská)

Správcem komunikace je Správa a údržba silnic Plzeňského kraje.

Správcem chodníků a parkovacích ploch je obec Zruč – Senec.

Stavba se nachází v zastavěném území v obci Zruč – Senec, stavba je v souladu s charakterem území.

Ve stávajícím stavu je v převážné části průtahu alespoň jednostranný chodník. Chodníky byly budovány postupně s osazením obruby a provedením rýhy šířky cca 0,5m s konstrukcí před obrubou. V místech rýhy dochází v některých úsecích k deformacím a propadům. Povrch vozovky vykazuje množství dalších poruch.

Součástí stavby je oprava vozovky s odfrézováním, provedení lokálních oprav a položení nové ložní a obrusné vrstvy. Součástí stavby je také úprava autobusových zastávek včetně nástupišť.

Součástí úpravy jsou dále úseky nových chodníků, vjezdy a parkovací stání.

Průtah silnice II/231 prochází centrem obce, katastrální území je Zruč a Senec u Plzně. Silnice je lemována zástavbou rodinných domů, firemních objektů a objektů občasně vybavenosti - obecní úřad, restaurace, obchody.

V rekonstruovaném úseku projíždí MHD a linková autobusová doprava, počet spojů v jednom směru je max. 24 denně. Intenzita dopravy v daném úseku podle měření dopravy v roce 2016 je 415 těžkých nákladních vozidel/24hod, celková intenzita dopravy je 4 945 vozidel/24hod.

Součástí SO 103 je úprava autobusových zastávek „Zruč – Senec, rozcestí“ s novou konstrukcí vozovky v úseku zastávek v souladu s provedeným průzkumem vozovky. Na základě jednání 14.1.2020 v obci Zruč – Senec a vyjádření Krajského úřadu Plzeňského kraje, jsou úpravy autobusových zastávek provedeny se stávajícím tvarem obrub.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Na celou stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí pod č.j. MUTE-801/2017/STO/HŠk, ze dne 21.2.2017 a stavební povolení bylo vydáno na SO 102 a SO 104 pod č.j. OD – Fro/31441/2017-R, ze dne 9.4.2019, které nabylo právní moci dne 14.5.2019

c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územním plánem obce Zruč – Senec, územní plán byl schválen v září 2016.

d) Geologická a geomorfologická charakteristika

Obec Zruč – Senec leží geomorfologicky v Plzeňské pahorkatině, která tvoří západní část Poberounské subprovincie. Hydrologickou osu Plzeňské pahorkatiny tvoří řeka Berounka.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů

- Zaměření komunikace provedla geodetická kancelář G+K, Slovanská alej 28, 326 00 Plzeň. Zaměření je provedeno ve výškovém systému Balt p.v., souřadnicový systém S-JTSK. Seznam souřadnic a výšek je uveden v technické zprávě zaměření.
- Průzkumné práce vozovky - zpracovatel TPA České Budějovice 9/2011
Průzkumné práce byly aktualizovány Silniční inženýrskou společností s.r.o. v době 12/2015 a 12/2016 s posouzením stavu vozovky a návrhem opravy.
V rámci aktualizace 12/2016 byly doplněny kopané sondy v úsecích SO 101 – 2 sondy, v km 0,170 vlevo a 0,350 vpravo. Dále byla doplněna kopaná sonda v místě autobusové zastávky v SO 103 v km 0,520 vpravo.
Byl aktualizován návrh opravy SO 103. V místech lokálních poruch bude u obrub a v úseku autobusových zastávek provedena nová konstrukce vozovky, je počítáno též se sanací zeminy v aktivní zóně vzhledem ke výsledkům zkoušek zemin – hodnota CBR 4,5% a 10%.
- Údaje o existenci inženýrských sítí od správců sítí
- Katastrální mapa, údaje z KN
- Místní šetření

Místním šetřením byly v průtahu silnice II/231 zjištěny poruchy: hloubková koroze povrchu, podélné mozaikové trhliny, množství vysprávek, místní poklesy a deformace – hlavně ve vysprávkách a podél obrub, výtluky, mrazové trhliny. Je navrženo odfrézování obrusné a ložní vrstvy a provedení opravy vozovky s položením nové ložní a obrusné vrstvy s lokálními opravami s celou novou konstrukcí.

Ložní vrstvu vzhledem k jejímu složení a nízké pevnosti nelze ponechat ve vozovce. V místech lokálních poruch a úpravy autobusových zastávek je navržena nová konstrukce vozovky.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, chráněné území

Stavba neleží v památkové zóně ani v chráněném území z hlediska prvků životního prostředí.

g) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba neleží v záplavovém ani poddolovaném území.

h) Vliv stavby na okolí a pozemky, ochranu okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá negativní vliv na okolí stavby a pozemky.

Vliv stavby na odtokové poměry se nemění, uliční vpusti zůstávají částečně stávající, v místech nových obrub a parkovacích stání jsou osazovány nové uliční vpusti. Množství odtoku srážkové vody se nemění.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nemá požadavky na asanace, demolice se týkají odstranění části stávajících obrub a odstranění konstrukce vozovky včetně výměny zeminy v aktivní zóně v úseku od křiž. s ul. Pionýrů k ul. Třemošenské.

Kácení dřevin není potřebné.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků s funkcí lesa

Výše uvedené požadavky stavba nemá.

k) Územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, přístup ke stavbě

Oprava sil. II/231 je na začátku a na konci úpravy napojena plynule na stávající stav. Uliční vpusti jsou napojeny přípojkami do stávající kanalizace.

V rámci SO 102 jsou upravovány uliční vpusti:

ČÍSLO UV	TYP UV	STANIČENÍ KM				DÉLKA PŘÍPOJKY	VÝŠKA MŘÍŽE	POZNÁMKA	VÝŠKA NIVELETY m.n.m. B.p.v.	VZDÁL. OD OSY m	SKLON VOZOVKY %
		vlevo		vpravo		m	m.n.m.B.p.v.				
		staničení	ks	staničení	ks						
UV ₀	500/500			0,018 90	1	7,5	378,87	nová vpust + nová přípojka	379,00	6,25	-2
UV ₁	500/500	0,107 51	1			4,5	379,43	nová vpust + nová přípojka	379,57	3,25	-4
UV ₂	500/500			0,167 26	1	6,0	380,24	nová vpust + nová přípojka	380,33	3,25	-2,5
UV ₃	500/500	0,168 35	1			6,5	380,15	nová vpust + nová přípojka	380,35	7,42	-2,5
UV ₄	500/500			0,201 35	1	7,5	380,90	nová vpust + nová přípojka	380,99	3,25	-2,5
UV ₅	500/500	0,210 87	1			1,5	381,08	nová vpust + nová přípojka	381,17	3,25	-2,5
UV ₆	500/500	0,294 55	1			7,5	381,70	nová vpust + nová přípojka	381,72	3,25	-0,41
UV ₇	500/500	0,340 41	1			2,0	381,82	nová vpust + nová přípojka	381,91	3,25	-2,5
UV ₈	500/500	0,378 87	1			1,5	381,82	nová vpust + nová přípojka	382,04	-	-
UV ₉	500/500	0,408 39	1			1,5	382,27	nová vpust + nová přípojka	382,36	3,25	-2,5

UV₁₀	500/500	0,428 05	1			1,5	382,58	nová vpust + nová přípojka	382,67	3,25	-2,5
UV₁₁	500/500	0,474 88	1			1,0	382,83	nová vpust + nová přípojka	383,09	-	-
UV₁₂	500/500			0,526 61	1	1,0	382,92	nová vpust + nová přípojka	382,96	5,50	-0,62
UV₁₃	500/500			0,557 82	1	3,5	382,83	nová vpust + nová přípojka	382,79	5,50	0,9
UV₁₄	500/500			0,636 66	1	1,5	382,25	nová vpust + nová přípojka	382,38	6,10	-2
UV₁₅	500/500	0,659 76	1			1,0	382,15	nová vpust + nová přípojka	382,24	-	-
UV₁₆	500/500	0,552 11	1			1,5	382,61	nová vpust + nová přípojka	382,83	5,50	-3,78
UV₁₇	500/500	0,043 53	1			1,0	379,15	nová vpust + nová přípojka	379,3	-	-
UV₁₈	500/500	0,052 18	1			1,0	379,29	nová vpust + nová přípojka	379,36	-	-
UV₁₉	500/500	0,485 90	1			1,5	382,96	nová vpust + nová přípojka	383,07	4,15	-2,5
CELKEM			14		6	60,5					

V rámci SO 103 jsou upravovány uliční vpusti :

Číslo U.V.	Staničení [km]				Délka přípojky	výška mříže	Poznámka
	vlevo		vpravo		m	m.n.m.B.p.v.	
	staničení	ks	staničení	ks			
UV ₁	0,013 10	1					stávající UV
UV ₂			0,038 50	1			stávající UV
UV ₃	0,059 60	1					stávající UV
UV ₄	0,068 00	1					stávající UV
UV ₅	0,093 45	1					stávající UV
UV ₆			0,116 00	1			stávající UV
UV ₇	0,129 00	1					stávající UV
UV ₈			0,150 00	1			stávající UV
UV ₉	0,170 00	1					stávající UV
UV ₁₀			0,190 50	1			stávající UV
UV ₁₁	0,217 50	1					stávající UV
UV ₁₂			0,230 00	1			stávající UV
UV ₁₃	0,275 80	1					stávající UV
UV ₁₄			0,289 00	1			stávající UV
UV ₁₅	0,313 00	1					stávající UV

UV ₁₆	0,321 50	1					stávající UV
UV ₁₇			0,328 00	1			stávající UV
UV ₁₈	0,363 00	1					stávající UV
UV ₁₉			0,378 00	1			stávající UV
UV ₂₀	0,403 00	1					stávající UV
UV ₂₁			0,423 00	1			stávající UV
UV ₂₂	0,444 00	1					stávající UV
UV ₂₃			0,474 00	1			stávající UV
UV ₂₄	0,488 00	1					stávající UV
UV ₂₅			0,501 50	1	1	371,61	nová UV
UV ₂₆	0,504 50	1			2,5	371,47	nová UV
UV ₂₇			0,537 10	1	1	369,99	nová UV
UV ₂₈	0,544 00	1			2,5	369,74	nová UV
UV ₂₉	0,555 00	1			1	369,32	nová UV
UV ₃₀	0,589 30	1					stávající UV
UV ₃₁			0,591 00	1			stávající UV
Celkem		18		13	7		

I) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba nemá přímou návaznost na další stavby, nevyvolává potřebu souvisejících investic.

Při provádění stavby je nutno respektovat stávající inženýrské sítě.

Před zahájením stavebních prací je nutno vytýčit všechny stávající inženýrské sítě a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců.

Prostor stavby se nachází mezi stávající zástavbou.

Při realizaci stavby je nutno umožnit v max. míře vjezdy ke stávajícím nemovitostem. Po dobu výstavby je nutno umožnit příjezd vozidel hasičského sboru, Policie ČR a záchranné služby. Je nutno umožnit bezpečný přístup ke stávajícím vstupům do nemovitostí. Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat podmínky správců sítí a dotčených orgánů.

Při provádění přípojek vpustí musí být zásypy řádně hutněny, budou předloženy protokoly ze zkoušek hutnění.

m) Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí podle katastru nemovitostí

Úsek SO 102 + SO 104

Katastrální území Senec u Plzně

Číslo LV	Jméno (název) a adresa	Způsob ochrany	Parcela		Výměra KN m ²	Druh pozemku
			KN	ZE		
60000	Vlastník: Česká Republika Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 12800 Praha 2		23/24		12924	ostatní plocha

10002	Vlastník: Česká Republika Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha 3		23/26		14	ostatní plocha
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec		1119/10		1286	ostatní plocha
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec		24/1		592	ostatní plocha
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec		24/2		160	ostatní plocha
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec		24/4		163	ostatní plocha
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec		23/17		167	ostatní plocha
60000	Vlastník: Česká Republika Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 12800 Praha 2		23/23		294	ostatní plocha
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec		23/20		267	ostatní plocha
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec		329/5		1918	ostatní plocha
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec		329/3		81	ostatní plocha
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec		323		335	ostatní plocha
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec		291		783	ostatní plocha
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec		269		1324	ostatní plocha
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec		22/1		430	ostatní plocha
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec		22/3		28	ostatní plocha
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec		21/1		724	ostatní plocha
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec		467		1054	ostatní plocha
60000	Vlastník: Česká Republika Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 12800 Praha 2		468		8253	ostatní plocha

10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec		403		1648	ostatní plocha
1337	Vlastník: Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň Správce: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň		23/2		7	ostatní plocha
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec		24/5		259	ostatní plocha
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec		1127/3		1769	ostatní plocha
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec	ZPF	1117		426	trvalý travní porost

Katastrální území Zruč

Číslo LV	Jméno (název) a adresa	Zábor číslo	Parcela		Výměra KN m ²	Druh pozemku
			KN	ZE		
10001	Obec Zruč-Senec, Plzeňská 100, Senec, 33008 Zruč-Senec		631		928	ostatní plocha
10001	Obec Zruč-Senec, Plzeňská 100, Senec, 33008 Zruč-Senec		667		1478	ostatní plocha

Úsek SO 103 + SO 105

Katastrální území: Zruč

Číslo LV	Jméno (název) a adresa	Způsob ochrany	Parcela		Výměra KN m ²	Druh pozemku
			KN	ZE		
1429	Vlastní: Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní předměstí, 301 00 Plzeň Správce: SÚS Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň		272/18		2695	ostatní plocha
1429	Vlastní: Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní předměstí, 301 00 Plzeň Správce: SÚS Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň		717		6679	ostatní plocha
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec		716/5		18	ostatní plocha
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec		272/21		88	ostatní plocha
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec		715/18		89	ostatní plocha

1429	Vlastní: Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní předměstí, 301 00 Plzeň Správce: SÚS Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň		715/19		3	ostatní plocha
1429	Vlastní: Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní předměstí, 301 00 Plzeň Správce: SÚS Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň		327/5		5	ostatní plocha
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec		327/2		206	ostatní plocha
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec		327/4		168	ostatní plocha
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec		272/19		475	ostatní plocha
1429	Vlastní: Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní předměstí, 301 00 Plzeň Správce: SÚS Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň		272/1		1206	ostatní plocha
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec		272/22		40	ostatní plocha
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec		289/1		420	ostatní plocha
309	Němeček Jiří, Plzeňská 218, Zruč, 330 08 Zruč - Senec	ZPF	314/1		612	zahrada
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec		289/2		32	ostatní plocha
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec		272/20		422	ostatní plocha
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec		324		4172	ostatní plocha
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec		332/2		93	ostatní plocha
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec		332/1		257	ostatní plocha
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec	ZPF	351/4		74	zahrada
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec		354		380	ostatní plocha

Katastrální území: **Senec u Plzně**

Číslo LV	Jméno (název) a adresa	Způsob ochrany	Parcela		Výměra KN m ²	Druh pozemku
			KN	ZE		
1337	Vlastní: Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní předměstí, 301 00 Plzeň Správce: SÚS Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň		23/10		12900	ostatní plocha

1337	Vlastní: Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní předměstí, 301 00 Plzeň Správce: SÚS Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň		23/24		1687	ostatní plocha
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec		22/3		28	ostatní plocha
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec		22/2		893	ostatní plocha
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec		23/12		164	ostatní plocha
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec		24/3		462	ostatní plocha
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec		24/5		259	ostatní plocha
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec		24/4		163	ostatní plocha
60000	Vlastník: Česká Republika Správce: Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2		23/11		229	ostatní plocha
10001	Obec Zruč - Senec, Plzeňská 100, Senec, 330 08 Zruč - Senec		22/2		893	ostatní plocha

n) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo

Jednalo by se o pozemky ukládaných inženýrských sítí, tyto nároky stavba nemá.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nemá požadavky na monitoring a sledování přetvoření po výstavbě.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

- viz bod k

B.2. Celkový popis stavby:

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou stavbu – opravu sil II/235 v průtahu obcí Zruč – Senec včetně autobusových zastávek, parkovacích stání a úpravy chodníků a vjezdů.

b,c) Účel užívání stavby, trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o liniovou trvalou dopravní stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky

Tato povolení nejsou potřebná.

e) Informace o tom, jak jsou zohledněny podmínky dotčených orgánů.

Vyjádření dotčených orgánů na SO 102 a SO 104 jsou součástí dokladace.

Název organizace	vydáno dne	připomínky, poznámky
CETIN – č.j. 767390/17/CPS/SS0-1	23.11.2017	Souhlasné stanovisko
KÚPK – ODSH – linková doprava č.j. DSH/15245/15	18.12.2015	- stavbu provádět dle PD, provizorní zastávky uzpůsobit pro případné stání dvou autobusů - dočasné přemístění zastávek projednat s Policií ČR, DI Plzeň - venkov
MěÚ Nýřany OŽP – OŽP-REI/32171/2017 – č.j. OŽP-JAN/4372/2016 – č.j. OŽP-JAN/4374/2016	27.11.2017 12.2.2016 12.2.2016	- stávající stromy chránit před poškozením během výstavby - ke kolaudaci budou dokončeny terénní úpravy - doporučeno vysazení stromů – z důvodu rozhledových poměrů a vedení inženýrských sítí není akceptováno - minimalizovat šíření prachu a pachových látek - vyjádření ohledně ochranného pásma lesních pozemků se netýká SO 102 a SO 104
Vodárna Plzeň – č.j. 2017/06731	27.11.2017	- před zahájením stavby provést zjištění stavu kanalizace a vodovodu pro případnou opravu těchto sítí, před úpravou komunikace - zahájení oznámit Vodárna Plzeň, vodovod - p. Sazama tel. 606 806 901, kanalizace p. Mádr 607 654 401 - vytýčit stávající zařízení vodovodu a kanalizace - zachovat krytí vodovodu a kanalizace dle ČSN 755401
KHS – č.j. KHSPL/31917/21/2017	24.11.2017	Souhlasné závazné stanovisko
GridServices – č.j. 5001625856	15.12.17	- před zahájením stavby provést vytýčení - neměnit krytí nad vedením plynu - chránit plynovod a plynovodní přípojky - nepoužívat těžkou mechanizaci nad potrubím zvýšenou pozornost věnovat přípojkám
ČEZ – č.j. 1096029037, ze dne	12.12.2017	Souhlasné stanovisko - respektovat vzdušné a zemní vedení - zemní práce v ochranném pásmu provádět ručně - křížení a souběh sítí provádět v souladu s ČSN 736005
MěÚ Třemošná - § 15 – č.j. MUTE-419/2017/Koš	11.10.2017	Souhlas
NIPI – č.j. 074170068	19.12.2017	Souhlasné stanovisko - doporučeno upravit místo pro přecházení v ul. U Pomníku – posun k Plzeňské ul., nakolmení – zohledněno v PD - místo pro přecházení v ul. Borová doplnit o hmatovou úpravu na druhé straně – zapracováno do PD - u všech autobusových zastávek doplnit hmatovou úpravu - u vjezdů snížit obrubu na 40mm (i s pouze šterkovým povrchem)
HZS – č.j. HSPM – 371-6/2016ÚPP	18.1.2018	Souhlasné závazné stanovisko
Policie ČR – č.j. KRPP-73944-2/ČJ-2018-031106 – 47	7.6.2018	Souhlas s PD

SO 103 a SO 105 budou upravovány bez ohlášení stavby nebo stavebního povolení.

Vyjádření odboru dopravy Krajského úřadu Plzeňského kraje odboru dopravy je pod č.j. PK – DSH/700/20, ze dne 29.1.2020 - uvedené zastávky musí být kapacitní pro obsluhu autobusů délky

18m, které mohou být nasazeny na lince MHD nebo 15m, které budou jezdit od 14.6.2020. Požadavek osazení kasselského obrubníku na nástupní hranu autobusové zastávky – začleněno do PD

f) Celkový popis koncepce řešení stavby, základní parametry

Silnice II/231 je upravována v rámci SO 102 s šířkou mezi obrubami 6,5m, v rámci SO 103 je šířka mezi obrubami stávající tj. 7m, návrhová rychlost je 50 km/hod, stavba se v celém úseku nachází v intravilánu.

g) Stávající stav

Průtah silnice II/231 prochází centrem obce, katastrální území je Zruč a Senec u Plzně. Silnice je lemována zástavbou rodinných domů, firemních objektů a objektů občasně vybavenosti - obecní úřad, restaurace, obchody.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

- viz bod B.1.f této zprávy

i) Základní bilance stavby

Spotřeba hmot a bilance zemních prací je součástí výpisu hlavních výměr a soupisu prací.

j) Základní předpoklady výstavby

Stavba se bude provádět po úsecích s dopravním značením, které je součástí př. E. Počítá se s prováděním stavebních prací za částečné uzavírky silnice II/231.

Celková délka provádění stavby je max. 5. měsíců.

Termín zahájení stavby není v době zpracování PD známý, předpokládá se rok 2020. Způsob předání stavby bude dán smlouvou o dílo.

k) Orientační náklady stavby

Hodnota stavby je vyčíslena v propočtu nákladů stavby.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Tato řešení je dáno stávajícím stavem, materiálové řešení je navrženo v souladu se stávajícím stavem – vozovka a parkovací stání mají obrusnou vrstvu z asfaltového betonu, chodníky mají povrch z betonové zámkové dlažby.

B.2.3. Celkové technické řešení

Stavba je rozdělena na stavební objekty:

SO 101 Komunikace, napojení na úpravu okružní křižovatky k ul. U Pomníku, délka 716,65m – oprava povrchu - realizováno

SO 102 Komunikace, úsek autobusové zastávky ul. U Pomníku – ul. Lesní, délka 681,90m

SO 103 Komunikace, úsek ul. Lesní -KÚ (ul. Třemošenská), délka 598,30m – oprava

SO 104 Chodníky a ostatní plochy, Úsek autobusové zastávky ul. U Pomníku – ul. Lesní

SO 105 Chodníky a ostatní plochy, Úsek ul. Lesní - KÚ (ul. Třemošenská)

Objednatel stavebních prací na stavebním objektu SO 102 a 103 bude Správa a údržba silnic Plzeňského kraje.

Objednatel stavebních prací na stavebním objektu SO 104 a SO 105 bude obec Zruč – Senec.

SO 102 Komunikace, úsek autobusové zastávky ul. U Pomníku – ul. Lesní

Součástí stavebního objektu je úprava vozovky v úseku km - 0,000 až km 0,681⁹⁰ staničení úpravy. Směr staničení je k Třemošenské ulici – sil. II/180.

Celková délka úpravy je 681,90m.

Na začátku úpravy je navázání na stávající stav, součástí úpravy je úprava autobusové zastávky v km 0,033⁷⁰ vpravo v samostatném zálivu, zastávka vlevo v km 0,046¹⁰ ve stávajícím místě, zastávka vpravo v km 0,587⁶⁰ v zálivu za křižovatkou s ul. Kulturní a zastávka vlevo v km 0,600²⁰ v zálivu.

V km 0,488 je navržen střední dělicí ostrůvek s místem pro přecházení, ostrůvek je situován za křižovatkou sil. II/231 s ulicemi V Lomečku a K Lužinám. Délka ostrůvku je 5,75, šířka 2m. Obruby dělicího ostrůvku jsou kamenné.

Je navržena úprava s vysazením obrub u vjezdů tak, aby byla stavebně vymezena parkovací stání, jedná se o vjezdy vlevo v km 0,532⁴⁰, 0,555⁹⁵, 0,586³⁰ a 0,662⁴⁰ a v km 0,594⁵⁰ a 0,641⁴⁰ vpravo.

Kategorie komunikace v místech nově pokládaných obrub je MS 2 -/7,5/50.

Technologie opravy je následující:

- obrusná vrstva z modif. ACO 11 S PMB 45/80-60	tl. 50mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik PS - EP v množství zbytkového asfaltu 0,35 kg/m ²		ČSN 736129
- ložná vrstva z modif. ACL 22 S PMB 25/55-60	tl. 80 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik PS - EP v množství zbytkového asfaltu 0,45 kg/m ²		ČSN 736129
- frézování v průměrné tl. 130 mm dle charakteristických příčných řezů		
Celkem	tl. 130mm	
Konstrukce rozšiřovací rýhy, nová konstrukce vozovky:		
- obrusná vrstva modif. ACO 11 S PMB 45/80-60	tl. 50mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik PS - EP v množství zbytkového asfaltu 0,35 kg/m ²		ČSN 736129
- ložná vrstva z modif. ACL 22 S PMB 25/55-60	tl. 80 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik PS - EP v množství zbytkového asfaltu 0,45 kg/m ²		ČSN 736129
- Mechanicky zpevněné kamenivo	tl. 180 mm	ČSN EN 13285
- Štěrkodrt' ŠDA	tl. 200 mm	ČSN EN 13285
Celkem	tl. 510 mm	

Je počítáno se sanací zemin v aktivní zóně s výměnou za hrubé drcené kamenivo.

Konstrukce autobusových zastávek v zálivu i jízdním pruhu:

- obrusná vrstva modif. ACO 11 S PMB 45/80-60	tl. 50mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik PS - EP v množství zbytkového asfaltu 0,35 kg/m ²		ČSN 736129
- ložná vrstva z modif. ACL 22 S PMB 25/55-60	tl. 80 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik PS - EP v množství zbytkového asfaltu 0,45 kg/m ²		ČSN 736129
- ŽB deska beton C30/37-XF3, vyzt. při obou površích		ČSN EN 13108-1
- KARI síť profil ø 8 mm, oka 100 x 100 mm	tl. 200 mm	
- Štěrkodrt' ŠD	tl. 250 mm	ČSN EN 13285
Celkem	tl. 580 mm	

SO 103 Komunikace, úsek ul. Lesní - KÚ (Třemošenská)

Součástí stavebního objektu je úprava vozovky a autobusových zastávek v úseku km - 0,000 až km 0,598³⁰ staničení úpravy. Směr staničení je k Třemošenské ulici – sil. II/180.

Celková délka úpravy je 598,30m.

Od začátku úseku se jedná o povrchovou úpravu, realizovanou mezi stávajícími obrubami. Před stávajícími základy autobusových zastávek tj. od ulice Pionýrů je kvůli špatnému stavu navržena rovněž rekonstrukce pravostranného chodníku, na konci úpravy je upravován též levostranný chodník. Je navržena úprava autobusových zastávek „Zruč – Senec, rozcestí“ s novou konstrukcí vozovky a nově osazenými kamennými obrubami a „kasselským“ obrubníkem v místech nástupiště. Součástí úpravy komunikace je též křižovatka sil. II/231 a II/180 – Třemošenská ulice.

Je navržena technologie s frézováním v průměrné tloušťce 92 mm, tloušťka frézování je proměnná pro vyrovnání příčného sklonu. Tloušťky frézování a příčné sklony jsou vyznačeny v jednotlivých charakteristických příčných řezech a v tabulce kubatur, která je součástí výpisu hlavních výměr.

Technologie úprav je navržena v souladu s výsledky diagnostiky vozovky.

Technologie opravy vozovky:

- obrusná vrstva ACO 11 S PMB 45/80-60	tl. 50mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik PS – EP v množství zbytkového asfaltu 0,3 kg/m ²		ČSN 736129
- ložná vrstva z ACL 16 S PMB 25/55-60	tl. 50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik PS – EP v množství zbytkového asfaltu 0,40 kg/m ²		ČSN 736129
- frézování v průměrné tl. 92 mm dle charakteristických příčných řezů		

Celkem

tl. 100mm

Konstrukce u obruby v místech propadů – od křiž. s ul. Sportovní do křiž. s ul. Pionýrů vpravo:

- obrusná vrstva ACO 11 S PMB 45/80-60	tl. 50mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik PS – EP v množství zbytkového asfaltu 0,3 kg/m ²		ČSN 736129
- ložná vrstva z ACL 16 S PMB 25/55-60	tl. 50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik PS – EP v množství zbytkového asfaltu 0,40 kg/m ²		ČSN 736129
- geomříž – splétaná skelná s min. pevností 100kN/m ² vhodná pro přímou pokládku na odfrézovaný povrch		
- spojovací postřik modifik. emulzí v množství zbytkového asfaltu 0,8 kg/m ²		ČSN 736129
- podkladní vrstva z ACP 16S 50/70	tl. 50mm	ČSN EN 13108-1
- šterkodrt' ŠDA	tl. 150 mm	ČSN EN 13285
- šterkodrt' ŠDA	tl. 150 mm	ČSN EN 13285

Celkem

tl. 450 mm

Rozsah opravy podél obrub bude určen po odfrézování při místním šetření za účasti objednatele, zhotovitele a projektanta.

Konstrukce v místech autobusových zastávek – km 0,497⁶⁵ – km 0,564⁰⁰:

- obrusná vrstva ACO 11 S PMB 45/80-60	tl. 50mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik PS – EP v množství zbytkového asfaltu 0,3 kg/m ²		ČSN 736129
- ložná vrstva z ACL 16 S PMB 25/55-60	tl. 50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik PS – EP v množství zbytkového asfaltu 0,40 kg/m ²		ČSN 736129
- obalované kamenivo hrubozrnné tř. I ACP 22S 50/70	tl. 70mm	ČSN EN 13108-1
- SC C8/10	tl. 130mm	ČSN EN 14227-1
- Šterkodrt' ŠDA 0/32	tl. 200 mm	ČSN EN 13285

Celkem

tl. 500 mm

V místech nové konstrukce u autobusových zastávek je nutno v souladu s průzkumnými pracemi počítat se sanací aktivní zóny v tl. 400mm, je navržena sanace z hrubého drceného kameniva v tl. 2 x 200mm. Rozsah a tloušťky sanací budou určeny po provedení zkoušek na zhuštění pláni, $E_{def,2} \text{ min.} = 45\text{MPa}$.

U nástupišť budou obruby kasselské, nášlap u obruby 160mm, nájezdový a výjezdový klín mají obruby kamenné 200/300. V dalších úsecích jsou obruby betonové 150/300, v místech chodníků a parkovacích stání jsou obruby součástí SO 105 – Chodníky a ostatní plochy.

Součástí SO 103 je kromě obrub u autobusových zastávek také osazení nových betonových obrub v místech nové konstrukce vozovky tam, kde obruby slouží pro odvodnění vozovky a nenavazuje na ně chodník. Obruby jsou bez přídlažby. Obruby jsou osazené do lože z MC 30 s boční opěrkou.

Součástí úpravy komunikace je odvodnění vozovky, jsou využity převážně stávající vpusti a je počítáno s výškovou úpravou mřížce.

V úseku s novou konstrukcí autobusových zastávek je navrženo 5 nových uličních vpustí se zaústěním do stávajících přípojek.

SO 104 Chodníky a ostatní plochy

Součástí stavebního objektu je úprava chodníků, nástupišť, vjezdů a parkovacích stání v rámci úpravy SO 102.

Konstrukce vjezdů:

- Betonová dlažba	tl. 80 mm
- Podsyp z kameniva 4 - 8 mm	tl. 30 mm
- Podsyp z drceného kameniva 8 - 16 mm	tl. 100 mm
- Podsyp z drceného kameniva 16 - 32 mm	tl. 150 mm
Celkem	tl. 360 mm

Konstrukce chodníku:

- Betonová dlažba	tl. 60 mm
- Podsyp z kameniva 4 - 8 mm	tl. 30 mm
- Podsyp z drceného kameniva 8 - 16 mm	tl. 150 mm
Celkem	tl. 240 mm

Uliční vpusti a přípojky vpustí jsou součástí objektu SO 102.

SO 105 Úsek ul. Lesní – KÚ (ul. Třemošenská), Chodníky a ostatní plochy

Součástí stavebního objektu SO 105 Chodníky a ostatní plochy je úprava chodníků, nástupišť autobusových zastávek, vjezdů a parkovacích stání v úseku úpravy vozovky průtahu sil. II/231 obcí Zruč – Senec v rámci SO 103.

Technologie opravy parkovacích stání:

- obrušná vrstva ACO 11 S PMB 45/80-60	tl. 50mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik PS – EP v množství zbytkového asfaltu 0,3 kg/m ²		ČSN 736129
- ložná vrstva z ACL 16 S PMB 25/55-60	tl. 50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik PS – EP v množství zbytkového asfaltu 0,40 kg/m ²		ČSN 736129
- frézování v průměrné tl. 100 mm dle charakteristických příčných řezů		
Celkem	tl. 100mm	

Příčný sklon na chodníku je 2%. Chodník je lemován silničním betonovým obrubníkem 150/300 uloženým do betonového lože s boční betonovou opěrkou z betonu MC 30. Ze strany zeleně je chodník ukončen sadovým obrubníkem 50/200 uloženým do betonového lože.

Za sadovým obrubníkem bude provedeno navázání na plochu zeleně s ohumusováním a osetím travním semenem.

Je nutno vytvářet důsledně vodící linii s převýšením 60mm. V místech vjezdů, kde nejsou provedeny betonové prahy, budou osazeny betonové obruby 80/250.

Konstrukce chodníků a nástupišť:

- Betonová dlažba	tl. 60 mm
- Podsyp z kameniva 4 - 8 mm	tl. 30 mm
- Podsyp z drceného kameniva 8 - 16 mm	tl. 150 mm
Celkem	tl. 240 mm

Konstrukce vjezdů:

- Betonová dlažba	tl. 80 mm
- Podsyp z kameniva 4 - 8 mm	tl. 30 mm
- Podsyp z drceného kameniva 8 - 16 mm	tl. 100 mm
- Podsyp z drceného kameniva 16 - 32 mm	tl. 150 mm
Celkem	tl. 360 mm

V místech sklonu do vjezdů bude provedeno liniové odvodnění s vyústěním do stávající kanalizace.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Úprava je navržena v souladu s platnými normami a zákonnými předpisy.

Úprava míst pro přecházení je navržena a bude provedena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s ČSN 736110 (1/2006) a ČSN 736110 změna Z1 (2/2010).

V místech pro přecházení bude varovný pás šířky 0,40 m a signální pás šířky 0,80 m odsazený od varovného pásu o 0,30 – 0,50 m.

Varovný a signální pás bude proveden z dlažby pro nevidomé v barvě červené. Obruba je v místech pro přecházení snížena na 20 mm, u vjezdů je obruba snížena na 40 – 60 mm s varovným pásem šířky 0,40 m z dlažby pro nevidomé v barvě červené.

U zastávek BUS bude podél obruby nástupiště proveden pás z dlažby červené hladké, šířka pásu včetně obruby je 500mm. Před označníkem zástavby je navržen signální pás šířky 800mm z dlažby pro nevidomé v barvě červené, tento pás končí u kontrastního pásu podél nástupiště. Osazení jízdního řádu a označníku musí odpovídat bezbariérovému řešení. Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100mm pevnou ochranu (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100-250mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm. Důsledně bude vytvářena vodící linie pro slabozraké s nášlapem u obruby min. 60mm.

Při provádění stavby budou vymezeny dočasné trasy pro pěší varovnými páskami a zábranami s označením tabulkami pro informaci chodců. Při provádění stavby je nutno dbát na bezpečný průchod osob se sníženou schopností pohybu a orientace a dále zabezpečit přístup k okolním nemovitostem.

Povrch všech pochozích ploch, určených k užívání veřejností musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5, popř. ve sklonu 0,5 + tg a, kdy a je úhel sklonu ve směru chůze viz bod. 1.1.2 Přílohy č.1 vyhláše č. 398/2009 Sb.

Dle bodu 1.2.11. příl. č. 1 vyhl. 398/2009 Sb. musí být dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, svislého dopravního značení atd. je-li je osazeno v plochách komunikací pro pěší. Pokud není dodržen, tak se vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení a sloupků dopravního značení provádí označením kontrastním pruhem ve výši 1400 – 1600mm od pochozí plochy (ČSN ISO 3864-1).

Všechny výrobky pro bezbariérové úpravy musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb., §7., ve znění NV č. 312 Sb. a NV č. 215/2016 Sb. platné od 1.1.2017.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, výškové napojení na stávající upravený terén nesmí být s rozdílem větším než 20mm. Ochranné zábradlí, popřípadě zábrany Z2 musí být opatřeny ve výši 100 až 250mm nad pochozí plochou pevnou zarážkou (tyč zábradlí). Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít mezeru ve směru chůze nejvýše 15mm viz bod 1.1.3 Přílohy č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

B.2.5 Technická a technologická a výrobní zařízení

Stavba neobsahuje technologická a výrobní zařízení.

B.2.6 Požárně bezpečnostní řešení

Zásady zajištění požární ochrany staveb jsou součástí př. F6, zpracovala p. Ludmila Veselá.

B.2.7 Zásady hospodaření s energiemi

Vzhledem k charakteru stavby – liniová dopravní stavba se na stavbu tyto zásady nevztahují. Pouze při výstavbě je nutné hospodárně využívat energie, tato skutečnost je též v zájmu zhotovitele.

B.2.8 Hygienické požadavky, požadavky na pracovní prostředí

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve vlastnictví obce Zruč - Senec. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky materiálu v nutném rozsahu. Počítá se s výměrou zařízení staveniště cca 50m². Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. el. přípojku pro stavbu je nutno projednat se ČEZ. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s OBCÍ Zruč - Senec. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

B.2.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pro předmětnou stavbu není nutné řešit opatření z hlediska povodní, sesuvů půdy, poddolování, seismicity, radonu a hluku v chráněném venkovním prostoru stavby.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Viz. B.1.h

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

B.4.a Popis dopravního řešení

Dopravní řešení rekonstrukce a opravy komunikace zahrnují stavební objekty SO 102 a SO 103. Dopravně je situace v dotčeném území zpřehledněna, jsou stavebně vymezena parkovací stání a propojeny chodníky.

B.4.b Napojení stavby na stávající dopravní infrastrukturu

Upravované komunikace jsou plynule napojeny na stávající stav.

B.4.c Doprava v klidu

Součástí úpravy je úprava nových parkovacích stání vlevo v km 0,281 – 0,305⁷⁵ – 4 stání, vpravo v km 0,504 – 0,515⁵⁰ – 2 stání, vpravo v km 0,543⁵⁰ – 0,558⁵⁰ – 3 stání. Stávající parkovací stání – vpravo v km 0,278⁶⁰ – 0,304⁶⁰ – 4 stání, vpravo v km 0,333⁰⁰ – 0,353⁰⁰ – 3 stání, vlevo v km 0,523 – 0,543 – 3 stání, vlevo v km 0,547 – 0,573 – 4 stání, vpravo v km 0,600 – 0,637⁰⁰ – 6 stání a vlevo v km 0,648 – 0,682⁰⁰ – 6 stání.

Stání mají normové parametry.

B.4.d Pěší a cyklistické stezky

Součástí úprav je oprava a výstavba chodníků, základní šířka chodníků je 1,5m.

B.5 ŘEŠENÍ VEGTACE A TERÉNNÍCH ÚPRAV

Úpravy ploch zeleně s ohumusováním a osetím travním semenem jsou součástí SO 104 a SO 105. Kácení stromů a výsadba nových stromů není navržena.

B.6 POPIS STAVBY VLIVŮ STAVBY

B.6.a Vliv stavby na životní prostředí

Po realizaci stavby nedojde k výrazné změně vlivu provozu stavby na zdraví a životní prostředí, naopak provedením rekonstrukce dojde ke snížení prašnosti a hluku v místě stavby.

Stavba nevyžaduje kácení mimolesní zeleně, nezasahuje do pozemků ZPF. Stavba nezasahuje do pozemků s funkcí lesa.

Úprava ploch zeleně s ohumusováním a osetím travním semenem je součástí objektu SO 104 a SO 105.

Stavba vyžaduje trvalé zábory pozemků. Dočasné zábory pozemků mají délku trvání do 1 roku, jedná se o plochy, na kterých se stavba provádí a o manipulační plochy. Pozemky dotčené záborom a sousední pozemky jsou uvedeny v tabulce záborového elaborátu.

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní principy ochrany životního prostředí, které jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 21 hod. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve vlastnictví obce Zruč - Senec. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky materiálu v nutném rozsahu. Počítá se s výměrou zařízení staveniště cca 50m². Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. El. přípojku pro stavbu je nutno projednat se ČEZ. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s obcí Zruč - Senec. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska

ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

Stavba je navržena v souladu s platnými ČSN, EN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy.

B.6.b Vliv na přírodu a krajinu

Zhotovitel stavby bude postupovat tak, aby minimalizoval zásahy do životního prostředí.

B.6.c, d vliv na území Natura 2000, stanovisko EIA

Stavba nevyžaduje posouzení EIA, nenachází se na území Natura 2000.

B.6.e Ochranná pásma

Stavba se nenachází na území památkové zóny. Zahájení stavby bude v předstihu oznámeno pro provádění archeologického dohledu.

Inženýrské sítě byly do situací zakresleny podle podkladů předaných jejich správci. Před prováděním stavebních prací je nutno provést vytyčení všech inženýrských sítí jejich správci a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců.

Ochranná pásma inženýrských sítí podle sdělení správců sítí jsou:

- ochranné pásmo sítí elektronických komunikací činí 1,5m po stranách krajního vedení (telefon)
- ochranné pásmo NTL a STL plynovodů a přípojek je 1m na obě strany
- ochranné pásmo kanalizace a vodovodu do DN 500mm je 1,5m, u profilů nad DN 200, jejich dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m se zvyšuje o 1m
- ochranné pásmo v.o. je 1m
- ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV je 1m od osy krajního kabelu
- ochranné pásmo nadzemního vedení elektrizační soustavy je u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7m pro vodiče bez izolace (10m u zařízení postaveného do 31.12.1994) a 2 m pro vodiče s izolací

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby – dopravní stavba, stavba není využívána k ochraně obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.a Potřeby médií a hmot

Zabudované hmoty jsou uvedeny v propočtu nákladů, zajištění hmot a energií při stavbě provádí zhotovitel stavby.

B.8.b Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště a stavby je navrženo pomocí nových uličních vpustí do stávající jednotné kanalizace. Návrh a umístění vpustí je v bodě k této zprávě.

B.8.cNápojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Místo stavby je dobře přístupné ze stávající komunikace.

B.8.d Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění stavby dojde dočasně ke zvýšení prašnosti a hluku v okolí stavby. Stavební práce budou prováděny v čase 7 – 21hod. Množství výfukových zplodin aut bude kontrolováno.

B.8.e Ochrana okolí staveniště

Zhotovitel bude provádět stavební práce s max. ochranou okolí stavby.

B.8.f Maximální zábory pro staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemek obce Zruč - Senec, počítá se s výměrou cca 50m².

B.8.g Množství odpadů

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve vlastnictví obce Zruč - Senec. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky materiálu v nutném rozsahu. Počítá se s výměrou zařízení staveniště cca 50m². Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. el. přípojku pro stavbu je nutno projednat se ČEZ. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s obcí Zruč - Senec. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

B.8.g.1 Zatřídění odpadů

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle vyhl. č. 93/2016 Sb. takto:

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	řízená skládka
170504	zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	řízená skládka
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	recyklace na obalovně
020103	odpad rostlinných pletiv	řízená skládka
170203	plasty	řízená skládka
170411	kabely	řízená skládka

Odpady nemají charakter nebezpečného odpadu.

Vybouraný materiál bude přednostně recyklován, skládkovaný materiál bude skládkován na řízené skládce, je počítáno např. se skládkou v Chotíkově nebo na Vysoké.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

B.8.h Bilance zemních prací

Viz. Propočet nákladů

B.8.i Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Stavba je navržena v souladu s platnými normami a předpisy.

Na stavbu je zpracováno požárně bezpečnostní řešení stavby.

Z hlediska provádění stavby je nutno dodržovat následující předpisy, opatření a zásady bezpečnosti práce :

BOZP řeší zákon č. 309/2006 Sb. v aktuálním znění 5/2016 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být dále v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních,

bezpečnostních a požárních zařízeních

- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

Všechny bourací práce je nutné koordinovat tak, aby bylo dodrženo BOZP.

9. Zpracování PD, projednání

Projektová dokumentace je zpracována jako dokumentace pro provádění stavby v souladu s požadavky zadavatele a zadávacími podmínkami.

PDPS byla v průběhu zpracování projednána na výrobních výborech