



Jan Tous

Krátká 765
Horní Bříza
330 12
tel.: +420 775 031 676
E-mail: t-projekt@email.cz
www.jantous.cz

OBJEDNATEL	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ OBEC NOVÉ MITROVICE, NOVÉ MITROVICE 136, 335 63 NOVÉ MITROVICE		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	NAVRHL, VYPRACOVAL	ÚČEL	PDPS
BC. JAN TOUŠ <i>J. Tous</i>	BC. JAN TOUŠ <i>J. Tous</i>	DATUM	11/2019
		MĚŘÍTKO	-
KRAJ: PLZEŇSKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: NOVÉ MITROVICE	FORMÁTY	-
II/177 NOVÉ MITROVICE - PRŮTAH		ČÁST	PARÉ
		D.1.1.	
		PŘÍL.	
ČÁST PD	STAVEBNÍ ČÁST - SO 101 SILNICE II/177	1.	
NÁZEV PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA		

Obsah

1.	Identifikační údaje objektu	2
2.	Podklady a průzkumy	2
3.	Technický popis.....	2
3.1	Směrové řešení	2
3.2	Výškové řešení	2
3.3	Příčné uspořádání.....	2
3.4	Konstrukce vozovky.....	3
4.	Křižovatky	3
5.	Dopravní značení	3
6.	Odvodnění	3
7.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu	4
8.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	4
8.1	Průzkum stávajících inženýrských sítí	4
8.2	Inženýrsko-geologický průzkum	4
9.	Související objekty.....	4
10.	Vazba na technologické vybavení.....	4
11.	Použité normy a literatura.....	5

1. Identifikační údaje objektu

Název stavby:	II/177 Nové Mitrovce - průtah
Účel dokumentace:	dokumentace pro provedení stavby
Skupina objektů:	100 – objekty pozemních komunikací
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	obec Nové Mitrovce
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Mítov, Nové Mitrovce, Železný Újezd
Budoucí správce:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje
Projektant stavby:	Bc. Jan Touš

2. Podklady a průzkumy

Pro účely zpracování dokumentace pro provedení stavby (PDPS) byly vypracovány a shromážděny následující podklady a průzkumy.

- Zadávací podklady k zakázce
- geodetické zaměření výškopisu a polohopisu
- podklady správců inženýrských sítí
- Vzorové listy MD ČR, TP, TKP a příslušné normy
- Vlastní terénní průzkum
- Dokumentace pro společné územní a stavební řízení

3. Technický popis

Místo stavby se nachází v obci Nové Mitrovce v Plzeňském kraji. Jedná se o opravu silnice II/177, která prochází obcí Nové Mitrovce ve směru od Spáleného Poříčí na Mladý Smolivec.

Jedná se o opravu povrchu nevyhovujícího stavu silnice. Součástí tohoto SO je i zhotovení autobusových zastávek formou autobusového zálivu v prostoru před prodejnou potravin.

Silnice bude ohraničena silničním betonovým obrubníkem, který bude zvýšený nad úroveň asfaltového povrchu o 12 cm. V místech vjezdů, bude snížený na 5 cm a v místech pro přecházení a přechodu bude snížený na 2 cm. Šířka jízdního pruhu je navržena 3,00 m. U vjezdu do obce je navržen zpomalovací prvek v podobě ostrůvku (vstupní brána). V místě tohoto ostrůvku má silnice šířku jízdního pruhu 3,25 m. Jízdní pruhy budou v prostoru ostrůvku osově vybočeny, aby bylo zajištěno zpomalení vozidel vyjíždějích do obce i z obce vyjíždějících.

3.1 Směrové řešení

Směrové řešení vychází ze stávajícího vedení silnice II/177. Směrový návrh obsahuje trasu v přímé s prostými kruhovými oblouky.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy **D.1.1.2. Situace**.

3.2 Výškové řešení

Výškové řešení kopíruje stávající výškové vedení silnice II/177.

Podrobné výškové řešení je patrné z přílohy **D.1.1.3. Podélný profil**.

3.3 Příčné uspořádání

Příčné uspořádání vychází z určeného prostoru.

Komunikace je navržena v základní šířce 6,0 m, se šířkou jízdních pruhů 3,0 m. V místě vjezdové brány je silnice II/177 rozšířena na šířku jízdního pruhu 3,25 m.

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy **D.1.1.4. Vzorový příčný řez.**

3.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce silnice je navržena dle provedeného průzkumu „Posouzení stavu vozovky a návrh její opravy“, konstrukce zpevněných ploch je navržena dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek.

Silnice II/177

Asfaltový beton obrusný	ACO 11 S PMB 45/80-60	40 mm
Postřík spojovací	PS-EP	0,25 kg/m ²
Asfaltový beton ložný	ACL 22 S PMB 25/55-60	70 mm
Spojovací postřík	PS-EP	0,40 kg/m ²
Asfaltový beton podkladní	ACP 16 S 50/70	min. 40 mm
Celkem		110 mm

Asfaltový beton podkladní bude použit na opravu poškozených míst podkladní vrstvy.

Autobusová zastávka

Asfaltový beton obrusný	ACO 11 S PMB 45/80-60	40 mm
Postřík spojovací	PS	0,25 kg/m ²
Asfaltový beton ložný	ACL 16+	60 mm
Postřík spojovací	PS	0,40 kg/m ²
Asfaltový beton podkladní	ACP 16 +	50 mm
Postřík infiltrační	PI	0,70 kg/m ²
Směs stmelená cementem	SC C _{3/4}	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	tl. 220 mm
Celkem		tl. 520 mm

Pod konstrukčními vrstvy je navržena zemní pláň o sklonu 3,0%. Příčný sklon pláně je stejně směřovaný jako příčný sklon povrchu. Pláň pod zpevněnými plochami bude zhutněna na deformační modul $E_{def}=45$ MPa.

Navržená skladba je patrná z přílohy **D.1.1.4. Vzorový příčný řez**

4. Křižovatky

Tento stavební objekt neřeší nové křižovatky. Jedná se opravu stávající silnice II/177 v obci Nové Mitrovice. Součástí stavby jsou stavební objekty SO 102 Silnice III/17716 a SO 103 Silnice III/1783, které řeší úpravu silnic III.třídy a jejich napojení na silnici II/177.

5. Dopravní značení

V rámci SO 101 Silnice II/177 je navrženo svislé a vodorovné dopravní značení.

Svislé a vodorovné dopravní značení je patrné z přílohy **C.3. Dopravní značení**

6. Odvodnění

Dešťové vody budou podélným a příčným sklonem svedeny do stávajících uličních vpustí, které budou přizpůsobeny vedení silnice. Uliční vpusti budou osazeny nové prefabrikáty a složení uliční vpusti bude přizpůsobeno možnosti napojení na kanalizaci.

7. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu

Navrhované úpravy vyžadují realizaci dočasného omezení dopravy za použití provizorního dopravního značení. Stavební práce budou probíhat za částečné uzavírky vždy jednoho jízdního pruhu, aby bylo zajištěna obsluha. Délka uzavřeného úseku záleží na vhodnosti ze strany zhotovitele. V případě delší části uzavřeného jízdního pruhu bude doprava řešena pomocí světelné signalizace.

8. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

8.1 Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze **C.2. Koordinační situační výkres**. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě.

!!!Zákres inženýrských sítí je orientační, před zahájením prací je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!.

8.2 Inženýrsko-geologický průzkum

V rámci projektových prací byl proveden průzkum „Posouzení stavu vozovky a návrh její opravy“. Z výsledků provedeného průzkumu byl navržen způsob opravy silnice II/177.

- odfrézování stávajících asfaltových vrstev v tloušťce cca 100 mm s vyrovnáním profilu
- očištění povrchu a odborná prohlídka stavu povrchu za účelem výběru míst k lokálním opravám
- oprava neúnosných míst s doplněním podkladních vrstev
- oprava zbylých trhlin a spár podle TP 115, v případě širokých nebo rozvětvených trhlin s použitím geomříže dle TP 147 a předpisu jejího výrobce (splétaná skelná geomříž s min. pevností 100 kN/m)
- oprava poškozených míst podkladní vrstvy směsí ACP 16 S 50/70; min. 40 mm; ČSN EN 13108-1
- výšková úprava znaků inženýrských sítí
- spojovací postřik PS-EP; 0,4 kg/m²; ČSN 73 6129
- ložní vrstva ACL 22 S PMB 25/55-60; 70 mm; ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik PS-EP; 0,25 kg/m²; ČSN 73 6129
- obrušná vrstva ACO 11 S PMB 45/80-60; 40 mm; ČSN EN 13108-1

Přesný rozsah lokálních oprav bude nutno upřesnit po odfrézování asfaltových vrstev!

9. Související objekty

Mezi souvisejícími objekty tohoto projektu patří SO 102 Silnice III/17716, SO 103 Silnice III/1783, SO 104 Chodníky.

10. Vazba na technologické vybavení

Není součástí projektu.

11. Použité normy a literatura

Při projektování přístupových komunikací byly použity následující normy a technické předpisy.

- ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- TP 170, dodatek 1 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

V Horní Bříze, listopad 2019

Vypracoval: Bc. Jan Touš