



Jan Tous

Krátká 765
Horní Bříza
330 12
tel.: +420 775 031 676
E-mail: t-projekt@email.cz
www.jantous.cz

OBJEDNATEL	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ OBEC NOVÉ MITROVICE, NOVÉ MITROVICE 136, 335 63 NOVÉ MITROVICE		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	NAVRHL, VYPRACOVAL	ÚČEL	PDPS
BC. JAN TOUŠ <i>Jant</i>	BC. JAN TOUŠ <i>Jant</i>	DATUM	11/2019
		MĚŘÍTKO	-
KRAJ: PLZEŇSKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: NOVÉ MITROVICE	FORMÁTY	-
II/177 NOVÉ MITROVICE - PRŮTAH		ČÁST D.1.4.	PARÉ
ČÁST PD	STAVEBNÍ ČÁST - SO 110 CHODNÍKY	PŘÍL.	
NÁZEV PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA	1.	

Obsah

1.	Identifikační údaje objektu	2
2.	Podklady a průzkumy	2
3.	Technický popis.....	2
3.1	Směrové řešení	3
3.2	Výškové řešení	3
3.3	Příčné uspořádání.....	3
3.4	Konstrukce vozovky.....	3
4.	Křižovatky	3
5.	Dopravní značení	3
6.	Odvodnění	3
7.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu	4
8.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	4
8.1	Průzkum stávajících inženýrských sítí	4
9.	Související objekty.....	4
10.	Vazba na technologické vybavení.....	4
11.	Použité normy a literatura.....	4

1. Identifikační údaje objektu

Název stavby:	II/177 Nové Mitrovice - průtah
Účel dokumentace:	dokumentace pro provedení stavby
Skupina objektů:	100 – objekty pozemních komunikací
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Obec Nové Mitrovice
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Nové Mitrovice
Budoucí správce:	Obec Nové Mitrovice
Projektant stavby:	Bc. Jan Touš

2. Podklady a průzkumy

Pro účely zpracování dokumentace pro provedení stavby (PDPS) byly vypracovány a shromážděny následující podklady a průzkumy.

- Zadávací podklady k zakázce
- geodetické zaměření výškopisu a polohopisu
- podklady správců inženýrských sítí
- Vzorové listy MD ČR, TP, TKP a příslušné normy
- Vlastní terénní průzkum
- Dokumentace pro společné územní a stavební řízení

3. Technický popis

Místo stavby se nachází v obci Nové Mitrovice v Plzeňském kraji. Jedná se o vybudování a rekonstrukci chodníků podél silnice II/177 a silnice III/1783 v obci Nové Mitrovice.

Chodník bude napojen na silniční betonový obrubník podél krajských silnic II. a III. třídy.

Součástí chodníku jsou i nástupní plochy u autobusových zastávek před prodejnou potravin, místa pro přecházení, přechod pro chodce a vjezdy k soukromým pozemkům.

Chodník je navržen v základní šířce 2,0 m. V místech pro přecházení u přechodu pro chodce je chodník vybaven varovným a signálním pásem. V místech vjezdů je navržen u silničního betonového obrubníku varovný pás. V prostoru, kde se na silnici II/177 přes chodník napojují účelové komunikace, je v tomto místě navržen i signální pás. Šířka varovného pásu je 400 mm, šířka signálního pásu je 800 mm. Signální i varovný pás budou zhotoveny z reliéfní dlažby v odlišné barvě oproti povrchu chodníku.

V prostoru od budovy fary směrem na Železný újezd je chodník navržen v šířce 1,25 m. Jedná se o stávající šířkové uspořádání chodníku v tomto místě. S ohledem na umístění chodníku dojde k výměně povrchu tohoto chodníku. Šířkové parametry nebudou výměnou povrchu na tomto chodníku dotčeny.

Chodník bude z jedné strany napojený na silniční betonový obrubník a z druhé strany bude lemovaný chodníkovým betonovým obrubníkem. Chodníkový obrubník bude osazen +6 cm nad povrch chodníku a bude tvořit přirozenou vodící linii.

Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby barvy šedé.

3.1 Směrové řešení

Směrové řešení chodníku vychází ze směrového vedení silnice II/177 a silnice III/1783. Směrový návrh obsahuje trasu v přímé s prostými kruhovými oblouky.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy **D.1.4.2. Situace**.

3.2 Výškové řešení

Výškové řešení kopíruje výškové vedení silnice II/177 a silnice III/1783.

Z důvodu napojení chodníku na silnice II. a III. třídy není podélný profil dokládán.

3.3 Příčné uspořádání

Chodník je navržen v základní šířce 2,0 m, V prostoru od budovy fary směrem na Železný újezd je chodník navržen v šířce 1,25 m. Jedná se o stávající šířkové uspořádání chodníku v tomto místě.

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy **D.1.4.3. Vzorový příčný řez**.

3.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek.

Chodník**Katalogový list TDZ CH – D2 – D – I**

Dlažba	DL	60 mm
Lože	L	30 mm
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm
Celkem		240 mm

Vjezdy**Katalogový list TDZ O – D2 – D – I**

Dlažba	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm
Celkem		320 mm

Pod konstrukčními vrstvy je navržena zemní pláň o sklonu 3,0%. Příčný sklon pláň je stejně směrovaný jako příčný sklon povrchu. Pláň pod zpevněnými plochami bude zhutněna na deformační modul $E_{\text{def}}=45$ MPa.

Navržená skladba je patrná z přílohy **D.1.4.3. Vzorový příčný řez**

4. Křižovatky

Součástí tohoto SO není úprava křižovatek

5. Dopravní značení

V rámci SO 110 chodníky není navrženo svislé a ani vodorovné dopravní značení.

6. Odvodnění

Dešťové vody budou podélným a příčným sklonem svedeny do stávajících uličních vpustí, které budou přizpůsobeny vedení silnice.

7. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu

Navrhované úpravy vyžadují realizaci dočasného omezení dopravy za použití provizorního dopravního značení. Dopravně inženýrské opatření bude řešeno v dalším stupni PD.

8. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

8.1 Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze **C.2. Koordinační situační výkres**. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě.

!!!Zákes inženýrských sítí je orientační, před zahájením prací je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!.

9. Související objekty

Mezi souvisejícími objekty tohoto projektu patří SO 101 Silnice II/177, SO 102 Silnice III/17716, SO 103 Silnice III/1783.

10.Vazba na technologické vybavení

Není součástí projektu.

11.Použité normy a literatura

Při projektování přístupových komunikací byly použity následující normy a technické předpisy.

- ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- TP 170, dodatek 1 – Navrhování vozovek pozemních komunikací