

PK dopravní s.r.o., Lidická 811, 438 01 Žatec, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz

stupeň dokumentace:

RDS

zodp. projektant:

PETR KOUBÍK

vypracoval:

MICHAL ČÍŽEK

investor:

SÚS Plzeňského kraje, p.o.

název projektu:

III/180 9 Česká Bříza - Apetitto

formát:

datum:

03/2020

měřítko

stavební objekt:

předmět výkresu:

PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

č.výkresu:

1

č.paré:



PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

A1. Identifikační údaje

A1.1. Stavba

Název stavby:	III/180 9 Česká Bříza - Appetito
Kraj:	Plzeňský
Místo stavby:	Silnice III/1809 Zruč-Česká Bříza
Druh stavby:	oprava komunikace III/1809

A1.2. Investor (stavebník, objednatel stavby)

Objednatel:	SÚS Plzeňského kraje, p.o. Škroupova 18 306 13 Plzeň IČO: 720 53 119
--------------------	--

A1.3. Projektant (zhotovitel projektové dokumentace)

Projektant:	PK Dopravní s.r.o. Lidická 811 438 01 Žatec IČO: 041 66 205
--------------------	---

Vypracoval:	Michal Čížek Boženy Němcové 818 438 01 Žatec IČO: 651 09 911
--------------------	--

Stupeň zpracování:	RDS
--------------------	-----

Termín zpracování:	03/2020
--------------------	---------

Rozsah opravy je navržen na základě požadavku objednatele a může být dle požadavku investora při stavbě změněn. Doba realizace se odhaduje na 2měsíce.

A2. Seznam vstupních podkladů:

- Geodetické zaměření
- Katastrální mapa
- Vlastní prohlídka lokality stavby
- Fotodokumentace

A3. Údaje o území:**A3.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Vzhledem k záměru správce komunikace provést povrchovou opravu silnice za účelem prodloužení doby životnosti, minimalizovat provádění lokálních oprav, které jsou ke stavu silnice již neekonomické, a dále vzhledem k tomu, že správce silnice má v záměru provést povrchovou opravu v rámci běžné údržby, nemění se touto opravou silnice její šířkové ani směrové uspořádání. Na základě této skutečnosti nejsou touto projektovou dokumentací řešeny stavební úpravy navazujících objektů, jako např. stavební úpravy křižovatek a další stavební úpravy, které jinak vyžadují speciální povolení stavebním úřadem.

Návrh a rozsah opravy odpovídá předpokládaným finančním možnostem správce komunikace.

Projekt řeší opravu komunikace III/1809 mezi obcemi Zruč (za areálem Appetito)-Česká bříza - extravilán. Jízdní pás je proměnné šířky cca.6m je tvořen dvěma protisměrnými jízdními pruhy šířky 3m. Odvodnění komunikace je příčnými a podélnými sklony do silničních příkopů lemujících vozovku.

Povrch vozovky je z asfaltového koberce. Vozovka je ve středním až vysokém stupni opotřebení. Lokálně se vyskytují plošné poruchy, výtluky, koleje.

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č.499/2006 Sb. O dokumentaci staveb.

A3.2. Předpokládaný průběh výstavby

Realizace se předpokládá v roce 2020.

A3.3. Vazby na regulační plány, územní plán a zemní rozhodnutí

Projekt stavby je v souladu s územním plánem, jedná se o opravu povrchu stávající komunikace.

A3.4. Stručná charakteristika území**Charakteristika území a stavebního pozemku, poloha v obci**

Stavba se provádí v území nezastavěném na silnici III/1809 mezi obcemi Zruč (za areálem Appetito)-Česká bříza - extravilán.

Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu se této stavby netýká, sama je dopravní infrastrukturou.

Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaná území

Geologická charakteristika - nebyla zjišťována. Charakter stavebních prací nevyžaduje.

Podzemní vody - nebylo zjišťováno. Charakter stavebních prací nevyžaduje.

Povrchové vody – dešťové vody ze stávající vozovky odtékají do silničních příkopů lemujících vozovku, navrhované úpravy nevyvolají změnu množství odtoku povrchových vod ani změnu systému odvodnění.

Nerostné zdroje – v zájmovém území nejsou žádná známá ložiska nerostů.

Poddolované území – nenachází se.

Poloha vůči záplavovému území – stavba se nenachází v záplavovém území

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, případné přístupové trasy

Přístup na stavbu se předpokládá po stávajících komunikacích.

A3.5. Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí

Návrh nemá zásadní vliv na krajinu, zdraví ani životní prostředí. Stavbou dojde ke zlepšení životního prostředí lokality. Zároveň dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a usměrnění dopravy.

Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností a exhalacemi stavebních mechanismů a výpary asfaltových směsí – standartní stavební postupy!

A3.6. Celkový dopad stavby do dotčeného území a anavrhovaná opatření

Stavba nemá dopad do dotčeného území. Stávající inženýrské sítě stavbou nebudou dotčeny, Nejsou navrženy přeložky IS.

A4. Údaje o stavbě

A4.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projekt řeší opravu komunikace III/1809 mezi obcemi Zruč (za areálem Appetito)-Česká bříza - extravilán. Jízdní pás je proměnné šířky cca.6m je tvořen dvěma protisměrnými jízdními pruhy šířky 3m. Odvodnění komunikace je příčnými a podélnými sklony do silničních příkopů lemujících vozovku.

Vozovka bude opravena dle návrhu.

Vlastníkem a správcem silnice je Plzeňský kraj, resp. SÚS PK. Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu veřejné komunikace (silnice III. Třídy), stane se uživatelem veřejnost a městské organizace.

Bezpečnost provozu na komunikacích je stanovena zákonem č.361 o pravidlech silničního provozu. Zhotovitel je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a

všechny následné uzavírky komunikace předem ohlašovně požárů – Hasičský sbor. Zařízení CO nejsou navržena. Ostatní inženýrské sítě, nacházející se v prostoru stavby, jsou ve správě příslušných správců.

A4.2. Předpokládaný průběh stavby

Předpoklad zahájení stavby:	2.Q.2020
Předpokládaná doba výstavby:	1,5 měsíce
Dokončení stavby:	2.Q.2020

A4.3. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Šířka komunikace:	6m
Délka stavby:	1,73558km
Druh stavby:	oprava komunikace – trvalá stavba

Poloha komunikačního pozemku je směrově stabilizována parcelací, výškové vedení vychází z nivelety stávajícího terénu.

S ohledem na nepřesnosti v zaměrování je nutno po vytyčení projektové nivelety provést korekce ve vazbě na sousední pozemky, provedené jiné rekonstrukce a plánované stavby v okolí.

A5. Členění stavby

Stavba není rozdělena na objekty. Stavba bude do provozu uvedena po jejím dokončení. Stavba nesouvisí se stavbou jiného stavebníka, Je potřeba koordinovat jednotlivé fáze výstavby (oprava komunikace, osazení/provedení dopravního značení) s důrazem na stavební činnosti plánované v okolí.

B1. Celkový technický popis stavby

Technický popis stavby

Vlastní komunikace

Skladba je navržena v souladu s ČSN, EN a TP. Konstrukce je navržena s krytem z asfaltového betonu.

Komunikace bude opravena následujícími způsoby:

- Očištění povrchu stávající vozovky
- Lokální vyrovnaní příčných a podélných nerovností a propadů okrajů vozovky
- Provedení spojovacího postřiku Ps min. 0,5kg/m²
- Celoplošná vyrovnávací vrstva ze směsi ACP 16+ v ø tl.70mm (ČSN EN 13108-1)
- Provedení spojovacího postřiku PS min. 0,3 kg/m²
- Pokládka obrusné vrstvy z ACO 11S 50/70 v tl.50mm (ČSN EN 13108-1)

Konstrukční skladby vozovky:

Skladba S – oprava vozovky

ACO 11S (50/70)	50mm	ČSN 73 6121
PS (Spojovací postřík)	0,3kg/m ²	ČSN 73 2129
ACL 16+ (50/70)	ø70mm	ČSN 73 6121
PS (Spojovací postřík)	0,5kg/m ²	ČSN 73 2129
Očištění povrchu stávající vozovky		
Stávající vozovka		

Celkem **cca.90-100mm (navýšení nivelety)**

Příčný sklon - jednostranný i oboustranný a podélné sklony zůstanou zachovány dle trasování stávající komunikace. V rámci technologie opravy dojde k navýšení nivelety vozovky v ose komunikace o 90-100mm.

Přechody nivelety budou provedeny 50m napojovacími klíny.

Nezpevněné krajnice vozovky budou provedeny v šířce (0,2-0,8m) 0,50m, provedení krajnic z dodaného R-materiálu ze skládky Vochov.

Hospodářské sjezdy

Hospodářské sjezdy budou zpevněny asfaltovým recyklátem v tl.150mm a upraveny do nové nivelety vozovky.

Ochrana podzemních inženýrských sítí, chráničky

Stávající podzemní sítě v místě stavby nebudou opravou silnice III/1809 dotčeny.

Požární ochrana

Používané materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek PO. Šířky komunikací umožňují příjezd požárních vozidel. Odstupy od stávajících objektů vyhovují normám ČSN.

Předmětem tohoto požárně bezpečnostního řešení je posouzení opravy stávající komunikace z hlediska požární bezpečnosti. Rekonstrukce je posuzována podle následujících norem:

ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty

ČSN 73 0873 – Požární bezpečnost staveb – zásobování požární vodou

Vyhláška 246/2001 Sb., §41

Vyhláška 23/2008 Sb.

Zařízení pro protipožární zásah – Navrhovaná stavba bude vyhovovat požadavkům podle ČSN 73 0802 a je řešená podle ČSN 73 6100, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114, komunikace má vjezdy na okolní pozemky, nemá vlastní nástupní plochy. Všechny křižení a křižovatky na opravovaném úseku a v jeho okolí splňují podle obalových křivek průjezd nákladního vozidla (požární technika).

Zásobování požární vodou – na stavbě se nenachází požární hydranty, zásobování vodou bude pomocí cisteren.

Odvodnění

Odvodnění komunikace je navrženo stávající, tj. příčným a podélným spádem do silničních příkopů. Všechny prvky odvodnění musí být funkční!

Dopravní značení

V místě stavby bude provedeno VDZ V4 „vodící čára“ šířky 0,125m (po obou stranách vozovky). VDZ bude provedeno retroreflexním plastem v bílé barvě.

Svislé dopravní značení (SDZ) není předmětem opravy, vyjma osazení směrových sloupků - plastové ploché s trnem bez betonového základu.

Dopravní značení bude navrženo podle příslušných technických předpisů. Dopravní značky a zařízení se vyrobí a osadí podle platných norem a předpisů, především podle zákona č.361/2000 Sb., O provozu na pozemních komunikacích, vyhlášky č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN - 1436 Vodorovné dopravní značení, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (včetně dodatku č.1), TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (včetně dodatku č.1), VL 6.2 vodorovné dopravní značení, PPK-VZ (Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení).

Závěrem

Dodavatel je povinen dodržovat související normy a předpisy, zejména bezpečnostní a to vyhl. ČÚBP321/90 Sb.

Návrhy konstrukcí, použité materiály a pracovní postupy musí splňovat soutěžní podmínky, příslušné ČSN, EN a Technické podmínky pro opravy a rekonstrukce komunikací.

B2. Připojení na technickou infrastrukturu

Komunikace je liniová dopravní stavba připojená na okolní komunikace křižovatkami. Jedná se o silnici III. Třídy (III/1809) mezi obcemi Zruč (za areálem Apetitto)-Česká bříza - extravilán.

B3. Dopravní řešení

Stavba bude prováděna za úplného omezení provozu na komunikaci (oprava vozovky) a za částečného omezení provozu na komunikaci (realizace dopravního značení). Detailní řešení návrhu vedení dopravy (dopravní opatření) a jeho projednání s příslušnými orgány zajistí zhotovitel.

Objízdné trasy:

Objízdná trasa pro osobní i nákladní dopravu bude vedena po silnici II/180 a III/18010 přes obec Třemošná.

Způsob vedení HD bus v průběhu stavebních prací bude určeno v rámci projednání DIR, předpokládá se po navržených objízdných trasách.

V průběhu stavby nutně dojde k dočasnému omezení dopravy. Je nutno umožnit vždy vjezd pohotovostním vozidlům.

Dopravně inženýrská opatření budou zracována podle zásad TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 30/2001 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami.

Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 60/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmto zásadám.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.

B4. Řešení vegetace a terénních úprav

Řešení vegetace a terénních úprav není vzhledem k charakteru stavby (oprava povrchu vozovky) navrženo.

B5. Vliv stavby na zdraví a životní prostředí

Stavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na komunikaci.

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami - ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně).

Při provádění stavebních prací bude zajištěna:

Ochrana přírody

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující zásobování stavby.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržel zásady stanovené projektem a platná legislativní nařízení, využíval daná zařízení pro ty účely, pro které jsou navržena.

Ochrana proti hluku a vibracím ze stavební činnosti

Zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

V prostoru zařízení staveniště nebudou žádné stacionární zdroje hluku (betonárka apod.). Veškerý stavební materiál se bude na staveniště dovážet. Stroje budou pracovat v různých sestavách podle fází výstavby. Jejich nasazení bude odpovídat potřebě jednotlivých strojů na daném úseku stavby.

Hluk ze stavební činnosti nesmí v chráněném venkovním prostoru překračovat hygienické limity akustického tlaku LAeq 65 dB v době od 7 do 21 hodin, LAeq 60 dB v době od 6 do 7 hodin a LAeq 45 dB v době od 22 do 6 hodin.

Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací.

Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích; nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví §39 zákona č 254/2001 Sb. - vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.

Škodlivé odpady budou odvezeny na skládku, která je likviduje. V následující tabulce je uveden předběžný odhad druhů odpadů během výstavby u těch položek, kde to bylo možné odhadnout. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a dále je uveden okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů, které mohou vznikat v období výstavby. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP ČR Č. 381/2001 Sb. v platném znění.

Druhy ostatních odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění odpadu
1	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	<i>Odprodej pro spálení, popř. štěpkování</i>
2	17 01 01	Beton	<i>Recyklace</i>
3	17 03 02	Asfaltové směsi – neuved. pod č.17 03 01	<i>Recyklace v mobilních zařízeních využit v nejbližší stacionární obalovně živičných směsí.</i>
4	17 04 05	Železo a ocel	<i>Recyklace</i>
5	17 04 07	Směsné kovy	<i>Recyklace</i>
6	17 04 11	Kabely neuvedené Pod č.17 04 10	<i>Recyklace</i>
7	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č.17 05 03	<i>Recyklace</i>
8	08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod č.08 01 11	<i>Zneškodnění na zabezpečené skládce</i>
9	17 02 01	Odpadní stavební dřevo	<i>Odprodej pro spálení, popř. štěpkování</i>
10	17 06 04	Izolační materiály	<i>Uložení na zabezpečené skládce</i>
11	17 09 04	Směsné stavební a demol. Odpady neuvedené pod č.17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	<i>Recyklace</i>
12	20 03 01	Směsný komunální odpad	<i>Uložení na zabezpečené skládce</i>
13	20 03 04	Kal ze septiků a žump	<i>Zneškodnění na nejbližší ČOV</i>

Druhy nebezpečných odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění odpadu
1	07 03 04	Jiná organická rozpouštědla	<i>zneškodnění prostřednictvím specializované firmy</i>
2	08 01 11	Odpadní barvy a laky obsah. organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	<i>zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů</i>
3	13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	<i>recyklace</i>
4	15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	<i>zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů</i>
5	15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených) ,čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	<i>zneškodnění spálením</i>
6	16 01 07	Olejové filtry	<i>zneškodnění spálením</i>

7	17 03 03	Výrobky z dehtu (odpadní lepenka, odp.bit.emulze)	<i>zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů</i>
8	17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	<i>nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů</i>
9	17 09 03	Jiné stavební a demoliční Odpady obsahující Nebezpečné látky	<i>nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů</i>

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Zhotovitel odevzdá stavebníkovi veškeré doklady. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní listky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let. Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech. Oprava se týká stávající komunikace, která nevyžaduje žádná zvláštní opatření. Hladina podzemní vody zjišťována nebyla, charakter stavby to nevyžaduje. Ochrana proti agresivním vodám by byla nutná pouze při hlubokých výkopech pro IS, což se v této PD neuvažuje.

Komunikace nevyžaduje žádné protipožární zajištění. Zařízení CO nejsou navržena.

B6. Obecné požadavky na bezpečnost

Navržená oprava splňuje základní bezpečnostní podmínky. Z hlediska dopadu stavby na životní prostředí, je stavba srovnatelná s ostatními stavbami obdobného charakteru. Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností.

Během všech prací je zhotovitel povinen dodržovat platné bezpečnostní předpisy a předpisy související.

V této PD jsou obsaženy běžné práce a technologie prováděné při stavbách, opravách a údržbách komunikací.

Před zahájením zemních prací je nutné zajistit jednoznačné vytyčení sítí v budoucím výkopu za účasti jejich správců.

Bezpečnostní zařízení nebude stavebními pracemi dotčeno a v rámci stavby se nepočítá s jeho úpravou.

Bezpečnost dopravy je zajištěna komplexním systémem opatření vycházejícího od návrhu technického řešení vlastní komunikace přes prvky vybavení (svodidla, svislé a vodorovné dopravní značení) a plně funkčního veřejného osvětlení. Bezpečnost provozu na komunikaci je stanovena zákonem o Provozu na pozemních komunikacích.

Pro veškeré úpravy platí, že případná vzrostlá okrasná zeleň kromě náletových křovin nebude kácena a během stavby bude chráněna. ZPF ani LPF není stavbou zasažena. Během

stavby však nutně dojde k dočasnému omezení dopravy. Je nutno umožnit vždy vjezd pohotovostním vozidlům.

Staveniště komunikace musí být označeno příslušnými dopravními značkami, které chodce upozorní na uzavřené části stavby a řádně oploceno a zajištěno proti pádu osob do výkopů při provádění konstrukčních vrstev vozovky.

Staveniště je lemováno soukromými pozemky. Při stavbě je třeba dbát, aby po celou dobu výstavby byl umožněn přístup a omezeně i příjezd k objektům. Dále je třeba dbát, aby stavebními pracemi nebyly dotčeny zájmy soukromých vlastníků a nedošlo obecně k většímu trvalému a dočasnému záboru ploch než tak, jak je patrné ze situace a jak bylo vydáno stavební povolení.

Při realizaci projektu musí být dodrženy zásady bezpečnosti práce, zásady požární ochrana, dále ČSN (zejména řada ČSN 3431 Pracovní a provozní elektrotechnické předpisy a ČSN 733050 Zemní práce), PN, provozně technická pravidla a předpisy správců zařízení.

Základní vyhláška o bezpečnosti práce a technických zařízení na stavbách, kterou je nutno respektovat, je vyhláška ČUBP o ČBÚ č. 324/1990 Sb. ve znění vyhl. č. 363/2005 Sb. Dále platí od 1.1.2007 zcela nový zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZ při práci. Do vydání prováděcích předpisů se postupuje dle NV č. 362/2005 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 406/2004 Sb., 168/2002 Sb., 11/2002 Sb. ve znění NV č. 405/2004 Sb., 178/2001 Sb. ve znění NV č. 523/2002 a 441/2004 Sb.

- zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) ve znění zákona 151/2002 Sb., č. 262/2002 Sb., č. 309/2002 Sb., č. 278/2003 Sb., č. 356/2003 Sb., č. 670/2004 Sb., č. 91/2005 Sb., č. 134/2005 Sb., č. 186/2006 Sb. a č. 342/2006 Sb. (ochranná pásma-zejména § o velikosti ochranných pásem, § o ochraně venkovních a kabelových vedení, § o omezeních v blízkosti ochranných pásem)
- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí
- zákon č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích
- vyhlášku č. 111/1964 Sb. zák. o provádění zákona o telekomunikacích ve znění pozdějších předpisů
- vyhlášku č. 50/1978 Sb. zák. o odborné způsobilosti ve elektrotechnice ve znění vyhl. č. 98/1982 Sb., příp. novějších předpisů
- výnos č. 214/1984 FMSp a FMD o zabezpečení podzemních telekomunikačních vedení a zařízení před poškozením cizími zásahy včetně směrnice k zabezpečení č.11/1985 (?)
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách
- vyhlášku č. 52/1964 Sb. zák. o provádění zákona o drahách ve znění pozdějších předpisů
- veškeré zákony, vyhlášky a další předpisy se rozumí dle nejnovějšího znění

Dále je třeba:

- seznámit prokazatelně (písemně) pracovníky, jichž se to týká, s polohou podzemních vedení a upozornit na možnost odchylky od výkresové dokumentace i od polohy určené správcem
- vyzvat pracovníky, aby při pracích v těchto místech dbali největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a mechanismy (hloubící stroje) v pásmu 1,5 m. u tras kabelových v ochranných pásmech
- uložit pracovníkům, aby odkrytá podzemní vedení řádně zajistili proti jejich poškození
- uložit pracovníkům, aby řádně udusali zeminu pod kabely před jejich záhozem

- v případě telekomunikačních kabelů vyzvat přísl. správce k provedení kontroly, zda není vedení viditelně poškozeno
- ohlásit neprodleně každé poškození podzemního vedení příslušnému správci a v dohodě s ním učinit opatření k odstranění vzniklé závady tak, aby nedošlo ke zdržení stavby ani ohrožení provozu vedení
- proškolit pracovníky o poskytování první pomoci při úrazech
- poskytnout pracovníkům potřebné ochranné pracovní prostředky a pomůcky

B7. Zásady organizace výstavby

Při realizaci stavby bude veškerý potřebný materiál dodáván přímo na místo. Zařízení staveniště bude umístěno na ploše mimo vozovku. Při umístění a používání ZS nesmí dojít k poškození komunikace a ohrožení provozu na ní. Rovněž nesmí dojít k poškození životního prostředí divokými skládkami, úniky ropných látek apod. Odvoz a uložení vybouraných hmot na řízené skládky zajistí zhotovitel. Nový materiál bude bez meziskládek dáván rovnou do díla. Odběr vody bude z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru zažádá až zhotovitel stavby. WC bude použito chemické, el. přípojka uvažována není.

B8. Dotčená ochranná pásma

Je nutné respektovat podmínky a požadavky jednotlivých ochranných pásem při realizaci stavby a to hlavně ochranných pásem IS. Všechny IS je před stavbou nutné nechat vytyčit jednotlivými správci.

Stavbou nevznikají žádná další jiná ochranná pásma, ale je nutné dodržet při stavbě stávající ochranná pásma, zejména O. P. inženýrských sítí. Průběh inženýrských sítí je nutné nechat vytyčit jednotlivými správci a ověřit sondami.

Rezervní chráničky uvažovány nejsou. Objednavatel umožní v rámci uzavírky komunikace případné provedení chrániček jednotlivými správci IS.

B9. Poznámky k provádění a fakturování prací

Práce budou provedeny za jednotkové ceny odsouhlasené objednatelem. Případné změny v technologii opravy budou dohodnuty mezi objednavatelem a zhotovitelem před, nebo v průběhu stavby. Fakturace bude provedena podle skutečně provedených prací na základě odsouhlasených zjišťovacích protokolů.

Položky v Soupisu prací musí obsahovat veškeré související činnosti a dodávky nutné pro provedení.

Vypracoval: Michal Čížek; Kontroloval: Petr Koubík