



Jan Tous

Krátká 765
Horní Bříza
330 12
tel.: +420 775 031 676
E-mail: t-projekt@email.cz
www.jantous.cz

OBJEDNATEL	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ OBEC NOVÉ MITROVICE, NOVÉ MITROVICE 136, 335 63 NOVÉ MITROVICE		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	NAVRHL, VYPRACOVAL	ÚČEL	PDPS
BC. JAN TOUŠ <i>Jant</i>	BC. JAN TOUŠ <i>Jant</i>	DATUM	11/2019
		MĚŘÍTKO	-
KRAJ: PLZEŇSKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: NOVÉ MITROVICE	FORMÁTY	-
II/177 NOVÉ MITROVICE - PRŮTAH		ČÁST	PARÉ
		D.1.3.	
		PŘÍL.	
ČÁST PD	STAVEBNÍ ČÁST - SO 103 SILNICE III/1783	1.	
NÁZEV PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA		

Obsah

1.	Identifikační údaje objektu	2
2.	Podklady a průzkumy	2
3.	Technický popis.....	2
3.1	Směrové řešení	2
3.2	Výškové řešení	2
3.3	Příčné uspořádání.....	3
3.4	Konstrukce vozovky.....	3
4.	Křižovatky	3
5.	Dopravní značení	3
6.	Odvodnění	3
7.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu	4
8.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	4
8.1	Průzkum stávajících inženýrských sítí	4
8.2	Inženýrsko-geologický průzkum	4
9.	Související objekty.....	4
10.	Vazba na technologické vybavení.....	4
11.	Použité normy a literatura.....	4

1. Identifikační údaje objektu

Název stavby:	II/177 Nové Mitrovice - průtah
Účel dokumentace:	dokumentace pro provedení stavby
Skupina objektů:	100 – objekty pozemních komunikací
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	obec Nové Mitrovice
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Nové Mitrovice
Budoucí správce:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje
Projektant stavby:	Bc. Jan Touš

2. Podklady a průzkumy

Pro účely zpracování dokumentace pro provedení stavby (PDPS) byly vypracovány a shromážděny následující podklady a průzkumy.

- Zadávací podklady k zakázce
- geodetické zaměření výškopisu a polohopisu
- podklady správců inženýrských sítí
- Vzorové listy MD ČR, TP, TKP a příslušné normy
- Vlastní terénní průzkum
- Dokumentace pro společné územní a stavební řízení

3. Technický popis

Místo stavby se nachází v obci Nové Mitrovice v Plzeňském kraji. Jedná se o opravu silnice III/1783, která prochází obcí Nové Mitrovice ve směru na obec Borovno.

Jedná se o stavební úpravu silnice III/1783 a její směrové řešení a napojení na silnici II/177. Součástí tohoto SO je i vybudování kolmých parkovacích míst.

Silnice bude ohraničena silničním betonovým obrubníkem, který bude zvýšený nad úroveň asfaltového povrchu o 12 cm. V místech parkovacích míst bude snížený na 2 cm. Šířka jízdního pruhu je navržena 3,00 m.

Podél silnice III/1783 jsou v prostoru pod kostelem navrženy kolmá parkovací stání a chodník podél zdi u hřbitova, pro lepší pohyb osob, kteří navštěvují místní hřbitov a kostel. Chodník je součástí SO 104 Chodníky. Kolmá parkovací stání jsou navržena v rozměrech 5,00 x 2,50 m, krajní parkovací stání jsou rozšířena o 0,25 m.. Přilehlý chodník je navržen v šířce 2,00 m, včetně bezpečnostního odstupu.

Povrch navržených parkovacích míst bude zhotoven ze zámkové dlažby barvy šedé přírodní, povrch chodníku bude zhotoven ze zámkové dlažby barvy šedé přírodní. Povrch silnice III/1783 je navržen z asfaltového betonu obrusného.

3.1 Směrové řešení

Směrové řešení silnice III/1783 je upraveno v závislosti na úpravu napojení na silnici II/177. Směrový návrh obsahuje trasu v přímé s prostými kruhovými oblouky.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy **D.1.3.2. Situace**.

3.2 Výškové řešení

Výškové řešení v co největší míře kopíruje stávající výškové vedení silnice III/1783.

Podrobné výškové řešení je patrné z přílohy **D.1.3.3. Podélný profil**.

3.3 Příčné uspořádání

Příčné uspořádání vychází z určeného prostoru.

Komunikace je navržena v základní šířce 6,0 m, se šířkou jízdních pruhů 3,0 m.

Kolmá parkovací stání jsou navržena v délce 5,0 m a šířce 2,50 m.

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy **D.1.2.4. Vzorový příčný řez**.

3.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce silnice je navržena dle provedení průzkumu „Posouzení stavu vozovky a návrh její opravy“, konstrukce zpevněných ploch je navržena dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek.

Silnice III/1783

Katalogový list TDZ IV D1-N-1

Asfaltový beton ohrusný	ACO 11	tl. 40 mm
Postřík spojovací	PS	0,30 kg/m ²
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	tl. 80 mm
Postřík infiltrační	PI	0,70 kg/m ²
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	tl. 150 mm
Štěrkodrt'	ŠD	tl. 200 mm
Celkem		tl. 470 mm

Parkovací stání

Katalogový list TDZ O D2-D-1

Dlažba betonová	DL	tl. 80 mm
Lože	L	tl. 40 mm
Štěrkodrt'	ŠD	tl. 200 mm
Celkem		tl. 470 mm

Pod konstrukčními vrstvy je navržena zemní pláň o sklonu 3,0%. Příčný sklon pláň je stejně směřovaný jako příčný sklon povrchu. Pláň pod zpevněnými plochami bude ztuhněna na deformační modul $E_{\text{def}}=45$ MPa.

Navržená skladba je patrná z přílohy **D.1.2.4. Vzorový příčný řez**

4. Křižovatky

Tento stavební objekt řeší úpravu napojení silnice III/1783 na silnici II/177.

Úhel napojení je navržen o velikosti 90°. Zakružovací oblouky jsou navrženy o velikosti $R=8$ m.

5. Dopravní značení

V rámci SO 103 Silnice III/1783 je navrženo svislé dopravní značení.

Svislé dopravní značení je patrné z přílohy **C.3. Dopravní značení**

6. Odvodnění

Dešťové vody budou podélným a příčným sklonem svedeny do stávajících uličních vpustí, které budou přizpůsobeny vedení silnice. Uliční vpusti budou osazeny nové prefabrikáty a složení uliční vpusti bude přizpůsobeno možnosti napojení na kanalizaci.

7. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu

Navrhované úpravy vyžadují realizaci dočasného omezení dopravy za použití provizorního dopravního značení. Stavební úpravy silnice III/1783 budou provedeny při kompletní uzavírcce této části komunikace.

8. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

8.1 Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze **C.2. Koordinační situační výkres**. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě.

!!!Zákes inženýrských sítí je orientační, před zahájením prací je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!.

8.2 Inženýrsko-geologický průzkum

V rámci projektových prací byl proveden průzkum „Posouzení stavu vozovky a návrh její opravy“. Z výsledků provedeného průzkumu byl navržen způsob opravy silnice II/177.

9. Související objekty

Mezi souvisejícími objekty tohoto projektu patří SO 102 Silnice III/17716, SO 103 Silnice III/1783, SO 104 Chodníky.

10.Vazba na technologické vybavení

Není součástí projektu.

11.Použité normy a literatura

Při projektování přístupových komunikací byly použity následující normy a technické předpisy.

- ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- TP 170, dodatek 1 – Navrhování vozovek pozemních komunikací