

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne . 2019
Naše zn. 5443/2019-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT-117
Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Jana Kovandová
Telefon +420 972 522 223
Mobil
E-mail kovandova@szdc.cz

Datum 27. února 2019

FIRAST s.r.o.
Stanislava Poláková
V Korytech 972/12
100 00 Praha 10 - Strašnice

Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace zastoupené Oblastním ředitelstvím Plzeň k územnímu a stavebnímu řízení pro stavbu:

„Plzeň – Skvrňany – atletický tunel“

Trať: Plzeň - Cheb, žkm 352,970 – 353,000

Žadatel: FIRAST s.r.o., V Korytech 972/12, 100 00 Praha 10 - Strašnice

Stavebník: Střední odborné učiliště elektrotechnické, Vejprnická 56, 318 00 Plzeň

Předmětem projektové dokumentace je stavba atletického tunelu u východní hranice areálu SOUE Plzeň v Plzni – Skvrňanech. Atletický tunel bude umístěn v těsné blízkosti stávajícího objektu sportovní haly, se kterou bude propojen a poblíž stávajícího atletického tunelu. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy vlevo v souběhu s železniční tratí Plzeň - Cheb v žkm 352,970 – 353,000 v minimální vzdálenosti 35 m od osy traťové koleje. Stavba se nedotkne pozemku dráhy.

Podklady pro vydání Souhrnného stanoviska: žádost a projektová dokumentace předložená žadatelem, vyjádření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC, s.o.) zastoupené odbornými složkami SŽDC s.o., odbornými správami Oblastního ředitelství Plzeň (dále jen OŘ Plzeň) a Stavební správou západ se sídlem v Praze (dále jen SS západ).

Na základě předložených vyjádření je nutno dodržet a respektovat následující podmínky a upozornění SŽDC, s.o.:

1. Stavba nekoliduje s výhledovými záměry SŽDC, s.o.
2. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením
 - SŽDC, s.o., OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň,
OPS pí. Kovandová e-mail : Kovandova@szdc.cz
3. V zájmovém území se **nenachází** podzemní ani nadzemní rozvodné sítě a zařízení ve správě SŽDC, s.o., Oblastního ředitelství Plzeň.

4. V zájmovém území se **nenachází** podzemní, nadzemní vedení a zařízení v majetku SŽDC, s.o. - TÚDC ve správě ČD-Telematika a.s.
5. Posouzení stavby z hlediska vlivu na plynulost a bezpečnost železničního provozu
Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy). Dojde-li k takovému stavu, OŘ Plzeň zavede ihned po tomto zjištění opatření k zajištění bezpečnosti provozu a dále bude OŘ Plzeň na CPS vymáhat úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s opatřením pro zajištění bezpečnosti provozu a náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo.
Upozorňujeme, že v případě omezení rychlosti v traťových i staničních kolejích, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze) nad rámec stanovený projektem, je cizí právní subjekt (CPS) povinen zaplatit SŽDC, s.o. náhradu škody ve výši 1.500,- Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoliv snížení rychlosti o každých započatých 10 km/hod., a to až do doby, kdy tyto okolnosti pominou. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo. O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy.
6. Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny na pozemek dráhy.
7. Přebytný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy.
8. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil.
9. Při provádění prací v blízkosti kolejíště musí CPS dodržovat zejména ustanovení §11 vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000, kterou se mění vyhláška MD (Ministerstva dopravy) č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
10. Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa. Pokud dojde k takové situaci, je dodavatel povinen práce ihned zastavit a havárii neprodleně oznámit OŘ Plzeň. Prováděné zemní práce musí obecně odpovídat ČSN 73 3050 Zemní práce.
11. Upozorňujeme, že železniční trať je elektrizována jednofázovou trakční proudovou soustavou o napětí / \approx 25 kV 50 Hz/. Při provádění prací v těsné blízkosti železniční tratě je nutno dodržet veškerá opatření vyplývající z ustanovení ČSN 34 1500 Předpisy pro elektrická trakční zařízení a TNŽ 34 3109 Práce na elektrických zařízeních a vedení. Mechanizmy ani jejich pohyblivé části se nesmí přiblížit k trakčnímu vedení na vzdálenost menší než dva metry.
12. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.
13. Upozorňujeme, že dokumentaci (ve dvojím vyhotovení) je nutné doložit k žádosti o vydání souhlasu Drážnímu úřadu. Žádost adresujte: Drážní úřad, sekce stavební, Oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň (č. tel. 972524098). Bez tohoto souhlasu nesmí být vydáno stavební povolení ani stavba v ochranném pásmu dráhy zahájena.

Správa železniční dopravní cesty státní organizace, zastoupená Oblastním ředitelstvím Plzeň,
při dodržení výše uvedených podmínek tohoto Souhrnného stanoviska s o u h l a s í
s vydáním příslušných rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu pověřeným stavebním úřadem.

Souhrnné stanovisko se vydává pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena na dva roky a nenahrazuje souhlas Drážního úřadu. V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska. Kontaktní adresa pro zasílání korespondence je uvedena v hlavičce tohoto stanoviska.

Nedílnou součástí tohoto souhrnného stanoviska je ověřený výkres č. C.6. – Situace – zastavovací plán (razítkem OŘ Plzeň, datem ověření a odkazem na č.j. souhrnného stanoviska) – viz příloha č. 1.

Pouze takto ověřená dokumentace, na základě které bylo vydáno toto souhrnné stanovisko, je platná pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle Stavebního zákona. V opačném případě je souhrnné stanovisko neplatné a stavbu nelze považovat za projednanou se SŽDC, s.o.



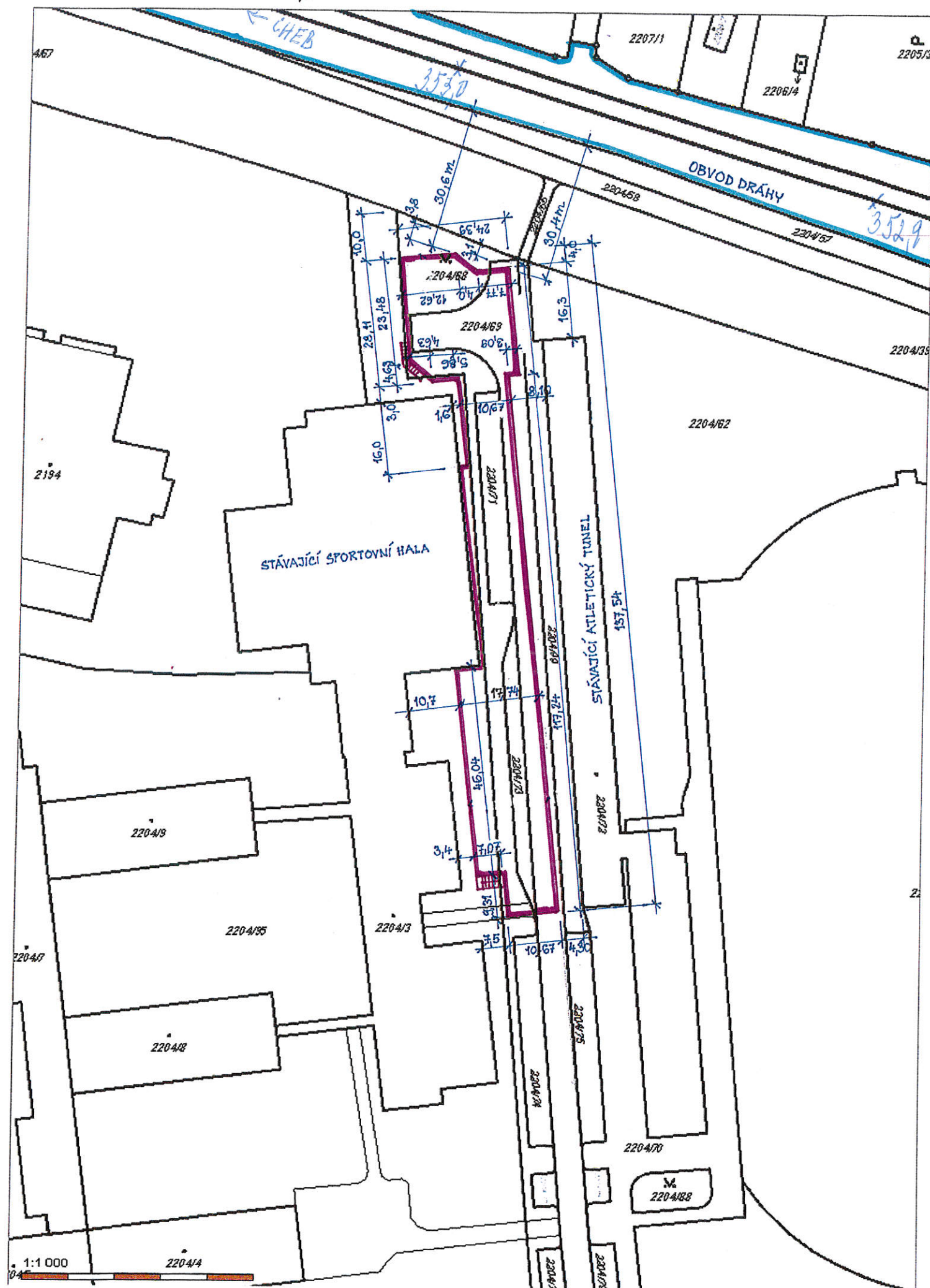
Ing. Josef Hendrych
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Správa železniční dopravní cesty
státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 23, 326 00 Plzeň
IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234
(05)

Přílohy

Příloha 1 – Ověřená situace

katastr. území Skvrňany, Plzeň



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň

Ověřeno k č.j.:

Ze dne:

5443/2019-ŠDPC-OR PLZ-VT-114
17. 4. 2019
Koum

PLZEŇ →

Název projektu:		PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE - ATLETICKÝ TUNEL	
Investor:		 Střední odborné učiliště elektrotechnické Vejpnická 56 318 00 Plzeň	
Dodavatel:		Zodpovědný projektant:	
 Projektová, inženýrská a dodavatelská společnost		Ing. Radek Boháč	
V Korytech 972/72, Praha 10, 100 00 IČ: 267 08 167 info@firast.cz		Vedoucí projektant:	
		Ing. Denisa Boháčová	
		Vypracovala:	
		Stanislava Poláková	
		Razítko:	
Datum:	5/2018	Formát:	A2
Stupeň dokumentace:	DSP	Měřítko:	1:50
Výkres:			Č. přílohy:
SITUACE- ZASTAVOVACÍ PLÁN			C.6.