





INVESTOR	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O., ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ IČ: 72053119 telefon: 377 172 101 e-mail posta@suspk.eu			
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	U-PROJEKT DOS s.r.o., U VAJEČKÁRNÝ 212, 330 33 MĚSTO TOUŠKOV IČ: 04349521 telefon: 775 901 486 e-mail info@u-projekt.cz http://www.u-projekt.cz			
PROJEKTANT ČÁSTI, SO	U-PROJEKT DOS s.r.o., U VAJEČKÁRNÝ 212, 330 33 MĚSTO TOUŠKOV IČ: 04349521 telefon: 775 901 486 e-mail info@u-projekt.cz http://www.u-projekt.cz			
	VYPRACOVAL: ING. JIŘÍ ULMAN 	ÚČEL PD	DSP / PDPS	AUTORIZACE (ČKAIT 0202002)
KRAJ: PLZEŇSKÝ	DATUM	12 / 2017	ING. JIŘÍ ULMAN	
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: KRALOVICE U RAKOVNÍKA	MĚŘITKO			
	FORMÁT	297 x 210		
STAVBA:	PD - II/201 MARIÁNSKÝ TÝNEC, STABILIZACE SVAHU - HAVARIJNÍ STAV		OZNAČENÍ PŘÍLOHY	
ČÁST PD:	STAVEBNÍ ČÁST		C	
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 101 KOMUNIKACE		1	
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		1	

Obsah:	
a) Identifikační údaje objektu	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
Situační řešení	3
Výškové řešení	3
Příčné uspořádání	3
Křižovatky a křížení	3
Příprava staveniště	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů	3
Geodetická dokumentace	3
Průzkum stávajících inženýrských sítí	3
Geologická rešerše	4
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) Návrh zpevněných ploch	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	4
g) Návrh dopravních značek, dopravního zařízení	4
h) Vazba na případné technologické vybavení	4
i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	5
j) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	5
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	5

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Mariánský Týnec, stabilizace svahu
Účel dokumentace:	Dokumentace pro stavební řízení v podrobnosti pro provádění stavby
Stupeň projektové dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení / projektová dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS)
Skupina objektů:	100 – Objekty pozemních komunikací
Stavební objekt (SO)	SO 101 Komunikace
Druh stavby:	Liniová stavba
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Mariánský Týnec
Kraj:	Plzeňský kraj
Dotčené katastrální území:	Kralovice u Rakovníka
Projektant objektu	Ing. Jiří Ulman

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem dokumentace pro stavební povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby je návrh technického řešení opravy konstrukce vozovky po dokončení stabilizace svahu opěrnou zdí.

Situační řešení

Situační řešení respektuje v maximální možné míře stávající situační vedení průjezdního úseku silnice II/201.

Délka návrhové osy v rámci stavby předmětného úseku silnice II/201 v rámci tohoto SO je 33,50 m, délka úprav je provedena v km 0,013 82-0,027 66.

Směrové vedení komunikace obsahuje přímý úsek a kružnicový oblouk prostý o poloměru $R=50,00$ m. Podrobné situační řešení je patrné z části C.1, příloha 2 – Situace.

Výškové řešení

Výškové řešení je podřízeno terénním podmínkám a snaží se co nejpřesněji kopírovat niveletu stávajícího terénu.

Niveleta navazuje na stávající vozovky komunikací v místě začátku i konce stavebních úprav.

Podrobné výškové řešení řešené komunikace je patrné z části C.1, příloha 3 – Podélný profil.

Příčné uspořádání

Komunikace je ve stávajícím řešena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená, obousměrná.

Šířkové uspořádání se nemění a šířka jízdního pruhu je nadále min. 3,0 m.

Jednostranný příčný sklon kopíruje stávající stav v maximální možné míře s ohledem na místní podmínky a směrové vedení komunikace.

Výkresově je šířkové uspořádání vozovky doloženo v části C.1, příloha 4 – Vzorový příčný řez.

Křižovatky a křížení

V rámci stavby nejsou řešena nová připojení pozemních komunikací a sjezdů, rozhledové poměry nejsou dokládány.

Příprava staveniště

Před zahájením stavebních prací na SO proběhnou přípravné práce.

V prostoru stavby budou provedeny bourací práce stávajících konstrukcí.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Geodetická dokumentace

Projektová dokumentace je zpracována do digitálního geodetického zaměření zhotoveného pro investora stavby, které bylo v průběhu zpracování projektové dokumentace doplněno do potřebného rozsahu.

Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze, část B.2. Koordinační situace a příloha C.1.2 Situace. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě. Tyto podmínky jsou součástí dokladové dokumentace v části F.

Zákres dotčených inženýrských sítí je orientační, před zahájením stavby je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!

Geologická rešerše

V rámci zpracování projektové dokumentace byla pořízena geologická rešerše s vazbou na založení opěrné zdi.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO 101 Komunikace je zkoordinován s ostatními stavebními objekty stavby, tedy:

- SO 201 Opěrná zeď

e) Návrh zpevněných ploch

Po vybourání stávajících konstrukčních vrstev vozovky a vytěžení zeminy na úroveň kóty navržené zemní plně vozovky budou provedeny na místech dohodnutých s TDI a AD kontrolní zatěžovací zkoušky na úrovni zemní plně.

Konstrukce vozovky silnice II/201 v místě levého jízdního pruhu ve směru staničení je v následující skladbě (plná konstrukce vozovky):

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO11 S	50 mm	ČSN EN 131108-1, TP 148
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS-EP	0,25kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 131108-1
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS-EP	0,4kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 131108-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	150 mm	ČSN EN 13285 (ČSN 73 6126-1)
ŠTĚRKODRŤ	ŠD min.	200 mm	ČSN EN 13285 (ČSN 73 6126-1)
CELKEM	min.	510 mm	

Konstrukce vozovky v místě pravého jízdního pruhu ve směru staničení je navržena v následující skladbě (pouze výměna ložné a obrusné vrstvy):

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO11 S	50 mm	ČSN EN 131108-1, TP 148
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS-EP	0,25kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 131108-1
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS-EP	0,4kg/m ²	ČSN 73 6129
CELKEM		110 mm	

Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti, materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než +5°C. Pokud teplota při ošetření klesne pod 0°C, musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota při ošetření překročí +25°C, musí se udržování jejího vlhkého stavu věnovat zvýšená pozornost.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je řešeno zejména podélným a příčným sklonem do nově navrženého chrlíče realizovaného v rámci SO 201, vyústěného na terén a přirozeným odtokem dále do Kralovického potoka.

Podzemní vody nebudou dotčeny.

g) Návrh dopravních značek, dopravního zařízení

V rámci stavby dojde k osazení zábradelního svodidla (viz. SO 201)

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nově v navrhovaném rozsahu dle situačního řešení, z dvousložkového plastu.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s platnou legislativou, zejména dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Graficky je umístění dopravního značení doloženo v části C.1, příloha 2.

h) Vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavebního objektu není žádné technologické vybavení.

i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Charakter stavebního objektu nevyžaduje provedení podobných výpočtů.

j) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Stavba nevyžaduje zvláštní podmínky na postup výstavby, vyjma nutnosti dodržovat stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených sítí v předmětné lokalitě.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených osob je v souladu s požadavky § 4 včetně příloh vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství dle § 4:

(1) Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v přílohách č. 1 a 2 k této vyhlášce.

(2) Na všech vyznačených vnějších i vnitřních odstavných a parkovacích plochách a v hromadných garážích pro osobní motorová vozidla musí být vyhrazena stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené nejméně v následujícím počtu vycházejícím z celkového počtu stání

každé dílčí parkovací plochy:

2 až 20 stání 1 vyhrazené stání

21 až 40 stání 2 vyhrazená stání

41 až 60 stání 3 vyhrazená stání

61 až 80 stání 4 vyhrazená stání

81 až 100 stání 5 vyhrazených stání

101 až 150 stání 6 vyhrazených stání

151 až 200 stání 7 vyhrazených stání

201 až 300 stání 8 vyhrazených stání

301 až 400 stání 9 vyhrazených stání

401 až 500 stání 10 vyhrazených stání

501 a více stání 2 % vyhrazených stání.

Požadavky na jejich technické řešení jsou uvedeny v bodech 1.1.4. a 1.1.5. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

(3) U staveb pro obchod, služby a zdravotnictví musí být vyhrazena stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku v minimálním počtu 1 % stání z celkového počtu stání. Výsledný počet vyhrazených stání se zaokrouhluje na celá čísla směrem nahoru. Požadavky na jejich technické řešení jsou uvedeny v bodech 1.1.4. a 1.1.5. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

(4) Prostory pro nejméně 20 % veřejných telefonních automatů, samoobslužných informací, obdobných zařízení, poštovních schránek, pokladen a přepážek musí umožňovat užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodech 1.1.4. až 1.1.8. a 1.3. přílohy č. 1 k této vyhlášce. Tyto prostory a zařízení musí být označeny příslušnými symboly dle přílohy č. 4 k této vyhlášce.

(5) Umístění a zabezpečení městského mobiliáře, staveb pro reklamu, informačních a reklamních zařízení, předzahrádek restaurací, prodejních stánků, venkovních pultů a obdobných konstrukcí musí respektovat přirozený pohyb chodců a nesmí zasahovat do průchozího prostoru. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 1.2.10. přílohy č. 1 a bodech 1.2.1. až 1.2.3. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

(6) Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- nedochází ke změně oproti původnímu stavu.

- Výkopy musí být označeny buď pevným oplocením, nebo zábradlím, které musí mít ve výšce 0,1 ~ 0,25m nad pochozí plochou zarážku pro bílou hůl a ve výši 1,1m pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- Nedochází ke změně oproti stávajícímu stavu

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- Dle Vyhlášky č. 398/2009 nejsou žádné technické požadavky zabezpečující užívání pozemních komunikací a veřejných prostranství osobami se sluchovým postižením.

Ve Městě Touškově, prosinec 2017

Vypracoval: Ing. Jiří Ulman