

AKCE:

Most ev č. 195-004 – Skařez

OBJEDNATEL:



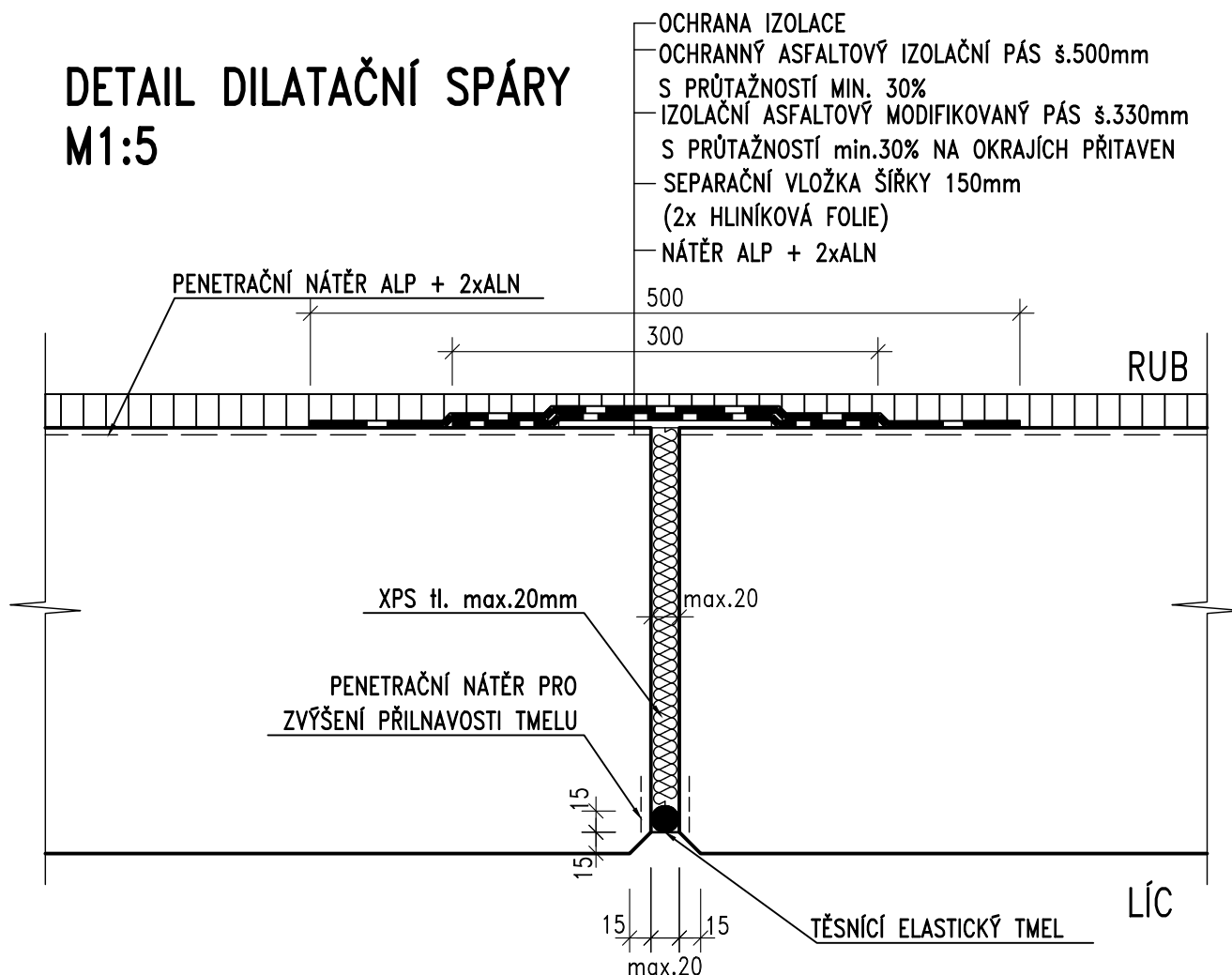
SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O.  
ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 341 00	HIP:	–	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Erika MENŠÍKOVÁ	
			608302647, eme@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Peter LIKO	Vypracoval:	Ing. Petr VOJTÍŠEK	
			728 085 399, vojtiesek@pontex.cz	

Objednatel:	SÚS PK, p.o.	Obec:	Skařez	Kraj:	PLZEŇSKÝ
Akce:	Most ev č. 195-004 – Skařez			Datum	Stupeň
Část:	D.1 STAVEBNÍ ČÁST			01/2020	PDPS
Objekt:	SO 201 – Most ev č. 195-004			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	DETAILY				201.8

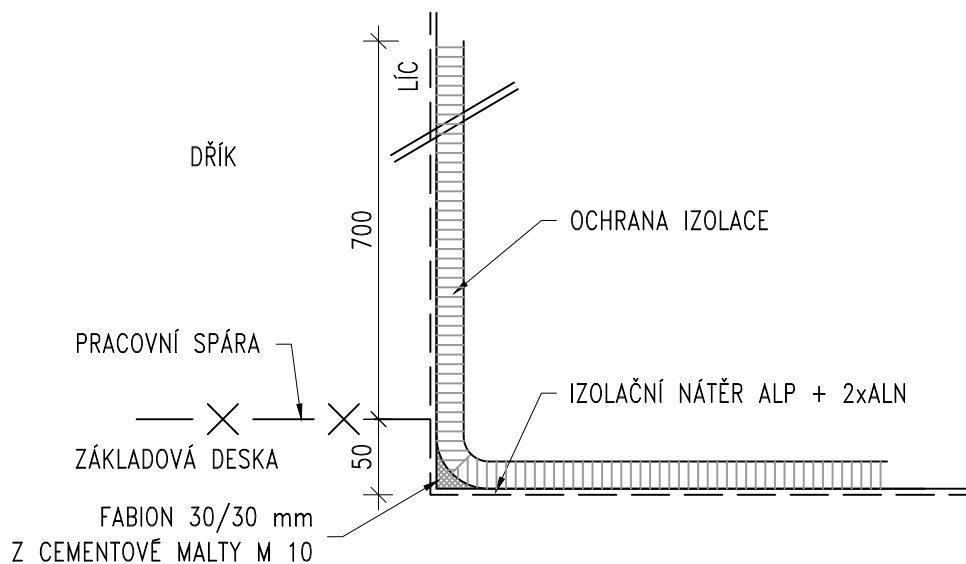
# DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY M1:5



## POZNÁMKY:

1. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE
3. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
4. OCHRANNÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS JE UPROSTŘED NA ŠÍŘKU 150mm NEPŘITAVEN
5. VÝPLŇ SPÁRY – EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS – EN 13164 – CS (10/Y)100
6. VÝZTUŽ NEPROCHÁZÍ DILATAČNÍ SPÁROU
7. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3 kg/m<sup>2</sup>
8. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP 21
9. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ  
min. GRAMÁŽ 300 g/m<sup>2</sup>, min. TL. 3 mm, TAŽNOST min. 70 %

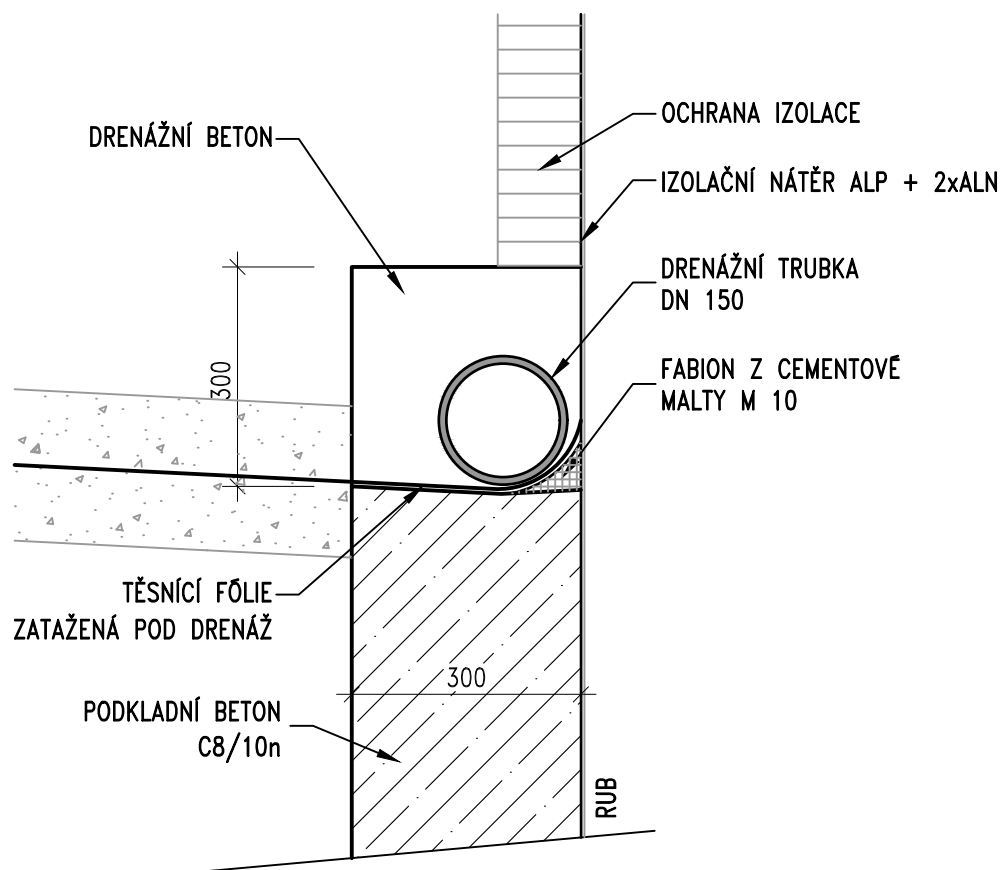
## TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY M1:5



### POZNÁMKY:

1. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
2. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
3. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3 kg/m<sup>2</sup>
4. PRUŽNÝ NÁTĚR – TYP S11 NA ASFALTOVÉ BÁZI DLE TKP 31 TAB. Č. 5 NEBO ASFALTOVÁ STĚRKA ZA STUDENA V MINIMÁLNÍ TLOUŠŤCE 2 mm
5. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP 21
6. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ  
min. GRAMÁŽ 300 g/m<sup>2</sup>, min. TL. 3 mm, TAŽNOST min. 70 %
7. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

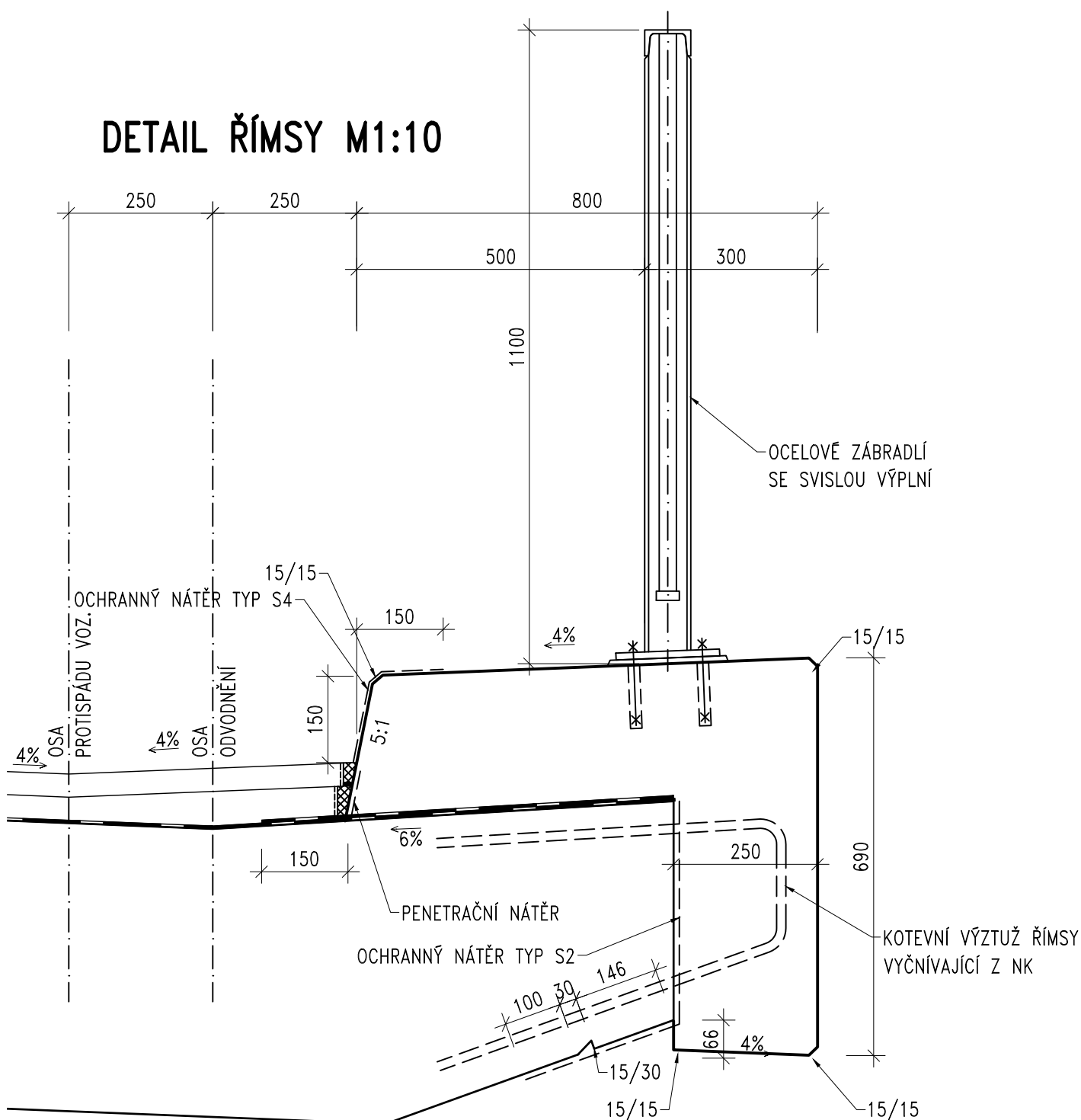
## DRENÁŽ ZA OPĚROU M1:10



### POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
4. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
5. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2
6. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ  
min. GRAMÁŽ 300 g/m<sup>2</sup>, min. TL. 3 mm, TAŽNOST min. 70 %

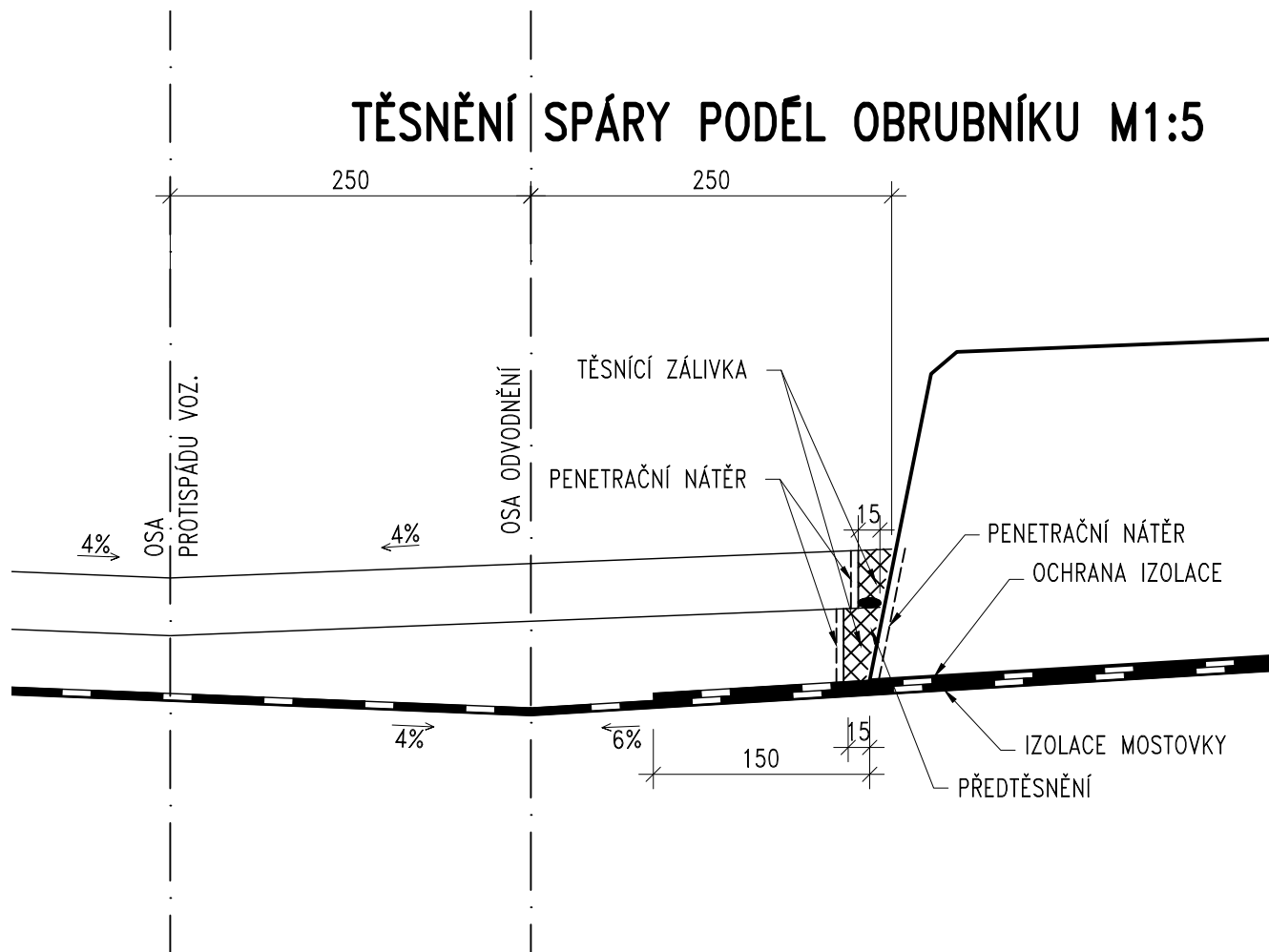
## DETAIL ŘÍMSY M1:10



## POZNÁMKY:

1. OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S2 (DLE TAB. Č.5 TKP 31) – IMPREGNACE A NÁTĚR POLYMERNÍ DISPERZÍ, SMĚSNÝMI NEBO VÍCESLOŽKOVÝMI POLYMERY EP, PUR
2. POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMSY JE BEZ STRIÁŽE
3. IZOLACE POD ŘÍMSOU – VIZ VL4 403.45
4. OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S4– TYP S4 DLE TABULKY Č.5 TKP 31
5. OCHRANNÝ NÁTĚR SE DOPORUČUJE ROZŠÍŘIT NA CELÝ HORNÍ POVRCH ŘÍMSY
6. PENETRAČNÍ NÁTĚR SLOUŽÍ PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI ZÁLIVKY A VOZOVKOVÝCH VRSTEV
7. ZÁBRADLÍ DLE VL4 507.01

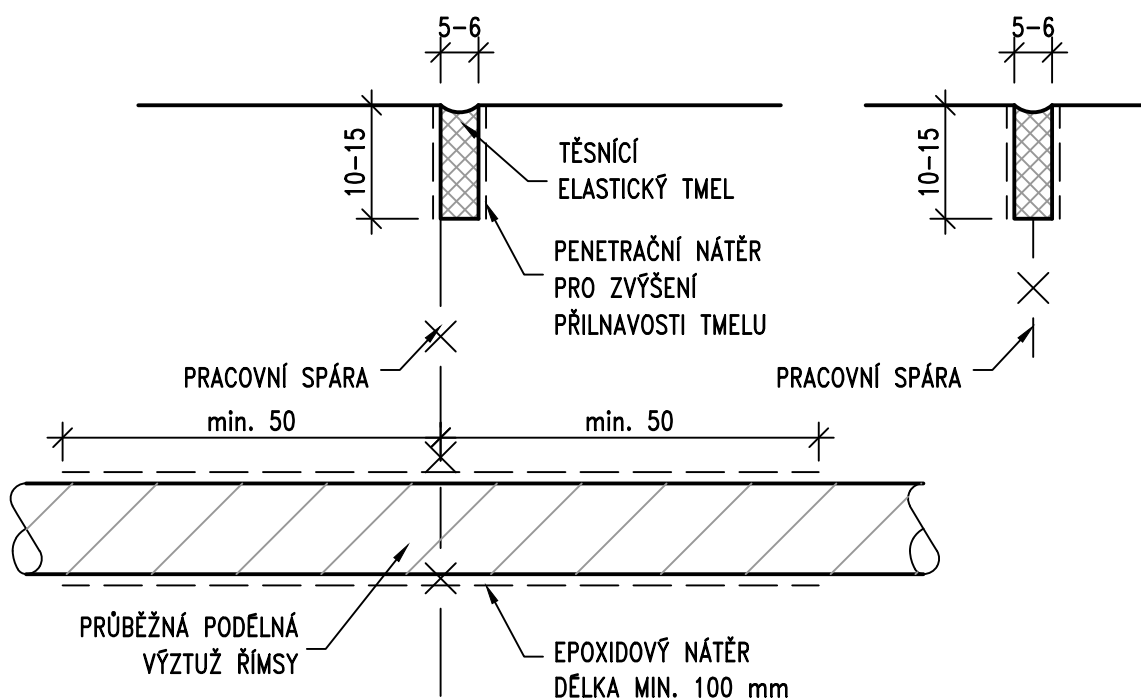
## TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU M1:5



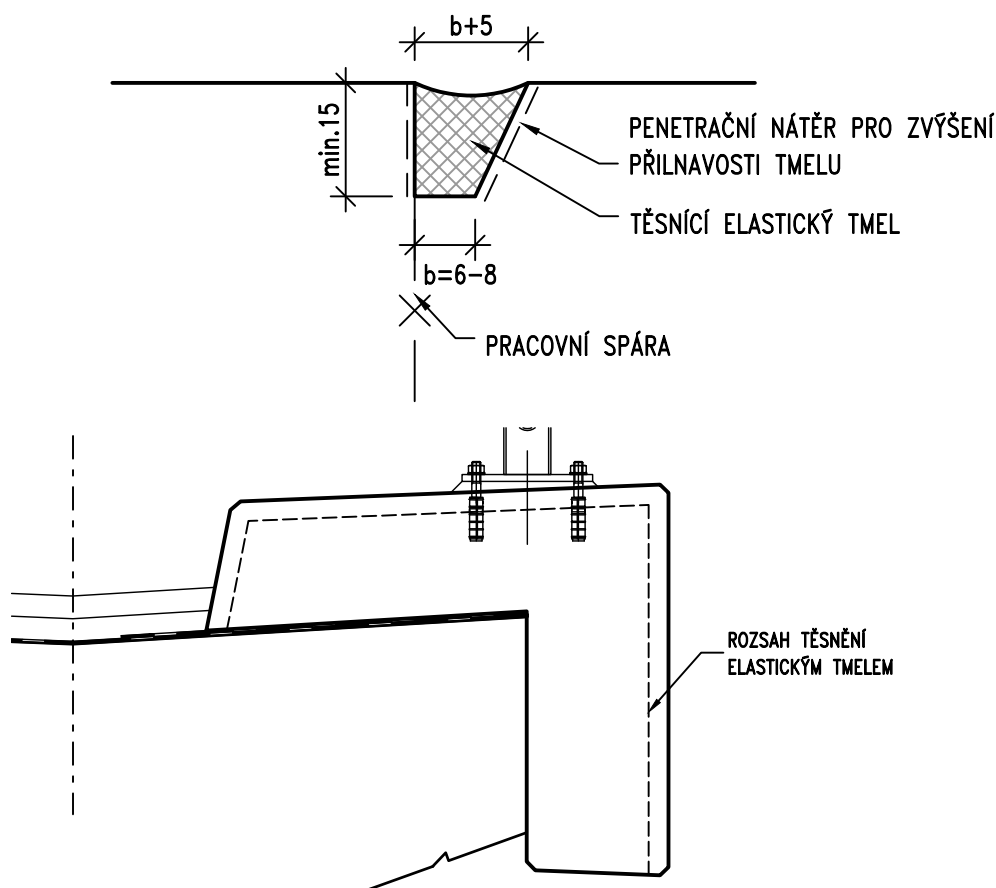
### POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE  $\sim 1,5:1$
2. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLÉNU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
4. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO NÁTĚRU ZA HORKA
5. V OBLASTI U PŘÍČNÉ DILATAČNÍ, SMRŠŤOVACÍ NEBO PRACOVNÍ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNÉ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

## I. VARIANTA: řez diamantovou pilou



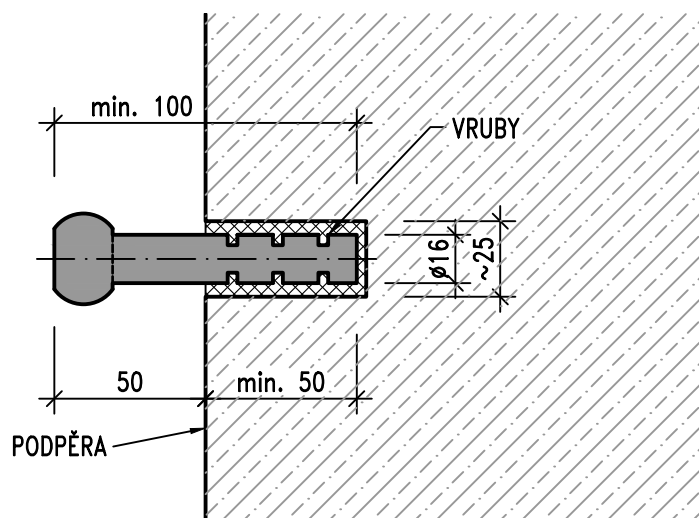
## II. VARIANTA: s vloženou lištou



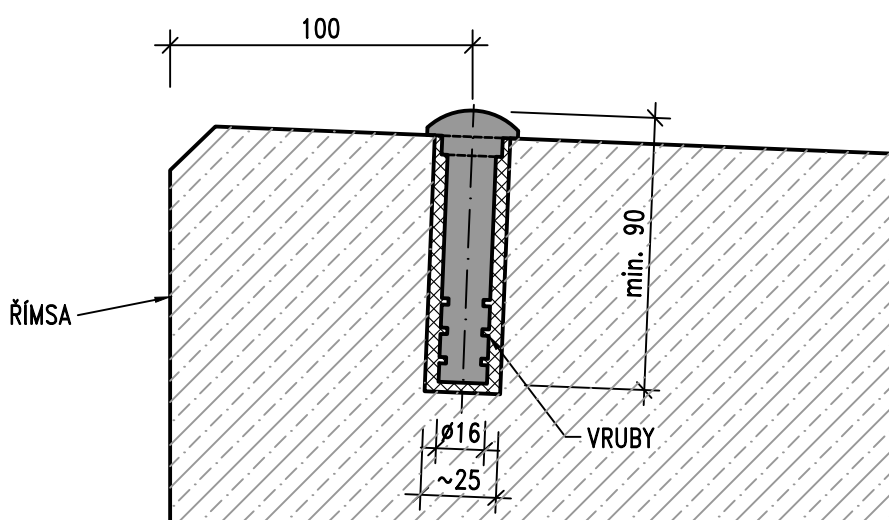
### POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE JE POMOCÍ EPOXIDOVÉHO NÁTĚRU MINIMÁLNÍ TLOUŠTKY 80  $\mu\text{m}$  A TO MINIMÁLNĚ 50 mm NA OBĚ STRANY OD SPÁRY

## ČEPOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



## HŘEBOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



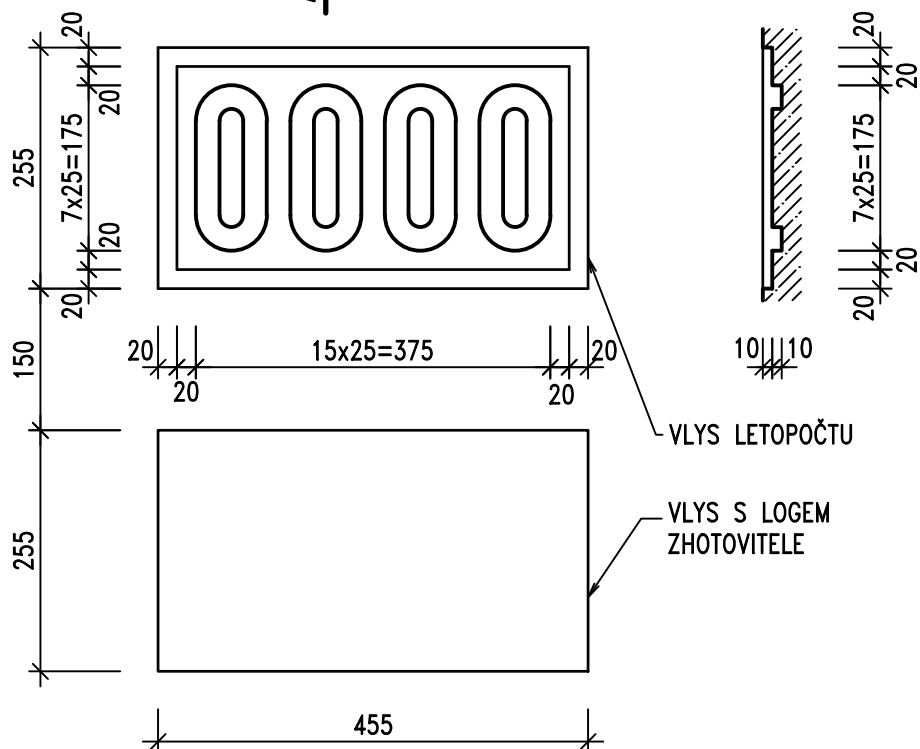
### POZNÁMKY:

1. OSAZENÍ A UMÍSTĚNÍ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY NA MOST MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN ISO 4463-2 A "METODICKÉMU POKYNU PRO SLEDOVÁNÍ VÝŠKOVÉHO PŘETVOŘENÍ MOSTŮ"
2. ZNAČKA BUDE VLEPENA DO VRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
3. ROZMĚRY VRTU MUSÍ ODPOVÍDAT ROZMĚRŮM POUŽITÉ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY
4. MĚŘIČSKÁ ZNAČKA BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI TŘÍDY 1.4401, 1.4404
5. ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU
6. ČEPOVÁ ZNAČKA BUDE OSAZENA VODOROVNĚ A PŮDORYSNĚ KOLMO NA PODPĚRU

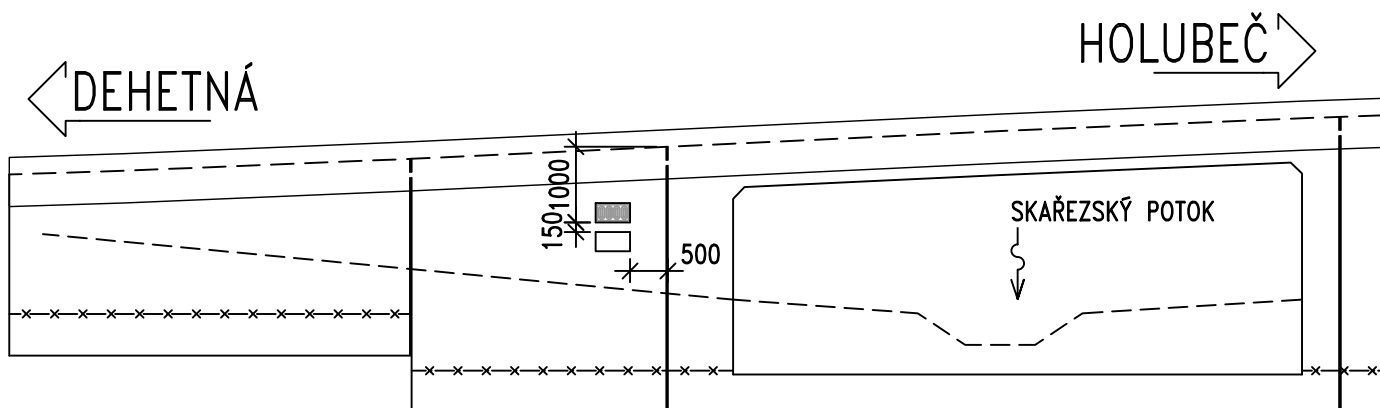
# POHLED



# ŘEZ A-A



## POHLED NA KŘÍDLO – UMÍSTĚNÍ TABULKY A LOGA



### POZNÁMKY:

1. DLE ČSN 76 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
2. LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
3. POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT VLYS S LOGEM ZHOTOVITELE
4. V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝZTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM