





INVESTOR	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O., ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ IČ: 72053119   telefon: 377 172 101   e-mail posta@suspk.eu			
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	U-PROJEKT DOS s.r.o., U VAJEČKÁRNÝ 212, 330 33 MĚSTO TOUŠKOV IČ: 04349521   telefon: 775 901 486   e-mail info@u-projekt.cz   http://www.u-projekt.cz			
PROJEKTANT ČÁSTI, SO	ING. LADISLAV TERŠ, VERNÉŘOV 248, 352 01 AŠ IČ: 04303270   telefon: 774 297 778   e-mail ters@progeocont.cz   http://www.progeocont.cz			
	VYPRACOVAL: ING.LADISLAV TERŠ 	ÚČEL PD	DSP / PDPS	AUTORIZACE (ČKAIT 0011830)
KRAJ: PLZEŇSKÝ	DATUM	12 / 2017	ING.LADISLAV TERŠ 	
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: KRALOVICE U RAKOVNÍKA	MĚŘÍTKO			
	FORMÁT	297 x 210		
STAVBA:	PD - II/201 MARIÁNSKÝ TÝNEC, STABILIZACE SVAHU - HAVARIJNÍ STAV		OZNAČENÍ PŘÍLOHY	
ČÁST PD:	STAVEBNÍ ČÁST		C	
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 201 OPĚRNÁ ZEĎ		2	
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		1	

## Obsah:

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
1.1	Údaje o stavbě .....	3
1.2	Údaje o objednateli .....	3
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU .....</b>	<b>4</b>
2.1	SO 201 Opěrná zeď .....	4
<b>3</b>	<b>VŠEOBECNÝ POPIS .....</b>	<b>5</b>
3.1	Účel stavby .....	5
3.2	Územní podmínky .....	5
3.3	Geotechnické podmínky .....	5
<b>4</b>	<b>POPIS PRACÍ .....</b>	<b>7</b>
4.1	SO 201 Opěrná zeď .....	7
4.1.1	Zemní práce .....	7
4.1.2	Zakládání .....	7
4.1.3	Konstrukce opěrné zdi .....	7
4.1.4	Svodidlo .....	8
4.1.5	Izolace a ochrana povrchu spodní stavby .....	8
4.1.6	Odvodnění .....	8
4.1.7	Úpravy za zdí a zásypy .....	8
4.1.8	Materiály .....	8
4.1.9	Statické posouzení .....	9
<b>5</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY .....</b>	<b>9</b>
<b>6</b>	<b>BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ .....</b>	<b>9</b>
6.1	Bezpečnost .....	9
6.2	Protipožární zabezpečení stavby .....	10
6.3	Ochrana životního prostředí .....	10
6.4	Odpady .....	11

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	<b>II/201 Mariánský Týnec, Stabilizace svahu – havarijní stav</b>
Místo stavby:	Kralovice u Rakovníka
Katastrální území:	Kralovice u Rakovníka
Kraj:	Plzeňský

## 1.2 Údaje o objednateli

Objednatel:	U-PROJEKT DOS s.r.o.
Adresa sídla:	U Vaječkárný 212, 330 33 Město Touškov
IČ:	04349521
Telefon:	775 901 486
E-mail:	info@u-projekt.cz

Projektant:	<b>Ing. Ladislav Terš</b>
Adresa sídla:	Verněřov 248, 352 01 Aš
IČ:	IČ: 04303270
DIČ:	CZ8006301985
Telefon:	774 297 778
E-mail:	ters@progeocont.cz

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU

### 2.1 SO 201 Opěrná zeď

Druh opěrné zdi:	železobetonová tížná zeď
Délka opěrné zdi:	8,0m
Počet samostatných úseků:	1
Výška částí zdi:	1,30 m
Délka SO:	8,0 m

### 3 VŠEOBECNÝ POPIS

#### 3.1 Účel stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, kde po srážkách došlo k výrazné erozi krajnice a obnažení základů zádržného zařízení. Opěrná zeď řeší havarijní situaci. Opěrná zeď bude situována do krajnice komunikace, kde římsa bude tvořit obrubu komunikace.



#### 3.2 Územní podmínky

Zájmové území se nachází na okraji obce Kralovice u Rakovníka v extravilánu obce. Úsek se nachází ve směrovém oblouku a navazuje přímo na kamenný klenbový most přes Kralovický potok. Nadmořská výška v zájmové lokalitě je cca 460 m n.m..

#### 3.3 Geotechnické podmínky

Dle geomorfologického členění České republiky patří řešení území k následujícím geomorfologickým jednotkám v rámci České vysočiny:

- Soustava V Poberounská
- Podsoustava VB Plzeňská pahorkatina
- Celek VB-2 Plaská pahorkatina
- Podcelek VB-2D Kralovická pahorkatina
- Okrsek VB-2D-b Kožlanská plošina

Z geologického hlediska se zájmová oblast nalézá v barrandiensko-tepelské oblasti. Skalní podloží je tvořeno chlorit-sericitickými fylity kralupsko-zbraslavské skupiny (svrchní proterozoikum), které vznikly metamorfózou hlubokomořských břidlic. Severně od Kralovic, na styku s lounským plutonem, jsou fylity postiženy kontaktní metamorfózou. Zvětralinový plášť je tvořen jílovito-kamenitými eluvii.

Podloží komunikace je tvořeno chlorit-sericitickými fylity proterozoického stáří. V tělese komunikace vystupuje na povrch skalní masiv zvětralý až mírně zvětralý, který lze charakterizovat třídou R2-R3, až zcela zvětralý, charakteru hlíny šterkovité, třídy R5 – F1 MG. Jedná se o jemně zrnitou horninu, převážně masivní, s deskovitou odlučností, s lokálním výskytem břidličnatých poloh o mocnosti do 30 cm, tmavě šedou, s výraznou foliací a hedvábným leskem. Vrstvy se uklánějí ve směru v-z, zjištěný směr a sklon vrstev je 76/26 a 70/33.

Opěra mostu je založena na navětralém až mírně zvětralém fylitu, třídy R2-R3, se střední vzdáleností diskontinuit, 200 – 600 mm. Směrem od opěry dochází k progresivnímu poklesu vzdálenosti puklin na vzdálenost (60 – 200 mm) až velmi vysokou (20 – 60 mm). Pukliny jsou průběžné, rovinné, hladké, vyplněné podrceným materiálem, charakteru písku a šterku. Ve vzdálenosti cca 3 m od opěry je výrazná erozní rýha. V tomto místě se pod vozovkou vyskytuje kaverna.

Hladina podzemní vody je předpokládána v úrovni Kralovického potoka.

GEOTECHNICKÉ PARAMETRY zemin a hornin				
Charakteristika		vrstva a kód dokumentace		
		fytil zcela zvětralý	fytil navětralý až mírně zvětralý	
zatřídění ČSN 73 6133		R5 - F1 MG	R2-R3	
zatřídění ČSN EN ISO 14688-1		cbgrSi		
$v / \beta$		0,35/0,62	0,15/-	
$\gamma$	kN/m <sup>3</sup>	19,0	23,0	
konzistence (ulehlost) hustota puklin		tuhá až pevná	střední až velmi vysoká	
$E_{def}$	MPa	20	1000 - 1500	
$c_u$	kPa	70	-	
$\varphi_u$	°	0	-	
$c_{ef}$	kPa	5	3	
$\varphi_{ef}$	°	22	40	
$\sigma_c$	MPa	0,5 - 5	20 - 100	
Těžitelnost (ČSN 73 6133 / zrušená ČSN 73 3050)	tř.	I/3	II - III/5 - 6	
namrzavost		namrzavé až nebezpečně namrzavé	nenamrzavé	
vhodnost do násypu		podmínečně vhodná	-	
vhodnost pro aktivní zónu		podmínečně vhodná	-	
tabulková výpočtová únosnost $R_{dL}$		0,2	2,0	

## 4 POPIS PRACÍ

### 4.1 SO 201 Opěrná zeď

#### 4.1.1 Zemní práce

Zemní práce budou zahájeny po odstranění nutné části vozovky komunikace II/201 a budou provedeny v minimálním možném rozsahu tak, aby byl zachován provoz na komunikaci v jednom dopravním pásu. Sklon dočasného výkopu bude proveden ve sklonu 2:1. Výkop v těsné blízkosti mostu bude proveden ručně, bez použití strojní mechanizace tak, aby byl zajištěn ohleduplný přístup ke stávajícímu objektu.

Základová spára bude v úrovni cca 1,3m pod povrchem komunikace a je možné, že bude v části zastižena fylit charakteru R2-R3. Při realizaci není povoleno používat trhací práce, v případě výskytu pevných skalních hornin budou pro odtěžení na úroveň základové spáry použity takové technologie, které zajistí bezpečně stabilitu mostního objektu a nevyvolají nadměrný hluk a vibrace.

#### 4.1.2 Zakládání

Opěrná zeď bude vzhledem ke geotechnickým podmínkám, a především konfiguraci terénu založena hlubinně na mikrozáporách HEB 140. Šířka základového pasu bude konstantní 1,25m a bude realizována po provedení mikrozápor a vyrovnaní podkladu betonem. Je možné, že se lokálně (především v úžlabí svahu) vyskytnou místa, kde bude terén na nižší úrovni, než je předpokládána základová spára. Tyto místa budou očištěna na únosné podloží a do projektované úrovně vyplněna betonem C12/15-X0.

Dle informací investora byla v místě úžlabí provedena před zimním obdobím 2016/2017 pod obrubou plomba z prostého betonu. Tato bude před zahájením zemních prací odstraněna.

Mikrozápory HEB140 jsou délky 4,0m v osových vzdálenostech 1,30m podélně a 0,50m příčně. Budou osazeny do svislých vrtů průměru min. 220 mm a zainjektovány aktivovanou cementovou maltou (cement CEM II/B-M(V-LL) 32,5R: písek: voda – 2,1:1:1) do výše cca 100mm nad spodní hranu opěrné zdi.

Na záporny budou navařeny kotevní trny z betonářské výztuže R16 (4 ks/zápora) pro zajištění dostatečného spolupůsobení s opěrnou zdí.

#### 4.1.3 Konstrukce opěrné zdi

Železobetonová tížná úhlová zeď s kamenným obkladem délky 8,0 m je složena z jediného dilatačního celku. S ohledem na reliéf terénu je opěrná zeď založena hlubinně na mikrozáporách délky 4,0m z HEB140, které jsou zakotveny do těla opěrné zdi minimálně v délce 0,40m a spřaženy pomocí háků navařených na mikrozáporách.

Na líci je opěrná zeď kamenný obklad šířky 0,2m, který je realizován mezi římsou a krakorcem základu.

Spodní stavba bude realizována na podkladní beton, kterým bude v místech sníženého terénu tento pokles vyplněn.

Opěrná zeď je v celém rozsahu navržena z betonu třídy C30/37 XF4, XD3.

Dřík konstantní výšky 0,50 m sleduje podélný sklon komunikace, jeho tloušťka je 0,4 m. Do základové desky bude již zakotvena hlavní nosná výztuž dříku, na kterou se v tomto postupu dováže armatura dříku. Horní povrch dříku bude spádován ve sklonu 0% směrem k rubu, z horního povrchu bude vytažena kotevní armatura pro římsu zdi. Rub dříku bude odvodněn prostupem vytvořeným PE trubkou DN150.

Mostní římsa je výšky 300 mm a šířky 650 mm. Sklon horního povrchu římsy je 4,0 % směrem ke komunikaci. Na římsu je umístěno zábradelní svodidlo výšky 1100mm. Horní povrch římsy je opatřen ochranným nátěrem S4 dle TKP 31.

Pro prvky opěrné zdi bude použito velkoplošných bednicích prvků (systémové bednění) z tvrzené překližky (úprava C1a). Veškeré ostré rohy budou zkoseny min. 20/20 mm vložením lišty do bednění. V lícové straně, kde je obklad zdi je možné uvažovat s obkladem jako s bedněním líce, tím dojde k dokonalému spojení obkladu a konstrukce zdi.

Obklad zdi bude realizován z lomového kamene, bloky kamene budou spojovány maltou z betonu C20/25 XF3.

Opěrná zeď bude navazovat na stávající mostní opěru a kamenobetonové zábradlí mostu.

#### 4.1.4 Svodidlo

Na římse opěrné zdi bude umístěno zábradelní svodidlo výšky 1100mm zádržnosti H2 jako ochrana proti pádu osob a vozidel do strže Kralovického potoka.

#### 4.1.5 Izolace a ochrana povrchu spodní stavby

Základ a dřík na líci zdi ve styku se zemínou bude opatřen asfaltovým nátěrem ve skladbě ALP + 2x ALN. Úroveň nátěru a upraveného terénu je vyznačena ve výkresových přílohách. Povrch bude dále opatřen ochrannou vrstvou geotextilie min. 400g/m<sup>2</sup>.

Základ na rubu až do úrovně nepropustné vrstvy bude opatřen asfaltovým nátěrem ve skladbě ALP + 2x ALN doplněným o ochrannou vrstvu geotextilie min. 400g/m<sup>2</sup>.

#### 4.1.6 Odvodnění

Rub dříku je odvodněn drenáží z PE trubky DN150 uložené do propustné a nenamrzavé vrstvy štěrku frakce 16-32. Odvodnění je vedeno podél rubu opěry ve sklonu 2%. Vyústění na líc opěrné zdi je realizované na začátku staničení zdi.

Odvodnění povrchových vod je realizováno navrženým chrličem v nejnižším místě komunikace. Chrlič je navržen z žulových bloků šířky 80mm, které jsou osazeny do maltového lože. Chrlič je předsazen před líc konstrukce o 50mm a na svahu pod ním je zpevnění plocha, která zajistí odolnost svahu proti erozi. Zpevnění je provedeno z lomového kamene fr 125-250 v tloušťce minimálně 450mm. Chrlič je samostatnou přílohou PD, příloha C.2.7 Details.

#### 4.1.7 Úpravy za zdí a zásypy

Zásyp konstrukce bude realizován po vrstvách maximálně 300mm ze zeminy vhodných nebo velmi vhodných do násypu podle ČSN 72 1006 např. GW, GP, SW, SP, příp. MG, MS1, CG, CS1, G-F, GM, GC, S-F, SM. Hutnění bude provedeno na  $I_d = 0,90$ . Poslední vrstva zeminy musí splňovat  $E_{def}$  min. 45MPa.

#### 4.1.8 Materiály

##### Betony:

Pro jednotlivé konstrukční části opěrné zdi byly stanoveny třídy betonů a stupně vlivu prostředí (svp) dle ČSN EN 206-1. Pro výrobu, zpracování, ošetřování a zkoušení betonu platí TKP kap. 18 a další předpisy, na které se výše uvedené TKP odkazují, zejména odpovídající kapitoly ČSN EN 206-1.

Podkladní beton	C 12/15 - X0 (CZ-TKP18PK)-CI 1,0-Dmax22-S3
Dříky	C 30/37 – XF4/XD3(CZ-TKP18PK)-CI 0,40-Dmax22-S3
	Provzdušněný, max. průsak 30mm
Betonářská ocel	B500 B



#### 4.1.9 Statické posouzení

Opěrná zeď je navržena dle požadavků ČSN EN. Statický výpočet je přílohou D.2.8. této dokumentace.

## 5 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Výstavba bezprostředně souvisí s rekonstruovanou komunikací II/201.

## 6 BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

### 6.1 Bezpečnost

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- Zákon 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů, včetně navazujících předpisů

- Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích

- Nařízení vlády 361/2007 Sb. o podmínkách ochrany zdraví při práci

- Nařízení vlády 378/2001 Sb. o bližších požadavcích na bezpečný provoz a používání strojů, zařízení a nářadí

- Nařízení vlády 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

- Zákon 262/2006 Sb. – Zákoník práce (ve znění pozdějších předpisů)

- + Vyhláška 178/2001 Sb. o ochraně zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů + Vyhláška 148/2009 Sb. o ochraně před účinky hluku a vibrací

- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

- nařízení vlády č.201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

- nařízení vlády č. 272/2011 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

- Zákon o požární ochraně 133/ 1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů (viz plné znění ve vyhl. 67/2001 Sb. a další změny a doplňky) a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Vyhláška 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů

- vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti

koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§ 14, odst. 1. zákona č. 309/2006). Ve znění pozdějších předpisů.

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán ") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§ 15, odst. 2. zákona č. 309/2006). Ve znění pozdějších předpisů.

## 6.2 Protipožární zabezpečení stavby

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby a zařízení.

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude ustanovena požární hlídka dle §13 Zákona o požární ochraně (č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů) a §16 vyhl. č. 21 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny nebo jinými nebezpečnými látkami, je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (popřípadě samovznícení), výbuchu nebo nežádoucímu rozšíření do jiných prostor a nebyly ohroženy na zdraví

Zvýšenou pozornost je třeba uplatnit zejména při svařování.

## 6.3 Ochrana životního prostředí

Ochranu životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užívání a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí (např. emisemi či odpady).

V oblasti ochrany životního prostředí zadavatel a zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi postupuje s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržuje příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

- zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, zejména z hlediska §31 Použití tzv. regulovaných látek ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, – zejména §7 – 8 o ochraně a kácení dřevin ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku (vymezuje mj. max. požadavky na emise hluku stavebních strojů v příloze č. 3) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích
- vyhláška o technických požadavcích na stavby; ve znění pozdějších předpisů

-minimalizuje dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti (nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací)

-postupuje při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o odpadech, (zejména musí vést evidenci o nakládání s odpady podle §39, tato evidence je součástí dokumentace předkládané k přejímacímu řízení)

-speciální pozornost věnuje vzniku nebezpečného odpadu (nutné povolení k nakládání s nebezpečnými odpady pro danou lokalitu, všechny materiály, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona) a dalším jmenovitým typům odpadů jako jsou oleje, maziva, baterie, azbest apod.

## 6.4 Odpady

Veškerý vybouraný materiál je v majetku investora. Materiál, který je možno dále využít (zeminu, kamenivo, ocel), bude odvezen na skládku dle pokynu objednatele. Jedná se zejména o odfrézovanou vozovku.

Skládka, na kterou bude ukládán nerecyklovatelný odpad, bude určena zhotovitelem stavby v nabídkovém řízení.

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat všechna ustanovení příslušných zákonů a zákonných opatření, zejména pak:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů
- vyhláška MŽP č. 374/2008 Sb. – Přeprava odpadů a změna vyhlášky č. 381/2001 Sb.
- vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. – Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška MŽP č. 384/2001 Sb. – Vyhláška o nakládání s PCB.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle Katalogu odpadů (vyhláška č. 337/1997 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít trvale nabízet k využití jiné fyzické nebo právnické osobě. Nelze-li odpady využít, zajistí zneškodnění odpadu. Dále je povinen odpad třídit a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností.

Původce odpadu je povinen vést evidenci o množství odpadu a nakládání s ním, je zodpovědný za nakládání s odpady až do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v jejím průběhu a jejich likvidace skončí před předáním stavby do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami.

Budoucí zhotovitel zajistí kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, tak kontaminovanou zeminu ihned odtěží a uloží do nepropustné nádoby, příp. kontejneru a vyveze na příslušnou skládku.

Před zahájením stavby vypracuje zhotovitel program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.