

Obsah:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	4
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby.....	4
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	5
B.2.3	Celkové technické řešení.....	5
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	5
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	6
B.2.6	Základní charakteristika objektů	6
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	8
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	8
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	9
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	9
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	9
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	9
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	9
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	10
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	10
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	11
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	11

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika stavebního pozemku

Stavba se nachází v zastavěné části obce Nové Mitrovice. Jedná se o silnici II/177, která probíhá celou obcí Nové Mitrovice. Stavba je navržena v prostoru této silnice, včetně křižovatek se silnicemi III/17716 a III/1783.

Stavba je navržena v prostoru silnice II/177. V zájmovém území se nachází silnice II. třídy, silnice III. třídy, autobusové zastávky, chodníky, zelené plochy. Oprava silnice II/177, zhotovení chodníků, úprava křižovatek silnice II/177 se silnicemi II/1783 a III/17716 respektuje stávající inženýrské sítě.

Jedná se o dobře přístupné území. Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

V prostoru křižovatky silnice II/177 se silnicí III/1783 se nachází pomník padlých, který bude přesunut mimo prostor křižovatky do parku, který se nachází mezi kostelem a farou. Přesun pomníku, včetně úpravy řeší jiná projektová dokumentace.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Předmětná stavba je navržena na pozemcích ve vlastnictví správy a údržby silnic plzeňského kraje, obce Nové Mitrovice a soukromých vlastníků (František Ouroda, Západočeské konzumní družstvo, Římskokatolická farnost Spálené Poříčí). Podle územního plánu obce Nové Mitrovice se zájmové území nachází v ploše TI – technická infrastruktura a PV – prostranství veřejné.

V této ploše patří chodník silnice II. třídy, chodník a autobusové zastávky mezi přípustné způsoby využití plochy.

Záměr navazuje na veřejně prospěšné stavby VD1 – Přestavba křižovatkového prostoru silnic II/177 a III/1783 v centrální části Nových Mitrovic, VT1 a VT2 – veřejně prospěšné stavby splaškové kanalizace a vodovodu. Navrhovanou stavbu dále protínají veřejně prospěšné stavby VD2 – Místní komunikace zklidněná funkční třídy D1 (zpřístupnění lokality Z1 a Z2), novostavba – navrhovaný koridor šířky 30 m, VD3 – Místní komunikace obslužná funkční skupiny C s prvky zklidňování dopravy (zpřístupnění lokality Z4, Z5 a P1), novostavba – navrhovaný koridor šířky 30 m.

Záměr nadále zasahuje do plochy lokálního územního systému ekologické stability (LBK 9-11). S ohledem na trasu komunikace, která zůstává zachována, nedojde k narušení reprezentatnosti, minimálních prostorových parametrů a kontinuity systému ÚSES.

Navržený záměr **je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Nové Mitrovice.**

c) Hydrogeologická charakteristika

Z hlediska hydrogeologického členění spadá zájmová oblast do povodí Úhlavy – rajonu 6222 Krystalinikum a proterozoikum v povodí Úhlavy a dolního toku Radbuzy – západní část.

Záměr nezaznamená ovlivnění odtokových poměrů v lokalitě.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V roce 2016 bylo provedeno geodetické zaměření zájmového území Jiřím Vlčkem (ProfiGeo Rokycany). Digitální katastrální mapa – podklad Katastrálního úřadu pro Plzeňský kraj, katastrální pracoviště Plzeň - jih.

Byl proveden průzkum stávajících inženýrských sítí. V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě, které je nutné během stavby respektovat. Jedná se o inženýrské sítě, které jsou ve správě těchto organizací:

RWE Distribuční služby s.r.o.

ČEZ Distribuce a.s.

ČEVAK a.s.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Obec Nové Mitrovice

Zjištěné inženýrské sítě byly zakresleny do digitálního podkladu zájmového území. Vyjádření jednotlivých správců sítí je součástí projektové dokumentace, příloha F. Doklady - Vyjádření správců sítí.

Místní šetření projektanta.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází mimo chráněná území, památkovou rezervaci. Stavba se nenalézá v zátopovém území vodního toku.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita se nachází mimo záplavové území. Stavba není v rozporu se zájmy uvedenými v Plánu hlavních povodí ČR.

Stavba zasahuje do plochy lokálního územního systému ekologické stability. S ohledem na trasu komunikace, která zůstává zachována, nedojde k narušení reprezentatnosti, minimálních prostorových parametrů a kontinuity systému ÚSES.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní pozemky zůstane nezměněn.

Projektová dokumentace deklaruje, že opravou komunikace, úpravou přilehlých křižovatek a ostatních zpevněných ploch včetně chodníku nevznikne nový zdroj hluku, který by ohrožoval zdraví a pohodu občanů bydlících v blízkosti navrhované stavby, a dále deklaruje, že při stavebních činnostech nebudou překročeny hygienické limity hluku dle §12 Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Navrhovaná stavba si vyžádá odstranění původního povrchu silnice II. a III. třídy, zpevněných ploch a stávajícího chodníku v místě stavby.

Z důvodu úpravy napojení silnice III/1783 bude nutné kácení 1 ks vzrostlé zeleně v prostoru napojení silnice III/1783 na silnici II/177.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Na pozemkách zasažených stavbou se nenachází ochrana zemědělského půdního fondu, ani nejsou zasaženy pozemky určeny k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Jedná se o průtahovou silnici II. třídy v obci Nové Mitrovice. Napojení stavebních úprav na stávající úseky mimo obec bude plynulé bez výškových lomů.

Jako příjezd na staveniště budou využity stávající státní silnice II. a III. třídy. Místo stavby je dobře přístupné. Při opravě silnice a okolních ploch bude provoz na silnici II/177 omezen.

Dopravně inženýrské opatření v místě stavby bude provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou 294/2015 Sb., v dalším stupni projektové dokumentace.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavbu je možné realizovat po vydání stavebního povolení. V souladu s TP 146 nemohou být výkopové práce ve vozovce prováděny v období od 1.11. do 31.3. Předpoklad zahájení prací je 1. pololetí roku 2019.

Stavba nevyvolá žádné podmiňující investice.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

Stavba pozemků dotčených stavbou je součástí této dokumentace v části G.1. Seznam pozemků.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nedojde k zasažení pozemků, kde by bylo třeba řešit ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není v projektové dokumentaci řešeno.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající vedení silnic II. a III. třídy. Jedná se o rekonstrukci průtahové silnice II/177 a přilehlých chodníků.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu stávající silnice II/177 a přilehlých chodníků.

b) účel užívání stavby

Stavba je navržena pro odstranění nevyhovujícího stavu silnice II/177 a na zlepšení obslužnosti v daném území. Stavbou zde dojde k odstranění nevyhovujícího stavu silnice, úpravě chodníku, zlepšení dopravního řešení křižovatek silnice II/177 se silnicemi III/1783 a III/17716, k rekonstrukci veřejného osvětlení. Stávající napojení na silnici II/177 zůstanou zachovány.

Stavba bude sloužit k užívání veřejnosti a k obecnému užívání.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Pro rekonstrukci průtahové silnice II/177 a výstavbu chodníků nejsou uděleny výjimky z technických požadavků na stavby.

e) informace o zohledněných podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace byla zpracována podle platných vyhlášek, ČSN a EN norem, technických předpisů, podle technických podmínek a vzorových listů. Projektová dokumentace byla v průběhu projekčních prací konzultována a projednána se zadavatelem i všemi dotčenými orgány a institucemi. Jejich požadavky a připomínky byly v návrhu projektu akceptovány. Dokumentace je v souladu s požadavky na výstavbu. Informace o splnění požadavků dotčených orgánů, viz. příloha E – Doklady této projektové dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Stavba řeší opravu průtahové silnice II. třídy. Jedná se o opravu povrchu nevyhovujícího stavu silnice. Součástí tohoto SO je i zhotovení autobusových zastávek v prostoru před prodejnou potravin. Silnice bude ohraničena silničním betonovým obrubníkem, který bude zvýšený nad úroveň asfaltového povrchu o 12 cm. V místech vjezdů, bude snížený na 5 cm a v místech pro přecházení a přechodu bude snížený na 2 cm. Šířka jízdního pruhu je navržena 3,00 m. U vjezdu do obce je navržen zpomalovací prvek v podobě ostrůvku (vstupní brána). V místě tohoto ostrůvku má silnice šířku jízdního pruhu 3,25 m. Jízdní pruhy budou v prostoru ostrůvku osově vybočeny, aby bylo zajištěno zpomalení vozidel vjíždějích do obce i z obce vyjíždějících. Projektová dokumentace řeší i úpravu vedení silnic III. třídy, které se napojují na silnici II/177 v obci Nové Mitrovice. Stavební úpravy řeší změnu směrového vedení silnic a úpravu napojení na silnici II. třídy. Silnice III/17716 a III/1783 jsou navrženy v šířce jízdního pruhu 3,0 m. Silnice budou lemovány silničním betonovým obrubníkem.

Podél silnice III/1783 jsou v prostoru pod kostelem navrženy kolmá parkovací stání a chodník podél zdi u hřbitova, pro lepší pohyb osob, kteří navštěvují místní hřbitov a kostel. Kolmá parkovací stání jsou navržena v rozměrech 5,00 x 2,50 m. přilehlý chodník je navržen v šířce 2,00 m, včetně bezpečnostního odstupu.

Povrch navržených parkovacích míst bude zhotoven ze zámkové dlažby barvy šedé přírodní, povrch chodníku bude zhotoven ze zámkové dlažby barvy šedé přírodní.

V prostoru křižovatky silnice II/177 se silnicí III/1783 se nachází pomník padlých, který bude přesunut mimo prostor křižovatky do parku, který se nachází mezi kostelem a farou. Přesun pomníku, včetně úpravy řeší jiná projektová dokumentace.

Součástí je i oprava chodník podél silnice II. třídy. Chodník bude napojený na silniční obrubník lemující silnici II/177. Šířka chodníku je navržena o velikosti 2,00 m včetně bezpečnostního odstupu.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Nejedná se o kulturní památku, není třeba řešení ochrany stavby podle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby

Jedná se o rekonstrukci silnice II/177 a přilehlých silnic III. třídy společně s chodníkem. Po zhotovení nebudou vznikat odpady, které bude nutné likvidovat. Dešťové vody budou podélným a příčným sklonem svedeny do stávajících uličních vpustí, které budou přizpůsobeny vedení silnice. Uliční vpusti budou osazeny nové prefabrikáty a složení uliční vpusti bude přizpůsobeno možnosti napojení na kanalizaci.

i) základní předpoklady výstavby

Stavba je rozdělena na stavební objekty, která jsou určeny podle druhu stavebních prací. Jedná se SO 101 Silnice II/177, SO 102 Silnice III/17716, SO 103 Silnice III/1783, SO 110 Chodník podél silnice II/177 a SO 401 Veřejné osvětlení.

S ohledem na rozsah stavebních prací je předpokládána doba výstavby 5 - 6 měsíců.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb

S ohledem na charakter stavby se neuvažuje s předčasným užíváním stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Předmětná stavba je navržena na pozemcích ve vlastnictví správy a údržby silnic plzeňského kraje a obce Nové Mitrovice a soukromých pozemcích. Seznam pozemků je uveden v části G.1 Seznam pozemků této projektové dokumentace. Podle územního plánu obce Nové Mitrovice zájmové území nachází v ploše TI – technická infrastruktura a PV – veřejné prostranství.

V této ploše patří silnice II. třídy, chodník a autobusové zastávky mezi přípustné způsoby využití plochy. Navržený záměr **je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Nové Mitrovice.**

Silnice II/177 bude ohraničena silničními betonovými obrubníky. Povrch silnice je navržený z asfaltového betonu, navržený povrch chodníku je ze zámkové dlažby v barvě šedé přírodní, jednotlivé vjezdy budou ze zámkové dlažby barvy červené. Chodník bude od okolních ploch oddělen chodníkovým betonovým obrubníkem. Povrch autobusové zastávky v zálivu bude zhotoven z kamenné dlažby.

Technické řešení návrhu dodržuje zejména ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací a vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.3 Celkové technické řešení

Jedná se o rekonstrukci silnic II. a III. třídy a přilehlých chodníkových ploch. Stavbou nevzniknou nároky na energie.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Návrh řešení respektuje technické požadavky zabezpečující užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které jsou obsaženy ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. Jsou dodrženy i související legislativní předpisy.

Chodník na začátku a na konci úseku navržené úpravy bude vybaven varovným pásem šířky 400 mm a signálním pásem šířky 800 mm. U napojení vjezdů na chodník budou umístěny varovné

pásky šířky 400 mm. V místě ukončení chodníku je snížená obruba na výšku 20 mm nad niveletu stávající komunikace.

Dlažba varovného pásu musí být z materiálů, které splňují NV č.163/2002 Sb. a TZUS 12.03.04.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je dána navrhovanými a stávajícími šířkovými parametry komunikací, organizací dopravy a příslušným dopravním značením podle Technických podmínek TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Při dopravním značení budou dodrženy ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu pozemních komunikací a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V zájmovém území se v současné době nachází chodník šířky cca 1,25 m s asfaltovým povrchem. Lemovaný je betonovým silničním obrubníkem, který má proměnlivou výšku.

V místě nového chodníku se nachází otevřený příkop a nezpevněná krajnice.

b) popis navrženého řešení

Stavební objekt **SO 101 Silnice II/177** řeší opravu průtahové silnice II. třídy. Jedná se o opravu povrchu nevyhovujícího stavu silnice. Součástí tohoto SO je i zhotovení autobusových zastávek v prostoru před prodejnou potravin.

Silnice bude ohraničena silničním betonovým obrubníkem, který bude zvýšený nad úroveň asfaltového povrchu o 12 cm. V místech vjezdů, bude snížený na 5 cm a v místech pro přecházení a přechodu bude snížený na 2 cm. Šířka jízdního pruhu je navržena 3,00 m. U vjezdu do obce je navržen zpomalovací prvek v podobě ostrůvku (vstupní brána). V místě tohoto ostrůvku má silnice šířku jízdního pruhu 3,25 m. Jízdní pruhy budou v prostoru ostrůvku osově vybočeny, aby bylo zajištěno zpomalení vozidel vjíždějících do obce i z obce vyjíždějících.

Dešťové vody budou podélným a příčným sklonem svedeny do stávajících uličních vpustí, které budou přizpůsobeny vedení silnice.

Konstrukce silnice je navržena dle provedení průzkumu „Posouzení stavu vozovky a návrh její opravy“, konstrukce zpevněných ploch je navržena dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek.

Silnice II/177

Asfaltový beton obrusný	ACO 11 S PMB 45/80-60	40 mm
Postřík spojovací	PS-EP	0,25 kg/m ²
Asfaltový beton ložný	ACL 22 S PMB 25/55-60	70 mm
Spojovací postřík	PS-EP	0,40 kg/m ²
Asfaltový beton podkladní	ACP 16 S 50/70	min. 40 mm
Celkem		110 mm

Asfaltový beton podkladní bude použit na opravu poškozených míst podkladní vrstvy.

Autobusová zastávka

Asfaltový beton obrusný	ACO 11 S PMB 45/80-60	40 mm
Postřík spojovací	PS	0,25 kg/m ²
Asfaltový beton ložný	ACL 16+	60 mm
Postřík spojovací	PS	0,40 kg/m ²
Asfaltový beton podkladní	ACP 16 +	50 mm
Postřík infiltrační	PI	0,70 kg/m ²
Směs stmelená cementem	SC C _{3/4}	150 mm

<u>Štěrkoдрт</u>	<u>ŠD_A</u>	tl. 220 mm
Celkem		tl. 520 mm

Plán pod zpevněnými plochami bude zhutněna na deformační modul $E_{\text{def}}=45$ MPa.

Stavební objekt **SO 102 Silnice III/17716** a **SO 103 Silnice III/1783** řeší úpravu vedení silnic III. třídy, které se napojují na silnici II/177 v obci Nové Mitrovce. Stavební objekty řeší změnu směrového vedení silnic a úpravu napojení na silnici II. třídy. Silnice III/17716 a III/1783 jsou navrženy v šířce jízdního pruhu 3,0 m. Silnice budou lemovány silničním betonovým obrubníkem.

Podél silnice III/1783 jsou v prostoru pod kostelem navrženy kolmá parkovací stání a chodník podél zdi u hřbitova, pro lepší pohyb osob, kteří navštěvují místní hřbitov a kostel. Kolmá parkovací stání jsou navržena v rozměrech 5,00 x 2,50 m. přilehlý chodník je navržen v šířce 2,00 m, včetně bezpečnostního odstupu.

Povrch navržených parkovacích míst bude zhotoven ze zámkové dlažby barvy šedé přírodní, povrch chodníku bude zhotoven ze zámkové dlažby barvy šedé přírodní.

V prostoru křižovatky silnice II/177 se silnicí III/1783 se nachází pomník padlých, který bude přesunut mimo prostor křižovatky do parku, který se nachází mezi kostelem a farou. Přesun pomníku, včetně úpravy řeší jiná projektová dokumentace.

Konstrukce upravované silnice III/1783, parkovacích míst a chodníku je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1. Konstrukce opravované silnice III/17716 je navržena dle provedeného průzkumu „Posouzení stavu vozovky a návrh její opravy“.

Silnice III/1783

Katalogový list TDZ IV D1-N-1

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	tl. 40 mm
Postřik spojovací	PS	0,30 kg/m ²
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	tl. 80 mm
Postřik infiltrační	PI	0,70 kg/m ²
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	tl. 150 mm
<u>Štěrkoдрт</u>	<u>ŠD</u>	<u>tl. 200 mm</u>
Celkem		tl. 470 mm

Chodník

Katalogový list TDZ CH – D2 – D – 1

Dlažba	DL	60 mm
Lože	L	30 mm
<u>Štěrkoдрт</u>	<u>ŠD</u>	<u>150 mm</u>
Celkem		240 mm

Parkovací stání

Katalogový list TDZ O – D2 – D – 1

Dlažba	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
<u>Štěrkoдрт</u>	<u>ŠD</u>	<u>200 mm</u>
Celkem		320 mm

Silnice II/17716

Asfaltový beton obrusný	ACO 11 S PMB 45/80-60	40 mm
Postřik spojovací	PS-EP	0,25 kg/m ²
Asfaltový beton ložný	ACL 22 S PMB 25/55-60	70 mm

Spojovací postřík	PS-EP	0,40 kg/m ²
Asfaltový beton podkladní	ACP 16 S 50/70	min. 40 mm
Celkem		110 mm

Asfaltový beton podkladní bude použit na opravu poškozených míst podkladní vrstvy.

Stavební objekt **SO 110 Chodník podél silnice II/177** řeší výstavbu a opravu chodníku podél silnice II. třídy. Chodník bude napojený na silniční obrubník lemující silnici II/177. Šířka chodníku je navržena o velikosti 2,00 m včetně bezpečnostního odstupu.

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1 v následující skladbě:

Chodník**Katalogový list TDZ CH – D2 – D – 1**

Dlažba	DL	60 mm
Lože	L	30 mm
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm
Celkem		240 mm

Vjezdy**Katalogový list TDZ O – D2 – D – 1**

Dlažba	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm
Celkem		320 mm

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Tento projekt neřeší.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požární bezpečnost staveb je řešena podle následujících norem:

ČSN 73 0802	Nevýrobní objekty
ČSN 73 0804	Výrobní objekty
ČSN 73 0833	Budovy pro bydlení a ubytování

Komunikace je posuzována z hlediska přístupové komunikace pro požární automobily v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a ČSN 73 0833.

Dle **ČSN 73 0833** musí k rodinným domům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 50 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, k bytovým a ubytovacím domům do 20 metrů. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3 m. **Tato podmínka je splněna.**

Dle **ČSN 73 0802** musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 20 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0m. **Tato podmínka je splněna.**

Dle **ČSN 73 0804** musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 10 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou

komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. **Tato podmínka je splněna.**

ZÁVĚR:

Komunikace vyhovují jako přístupové komunikace pro požární automobily. Přístupová komunikace ke stávajícím objektům, k odběrním místům požární vody u stávajících objektů se nemění.

Vypracoval:

Bc. Jan Touš

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není v této projektové dokumentaci řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění stavby dodavatel zajistí dodržení příslušných bezpečnostních předpisů a zajistí odborný dozor. Bezpečnostní předpisy musí být ze strany dodavatele zajišťovány jak pro vlastní pracovníky, tak i pro veřejnost. Bezpečnost práce spadá plně do kompetence dodavatele stavby.

Dodavatel zajistí prokazatelné proškolení pracovníků stavby z bezpečnostních a hygienických předpisů a norem před zahájením stavby. Základním bezpečnostním předpisem pro práce ve stavebnictví je vyhláška č. 591/2006 Sb. a zákoník práce včetně všech svých doplňků. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné prováděcí předpisy a normy, zejména zákon č. 174/68 Sb. O státním odborném dozoru nad bezpečností práce ve znění pozdějších předpisů, vyhlášku ČÚBP č. 48/1982 ve znění pozdějších předpisů. Výkopové práce a zásypy v komunikacích budou prováděny dle metodického pokynu Ministerstva dopravy ČR – TP 146.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Škodlivé vlivy radonu a seismicitu u navrhované inženýrské stavby nepředpokládáme. Podzemní voda nebude ovlivňovat provádění prací.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Pro SO 101 Silnice II/177 – není třeba řešit.

Pro SO 102 Silnice III/17716 – není třeba řešit.

Pro SO 103 Silnice II/1783 – není třeba řešit.

Pro SO 110 Chodník podél silnice II/177 – není třeba řešit.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Je řešeno v jednotlivých stavebních objektech.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Jedná se o opravu stávající silnice II/177 v obci Nové Mitrovice, včetně přilehlých zpevněných ploch jako jsou chodníky a autobusové zastávky. Součástí stavebních prací bude i úprava křižovatky silnice III/1783 se silnicí II/177 a silnice III/17716 se silnicí II/177, dále pak veřejné osvětlení silnice II/177.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstane zachováno.

c) Doprava v klidu

V rámci SO 103 Silnice III/1783 jsou navrženy kolmá parkovací stání o rozměrech 5,0 m x 2,50 m, přilehlý chodník šířky 2,0 m a u SO 110 Chodník podél silnice II/177 se jedná se chodník šířky 2,00 m.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci projektu budou upraveny okolní zelené plochy v šířce 0,50 m napojením na chodníkové obrubníky. V dalším stupni projektové dokumentace bude řešena náhradní výsadba za kácený strom v prostoru křížení silnice III/1783 se silnicí II/177.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Vliv dokončené stavby na životní prostředí nepředpokládáme. Předpokládá se dočasné lokální zhoršení životního prostředí v důsledku výstavby, které bude kompenzováno následným zlepšením a zvýšením bezpečnosti.

Po dobu výstavby bude dodavatel stavebních prací dodržovat veškeré předpisy související s ochranou ovzduší, zejména bude v co nejmenší míře dbát o minimální nárůst prašnosti v dané lokalitě. Odvoz stavebního odpadu bude uskutečňován auty, které budou kryty plachtou, znečištěné komunikace budou neprodleně uklizeny.

V období provádění stavby bude plošným zdrojem hluku plocha staveniště v okolí komunikace. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů odvázejících vytěžený materiál a přivázející materiál na stavbu. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Hladina akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v období provádění stavebních prací nebude vyšší než hygienický limit. Budou dodrženy hlukové limity dle NV č. 272/2011 Sb., práce budou prováděny pouze v denní době.

Bude zachován stávající režim odtoku dešťových vod a odvodnění daného území. Vodní zdroje a léčebné prameny se v místě stavby nenacházejí.

S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Vytěžený materiál – odpad je zařazen podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb., kterou je stanoven Katalog odpadů.

Přehled předpokládaných druhů odpadů vzniklých při výstavbě:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
17 00 00	Stavební a demoliční odpady	O
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod číslem 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	O

Kategorie odpadu:

O – ostatní odpad, N – Nebezpečný odpad

Směsné stavební a demoliční odpady a přebytečná zemina budou shromažďovány do přistavených kontejnerů a odvezeny na skládku odpadů. S nebezpečnými odpady může stavební firma nakládat

pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanoveními zákona o odpadech. Původce odpadů (dodavatel stavby) je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,...)

Stavba nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability, nevyžadují řešení ochrany přírody a krajiny.

Při výstavbě bude kladen maximální důraz na ochranu stávající vzrostlé zeleně před nepříznivými vlivy stavební činnosti. V průběhu výstavby budou stromy v blízkosti stavby chráněny, zejména nesmí dojít k poškození kmenů, koruny a kořenového systému. Musí být dodrženy podmínky zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti. S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech. Při realizačních stavebních pracích při budování budou dodrženy hlukové limity dle NV č. 272/2011 Sb.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Záměr nezasahuje do žádné evropsky významné lokality nebo oblasti a neovlivní tyto oblasti ani dálekově.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba nepodléhá posuzování vlivu staveb a činností ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů staveb, činností a výrobků na životní prostředí.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je svým charakterem nevyužitelná z hlediska požadavků civilní ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zařízení staveniště bude umístěno mimo ochranná pásma podzemních inženýrských sítí. Staveniště bude zabezpečeno proti přístupu třetích osob (např. oplocením, zábranami, páskou, apod.). Na stavbě není navržena deponie nebo mezideponie zeminy. Přebytková zemina bude odvezena na skládku.

Skládky vlastního stavebního materiálu nejsou ze stísněných důvodů navrhovány. Materiál se bude přímo navážet na místo určení, bez meziskládky.

Staveniště nebude napojeno na zdroje vody a elektrické energie, zhotovitel stavby využije mobilní zdroje. Dodavatel stavby zajistí nezbytné vybavení zařízení staveniště pro své pracovníky. Jedná se o zajištění mobilního WC v místě stavby. Ostatní hygienické a sociální zázemí pro pracovníky bude v místě sídla dodavatele. Pracovníci se budou převážet do sídla firmy, kde dodavatel zajistí šatny a umývárny.

Před zahájením prací budou obyvatelé bydlící v zájmové lokalitě dokonale informováni investorem a realizační firmou o stavebním postupu výstavby a případných omezeních v průběhu výstavby.

Postup výstavby zpevněných ploch bude tradiční. Před zahájením stavby bude osazeno provizorní dopravní značení. Provizorní dopravní značení zhotovitel předem projedná s příslušným DI policie ČR.

II/177 Nové Mitrovice – průtah (PDPS)

B. Souhrnná technická zpráva

Před zahájením zemních prací musí být dodavatelem fyzicky vytýčeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě. O vytýčení bude sepsán protokol. Stavba se zahájí zemními pracemi, které sestávají z výkopových prací pro konstrukční vrstvy komunikace.

Stavební práce budou pokračovat pokládáním jednotlivých konstrukčních vrstev komunikace do předem položených nebo stávajících betonových silničních a chodníkových obrubníků. Betonové výrobky budou kladeny do betonového lože.

Dokončujícími pracemi bude úprava napojení na stávající stav a provedení dopravního značení.

Výkop pro konstrukci zpevněných ploch bude přímo nakládán na dopravní prostředek a odvezen bez meziskládky. Materiál pro konstrukci zpevněných z kameniva se bude pokládat přímo na místo budoucí zpevněné plochy, rovněž tak betonové výrobky. Při výstavbě konstrukčních vrstev zpevněných ploch je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Staveniště nebude napojeno na inženýrské sítě.

Součástí prací při stavbě komunikace budou zemní práce pro novou konstrukci.

S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Vytěžený materiál – odpad je zařazen podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb., kterou je stanoven Katalog odpadů.

Přehled předpokládaných druhů odpadů vzniklých při výstavbě:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
17 00 00	Stavební a demoliční odpady	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod číslem 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	O

Směsné stavební a demoliční odpady a přebytná zemina budou shromažďovány do přistavených kontejnerů a odvezeny na skládku odpadů. Při odvozu bude náklad krytý plachtou pro snížení prašnosti. S nebezpečnými odpady může stavební firma nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanoveními zákona o odpadech. Původce odpadů (dodavatel stavby) je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění.

Při realizačních stavebních pracích při budování budou dodržovány hlukové limity podle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Realizací stavby a jejím užíváním nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod, nesmí být ohrožena jejich jakost a zdravotní nezávadnost a nesmí dojít ke zhoršování odtokových poměrů.

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů budou využity stávající místní komunikace a krajské silnice. Staveniště je dobře přístupné, nebudou zřizovány nové cesty pro výstavbu. Obyvatelé budou upozorněny na opatrnost při pohybu v okolí staveniště, stavební firma bude průběžně zajišťovat bezpečnostní opatření na staveništi.

Organizace výstavby bude zajištěna dočasným dopravním značením s ohledem na požadavky technologických postupů při realizaci stavby. Výkopy budou zajištěny přenosným oplocením. Po dobu výstavby musí být v okolí staveniště zajištěna průchodnost pro pěší i dopravní obsluha dotčených objektů vozidly IZS.

S realizací stavby nevzniká ohrožení pracovníků ani působení škodlivin na pracovníky a bezprostřední okolí stavby. Stavba sama nevyžaduje zvláštní opatření z hlediska požární ochrany. V průběhu stavby je nutno zajistit a dodržet minimální možnost průjezdu pro případný požární zásah a příjezd sanitních vozů.

Při provádění stavby zajistí dodavatel dodržování příslušných bezpečnostních předpisů a zajistí odborný dozor. Bezpečnostní předpisy musí být ze strany dodavatele zajišťovány pro vlastní pracovníky tak i pro veřejnost. Zvýšená pozornost pro zajišťování bezpečnosti silniční dopravy (staveništní i nouzové veřejné) a při práci v souběhu s podzemními inženýrskými sítěmi. Bezpečnost práce spadá do kompetence dodavatele stavby.

Zhotovitel je povinen respektovat podmínky správců sítí, jež jsou stanoveny v jejich vyjádřeních pro stavební povolení. V místě souběhu nebo křížení stávajících sítí je nutné respektovat jejich polohu, vytyčená ochranná pásma a provádět zemní práce s maximální opatrností, při dodržení všech podmínek jejich správců.

Z hlediska životního prostředí je nutné dbát při práci mechanismů na zamezení případných úniků ropných látek, úniky hydraulických kapalin apod.

S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel nakládat v souladu s ust. zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech.

Hladina akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v období provádění stavebních prací na stavbě „II/177 Nové Mitrovice - průtah“ bude vyšší než hygienický limit. Aby byly dodrženy limity dané zákonem č. 258/2000 Sb. a požadavky Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. je nutné, aby dodavatel prací přijal tato organizační opatření:

- Stavební práce nebudou prováděny v noční době
- Hlučné stavební práce a práce spojené s provozem stavební techniky budou prováděny pouze v době od 7:00 hod do 21:00 hod.
- Bude provedeno jedno z navrhovaných řešení:
 - a) Práce spojené s provozem těžké stavební techniky (bagry, nakladače, atd.) budou prováděny nejvýše po dobu 4 hodin v době osmi po sobě následujících hodin
 - b) Realizátor stavby si na základě zákona č. 258/2000 Sb., §31, odst. 1., po řádném zdůvodnění, požádá orgán ochrany veřejného zdraví o udělení časově omezeného povolení k provozování zdroje hluku.

Ochrana staveniště bude provedena běžným způsobem: barevnými pásky a tabulemi upozorňujícími na provádění stavebních prací při realizaci výstavby zpevněných ploch. Občané bydlící v dotčeném území budou informováni předem o výstavbě a budou upozorněni na případná dopravní omezení.

Součástí projektové dokumentace je návrh dopravně inženýrského opatření (DIO). Zhotovitel si zajistí souhlas správce komunikace se zahájením prací, požádá o zvláštní užívání pozemní komunikace (provádění stavebních prací) příslušný správní silniční úřad. Přejícná úprava provozu v místě stavby bude stanovena věcně a místně příslušnými správními úřady po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR DI v souladu s §77 zákona 361/2000 Sb. v platném znění. Přejícnou úpravu provozu dočasným značením na staveništi stanoví příslušný úřad.

Po celou dobu výstavby bude zajištěna průjezdnost a průchodnost pro pěší po stávajících přístupových komunikacích mimo staveniště. Po celou dobu výstavby zůstanou průchodné stávající koridory pro pěší, které mají parametry umožňující bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhovující šířku, sklony, výšku obruby).

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s platnými předpisy a nařízeními, zejména Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Výkopy budou ohrazeny, zajištěny, při záhozu řádně zhutněny. Veškeré otevřené výkopy musí být ohrazeny zábranami a zabezpečeny tak, aby nedošlo k pádu osob do výkopů. Hranice smykového klínu u zapaženého výkopu je stanovena na 0,5 m od hrany zapaženého výkopu, v takové minimální vzdálenosti budou umístěny i zábrany. Staveniště bude viditelně označeno bezpečnostním označením a tabulkami o zákazu vstupu nepovolaných osob. Zhotovitel ručí za majetek na svém staveništi a ve svém zájmu si sjedná ostrahu a ohrazení. Veškeré stroje a nářadí zhotovitele budou řádně chráněny a neponěchány bez dozoru.

V Horní Bříze, listopad 2019

Vypracoval: Bc. Jan Touš