





INVESTOR	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O., ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ IČ: 72053119 telefon: 377 172 101 e-mail posta@suspk.eu			
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	U-PROJEKT DOS s.r.o., U VAJEČKÁRNY 212, 330 33 MĚSTO TOUŠKOV IČ: 04349521 telefon: 775 901 486 e-mail info@u-projekt.cz http://www.u-projekt.cz			
PROJEKTANT ČÁSTI, SO	U-PROJEKT DOS s.r.o., U VAJEČKÁRNY 212, 330 33 MĚSTO TOUŠKOV IČ: 04349521 telefon: 775 901 486 e-mail info@u-projekt.cz http://www.u-projekt.cz			
	VYPRACOVAL: ING. JIŘÍ ULMAN 	ÚČEL PD	DSP / PDPS	AUTORIZACE (ČKAIT 0202002)
KRAJ: PLZEŇSKÝ	DATUM	12 / 2017	ING. JIŘÍ ULMAN	
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: KRALOVICE U RAKOVNÍKA	MĚŘITKO			
	FORMÁT	297 x 210		
STAVBA:	PD - II/201 MARIÁNSKÝ TÝNEC, STABILIZACE SVAHU - HAVARIJNÍ STAV		OZNAČENÍ PŘÍLOHY	
ČÁST PD:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA		A	

Obsah:

1.	Identifikační údaje	4
a)	Označení stavby	4
b)	Objednatel dokumentace	4
c)	Zhotovitel dokumentace	4
2.	Základní údaje o stavbě	4
a)	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	4
b)	Předpokládaný průběh výstavby	5
c)	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)	5
d)	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
e)	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a na životní prostředí	5
f)	Celkový dopad stavby do dotčeného území	5
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
a)	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	5
b)	Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	5
c)	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	5
d)	Dopravní průzkum	6
e)	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	6
f)	Diagnostický průzkum konstrukcí	6
g)	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	6
h)	Klimatologické podmínky (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)	6
i)	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně 6	6
4.	Členění stavby	6
a)	Způsob číslování a značení	6
b)	Určení jednotlivých částí – objektů	6
c)	Členění stavby na stavební objekty	6
5.	Podmínky realizace stavby	6
a)	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	6
b)	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	6
c)	Zajištění přístupu na stavbu	6
d)	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	7
6.	Přehled budoucích vlastníků a správců	7
a)	Seznam známých nebo předpokládaných právnických fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)	7
b)	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	7
7.	Předávání částí stavby do užívání	7
a)	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání	7
b)	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	7
8.	Souhrnný technický popis stavebních objektů	7
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	8
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněné oblasti, zátopová území, kulturní památky	8
a)	Rozsah dotčení	8
b)	Podmínky pro zásah	10
c)	Způsob ochrany nebo úprav	10
d)	Vliv na stavebně technické řešení stavby	10
11.	Zásah stavby do území	10
a)	Bourací práce	10
b)	Kácení stromů a další zeleně	10
c)	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	10
d)	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	10
e)	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	11

A. Průvodní zpráva

f)	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	11
g)	Zásah do jiných pozemků	11
h)	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	11
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	11
a)	Všechny druhy energií.....	11
b)	Telekomunikace.....	11
c)	Vodní hospodářství.....	11
d)	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	11
e)	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)	11
f)	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.	11
13.	Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP	11
a)	Ochrana krajiny a přírody.....	11
b)	Hluk	11
c)	Emise z dopravy	11
d)	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	12
e)	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby	12
f)	Nakládání s odpady	12
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	13
a)	Mechanická odolnost a stabilita.....	13
b)	Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)	14
c)	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	15
d)	Ochrana proti hluku	15
e)	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	15
f)	Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě).....	15
15.	Další požadavky	15
a)	Užitných vlastností (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)	15
b)	zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	15
c)	Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)	16

Příloha č.1 Seznam pozemků dotčených stavbou

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby:	PD – II/201 Mariánský Týnec, stabilizace svahu – havarijní stav
Účel dokumentace:	Dokumentace pro stavební řízení v podrobnosti pro provádění stavby
Stupeň projektové dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení / projektová dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS)
Část dokumentace:	A. Průvodní zpráva
Druh stavby:	Liniová stavba
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Mariánský Týnec
Kraj:	Plzeňský kraj
Dotčené katastrální území:	Kralovice u Rakovníka

b) Objednatel dokumentace

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Plzni v oddíle Pr, vložce číslo 737

sídlo:	Škroupova 18, 306 13 Plzeň
jednatel:	Bc. Pavel Panuška, generální ředitel
IČ:	720 53 119
DIČ:	CZ72053119
e-mail:	suspk@suspk.eu
datová schránka:	qbep485
telefon:	377 172 101
E-mail:	posta@suspk.eu

c) Zhotovitel dokumentace

U – PROJEKT DOS s.r.o.

se sídlem U Vaječkárný 212, 330 33 Město Touškov

zastoupena: Ing. Jiřím Ulmanem, s oprávněním: ČKAIT č. 0202002

zapsaná do obchodního rejstříku u Krajského soudu v Plzni, oddíl C, vložka 31574

IČ:	04349521
DIČ:	CZ04349521
Autorizace:	Ing. Jiří Ulman, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 0202002)
Bank. spojení:	Komerční banka a.s.
Č.úctu:	115-952900217/0100
Telefon :	775 901 486
E-mail:	info@u-projekt.cz

ve spolupráci s:

SO 201 Opěrná zeď

Ing. Ladislav Terš

Pražská 572, 254 01 Jílové u Prahy

IČ:	04303270
Autorizace:	ČKAIT 0011830
Telefon :	774297778
E-mail:	ters@progeocont.cz

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem dokumentace pro stavební povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby je návrh technického řešení stabilizace svahu včetně rekonstrukce části vozovky průjezdního úseku silnice II/201 v Mariánském Týnci.

Místo stavby se nachází v Plzeňském kraji, v osadě Mariánský Týnec, část obce Kralovice, katastrální území Kralovice u Rakovníka. Mariánský Týnec se nachází 1 km severozápadně od Kralovic. Lokalita stavby stabilizace svahu

s navazující nezbytnou částí úpravy průjezdního úseku silnice II/201 se nachází v intravilánu Mariánského Týnce. Stavební úpravy budou prováděny od křižovatky silnic II/201 a III/20136 po začátek mostu č. 201-028.

Stavba zahrnuje kompletní rekonstrukci 1/2 poloviny stávající vozovky, zřízení nové opěrné zdi, odvodnění.

Stávající inženýrské sítě jsou respektovány.

Zásah do krajinného rázu bude nepodstatný.

Oblast je z části v prostoru rozšíření komunikace zarostlá travními porosty.

b) Předpokládaný průběh výstavby

Realizace stavby se předpokládá v nejbližším možném termínu od vydání stavebního povolení, rovněž tak na finančních možnostech investora. Zahájení stavby je uvažováno nejdříve do 2. čtvrtletí roku 2018.

Dokončení a předání stavby komunikace do užívání se předpokládá po celkovém dokončení stavby do finální podoby.

Předpokládaná doba výstavby je uvažována v délce trvání 4-8 týdnů v závislosti na technických možnostech zhotovitele stavby, který bude vybrán ve výběrovém řízení.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Město Kralovice, jejichž součástí je Mariánský Týnec, má schválený územní plán, projektová dokumentace je v souladu s ÚPD.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o území v zastavěné části obce, stavba zasahuje výhradně do pozemků evidovaných z hlediska využití v katastru nemovitostí jako ostatní plocha. Využití pozemku se nemění.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a na životní prostředí

Stavební úpravou se zlepší bezpečnost a plynulost dopravy motorových vozidel ve stavbou dotčené oblasti.

Stavba jako taková nemá vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má vliv pouze provoz vozidel, která však nejsou součástí stavby. Z pohledu stávajícího stavu se provoz vozidel nenavýší a stavba celkový provoz zkvalitňuje. Z tohoto pohledu se nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší.

f) Celkový dopad stavby do dotčeného území

V řešeném území se jedná o nutné odstranění havarijního stavu stávajícího svahu tělesa komunikace silnice II/201.

Celkový zásah do krajinného rázu bude nepodstatný.

Stavební úpravy se dotýkají stávajících staveb v jejich napojení, které je upraveno v nezbytném rozsahu.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Na předmětnou stavbu není vydáno územní rozhodnutí příslušným obecným stavebním úřadem.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Město Kralovice má zpracovaný územní plán (2008).

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro potřeby zpracování projektové dokumentace byly pořízeny tyto podklady:

- Zadávací dokumentace zakázky
- Geodetické zaměření
- Geologická rešerše
- Podklady správců inženýrských sítí
- Katastrální mapy
- Vlastní terénní průzkum
- Základní mapy z prodejny Katastrálního úřadu
- Katastrální mapy

- informace získané na internetových stránkách Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (ČÚZK) - Náhled do katastru nemovitostí (<http://nahlizeniidokn.cuzk.cz>)

d) Dopravní průzkum

Pro potřeby zpracování projektové dokumentace nebyl s ohledem na charakter stavby zpracován žádný dopravní průzkum.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro potřeby stavebních úprav a zejména založení opěrné zdi pro zajištění stabilizace svahu byla zpracována Inženýrsko-geologická rešerše (06/2016).

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl zpracován.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Nebylo zpracováno, stavba nevyžaduje tyto průzkumy.

h) Klimatologické podmínky (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Nebyl zpracován, charakter stavby jej nevyžaduje.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Žádný průzkum nebyl v rámci zpracování projektové dokumentace prováděn.

4. Členění stavby

a) Způsob číslování a značení

Způsob číslování a značení objektů vyplývá z platné legislativy, a to zejména z vyhlášky č. 146/2008 a „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“, kde je stanovena vazba číselné řady na skupiny objektů.

b) Určení jednotlivých částí – objektů

Určení jednotlivých částí projektové dokumentace vyplývá z vyhlášky č. 146/2008, „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ a příloh k zadání dokumentace od objednatele. Všechny stavební objekty v DSP jsou začleněny do stavební části C.

c) Členění stavby na stavební objekty

Stavba zahrnuje tyto stavební objekty.

SO 101 Komunikace

SO 201 Opěrná zeď

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba je uvažována jako samostatná, z hlediska zahájení stavby nezávislá na jiných stavbách jiných stavebníků.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude probíhat po vydání stavebního povolení a nabytí jeho právní moci. Zhotovitel bude určen na základě výběrového řízení.

Stavba bude prováděna dle harmonogramu výstavby zhotovitele, který bude průběžně kontrolován a koordinován zástupcem investora (TDI + AD).

Doporučuji, aby stavbu předcházely nutné opravy, popř. celkové výměny sítí technického vybavení popř. stavby nových sítí technického vybavení jako např. přípojky sítí pro jednotlivé přilehlé nemovitosti (pokud nejsou) tak, aby se eliminovaly případné budoucí opravy, které by poškodily nově provedenou stavbu.

Časové vazby stavby jsou dány klimatickými podmínkami pro provádění stavby, kdy je předpoklad omezeného provádění v zimních měsících. Další časové omezení je dáno nutností časově minimalizovat vynucená dopravní omezení na přilehlých komunikacích.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Z hlediska dopravní infrastruktury je přístup na stavbu ze stávajících pozemních komunikací.

Z hlediska technické infrastruktury je omezená možnost přístupu ke zdrojům vody i elektrické energie. Toto si zajistí zhotovitel stavby svými silami.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Provoz v předmětné lokalitě bude omezen po dobu výstavby. S ohledem na místní podmínky a zachování možnosti tranzitní dopravy přes obec se nepředpokládá dlouhodobá objížďná trasa.

Dopravní omezení je samostatně a podrobně řešeno v části E – Zásady organizace výstavby.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Seznam vlastníků a správců objektů stavby po dokončení:

SO 101 Komunikace

Plzeňský kraj (správce – SÚS)

SO 201 Opěrná zeď

Plzeňský kraj (správce – SÚS)

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Rekonstruovaný průjezdní úsek silnice II/201 bude i nadále sloužit jako veřejně přístupná pozemní komunikace. Ostatní objekty budou užívány v souladu s platnou legislativou, podmínkami správců apod.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Z důvodu provádění a návaznosti stavby je uvažováno s předáním stavby po jejím celkovém dokončení, v závislosti na finančních možnostech investora a technologických možnostech zhotovitele stavby, který bude vybrán na základě výběrového řízení.

S ohledem na předpokládaný postup výstavby lze do užívání předávat jednotlivé dílčí úseky tak, jak budou realizovány.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba předpokládá plné využití až po jejím celkovém dokončení.

8. Souhrnný technický popis stavebních objektů

8.1. Souhrnný technický popis:

Jedná se o stavební úpravy průjezdního úseku silnice II/201 včetně nové opěrné zdi z důvodu stabilizace nevyhovujícího svahu silničního tělesa, doplnění opěrné zdi včetně odvodnění.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů:

8.2.1. Pozemní komunikace a zpevněné plochy

Komunikace

a) **Výčet a označení komunikací** – v rámci stavby je řešena silnice II/201 v SO 101.

b) **Základní charakteristiky**

SO 101 Komunikace

- Situační řešení respektuje v maximální možné míře stávající situační vedení průjezdního úseku silnice II/201.
- Délka návrhové osy v rámci stavby předmětného úseku silnice II/201 v rámci tohoto SO je 33,50 m, délka úprav je provedena v km 0,013 82-0,027 66.
- Směrové vedení komunikace obsahuje přímý úsek a kružnicový oblouk prostý o poloměru R=50,00 m.
- Výškové řešení je podřízeno terénním podmínkám a snaží se co nejpřesněji kopírovat niveletu stávajícího terénu. Niveleta navazuje na stávající vozovky komunikací v místě začátku i konce stavebních úprav.
- Komunikace je ve stávajícím řešena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená, obousměrná.
- Šířkové uspořádání se nemění a šířka jízdního pruhu je nadále min. 3,0 m.
- Jednostranný příčný sklon kopíruje stávající stav v maximální možné míře s ohledem na místní podmínky a směrové vedení komunikace.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, kde po srážkách došlo k výrazné erozi krajnice a obnažení základů zádržného zařízení. Opěrná zeď (SO201) řeší havarijní situaci.

Navrhovaná železobetonová tížná úhlová zeď s kamenným obkladem délky 8,0 m je složena z jediného dilatačního celku. S ohledem na reliéf terénu je opěrná zeď založena hlubinně na mikrozáporách délky 4,0 m z HEB140, které jsou zakotveny do těla opěrné zdi minimálně v délce 0,40 m a spřaženy pomocí háků navařených na mikrozáporách.

Na líci je opěrná zeď kamenný obklad šířky 0,2 m, který je realizován mezi římsou a krakorcem základu.

Spodní stavba bude realizována na podkladní beton, kterým bude v místech sníženého terénu tento pokles vyplněn.

Opěrná zeď je v celém rozsahu navržena z betonu třídy C30/37 XF4, XD3.

Dřík konstantní výšky 0,50 m sleduje podélný sklon komunikace, jeho tloušťka je 0,4 m. Do základové desky bude již zakotvena hlavní nosná výztuž dříku, na kterou se v tomto postupu dováže armatura dříku. Horní povrch dříku bude spádován ve sklonu 0 % směrem k rubu, z horního povrchu bude vytažena kotevní armatura pro římsu zdi. Rub dříku bude odvodněn prostupem vytvořeným PE trubkou DN150.

Mostní římsa je výšky 300 mm a šířky 650 mm. Sklon horního povrchu římsy je 4,0 % směrem ke komunikaci. Na římsu je umístěno zábradelní svodidlo výšky 1100 mm. Horní povrch římsy je opatřen ochranným nátěrem S4 dle TKP 31.

Pro prvky opěrné zdi bude použito velkoplošných bednicích prvků (systémové bednění) z tvrzené překližky (úprava C1a). Veškeré ostré rohy budou zkoseny min. 20/20 mm vložení lišty do bednění. V lícové straně, kde je obklad zdi je možné uvažovat s obkladem jako s bedněním líce, tím dojde k dokonalému spojení obkladu a konstrukce zdi.

Obklad zdi bude realizován z lomového kamene, bloky kamene budou spojovány maltou z betonu C20/25 XF3.

Opěrná zeď bude navazovat na stávající mostní opěru a kamenobetonové zábradlí mostu.

8.2.3. Odvodnění pozemních komunikací a ploch

Odvodnění komunikace je řešeno zejména podélným a příčným sklonem do nově navrženého chrlíče realizovaného v rámci SO 201 v nejnižším místě komunikace. Chrlíč je navržen z žulových bloků šířky 80 mm, které jsou osazeny do maltového lože. Chrlíč je představen před líc konstrukce o 50 mm a na svahu pod ním je zpevnění plocha, která zajistí odolnost svahu proti erozi. Zpevnění je provedeno z lomového kamene fr 125-250 v tloušťce minimálně 450 mm.

Podzemní vody nebudou dotčeny.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby

Nejsou.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, protihlukové clony

Nejsou.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení – v rámci SO 201 bude zřízeno na římsu opěrné zdi zábradelní svodidlo výšky 1100 mm zádržnosti H2 jako ochrana proti pádu osob a vozidel do strže Kralovického potoka.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, dopravní opatření – dopravní značení je součástí situace

c) Veřejné osvětlení – není součástí stavby

d) Ochrany proti vniku; umožnění migrace živočichů přes komunikaci – nejsou.

e) Clony a sítě proti oslnění – nejsou.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Vzhledem k charakteru stavby byly provedeny pouze základní jednoduché a běžné průzkumy. Bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu viditelných a běžně přístupných staveb, komunikací a technických sítí. Bylo také provedeno zjištění vedení podzemních sítí zajištěním vyjádření jednotlivých správců. Součástí průzkumů bylo také zajištění inženýrskogeologické rešerše pro potřeby založení opěrné zdi.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněné oblasti, zátopová území, kulturní památky

a) Rozsah dotčení

Ochranná pásma

Níže jsou uvedena ochranná pásma inženýrských sítí.

Elektroenergetika

Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. "O podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů".

A. Ochranné pásmo nadzemního vedení :

- a) u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace **7 m**

- pro vodiče s izolací základní **2 m**
- pro závěsná kabelová vedení **1 m**
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně **12 m**
- c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně **15 m**
- d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně **20 m**
- e) u napětí nad 400 kV **30 m**
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV **2 m**
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence **1 m**

B. Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídící, měřicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí **3 m** po obou stranách krajního kabelu.

Plynárenství :

Ochranná pásma plynárenských zařízení určuje zákon č. 458/ 2000 Sb.

Ochranná pásma plynárenství činí:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce - **1 m** na obě strany od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek - **4 m** na obě strany od půdorysu

Telekomunikační zařízení:

Ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 151/ 2000 Sb. „ O telekomunikacích a o změně dalších zákonů“.

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí **1,5 m** po stranách krajního vedení.

Ostatní zařízení:

A. Ochranné pásmo stokové sítě a kanalizační přípojky činí **3 m** na každou stranu od okrajů kanalizační stoky a souvisejícího objektu (dle ČSN 766101).

B. Trubní odvodňovací a zavlažovací sítě nemají ochranné pásmo stanoveno.

C. Ochranné pásmo vodovodního potrubí je **2 m** na každou stranu od okraje potrubí (dle ČSN 755401 Navrhování vodovodního potrubí).

Pozemní komunikace:

Ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 102/2000 Sb. a Vyhláškou č. 355/ 2000 Sb :

- silnice I. třídy a ostatní místní komunikace I. třídy **50 m**
(měřeno od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu)
- silnice II. nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy **15 m**
(měřeno od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu)

Chráněné oblasti

V zájmovém území stavby nejsou chráněné oblasti, přírodní rezervace ani přírodní parky.

Zátopová území

Stavba se nenalézá v zátopovém území vodního toku

Kulturní památky

Výstavba se nedotkne žádné nemovitě kulturní památky, nachází se však v ochranném pásmu

Území, ve kterém se stavba pohybuje, je nutné pokládat za území s možnými archeologickými nálezy ve smyslu §22 odst.2, zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. Zásahy do terénu mohou způsobit odkrytí nebo narušení archeologických nálezů, což vyvolá nutnost záchranného archeologického výzkumu. Z tohoto důvodu je třeba, aby investor stavby v předstihu před zahájením výkopových prací (cca 3 týdny) uzavřel smlouvu o podmínkách provedení záchranného archeologického výzkumu s oprávněnou institucí (Archeologický ústav AV ČR nebo nejbližší archeologické pracoviště).

Povinností investora je dále splnit požadavky, které ukládá §22 a §23 zákona č.20/1987 Sb.:

- hlásit případné archeologické nálezy;

- umožnit záchranný archeologický výzkum, úhrada záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením §22 odst. 2 zákona č.20/1987Sb.: „Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník, jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum.“;
- ohlásit zahájení zemních prací cca 3 týdny před termínem.

b) Podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah stanoví správce dotčené inženýrské sítě, obvykle ve svém vyjádření k existenci inženýrských sítí, jež jsou součástí dokladové dokumentace. Zhotovitel stavby je povinen postupovat v souladu s podmínkami dle těchto vyjádření.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Stanoví správce dotčené inženýrské sítě apod.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

V případě stavby nedojde ke křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi. Jiný vliv na stavebně technické řešení stavby není předpokládán.

11. Zásah stavby do území

a) Bourací práce

V souvislosti se stavbou se předpokládají bourací práce v souvislosti s odstraněním konstrukcí stávajících chodníků a komunikací.

Před zahájením bouracích a následně zemních prací je nutno zajistit u správců podzemních inž. sítí v místě stavby směrové a výškové vytyčení jimi spravovaných podzemních inženýrských sítí.. Při realizaci nutno dodržet ČSN 736005 Z4 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. U všech podzemních sítí, které se nachází v prostoru výstavby, musí být dodržena správcí sítí předepsaná ochranná pásma. V případě přiblížení prací k těmto ochranným pásmům, je třeba provádět zemní práce pouze ručně. Před vlastním započítím prací je nutné provést včasné ohlášení dotčeným orgánům státní správy. Při realizaci stavebních prací budou v dílčím rozsahu demontovány popř. vybourány stávající konstrukce vozovek a silničních obrub a provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Většina vybouraných stávajících konstrukcí a výkopové zeminy bude s ohledem na rozsah prací odvezena na deponii určenou investorem nebo na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou. Vzniklá zemní pláň musí být zhutněna tak, aby dosahovala následujících hodnot:

- Modul přetvárnosti podloží $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$
- Zhutnění ochranné vrstvy na modul přetvárnosti $E_{def,2} = 80 \text{ MPa}$

Nejde-li zeminu zhutnit na potřebnou míru, je potřeba ji nahradit jinou, vhodnější, či provést sanaci (např. použití vápenných či cementový pojiv, atd.). Všechny zásypy podélných vedení v trase komunikací, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo štěrkodrtí při hutnění PS 102 %. V průběhu realizace zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně paraplání, aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 a 721006 Z1 a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazních zkoušek.

b) Kácení stromů a další zeleně

Kácení vzrostlých stromů není předpokládáno, oblast stavby – svahu – je porostlá travními porosty.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce jsou v rámci stavby minimalizovány, předpokládá se pouze sejmutí skryvky a jejím rozprostření po nejbližších zemědělských pozemcích v nezbytném rozsahu.

Konečná úprava terénu je dána konstrukcí vozovky komunikace, chodníků, opěrné zdi.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Stavba neuvažuje vegetační úpravy, neboť charakter stavby nepředpokládá rozsáhlejší terénní úpravy. V rámci stavby dojde k zatravnění nezbytných ploch přilehlých k upravovaným komunikacím.

Na plochy pro zatravnění bude dle normy ČSN 83 9011 instalována navázka o tloušťce cca 10-20cm. Tato plocha bude následně zatravněna, přičemž trávník bude založen suchým výsevem. Zatravnění bude provedeno ihned po provedení zemních prací.

Tabulka – doporučené složení travní směsi.

15% kostřava červená trsnatá Ferota	5% lipnice luční Krasa
45% kostřava červená krátce výběžkatá Rosana	10% metlice trsnatá Meta
20% lipnice hajní Dekora	10% jilek vytrvalý Sport

Doporučený výsevek 20g na 1m².

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Pozemky podléhající ochraně ZPF nejsou stavbou dotčeny.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba tyto pozemky nezasahuje.

g) Zásah do jiných pozemků

Při stavbě dojde k zásahu pozemků č.parc. 5563/50 a 4256/5 v katastrálním území Kralovice u Rakovníka (672645).

Informace o záboru dotčených pozemků viz příloha č.1 této zprávy

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Realizace stavby nepředpokládá přeložky stávajících inženýrských sítí.

Vodní toky nejsou stavbou nikterak negativně dotčeny.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

a) Všechny druhy energií

Stavba komunikace po svém dokončení nemá žádné nároky na energie. Nároky na zdroje v průběhu výstavby jsou věcí budoucího zhotovitele stavby.

b) Telekomunikace

Stavba komunikace a opěrné zdi po svém dokončení nemá žádné nároky na telekomunikace.

c) Vodní hospodářství

Stavba je odvodněna do nově navrženého chrliče řešeného v rámci opěrné zdi a vyústěného na terén s přirozeným odtokem do Kralovického potoka (stávající stav). Nedochází k navýšení množství srážkových vod odvedených do předmětné vodoteče.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Navrhované komunikace jsou napojeny na stávající síť pozemních komunikací. Účel stávajících přilehlých komunikací se nemění. V rámci stavby nejsou řešena parkovací stání.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

V blízkosti stavby předmětné komunikace se nachází nadzemní vedení elektro sítí.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Provozem stavby nevznikají žádné odpady vyžadující likvidaci.

13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

a) Ochrana krajiny a přírody

Stavbou nebude v řešeném území negativně ovlivněno životní prostředí.

b) Hluk

Hluk při stavbě se předpokládá v omezeném rozsahu po dobu výstavby a neměly by být trvalého charakteru. Vzhledem k charakteru stavby bude vliv na veřejné zdraví **zanedbatelný**.

V průběhu zpracování projektové dokumentace bylo na požadavek krajské hygienické stanice zpracováno hlukové posouzení, na jehož podkladě byl vyloučen jako nový kryt vozovky komunikace v prostoru náměstí svatého Vavřince povrch z kamenné dlažby, naopak bude použito technologie „tichého“ asfaltu, který díky svým vlastnostem sníží hlučnost z odvalujících se kol automobilů a vylepší tak již hraniční stávající stav.

c) Emise z dopravy

Vlivy na ovzduší při stavbě (prašnost a emise stavebních strojů atd.) se předpokládají v omezeném rozsahu po dobu výstavby a neměly by být trvalého charakteru. Při dodržování základního pořádku na staveništi je vliv nevýznamný. Emise ze stavebních strojů při výstavbě budou vzhledem k omezenému počtu strojů a jejich časově omezenému nasazení nevýznamné.

Z uvedených skutečností lze celkový vliv na ovzduší a klima jako **nevýznamný**.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Při provozu předmětných komunikací po provedení stavebních úprav se nepředpokládá vznik havarijních situací, které by mohly ovlivnit podzemní nebo povrchové vody. Celkový vliv na vodu předběžně hodnotit jako **nevýznamný**.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Přímé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech. Jedná se především o:

- Zákon č.262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění,
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP ve znění zákona č. 362/2007 Sb.,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP při práci na staveništích,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky

nebo do hloubky,

- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Výčet povinností účastníků výstavby z hlediska BOZP ve fázi provádění stavby, převážně zhotovitele, má informativní charakter, není vyčerpávajícím seznamem. To znamená, že nezbavuje jednotlivé subjekty povinnosti dodržovat i další pravidla, zásady nebo povinnosti, které zde nejsou výslovně uvedeny a které plynou z obecně závazných předpisů.

f) Nakládání s odpady

Při realizaci stavebních prací budou v dílčím rozsahu demontovány, popř. vybourány stávající konstrukce vozovek a provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Většina výkopové zeminy bude s ohledem na tvar terénu v trase nových komunikací použita zpět do stavby. Případný přebytek výkopku bude odvezen na deponii určenou investorem nebo na skládku k tomuto účelu určenou a oprávněnou. Odpad z provádění stavebních a demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů). S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
17 00 00	Stavební a demoliční odpady	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod číslem 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	O

Odpady nutno zlikvidovat v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech. Odpady lze podle tohoto zákona likvidovat v zařízeních a místech k tomu určených. Dle hierarchie odpadů je povinnost odpady třídit a přednostně předávat oprávněným osobám k využití (oprávněná osoba je, podle zákona o odpadech, vlastník koncového zařízení ke sběru a výkupu odpadů, recyklaci nebo odstranění odpadů a vlastní vždy povolení od příslušného krajského úřadu k provozu tohoto zařízení, není to osoba vlastníci živnostenský list na nakládání s odpady!). Odstraňovat na skládce lze pouze odpady, které nelze využít. Povinnosti původce odpadu:

- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby, 22)
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,

Odpady vzniklé při stavbě je nutno převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby, pokud původce sám nemůže odpady využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé v průběhu stavby pochází zejména z demolic stávajících konstrukcí.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Od hierarchie způsobů nakládání s odpady je možno se odchýlit, pokud se na základě posuzování životního cyklu celkových dopadů zahrnujícího vznik odpadu a nakládání s ním prokáže, že je to vhodné.

Dodavatel je povinen vést průběžnou evidenci odpadů. Při kolaudačním řízení předloží stavebník doklady o likvidaci odpadů (vážní listy, průběžnou evidenci odpadů apod.).

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí. Po dokončení selepší prakticky všechny ukazatele (prašnost, hluchost aj.). Stavební odpad bude ze stavby průběžně odvážen realizační firmou na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) **Mechanická odolnost a stabilita**

Mechanickou odolnost díla zaručuje návrh podle platných technických předpisů a norem, které je nutno při stavbě dodržet. Jsou to zejména ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací“, ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“ a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Stavební materiály musí být ověřené příslušnými zkouškami a splňovat patřičné normové požadavky. Veškeré kvalitativní podmínky, které je nutno při stavbě dodržet jsou uvedeny v „Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací“ (TKP), vydaných Ministerstvem dopravy. Zejména se jedná o kapitoly č.1 – Všeobecně, č.4 – Zemní práce a č.5 – Podkladní vrstvy. Technická pravidla pro kontrolu provedení zemní pláňe a asfaltových vrstev vozovky jsou specifikována v TP 77 a ČSN 721016, ČSN 733050 a ČSN 736133. Stavební materiály, stavební směsi a hotové vrstvy se ověřují zkouškami průkazními, kontrolními výrobními a přejímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přejímacími zkouškami se porovnává skutečný stav se stavem navrhovaným.

b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Požární bezpečnost staveb je řešena podle následujících norem požární bezpečnosti staveb:

ČSN 73 0802	Nevýrobní objekty
ČSN 73 0804	Výrobní objekty
ČSN 73 0833	Budovy pro bydlení a ubytování

Rekonstruované komunikace jsou posuzovány z hlediska přístupové komunikace pro požární automobily v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a ČSN 73 0833.

Dle **ČSN 73 0833** musí k rodinným domům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 50 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, k bytovým a ubytovacím domům do 20 metrů. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhá silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3 m.

Dle **ČSN 73 0802** musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 20 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhá silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0m.

Dle **ČSN 73 0804** musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 10 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu.

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhá silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Je-li přístupová komunikace navržena jako jednopruhá (jeden jízdní pruh), musí být projektovým řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel. Je-li více jízdních pruhů, musí být tento zákaz alespoň v jednom jízdním pruhu.

V našem případě jsou uvedené podmínky splněny, nevyskytuje se nově navrhovaná jednopruhá neprůjezdná komunikace delší než 50 m, která by neumožňovala otáčení vozidel.

Přístupové komunikace pro příjezd požárních vozidel musí být navrženy na zatížení 100 kN jednou nápravou požárního vozidla – tomuto požadavku vyhovují navrhované konstrukce vozovek.

ZÁVĚR:

Komunikace vyhovuje jako přístupová komunikace pro požární automobily. Přístupová komunikace ke stávajícím objektům, k odběrním místům požární vody u stávajících objektů se nemění.

Z hlediska požární bezpečnosti staveb nejsou kladené další požadavky.

Vypracoval:

Ing. Jiří Ulman

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

Stavba slouží především k dopravnímu užívání veřejností. Toto užívání se řídí obecnými pravidly, a to především:

- zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 489/2001 Sb., zákona č. 259/2002 Sb., zákona č. 256/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 358/2003 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 80/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 80/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 97/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 347/2009 Sb., zákona č. 288/2011 Sb., zákona č. 329/2011 Sb., zákona č. 341/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., zákona č. 18/2012 Sb., zákona č. 119/2012 Sb. a zákona č. 196/2011 Sb.
- zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění zákona č. 60/2001 Sb., zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 62/2002 Sb., zákona č. 311/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 436/2003 Sb., zákona č. 53/2004 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 76/2006 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 264/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 465/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 215/2007 Sb., zákona č. 374/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 274/2008 Sb., zákona č. 480/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 424/2010 Sb., zákona č. 133/2011 Sb., zákona č. 297/2011 Sb., zákona č. 329/2011 Sb., zákona č. 341/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., zákona č. 18/2012 Sb., zákona č. 119/2012 Sb., zákona č. 193/2012 Sb., zákona č. 197/2012 Sb., zákona č. 390/2012 Sb., zákona č. 396/2012 Sb., zákona č. 101/2013 Sb., zákona č. 233/2013 Sb., zákona č. 239/2013 Sb. a zákona č. 300/2013 Sb.
- vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č. 176/2004 Sb., vyhlášky č. 193/2006 Sb., vyhlášky č. 507/2006 Sb., vyhlášky č. 202/2008 Sb., vyhlášky č. 91/2009 Sb., vyhlášky č. 247/2010 Sb., vyhlášky č. 290/2011 Sb.
- údržba komunikací resp. veřejného prostranství se bude provádět v souladu s obecně platnými předpisy a vyhláškami obce.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě)

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje energii ani opatření na ochranu tepla.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) Užitných vlastností (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)

Stavba je navržena dle místních podmínek a respektuje potřeby v dané lokalitě. Návrh respektuje obecné technické požadavky na komunikace stanovené vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických norem. Výrobky pro stavbu budou vyhovovat podmínkám stanoveným v zák. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Životnost stavby bude min. 25 let. Vozovka stezky nebude vyžadovat zvláštní nároky na provozování. Je nutno provádět běžnou údržbu.

Z hlediska užitných vlastností stavby je navržené technické řešení dostatečně kapacitní jak pro provoz motoristické dopravy tak i dopravy pěší.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených osob je v souladu s požadavky § 4 včetně příloh vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství dle § 4:

(1) Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v přílohách č. 1 a 2 k této vyhlášce.

(2) Na všech vyznačených vnějších i vnitřních odstavných a parkovacích plochách a v hromadných garážích pro osobní motorová vozidla musí být vyhrazena stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené nejméně v následujícím počtu vycházejícím z celkového počtu stání

každé dílčí parkovací plochy:

2 až 20 stání 1 vyhrazené stání

21 až 40 stání 2 vyhrazená stání

41 až 60 stání 3 vyhrazená stání

61 až 80 stání 4 vyhrazená stání

81 až 100 stání 5 vyhrazených stání

101 až 150 stání 6 vyhrazených stání

151 až 200 stání 7 vyhrazených stání

201 až 300 stání 8 vyhrazených stání

301 až 400 stání 9 vyhrazených stání

401 až 500 stání 10 vyhrazených stání

501 a více stání 2 % vyhrazených stání.

Požadavky na jejich technické řešení jsou uvedeny v bodech 1.1.4. a 1.1.5. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

(3) U staveb pro obchod, služby a zdravotnictví musí být vyhrazena stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku v minimálním počtu 1 % stání z celkového počtu stání. Výsledný počet vyhrazených stání se zaokrouhluje na celá čísla směrem nahoru. Požadavky na jejich technické řešení jsou uvedeny v bodech 1.1.4. a 1.1.5. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

(4) Prostory pro nejméně 20 % veřejných telefonních automatů, samoobslužných informací, obdobných zařízení, poštovních schránek, pokladen a přepážek musí umožňovat užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodech 1.1.4. až 1.1.8. a 1.3. přílohy č. 1 k této vyhlášce. Tyto prostory a zařízení musí být označeny příslušnými symboly dle přílohy č. 4 k této vyhlášce.

(5) Umístění a zabezpečení městského mobiliáře, staveb pro reklamu, informačních a reklamních zařízení, předzahrádek restaurací, prodejních stánků, venkovních pultů a obdobných konstrukcí musí respektovat přirozený pohyb chodců a nesmí zasahovat do průchozího prostoru. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 1.2.10. přílohy č. 1 a bodech 1.2.1. až 1.2.3. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

(6) Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- nedochází ke změně oproti původnímu stavu.
- Výkopy musí být označeny buď pevným oplocením, nebo zábradlím, které musí mít ve výšce 0,1 ~ 0,25m nad pochozí plochou zárazku pro bílou hůl a ve výši 1,1m pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- Nedochází ke změně oproti stávajícímu stavu

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- Dle Vyhlášky č. 398/2009 nejsou žádné technické požadavky zabezpečující užívání pozemních komunikací a veřejných prostranství osobami se sluchovým postižením.

c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy

- Povodně – stavba neleží v záplavovém území

- Agresivní podzemní voda – stavba neleží v lokalitě s možným výskytem agresivní podzemní vody
- Seismicky aktivní nebo poddolovaná oblast – stavba neleží v seismicky aktivní ani v poddolované oblasti.

Ve Městě Touškově, prosinec 2017

Vypracoval: Ing. Jiří Ulman

PŘÍLOHA Č.1 SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU

kraj: Plzeňský

obec: Kralovice

část obce: Mariánský Týnec

katastrální území: Kralovice u Rakovníka (672645)

údaje dle katastru nemovitostí										Jméno (název), adresa (sídlo) vlastníka
parcelní číslo	výměra m ²	druh pozemku	využití pozemku	ochrana	BPEJ	trvalý zábor m ²	dočasný zábor m ²	LV	podíl	
4256/5	460	ostatní plocha	neplodná půda			6	6	10001		Město Kralovice, Markova tř. 2, 33141 Kralovice
5563/50	2627	ostatní plocha	silnice			93	9	2494		Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
										Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň