

AKCE:

Most ev č. 195-004 – Skařez

OBJEDNATEL:



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O.  
ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Výškový systém:

Bpv

Číslo zakázky:	18 341 00	HIP:	-	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Erika MENŠÍKOVÁ	
			608302647, eme@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Peter LIKO	Vypracoval:	Ing. Erika MENŠÍKOVÁ	
			608302647, eme@pontex.cz	

Objednatel:	SÚS PK, p.o.	Obec:	Skařez	Kraj:	PLZEŇSKÝ
Akce:	Most ev č. 195-004 – Skařez D.1 STAVEBNÍ ČÁST SO 110 – DIO			Datum	Stupeň
Část:				01/2020	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy

## Technická zpráva

Obsah:

Úvodní údaje: .....	2
1. Úvod .....	2
2. Závazné podklady a předpisy .....	2
3. Popis dopravních opatření .....	2
4. Závěr .....	4

## Úvodní údaje:

Stavba:	Most ev č. 195-004 - Skařez
Objekt:	SO 110 - DIO
Obec:	Obec Hostouň, část obce Skařez
Katastrální území:	k. ú. Skařez (641413)
Kraj:	Plzeňský
Stavebník/objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň
Uvažovaný správce mostu:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň
Zhotovitel dokumentace:	PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ 40763439
zodpovědný projektant: Ing. Erika Menšíková	

## 1. Úvod

Most se nachází na okraji obce Skařez ve směru na obec Holubeč, most překonává Skařezský potok. Most převádí silnici II/195 mezi obcemi Skařez a Holubeč. Poloha je definována umístěním původního mostu.

Při rekonstrukci mostu se zdemolují všechny původní části stávajícího klenbového mostu a bude provedena výstavba nové rámové mostní konstrukce a příslušenství.

Rekonstrukce mostu se předpokládá za úplného vyloučení silničního provozu na mostě po celou dobu výstavby. Veškerá doprava bude po dobu stavby vedena po objízdě trase po komunikacích II. a III. třídy.

Z hlediska nákladní dopravy nad 24 t nedojde v průběhu stavby ke změně oproti stávajícímu stavu. Doposud byl provoz na stávajícím mostě omezen pro vozidla nad 24 t, tzn. Že tato vozidla již ve stávajícím stavu musí použít objízděnou trasu.

## 2. Závazné podklady a předpisy

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 30/2001 Sb. včetně všech doplňků
- {2} TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2002)
- {3} TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2003)
- {4} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

## 3. Popis dopravních opatření

Most převádí komunikaci II/195, která zajišťuje spojení mezi obcemi Skařez a Holubeč. V průběhu provádění stavby bude tato silnice v místě mostu zcela uzavřena.

Automobilová, autobusová i veškerá nákladní doprava bude po dobu stavby vedena po vyznačené objízdě trase po komunikacích II. a III. třídy. Objízděná trasa bude vedena po sil.

III/1954 přes obce Černá hora a Čečín do obce Bělá nad Radbuzou, dále pak po sil. II/197 přes obec Svržno. Doprava bude vyznačena v obou směrech směrovými tabulemi (šipkami) IS11c. Před křižovatkou silnic II/195 a III/1954 mezi obcemi Dehetná a Skařez a křižovatkou sil. II/195 a II/197 v obci Svržno budou umístěny návěsti před objížděnou IS11a. Dále bude uzavřený úsek komunikace označen zákazem vjezdu všech vozidel mimo vozidel stavby.

Touto vyznačenou objízdou trasou nedochází ke změně dopravní zátěže, nedojde tedy na křižovatkách na objízděné trase ke změnám přednosti v jízdě.

Celková délka navržené objízděné trasy je 9,9 km.

### Veřejná linková osobní doprava

Veřejná linková autobusová doprava nebude stavbou dotčena. Linka 400090 z Horšovského Týna do obce Hostouň, Babice bude i po dobu stavby využívat současnou trasu.

### Obecné zásady řešení

Pro silniční dopravní značení objízděné trasy platí závazné výše uvedené předpisy.

Veškerá manipulace s dopravním značením bude prováděna v hodinách s minimální intenzitou.

Pokud stávající dopravní značení je v rozporu s prováděným dočasným dopravním značením, budou stávající značky provizorně zakryty nebo přelepeny oranžovou předpisovou páskou. Po ukončení platnosti DIO bude dočasné zakrytí odstraněno – podrobnosti budou řešeny ve spolupráci s Policií ČR.

Instalace, průběžná manipulace, čištění a demontáž veškerého přechodného dopravního značení je povinností zhotovitele stavby. Stejně jako uvedení trvalého dopravního značení a dotčených komunikací do původního stavu, či provedení oprav případných poškození vzniklých stavbou po dokončení stavby.

Před a po rekonstrukci bude provedena pasportizace objízděné trasy, na jejímž základě se určí rozsah a doba provedení oprav vyvolaných stavbou. Na tyto práce bude v soupise prací vyhrazena samostatná položka. Množství uvedené pod touto položkou je odhad projektanta – skutečné čerpání bude provedeno na základě pasportizace a pokynů zástupce investora, projektanta, správce komunikace a Policie ČR.

Tento projekt DIO neslouží k realizaci stavby. Je nutno počítat s tím, že dle přesné doby výstavby s vazbou na momentální stav dopravního značení a komunikací bude navržené dopravní opatření upřesněno před zahájením uzavírky.

Před provedením veškerých dočasných dopravních opatření je zhotovitel povinen jejich provedení včetně případných dílčích úprav projednat, a získat souhlas Policie ČR a příslušného odboru dopravy.

V soupise prací bude uvažována rezerva v počtu značek 10 %.

### Kvalitativní provedení

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1. „Svislé dopravní značky“. Přenosné svislé dopravní značení musí splňovat technické podmínky stanovené Ministerstvem dopravy v TP 143.

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejbližší k pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Přenosné dopravní značky umístěné na komunikaci musí být spodní hranou minimálně 1,0 m nad vozovkou.

Přenosné dopravní značky užívané na komunikaci budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů.

Uchycení dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky, zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z AL nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jáckl) s červenobílým reflexním polepem. Budou osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Schémata na značkách IS11a budou vyznačena dle skutečných tvarů křižovatek.

#### Seznam použitých značek, rozsah značení

Položky na zřízení DIO zahrnují průběžné osazení, obnovování a demontáž značení včetně jejich údržby po celou dobu trvání DIO.

Na komunikaci II/195 budou po dobu provozování objízdné trasy z obou stran staveniště umístěny zábrany Z2 se značkami B1 zabraňujícími náhodnému vjezdu vozidel. K tomuto značení bude doplněna dodatková tabulka E13 s textem „Mimo vozidel stavby“.

Značka \ Počet	Celkem
IP 22	5
IS 11a	5
IS 11c	7
E 13 "Mimo vozidel stavby"	2
B 1	2
S7 typ1	6
Z2	2
IP 10a (IP 10b)	5
E 3a	5
<b>Celkem</b>	<b>39</b>

#### Umístění značek

Značky budou umístěny na samostatné sloupky nebo na sloupky stávajícího značení.

**Před zahájením stavebních prací je nutné podrobně zpracovat a projednat DIO podle přesného harmonogramu postupu výstavby tak, aby v dané lokalitě došlo k minimalizaci omezování obecného užívání pozemních komunikací.**

**DIO je nutné projednat s Policií České republiky a odborem dopravy MÚ Domažlice.**

## **4. Závěr**

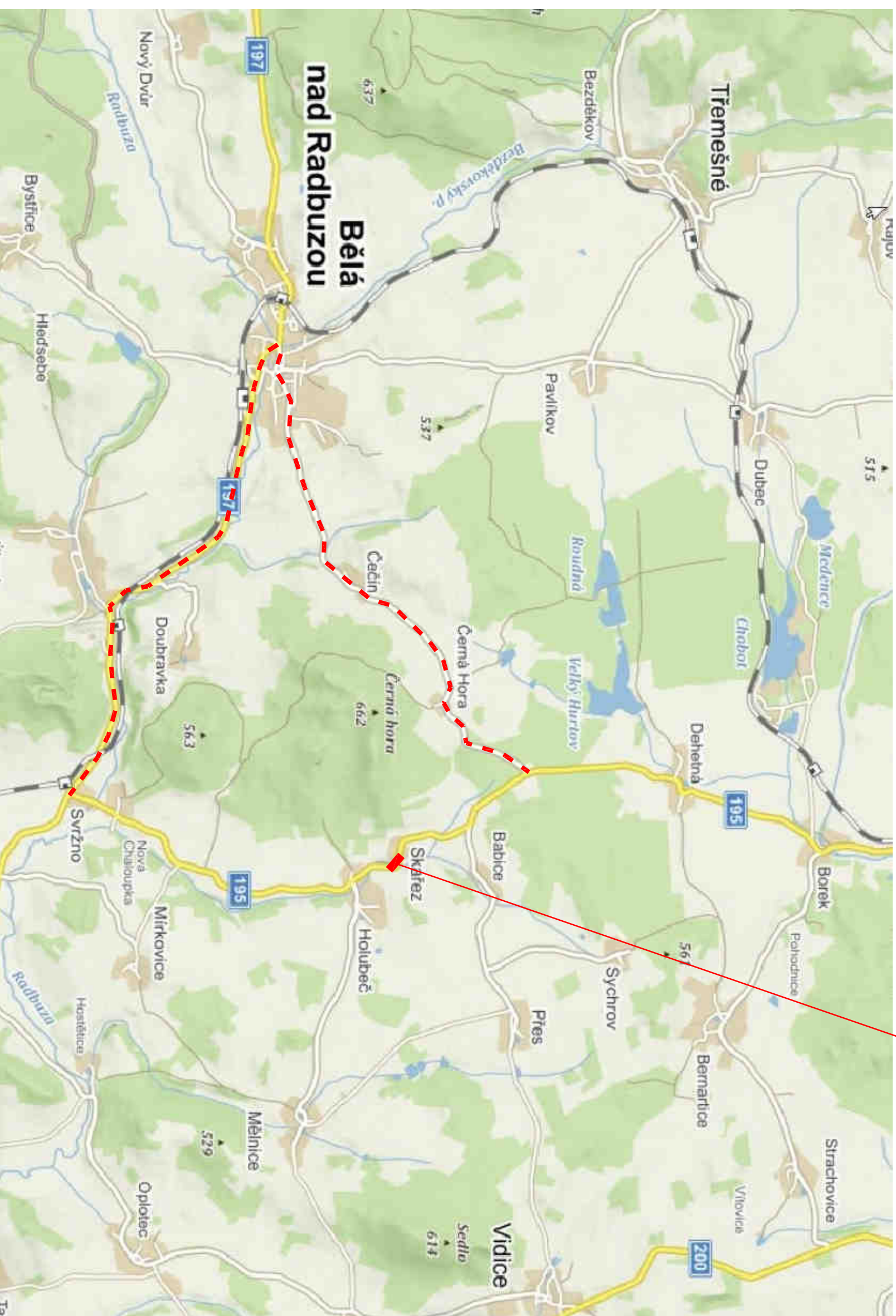
Při realizaci stavebních prací je dodavatel povinen respektovat veškeré technické a právní předpisy, státní normy, TKP včetně jejich aktualizací, předpisy o ochraně a bezpečnosti zdraví.

V Praze, 01/2020

Ing. Erika Menšíková

Příloha: Situace objízdné trasy

# PŘÍLOHA 1 – SCHEMA OBJÍZDNÉ TRASY



UZAVŘENÝ MOST EV. Č. 195-004  
PŘES SKAŘEZSKÝ POTOK

DĚLKA OBJÍŽĎKY CCA 0,74 km