



Jan Tous

Krátká 765
Horní Bříza
330 12
tel.: +420 775 031 676
E-mail: t-projekt@email.cz
www.jantous.cz

OBJEDNATEL	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ OBEC NOVÉ MITROVICE, NOVÉ MITROVICE 136, 335 63 NOVÉ MITROVICE		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	NAVRHL, VYPRACOVAL	ÚČEL	PDPS
BC. JAN TOUŠ <i>Jant</i>	BC. JAN TOUŠ <i>Jant</i>	DATUM	11/2019
		MĚŘÍTKO	-
KRAJ: PLZEŇSKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: NOVÉ MITROVICE	FORMÁTY	-
II/177 NOVÉ MITROVICE - PRŮTAH		ČÁST	PARÉ
		D.1.2.	
		PŘÍL.	
ČÁST PD	STAVEBNÍ ČÁST - SO 102 SILNICE III/17716	1.	
NÁZEV PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA		

Obsah

1.	Identifikační údaje objektu	2
2.	Podklady a průzkumy	2
3.	Technický popis.....	2
3.1	Směrové řešení	2
3.2	Výškové řešení	2
3.3	Příčné uspořádání.....	2
3.4	Konstrukce vozovky.....	3
4.	Křižovatky	3
5.	Dopravní značení	3
6.	Odvodnění	3
7.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu	3
8.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	4
8.1	Průzkum stávajících inženýrských sítí	4
8.2	Inženýrsko-geologický průzkum	4
9.	Související objekty	4
10.	Vazba na technologické vybavení.....	4
11.	Použité normy a literatura.....	4

1. Identifikační údaje objektu

Název stavby:	II/177 Nové Mitrovice - průtah
Účel dokumentace:	dokumentace pro provedení stavby
Skupina objektů:	100 – objekty pozemních komunikací
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	obec Nové Mitrovice
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Nové Mitrovice, Železný Újezd
Budoucí správce:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje
Projektant stavby:	Bc. Jan Touš

2. Podklady a průzkumy

Pro účely zpracování dokumentace pro provedení stavby (PDPS) byly vypracovány a shromážděny následující podklady a průzkumy.

- Zadávací podklady k zakázce
- geodetické zaměření výškopisu a polohopisu
- podklady správců inženýrských sítí
- Vzorové listy MD ČR, TP, TKP a příslušné normy
- Vlastní terénní průzkum
- Projektová dokumentace pro společné územní a stavební řízení

3. Technický popis

Místo stavby se nachází v obci Nové Mitrovice v Plzeňském kraji. Jedná se o úpravu vedení silnice III/17716, která prochází od obce Železný Újezd a napojuje se na silnici II/177 v obci Nové Mitrovice.

Jedná se o úpravu směrového vedení, úpravu úhlu napojení na silnici II/177 a její rozšíření.

Silnice bude ohraničena silničním betonovým obrubníkem, který bude zvýšený nad úroveň asfaltového povrchu o 12 cm. Šířka jízdního pruhu je navržena 3,00 m.

V rámci úpravy silnice III/17716 bude silnice rozšířena pouze v jednom pruhu a to v pravém ve směru od obce Železný Újezd.

U napojení silnice III/17716 na silnici II/177 je u odbočení vpravo směrem na Mladý Smolivec upravený zakružovací oblouk. Obrubník u tohoto zakružovacího oblouku bude snížený na 5 cm. Plocha za tímto sníženým silničním betonovým obrubníkem bude vydlážděna kamennou dlažbou, která bude sloužit pro částečný pojezd v případě potřeby pro nákladní nebo zemědělská vozidla.

3.1 Směrové řešení

Směrové řešení vychází ze stávajícího vedení silnice III/17716. Směrový návrh obsahuje trasu v přímé s prostými kruhovými oblouky.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy **D.1.2.2. Situace**.

3.2 Výškové řešení

Výškové řešení kopíruje stávající výškové vedení silnice III/17716.

Podrobné výškové řešení je patrné z přílohy **D.1.2.3. Podélný profil**.

3.3 Příčné uspořádání

Příčné uspořádání vychází z určeného prostoru.

Komunikace je navržena v základní šířce 6,0 m, se šířkou jízdních pruhů 3,0 m. Šířkové uspořádání je patrné z přílohy **D.1.2.4. Vzorový příčný řez**.

3.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce silnice je navržena dle provedeného průzkumu „Posouzení stavu vozovky a návrh její opravy“, konstrukce zpevněných ploch je navržena dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek.

Silnice II/17716

Asfaltový beton ohrusný	ACO 11 S PMB 45/80-60	40 mm
Postřík spojovací	PS-EP	0,25 kg/m ²
Asfaltový beton ložný	ACL 22 S PMB 25/55-60	70 mm
Spojovací postřík	PS-EP	0,40 kg/m ²
Asfaltový beton podkladní	ACP 16 S 50/70	min. 40 mm
Celkem		110 mm

V místě rozšíření bude konstrukce doplněna o vrstvy ze šterkodrti v tl. 200 mm a z mechanicky zpevněného kameniva v tl. 150 mm.

Pod konstrukčními vrstvy je navržena zemní pláň o sklonu 3,0%. Příčný sklon pláň je stejně směřovaný jako příčný sklon povrchu. Pláň pod zpevněnými plochami bude zhutněna na deformační modul $E_{\text{def}}=45$ MPa.

Navržená skladba je patrná z přílohy **D.1.2.4. Vzorový příčný řez**

4. Křižovatky

Tento stavební objekt řeší úpravu připojení silnice III/17716 na silnici II/177. Úhel napojení je navržený o velikosti 75°. Zakružovací oblouky jsou navrženy o poloměrech $R=5$ m a $R=12$ m.

U odbočení vpravo směrem na Mladý Smolivec upravený zakružovací oblouk. Obrubník u tohoto zakružovacího oblouku bude snížený na 5 cm. Plocha za tímto sníženým silničním betonovým obrubníkem bude vydlážděna kamennou dlažbou, která bude sloužit pro částečný pojezd v případě potřeby pro nákladní nebo zemědělská vozidla.

5. Dopravní značení

V rámci SO 102 Silnice II/17716 je navrženo svislé dopravní značení.

Svislé dopravní značení je patrné z přílohy **C.3. Dopravní značení**

6. Odvodnění

Dešťové vody budou podélným a příčným sklonem svedeny do stávajících uličních vpustí, které budou přizpůsobeny vedení silnice. Uliční vpusti budou osazeny nové prefabrikáty a složení uliční vpusti bude přizpůsobeno možnosti napojení na kanalizaci.

7. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu

Navrhované úpravy vyžadují realizaci dočasného omezení dopravy za použití provizorního dopravního značení. Stavební úpravy silnice III/17716 budou provedeny za částečné uzavírky silnice. Uzavírka bude probíhat vždy na straně, kde budou probíhat stavební práce. Při finální pokládce asfaltového betonu ohrusného dojde k uzavírce celé opravované části silnice III/17716.

8. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

8.1 Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze **C.2. Koordinační situační výkres**. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě.

!!!Zákes inženýrských sítí je orientační, před zahájením prací je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!.

8.2 Inženýrsko-geologický průzkum

V rámci projektových prací byl proveden průzkum „Posouzení stavu vozovky a návrh její opravy“. Z výsledků provedeného průzkumu byl navržen způsob opravy silnice II/177.

9. Související objekty

Mezi souvisejícími objekty tohoto projektu patří SO 101 Silnice II/177, SO 103 Silnice III/1783, SO 104 Chodníky.

10.Vazba na technologické vybavení

Není součástí projektu.

11.Použité normy a literatura

Při projektování přístupových komunikací byly použity následující normy a technické předpisy.

- ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- TP 170, dodatek 1 – Navrhování vozovek pozemních komunikací