

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika stavebního pozemku
- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím
- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací
- d) informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z obecných požadavků na využití území
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
- f) výčet a závěry provedených průzkumů
- g) ochrana území podle jiných právních předpisů
- h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.
- i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
- j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
- k) požadavky na zábory ZPF nebo PUPFL
- l) územně technické podmínky – možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
- m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice
- n) seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje
- o) seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

B.2 Celkový popis stavby

- B.2.1 Základní charakteristika území a jejího užívání
- B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení
- B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby
- B.2.4 Bezbariérové řešení stavby
- B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby
- B.2.6 Základní charakteristika objektů
- B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení
- B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení
- B.2.9 Úspora energie a tepelné ochrany
- B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí
- B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

B.4 Dopravní řešení

B.5 Řešení vegetace a související terénní úpravy

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.7 Ochrana obyvatelstva

B.8 Zásady organizace výstavby

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika stavebního pozemku

Navrhované odvedení dešťových vod ze silničního průtahu obce Losiná je situované do středové a jihovýchodní části obce, do komunikace III/18047 a III/18025. Vody z dešťové kanalizace jsou svedené do Losinského potoka.

Dosavadní využití území pro uložení dešťové kanalizace je silnice III/18047 a III/18025, ty budou rekonstruované v rámci připravované dopravní stavby, při nové vozovce budou zřízené chodníky.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím

Územní rozhodnutí – rozhodnutí o umístění stavby III/18047 a III/18025 – Losiná – PD“ vydal Městský úřad Starý Plzenec, odbor výstavby dne 27. 10. 2017 pod č.j. 1653/2017/MěUSP-6, spisová značka 1653/2017/MěÚSO/OV/Hos

Územní rozhodnutí stavby – Rozhodnutí o umístění stavby je vydané s následujícími podmínkami a požadavky:

1. Stavba bude umístěna v souladu s dokumentací předloženou k územnímu řízení, kde je umístění stavby okótována.
Údaje o splnění: Další stupeň projektové dokumentace – vodohospodářská část projektu pro stavební povolení je vypracovaný ve shodném rozsahu a umístění.
2. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy oprávněnou osobou.
Údaje o splnění: Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy oprávněnou osobou.
3. V případě, že stavba či stavební práce s ní související mohou ohrozit dřeviny rostoucí mimo les, je třeba postupovat tak, aby nedošlo k poškození těchto dřevin ani poškození prokořenitelného prostoru.
Údaje o splnění: Dřeviny budou ochráněné proti poškození stavební činností zhotovitele – zajistí zhotovitel.
4. Veškeré povrchové vody budou svedené do veřejné kanalizace.
Údaje o splnění: Povrchové vody z veřejného prostoru s navrhovanou komunikací, chodníky a veřejnou zelení budou podchycené uličními vpustmi a odvodňovacími žlaby, budou odvedené dešťovou kanalizací do koryta Losinského potoka.
5. Projektová dokumentace stavby bude vypracována oprávněnou osobou.
Údaje o splnění: Projektovou dokumentaci vypracoval autorizovaná osoba ČKAIT.
6. Vzhledem k tomu, že se lokalita pro stavbu nachází s největší pravděpodobností na území s archeologickými nálezy, je stavebník povinen s dostatečným předstihem před zahájením stavby kontaktovat organizaci oprávněnou v dotčeném území provádět archeologický výzkum.
Údaje o splnění: Stavebník zajistí v dostatečném předstihu u oprávněné organizace archeologický výzkum.
7. Projektové řešení bude splňovat požadavky stanovené vyhláškou č. 369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
Údaje o splnění: Požadavky dle vyhlášky č. 369/2001 Sb. se týkají dopravní části projektu, vodohospodářských objektů se netýkají.
8. Bude dodržena podmínka Povodí Vltavy s.p. z vyjádření ze dne 4. 4. 2017 zn. 15852/2017/342/Ron: v dalším stupni projektové dokumentace bude doplněno detailní technické provedení výústního objektu.
Údaje o splnění: V projektové dokumentaci pro stavební povolení je detailní technické provedení výústních objektů do koryta Losinského potoka. Bylo předloženo Povodí Vltavy s.p. ke schválení.
9. Na nezastavěných plochách stavebního pozemku bude osázená zeleň. Způsob osázení a druh zeleně bude řešit projektová dokumentace stavby samostatným výkresem.
Údaje o splnění: Požadavek se týká dopravní části projektu, vodohospodářských objektů se netýká.
10. Projektem mohou být pro trvalé zabudování do stavby navrženy jen takové výrobky, které splňují technické požadavky stanovené nařízením vlády č. 163/2002 Sb.
Údaje o splnění: Při provádění stavby budou použity jen takové výrobky, které splňují požadavky stanovené nařízením vlády č. 163/2002 Sb a dle § 156 stavebního zákona.

11. O stavební povolení na stavbu komunikace a stavbu vodního díla požádá investor Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, Škroupova 4, Plzeň.
Údaje o splnění: Stavebník zajistí vydání stavebního povolení vodního díla příslušným Odborem stavebně správním MMP.
12. Bude splněna podmínka koordinovaného stanoviska Magistrátu města Plzně ze dne 5. 4. 2017, č.j. MMP/058229/17: odbor dopravy – předložit DSP k vyjádření minimálně v rozsahu dopravních opatření v průběhu stavby, zajištění čistoty vozidel při výjezdu ze staveniště a dopravního značení dle příslušných předpisů.
Údaje o splnění: DSP obsahuje opatření pro zajištění čistoty vozidel při výjezdu ze staveniště a dopravního značení dle příslušných předpisů. Projektová dokumentace je předložena k vyjádření Odboru dopravy MMP.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územním plánem. Stavba v souladu s cílem územního plánování vytváří předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, nebrání rozvoji území ani rozvoji infrastruktury.

V souladu s úkolem územního plánování bylo součástí návrhu stavby posouzení stavu území s přihlédnutím na jeho přírodní, kulturní a civilizační hodnoty, se závěrem, že takto navržená stavba splňuje úkoly územního plánování, nemění území s ohledem na stávající charakter a hodnoty území, nemá vliv na veřejné zdraví, životní prostředí, geologickou stavbu území, nemá vliv na veřejnou infrastrukturu a na její hospodárné využívání.

d) informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z obecných požadavků na využití území

Je vydané Rozhodnutí – povolení zvláštního užívání silnice č. III/18047 a III/18025 v obci Losiná, vydal Magistrát města Plzně, odbor dopravy dne 9. 8. 2017 pod č.j. MMP/19708/17

Je vydané koordinované závazné stanovisko, Magistrát města Plzně, OŽP ze dne 5. 4. 2017 pod č.j. MMP/058229/17.

Je vydané souhlasné závazné stanovisko, vydala Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje dne 4. 4. 2017 pod č.j. KHSPL/7968/2017

Výjimky z obecných požadavků na využití území není vydané, není požadované.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Je vydané Rozhodnutí – povolení zvláštního užívání komunikace, silnice č. III/18047 a III/18025 v obci Losiná, vydal Magistrát města Plzně, odbor dopravy dne 9. 8. 2017 pod č.j. MMP/19708/17 s podmínkami:

1. Umístění inženýrské sítě v silničním pozemku silnice č. III/18047 a III/18025 bude v souladu s projektovou dokumentací stavby „III/18047 a III/18025 – Losiná – PD“ zpracovanou společností Boula IPK s.r.o. v 08/2016.

Je splněno, DSP je v souladu s předchozí projektovou dokumentací DÚR.

2. Po ukončení doby provozuschopnosti inženýrské sítě bude tato síť ze silničního pozemku vyjmuta.

Bude zohledněno v provozním řádu kanalizační sítě obce Losiná.

Je vydané společné závazné stanovisko, Magistrát města Plzně, OŽP ze dne 5. 4. 2017 pod MMP/058229/17, odbor dopravy MMP podle zákona č. 13/1997 Sb.:

1. Do vydání rozhodnutí o umístění stavby bude zajištěn u příslušného silničního správního úřadu, MMP souhlas s úpravami připojení dle § 10 zákona o pozemních komunikacích s tím, že komunikační připojení chodníkovými přejezdy na p.č. 11957/20, 1957/22, 247/5, 274/9 bude do oblouku s přejezdnou hranou 2 cm a komunikační připojení stávající obytné zóny bude provedeno stavebně přejezdným prahem.

Tato podmínka se týká dopravní části stavby, vodohospodářské části se netýká.

2. Zajistit v souladu s § 25, odst. 6 d) a ú 40 zákona o pozemních komunikacích u příslušného silničního správního úřadu, MMP povolení zvláštního užívání, tj. umístění inženýrských sítí v silničním pozemku.

Tato podmínka je splněná, je vydané Rozhodnutí – povolení zvláštního užívání silnice č. III/18047 a III/18025 v obci Losiná, vydal Magistrát města Plzně, odbor dopravy dne 9. 8. 2017 pod č.j. MMP/19708/17

Je vydané společné závazné stanovisko, Magistrát města Plzně, OŽP ze dne 5. 4. 2017 pod MMP/058229/17, odbor dopravy MMP, odbor dopravy MMP podle zákona č. 1361/2000 Sb.:

- a) Hrana chodníku naproti obytné zóny bude snížena na 2 cm tak, aby bylo zajištěno místo umožňující přístup z obytné zóny.

Tato podmínka se týká dopravní části stavby, vodohospodářské části se netýká.

- b) Méně významné obslužné komunikace Odbor dopravy MMP doporučuje při zaústění do silnice č. III/18025 vybavit zpomalovacími prvky dle č. 12.9 ČSN 736110 Projektování místních komunikací.

Tato podmínka se týká dopravní části stavby, vodohospodářské části se netýká.

f) výčet a závěry provedených průzkumů

Geologický, hydrogeologický ani stavebně historický průzkum nebyl prováděn.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území navrhované pro odvodnění rekonstruované komunikace a odvedení povrchových vod do koryta Losinského potoka nemá žádnou ochranu podle zvláštních předpisů.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Pozemky dotčené stavbou nejsou součástí dobývacího prostoru, ani se nenachází v CHLÚ v poddolovaném území.

Celá lokalita se nachází na vyvýšeném území od Losinského potoka. Dotčené pozemky pro výstavbu dešťové kanalizace se nenachází v záplavovém území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Území pro navrhované odvodnění rekonstruované komunikace III/18047 a III/18025, pro podchycení dešťových vod z přilehlých povodí a jejich odvedení do Losinského potoka je uklopeno severozápadním směrem ke korytu Losinského potoka.

Losinský potok protékající obcí Losiná má hydrologického povodí č. 1-10-03-085. IDVT č. 10240036, správcem vodního toku je Povodí Vltavy.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje sanace nebo demolice stávajících budov. Kácení dřevin pro výstavbu vodohospodářských objektů také není potřeba.

k) požadavky na zábory ZPF nebo PUPFL

Stavba nevyžaduje zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa, nevyžaduje ani zábor zemědělského půdního fondu.

l) územně technické podmínky – možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

V současné době je obec Losiná napojená na veškeré potřebné inženýrské sítě. Navrhovaná stavba nevyžaduje doplnění nebo zkapacitnění stávající technické infrastruktury.

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Pozemky určené pro navrhovanou stavbu odvodnění komunikace jsou zasažené stávajícími ochrannými pásmy:

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| • Kanalizace splašková do hl. 2,50 m | ochranné pásmo 1,5 m na každou stranu |
| • Kanalizace splašková hl. nad 2,50 m | ochranné pásmo 2,5 m na každou stranu |
| • Kanalizační přípojka | ochranné pásmo 1,5 m na každou stranu |
| • Vodovod | ochranné pásmo 1,5 m na každou stranu |
| • Vodovodní přípojka | ochranné pásmo 1,5 m na každou stranu |
| • Elektro rozvody NN | ochranné pásmo 1,0 m na každou stranu |
| • Sdělovací kabel | ochranné pásmo 1,0 m na každou stranu |
| • Stl. plynovod | ochranné pásmo 1,0 m na každou stranu |
| • Stl. plynovodní přípojka | ochranné pásmo 1,0 m na každou stranu |

- Majitelem vodovodu a splaškové kanalizace je obec Losiná, provozovatelem je společnost ČEVAK, a.s.
- Majitelem a provozovatelem elektro rozvodů je ČEZ Distribuce, a.s.
- Majitelem a provozovatelem sdělovacích kabelů je společnost Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.
- Majitelem a provozovatelem stl. plynovodů je společnost GridServices, a.s.

Dojde ke křížení a souběhu nových kanalizačních potrubí a stávajících stl. plynovodů. Nejbližší vodorovná vzdálenost dešťové kanalizace nebo zkapacitněného silničního propustku od stávajícího stl. plynovodu je 1,36 m mezi osami potrubí, resp. 1,15 m mezi stěnami plynovodního a kanalizačního potrubí. Svislá vzdálenost mezi zkapacitněním propustkem (Ø 1,20 m) je 0,51 m. Přípravné a stavební práce při pokládce kanalizační přípojky se budou provádět podle podmínek správce plynovodu, budou dodrženy všechny zákony a normy, především zákon č. 458/2000 Sb. a č. 670/2004 Sb., ČSN EN 1594, TPG 702 04, TPG 702 01, ČSN EN 122007

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Navrhovaná stavba nevyžaduje vyvolané investice, není podmíněná jinými akcemi.

n) seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje

Seznam pozemků dotčených stavbou vodního díla podle katastru nemovitostí

Katastrální území: Losiná, 686841

Č. p. dle KN	Využití, druh pozemku	Výměra	vlastník	Navrhovaná stavba
237/2	Ostatní plocha, ost. komunikace	251	Rous Jan, Losiná 183 + Šilhánková Miluše, Hradiště Plzeňského 1190, Starý Plzenec	Dešťová kanalizace, stoka „C“
237/5	Ostatní plocha, ost. komunikace	96	Plzeňský kraj + SÚS PK, Koterovská 162, Plzeň	Dešťová kanalizace, stoka „C“
237/6	Ostatní plocha, ost. komunikace	277	Plzeňský kraj + SÚS PK, Koterovská 162, Plzeň	Dešťová kanalizace, stoka „C“
237/8	Ostatní plocha, ost. komunikace	1465	Obec Losiná, Losiná 11	Dešťová kanalizace, stoka „C“
277/18	Ostatní plocha	927	Obec Losiná, Losiná 11	Dešťová kanalizace, propust
923/1	Trvalý travní porost	331	Obec Losiná, Losiná 11	Dešťová kanalizace, stoka „A“
923/7	Trvalý travní porost	358	Obec Losiná, Losiná 11	Dešťová kanalizace, stoka „A“
923/8	Trvalý travní porost	228	Obec Losiná, Losiná 11	Dešťová kanalizace, stoka „A“

923/9	Trvalý travní porost	27	Obec Losiná, Losiná 11	Dešťová kanalizace, stoka „A“
923/22	Trvalý travní porost	774	Obec Losiná, Losiná 11	Dešťová kanalizace, stoka „A“
946	Trvalý travní porost	3082	Obec Losiná, Losiná 11	Dešťová kanalizace, stoka „A“
1957/1	Ostatní plocha, silnice	4 081	Plzeňský kraj + SÚS PK, Koterovská 162, Plzeň	Dešťová kanalizace, stoka „A“ a „B“
1957/26	Ostatní plocha, ost. komunikace	1 485	Obec Losiná, Losiná 11	Dešťová kanalizace, stoka „B“
1957/29	zahrada	192	ČR, Státní pozemkový úřad, Praha 3 Žižkov	Dešťová kanalizace, stoka „B“
1936/26	Ostatní plocha, silnice	41	Obec Losiná, Losiná 11	Dešťová kanalizace, stoka „Aa“
1936/27	Ostatní plocha, silnice	7 085	Plzeňský kraj + SÚS PK, Koterovská 162, Plzeň	Dešťová kanalizace, stoka „Aa“
1998/2	Ostatní plocha, ost. komunikace	183	Obec Losiná, Losiná 11	Dešťová kanalizace, stoka „A“
1998/14	Ostatní plocha, silnice	355	Obec Losiná, Losiná 11	Dešťová kanalizace, stoka „Aa“
1998/20	Ostatní plocha, silnice	15 565	Plzeňský kraj + SÚS PK, Koterovská 162, Plzeň	Dešťová kanalizace, stoka „A“
1998/25	Ostatní plocha, silnice	1 453	Plzeňský kraj + SÚS PK, Koterovská 162, Plzeň	Dešťová kanalizace, stoka „A“ a „Aa“
2022	Ostatní plocha, silnice	4 610	Plzeňský kraj + SÚS PK, Koterovská 162, Plzeň	Dešťová kanalizace, stoka „C“ + přeložka vodovodu + přeložka splašk. kanalizace

o) seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nové ochranné pásmo vznikne v trasách dešťové kanalizace, přeložky vodovodu a přeložky splaškové kanalizace. Nové ochranné pásmo vznikne na těchto pozemcích v k.ú. Losiná:

Pozemek č.: 237/2, 237/5, 237/6, 237/8, 277/18, 923/1, 923/7, 923/8, 923/9, 923/22, 946, 1957/1, 1957/26, 1957/29, 1993/26, 1993/27, 1998/2, 1998/14, 1998/20, 1998/25 a 2022

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVB

B.2.1 Základní charakteristika území a jejího užívání

Navrhované odvedení dešťových vod ze silničního průtahu obce Losiná je situované do středové a jihovýchodní části obce, do komunikace III/18047 a III/18025. Vody z dešťové kanalizace jsou svedené do Losinského potoka.

Dosavadní využití území je silnice III/18047 a III/18025, ty budou rekonstruované v rámci připravované dopravní stavby, při nové vozovce budou zřízené chodníky.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Architektonické řešení se pro navrhovanou stavbu se nevyžaduje.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Pro charakter navrhované stavby není relevantní.

B.2.4 Bezbariérové řešení stavby

Pro charakter navrhované stavby není relevantní.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Přehled legislativních předpisů:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č.523/2002 Sb., kterým se mění nařízení vlády č.178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Všeobecně platí pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci tyto zásady. Zaměstnavatel je povinen seznámit pracovníky se všemi předpisy a vyhláškou o ochraně zdraví při práci a před každou nově započatou prací provést školení pracovníků. Každý pracovník musí být vybaven vhodným náradím a ochrannými pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce podle profese, kterou vykonává. OOPP budou přidělovány v souladu s NV č. 495/2001 Sb. v platném znění, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO 310 – Dešťová kanalizace

V silnici III/18025 vedoucí od začátku obce (od obce Štěnovice) do střední část obce bude položena stoka „A“ – dešťová kanalizace DN 250 - 400 v celkové délce 380,60 m. Bude vedena v ose jednoho jízdního pruhu tak, aby respektovala stávající splaškovou kanalizaci, pitný vodovod a stl. plynovod a jejich přípojky k jednotlivým RD. Dešťová kanalizace DN 250 bude provedená v celkové délce 247,25 m, DN 300 v délce 30,45 m a DN 400 v délce 131,95 m. Nová kanalizace bude vyústěná do otevřeného příkopu vedoucího do koryta Losinského potoka. Do nové kanalizace budou svedeny dešťové vody z vozovky, chodníků a stávající odvodnění obce. Sklon stoky je navržený od 7,6 do 36,1 ‰, hloubka stoky je od 1,00 m do 2,55 m. Malá hloubka uložení potrubí je v úseku mimo komunikaci za obcí v zatravněném prostoru. Na trase bude osazeno 11 typových montovaných betonových revizních šachet DN 1000 s hloubkou od 1,75 m do 2,50 m.

Z páteřní stoky „A“ bude odbočovat dešťová stoka „Aa“ do silnice III/18047, Bude vedená převážně mimo novou vozovku. Stoka „Aa“ je dlouhá 86,85 m, bude provedená v celé délce z kanalizačního potrubí DN 250. Sklon stoky je navržený od 19,0 do 87,0 ‰, hloubka stoky je od 1,65 m do 2,40 m. Na trase budou osazené 3 typové montované betonové revizní šachty DN 1000 s hloubkou od 1,90 m do 2,39 m.

V silnici III/18025 ve střední částí obce bude položena stoka „B“ – dešťová kanalizace DN 250 - 400 v celkové délce 335,60 m. Bude vedena v ose jednoho jízdního pruhu tak, aby respektovala stávající splaškovou kanalizaci, pitný vodovod a stl. plynovod a jejich přípojky

k jednotlivým RD. Dešťová kanalizace DN 250 bude provedená v celkové délce 96,15 m, DN 300 v délce 135,40 m a DN 400 v délce 104,05 m. Nová kanalizace bude vyústěná do koryta Losinského potoka. Do nové kanalizace budou svedeny dešťové vody z vozovky, chodníků a stávající odvodnění obce. Sklon stoky je navržený od 11,4 do 31,7 ‰, hloubka stoky je od 1,53 m do 3,00 m. Malá hloubka uložení potrubí je v úseku mimo komunikaci u vyústění stoky do Losinského potoka. Na trase bude osazeno 9 typových montovaných betonových revizních šachet DN 1000 s hloubkou od 2,00 m do 3,00 m.

V silnici III/18025 v horní části řešeného úseku rekonstruované komunikace bude položena stoka „C“ – dešťová kanalizace DN 250–300 v celkové délce 388,65 m. Bude opět vedena v ose jednoho jízdního pruhu tak, aby respektovala stávající splaškovou kanalizaci, pitný vodovod a stl. plynovod a jejich přípojky k jednotlivým RD. Dešťová kanalizace DN 250 bude provedená v celkové délce 90,05 m a DN 300 v délce 298,65 m. Nová kanalizace bude vyústěná do rekonstruovaného silničního propustku DN 1200. Tento propustek je zaústěný do zatrubněné části Losinského potoka. Sklon stoky je navržený od 31,2 do 71,9 ‰, hloubka stoky je od 2,05 m do 2,75 m. Na trase bude osazeno 9 typových montovaných betonových revizních šachet DN 1000 s hloubkou od 2,30 m do 2,75 m. V místě zaústění dešťové stoky „C“ do rekonstruovaného propustku bude zřízená nová betonová spojná šachta s vnitřními rozměry 1,00 x 1,60 m a hloubkou 2,21 m.

Stávající silniční propust v km 0,625 je provedený jako trubní propust DN 1000 s minimálním krytím pod vozovkou. Tato propust je na konci životnosti, na dně trub jsou obnažené výztuže. Především však je málo kapacitní pro návrhové průtoky srážkových vod. Bude zřízený nový kapacitní propust DN 1200 ve větší hloubce uložení, délka nového propustku je 13,20 m. Bude provedený z betonových trub s čedičovou výstelkou. V horním konci propustku bude provedená spojná šachta pro napojení stávajícího přívodního potrubí DN 800. Tato betonová šachta bude mít vnitřní rozměry 0,80 x 2,40 m a hloubkou 2,30 m. Bude umístěná mimo chodník do travnatého pruhu k oplocení domu č.p. 92.

Do nové dešťové kanalizace budou přípojkami svedené vody z nových uličních vpustí, Dále budou podchycené stávající sítě místního odvodnění obce. Tyto uliční vpusti a přípojky jsou součástí projektové dokumentace dopravní části stavby.

SO 320 – Přeložka splaškové kanalizace

V trase stoky „C“ v km 0,000 bude křížit nové potrubí dešťové kanalizace DN 300 splaškovou kanalizací DN 250. Aby bylo vytvořené místo pro uložení kapacitnější propusti DN 1200, je nutné tuto splaškovou kanalizaci přeložit mimo trasu dešťové kanalizace a pod rekonstruovaný silniční propust DN 1200. Délka přeložky je 16,30m, bude použité stejné potrubí – PVC DN 250. Sklon překládaného úseku je od 35,0 do 97,6 ‰, hloubka stoky je od 2,52 m do 2,88 m. Na trase budou osazené 3 typové montované betonové revizní šachty DN 1000 s hloubkou od 2,52 m do 2,70 m.

SO 330 – Přeložka vodovodu

Přeložka vodovodu DN 90 je nutná ze stejného důvodu a na stejném místě jako přeložka splaškové kanalizace SO 320. Vodovod bude přeložený pod rekonstruovaný silniční propust DN 1200. Délka přeložky vodovodu je 15,00 m, na trase bude podzemní hydrant pro odkalení trasy vodovodu. Nové krytí vodovodu pak bude 2,40 m. Bude použito stejné vodovodní potrubí jako stávající trubní materiál v obci – tlakové PVC. V nejnižším místě přeložky bude osazený podzemní hydrant H80 pro možné odkalení trasy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Pro charakter navrhované stavby není relevantní.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o výstavbu dešťové kanalizace a přeložky splaškové kanalizace a vodovodu. Požárně bezpečnostní řešení není potřebné přijímat. Ostatní podrobnosti jsou uvedené v příloze D5 – Požárně bezpečnostní řešení.

B.2.9 Úspora energie a tepelné ochrany

Pro charakter navrhované stavby není relevantní.

B2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Přehled legislativních předpisů:

- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, § 101-108
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících předpisů, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Vyhláška MZd č. 432/2003 Sb., Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška MŽP a MZd č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Nakládání s chemickými látkami – plnění veškerých povinností vyplývajících ze zákona č. 350/2011 ve znění pozdějších předpisů
- Pro zajištění požární ochrany budou plněny veškeré povinnosti vyplývající z právních předpisů, zejména ze zákona č. 203/1994 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a z vyhlášky MV ČR č. 246/2001 Sb., o požární prevenci
- Vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 68/2010 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Všeobecně platí pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci tyto zásady. Zaměstnavatel je povinen seznámit pracovníky se všemi předpisy a vyhláškou o ochraně zdraví při práci a před každou nově započatou prací provést školení pracovníků. Každý pracovník musí být vybaven vhodným nářadím a ochrannými pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce podle profese, kterou vykonává. OOPP budou přidělovány v souladu s NV č. 495/2001 Sb. v platném

znění, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

Pracoviště, stroje a technická zařízení budou podle NV č. 11/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, označena bezpečnostními značkami.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Povodně, sesuvy půdy, seismicity:

Zájmové území není významným způsobem ohroženo těmito přírodními vlivy.

Poddolované území:

Zájmové území nepatří do poddolovaných území v oblasti.

Radon:

Pro charakter navrhované stavby není relevantní.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

B.3.a Napojovací místa technické infrastruktury

V současné době je obec Losiná napojena na veškeré potřebné inženýrské sítě. Výstavbou dešťové kanalizace v trase silničního průtahu nedojde k požadavku na nárůst technické infrastruktury.

B.3.b Připojovací rozměry, kapacita a délky

Dešťové vody zachycené dešťovou kanalizací v silničním průtahu jsou odvedené do koryta Losinského potoka. Vústění dvou stok je do potoka je v obci, mimo intravilán obce je vyústěná stoka „A“ do silničního příkopu. Ten je následně napojený do Losinského potoka.

Ze zpevněných ploch silničního průtahu a přilehlých povodí bude do jednotlivých stok odváděno celkové množství dešťových vod:

- Stoka „A“, vyústění do místního příkopu a do Losinského potoka $Q_{\max} = 124,4 \text{ l/s}$
- Stoka „B“, vyústění do Losinského potoka $Q_{\max} = 280,3 \text{ l/s}$
- Stoka „C“, vyústění do propustku a do Losinského potoka $Q_{\max} = 251,7 \text{ l/s}$

V silnici III/18025 vedoucí od začátku obce, od obce Štěnovice do střední část obce bude položena stoka „A“ – dešťová kanalizace DN 250 - 400 v celkové délce 380,60 m.

Z páteřní stoky „A“ bude odbočovat dešťová stoka „Aa“ do silnice III/18047, je dlouhá 86,85 m, bude provedená v celé délce z kanalizačního potrubí DN 250.

V silnici III/18025 ve střední části obce bude položena stoka „B“ – dešťová kanalizace DN 250 - 400 v celkové délce 335,60 m.

V silnici III/18025 v horní části řešeného úseku rekonstruované komunikace bude položena stoka „C“ – dešťová kanalizace DN 250–300 v celkové délce 388,65 m.

Bude zřízený nový kapacitní propust DN 1200 ve větší hloubce uložení, délka nového propustku je 13,20 m. Bude provedený z betonových trub s čedičovou výstelkou.

Délka přeložky splaškové kanalizace je 16,30m, bude použité stejné potrubí – PVC DN 250.

Pitný vodovod bude přeložený pod rekonstruovaný silniční propust DN 1200. Délka přeložky vodovodu je 15,00 m, bude použité stejné potrubí – PVC DN 80.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

B.4.a Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Navrhovanou stavbou odvodnění silnice III/18047 a III/18025 nedojde ke změně dopravní situace v oblasti. Dešťová kanalizace není navrhovaná pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu.

Před zahájením prací vypracuje Zhotovitel návrh dopravního opatření s ohledem na svůj harmonogram, termíny a postupy prací. Ty budou schválené Policií ČR a povolené příslušným Odborem dopravy. Zhotovitel musí zajistit trvalý průjezd vozidel IZS.

B.4.b Napojení územní na stávající dopravní infrastrukturu

Obec Losiná je dopravně napojená silnicí I/20 Plzeň – Nepomuk a silnicí III/18047 Štěnovice – Losiná. Výstavbou dešťové kanalizace se dopravní napojení nemění.

B.4.c Doprava v klidu

Pro charakter navrhované stavby není relevantní.

B.4.d Pěší a cyklistické cesty

Navrhovaná stavba nezasahuje do stávajících pěších nebo cyklistických cest.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍ TERÉNNÍ ÚPRAVY

B.5.a Terénní úpravy

Terénní úpravy nejsou navrženy, nedochází ke změně odtokových poměrů v území.

B.5.b Použité vegetační prvky

Navržená dešťová kanalizace neobsahuje vegetační prvky.

B.5.c Biotechnická opatření

Navrhovaná stavba nevyžaduje provedení biotechnických opatření

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

B.6.a Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

- Kvalita ovzduší nebude zhoršená poléťavým prachem při stavební činnosti. Případné zvýšení prašnosti bude eliminované skrápěním dopravních tras zhotovitele. Zhotovitel přijme potřebné provozní opatření.
- Hluk bude ze staveništní dopravy. Zhotovitel přijme potřebné provozní opatření, aby byla hluková zátěž v intravilánu obce minimalizovaná.
- Emise budou vznikat pojezdem nákladní techniky zhotovitele. Dojde k částečnému zhoršení emisní situace s dané lokalitě. To bude časově omezené stavebními pracemi v daném místě obce.
- Dešťové vody dnes stékají po terénu do koryta Losinského potoka. Navrhovaná stavba nezvětší množství odtékajících vod.
- Odpadní vody vznikat nebudou.
- Odpady:

Procesy, při kterých vznikají odpady: zemní a stavební práce, obalové materiály ze stavebních materiálů a dodávek.

S odpady bude nakládáno ve smyslu příslušných ustanovení zákona č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. Při realizaci stavby budou produkovány dále uvedené druhy a množství odpadů zařazených dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb.):

Tabulka č. 1: Produkce odpadů v době výstavby a způsob nakládání s nimi

Číslo odpadu	Název odpadu	Kat. odpadu	Způsob nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	O	Recyklace
17 02 03	Plasty	O	Separace, materiálové využití
17 03 02	Asfaltové směsi	O	Recyklace
17 05 04	Zemina	O	Materiálové využití

Dále bude v rámci stavby produkováno větší množství zemin, které bude řádně zlikvidováno v souladu s platnou legislativou. Jejich množství je možno v současné době odhadnout na cca 1 200 m³ výkopů.

B.6.b Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Zájmové území nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ani chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Vliv na přírodu a krajinu bude po dobu provádění stavebních prací v korytě Losinského potoka krátkodobě zhoršený. Ekologické funkce a vazby v krajině budou po dokončení akce zachované beze změn.

B.6.c Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V posuzovaném území nebyly vyhlášeny lokality NATURA 2000 ani ptačí oblasti.

B.6.d Návrh zohlednění podmínek a závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Záměr nepodléhá zákonu č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

B.6.e Parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách podle závěrů o integrované prevenci

Navrhovaná stavba nepodléhá posuzování o nejlepších dostupných technikách.

B.6.f Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nová dešťová kanalizace, kanalizační přípojky budou mít následující ochranná pásma:

- Kanalizace do hl. 2,50 m ochranné pásmo 1,5 m na každou stranu
- Kanalizace nad 2,50 m ochranné pásmo 2,5 m na každou stranu
- Vodovod ochranné pásmo 1,5 m na každou stranu

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Úkoly na úseku civilní ochrany se budou řídit požadavky vyhlášky MV ČR č. 380/2002 Sb., § 19, § 20, § 21 a § 22.

Řešení ochrany stavby před vniknutím cizích osob

Pro charakter navrhované stavby není relevantní.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.a Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

S ohledem na rozsah navrhovaných prací není relevantní. Jedná se o střední rozsah prací, který nevyžaduje větší množství hmot a médií.

B.8.b) Odvodnění staveniště

Projektant předpokládá malý přítok podzemních vod do rýhy pro položení kanalizačního potrubí. Zachycené vody budou přečerpávány do Losinského potoka. Zhotovitel bude přečerpávání provádět přes sedimentační jímku, aby do vodoteče nebo stávajících silničních příkopů neodtékala zakalená voda se splaveninami!

B.8.c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Součástí zařízení staveniště vybraného zhotovitele budou také mobilní záchody a sociální zařízení. Není počítáno s vypouštěním odpadních vod do místní kanalizace.

Zařízení staveniště si vybuduje zhotovitel podle svých potřeb. Společné objekty pro přímé zhotovitele a investora se nepředpokládají.

Pro potřeby zařízení staveniště neexistují žádné stávající objekty. Veškeré potřebné prostory (kanceláře, šatny, sociální zařízení) budou situovány do kontejnerových buněk. Stravování dělníků se předpokládá v některé z okolních restaurací, lze domluvit dovoz přímo na pracoviště. Lékařské ošetření bude zajištěno ve stávajících lékařských zařízeních města Plzně.

Přívod vody: Potřeba vody pro navrhované stavební práce je minimální, a proto projektant předpokládá dovoz pitné i užitkové vody v autocisternách. Podle potřeby si zhotovitel zajistí odběr pitné vody u provozovatele vodovodní sítě – ČEVAK a.s.

Potřeba elektřiny je pro navrhované stavební práce také malá, a proto projektant předpokládá použití mobilních elektrocentrál.

Přístupové trasy pro nákladní automobily jsou po silnici III/18047 od města Plzně nebo po silnici III/18047 od Štěnovic, případně ze silnice I/20 Plzeň – Nepomuk. Budou využívány stávající místní komunikace.

B.8.d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Prováděné práce budou mít vliv na okolní stavby. Po dobu výkopových a montážních prací v jednotlivých ulicích bude zamezený průjezd automobilů jednotlivými úseky stavebních prací. Celkové částečné omezení v oblasti se předpokládá po celou dobu stavby – cca 2 roky spolu s realizací rekonstrukce komunikace a výstavby chodníků. Dílčí omezení na jednotlivých úsecích pokládky kanalizačního potrubí bude minimalizované na co nejkratší dobu. Po nezbytnou dobu budou tyto úseky ulic uzavřené po dobu stavebních prací. Přejezd osobních automobilů bude na nejnutnější dobu zastaven.

Před zahájením prací vypracuje Zhotovitel návrh dopravního opatření s ohledem na svůj harmonogram, termíny a postupy prací. Ty budou schválené Policií ČR a povolené příslušným Odborem dopravy.

B.8.e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zařízení staveniště nemá nároky na sanace nebo demolice stávajících objektů. Při realizaci stavby nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa, není nutné kácení dřevin.

B.8.f) Maximální zábory pro staveniště

Staveniště bude na pozemcích určených pro stavbu. Pro přístup na staveniště bude využívaná stávající silniční síť.

Pokud si vybraný zhotovitel umístí zařízení staveniště na jiných pozemcích, než které jsou územním rozhodnutím pro pozemek určený pro stavbu, musí si s jeho majitelem předem písemně dohodnout jeho použití pro ZS.

B.8.g Odpady produkované při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavby budou produkovány dále uvedené druhy a množství odpadů zařazených dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky MŽP č. 503/2004 Sb.). Původce, v tomto případě stavební firma provádějící výstavbu areálu, musí zajistit jejich další využití, příp. odstranění.

Tabulka č.1: Produkce odpadů v době výstavby a způsob nakládání s nimi

Číslo odpadu	Název odpadu	Kat. odpadu	Způsob nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	O	Recyklace
17 02 03	Plasty	O	Separace, materiálové využití
17 03 02	Asfaltové směsi	O	Recyklace
17 05 04	Zemina	O	Materiálové využití

B.8.h Balance zemních prací

Dále bude v rámci stavby produkováno větší množství zemin, které bude řádně likvidováno. Jejich množství se předpokládá na cca 1 200 m³ zeminy z výkopů. Zeminy budou odvezené k řádné likvidaci v souladu se zákony a předpisy odpadového hospodářství.

B.8.i Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby nedojde k narušení ani ohrožení životního prostředí. Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují:

- hluk stavebních strojů a dopravních prostředků;
- znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu – je předepsáno opatření;
- znečišťování povrchových vod – je předepsáno opatření;

Dopady realizace stavby do oblasti životního prostředí budou minimalizovány následujícími opatřeními:

- a) Používané stroje budou vybaveny zařízením, které zabraňuje úniku provozních kapalin, aby bylo zabráněno znečišťování používaných ploch vlivem provádění stavby. Dojde-li k jakémukoliv znečištění, bude zajištěna okamžitá náprava.
- b) Ochranu proti znečišťování komunikací zabezpečí jednotliví provozovatelé dopravní techniky na stavbě. Vozidla musí být řádně při výjezdu ze staveniště očištěna. Nezbytné čištění komunikací zajistí na své náklady jednotliví dodavatelé stavby (provozovatelé dopravní techniky).

B.8.j Zásady BOZP

Navrhovaná stavba počítá pouze se standardními stavebními pracemi bez použití speciálních postupů a mechanizací. Zhotovitel si před zahájením stavebních prací vypracuje plán rizik a pracovních postupů pro jednotlivé činnosti.

S ohledem na předpokládaný počet pracovníků na stavbě a dobu výstavby je potřeba činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

B.8.k Úpravy pro bezbariérové užívání stavbou dotčených pozemků

Stavbou dotčené pozemky nemají bezbariérové užívání.

B.8.l Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Příjezd na staveniště je stávajícími komunikace, po silnicích III/18025 a III/18047, nebo I/20. Projektový návrh dopravního opatření je uvedený v projektové dokumentaci, příloha D4.

Před zahájením prací vypracuje Zhotovitel návrh dopravního opatření s ohledem na svůj harmonogram, termíny a postupy prací. Ty budou schválené Policií ČR a povolené příslušným Odborem dopravy. Zhotovitel musí zajistit trvalý průjezd vozidel IZS.

B.8.m Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Celá stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky platných norem a předpisů. Ty je povinen dodržet i zhotovitel stavby. Zvláštní nároky na provádění staveb nejsou. Je nutné dodržet standardní požadavky na přesnost a kvalitu stavebních a montážních prací. Současně je nutné zachovat zásobování místních obyvatel pitnou vodou a odvedení splaškových vod z RD. Přeložky splaškové kanalizace a vodovodu budou prováděny tak, aby bylo zachováno odvedení odpadních vod z RD a zásobování obyvatel pitnou vodou v maximální míře.

Dále je nutné, aby zhotovitel zajistil odvoz odpadů z popelnic u jednotlivých RD a BD, které budou stavbou omezeny v přístupu autodopravy. Dále zajistí trvalý příjezd pro vozidla IZS.

Zhotovitel provede před zahájením výkopových prací pasportizaci současného stavu komunikací, oplocení pozemků a všech pozemků, které budou stavbou a stavebními pracemi dotčeny. Po dokončení zemních prací a dokončené celé stavby dle této PD provede zhotovitel repasportizaci a prokáže, že realizací nebyly tyto objekty ovlivněny ani poškozeny. Tyto zásady pasportizace a repasportizace platí i pro další místní objekty jako jsou fasády domů, statika domů atd.

Dešťová kanalizace bude vústěná do koryta Losinského potoka, výústní objekty stoky „B“ a „C“ budou provedené do stávajících břehových zdí. Zemní práce i jiná stavební činnost bude prováděna v souladu s požadavky na ochranu životního prostředí. Deponie zemin budou umísťovány mimo pozemky VKP a ÚSES.

Požadavky na kontroly a zkoušky provedení jednotlivých částí stavby:

Tlakové zkoušky: Tlakové zkoušky budou prováděny podle ČSN 75 5911 Tlakové zkoušky vodovodního a tlakového potrubí.

Hutnící zkoušky: Zkouška zhutnění a kontrola deformace se bude provádět dle ČSN EN 1610 (75 6114) Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení, bude se provádět nejen zkouška hutnění hlavního zásypu ale i zkouška zhutnění lože, bočního obsypu a krycího obsypu

Statické zatěžovací zkoušky: Před realizací pokládky živých vrstev na komunikacích bude zhotovitel prokazovat na pláni zhutnění provedením statické zatěžovací zkoušky dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Laboratorní rozbor vody v potrubí: Po proplachu a desinfekci potrubí bude provedený laboratorní rozbor vody, který prokáže kvalitu odpovídající pitné vodě.

Kamerové zkoušky kanalizačního potrubí: Po proplachu potrubí bude provedená kamerová zkouška kanalizačního potrubí, kamerový záznam v digitální a tištěné formě předá zhotovitel k předání stavby stavebníkovi.

Je třeba připomenout, že materiály a energie, potřebné ke zkouškám, zahrne zhotovitel do nákladů stavby

Požadavky na provozní řád: Samostatný není požadován. Bude provedena revize Provozního řádu kanalizační sítě obce Losiná, kam bude nové umístění dešťové kanalizační sítě zahrnuté.

B.8.n Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Lhůty výstavby

Lhůta výstavby se předpokládá max. 2 roky včetně stavebních prací na realizaci dopravní části stavby. Lhůty výstavby budou určené s konečnou platností na základě výběrového řízení dle nabídky zhotovitele stavby a finančních možností obce Losiná a SÚS PK. Dále se bude odvíjet od doby zahájení stavebních prací a od toho, jaká doba bude využitelná s ohledem na klimatické podmínky.

Postup výstavby

Postup výstavby bude záležet na konkrétním dodavateli stavby. Je však třeba mít na paměti, že nelze přerušit zásobování obyvatel pitnou vodou a odkanalizování obce. Konkrétní postup určí vybraný zhotovitel stavby podle svého harmonogramu prací.

Projektant doporučuje následující postup prací:

- 1) Pasportizace komunikací, objektů, staveb, oplocení a parcel před zahájením stavebních prací
- 2) Postupná výstavba kanalizace po úsecích cca 50 - 80 m.
- 3) Repasportizace komunikací, objektů, staveb a parcel ve stejném rozsahu jako před zahájením stavebních prací

Obnova povrchů všech komunikací včetně podkladních vrstev bude provedená v rámci realizace dopravního stavby „III/18047 a III/18025 – Losiná“. Obě akce budou realizované současně.

Popis časového plánu výstavby

Podrobný harmonogram postupu prací zpracuje ve své nabídce zhotovitel stavby.

Požadavky na dopracování projektové dokumentace a zajištění doplňujících průzkumů

Doplňující průzkum se nepředpokládá, zhotovitel zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a porovná skutečný stav s projektovým záznamem. Pokud bude zjištěna odchylka od projektu a podkladů, je nutné tomu uzpůsobit projektové řešení stavby.

Tato projektová dokumentace pro stavební povolení slouží pro vydání vodoprávního povolení. Pro realizaci stavby bude vypracovaná projektová dokumentace pro provedení stavby. Pokud bude zhotovitel v průběhu realizace stavby požadovat pro dílčí postupy detailní návrh řešení, zajistí si zpracování dílenské dokumentace v rozsahu podle jeho potřeb.

Časový postup likvidace zařízení staveniště

Způsob likvidace zařízení staveniště bude podřízen podmínkám v závěru prací. S ohledem na termín ukončení výstavby proběhne likvidace zařízení staveniště do 2 týdnů od ukončení stavby. Ukončení stavby je myšleno ukončení stavebních prací a předání stavebníkovi do užívání.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Losinský potok je ve správě Povodí Vltavy, s.p. ID toku je 10240036, hydrologického povodí č. 1-10-03-085.

Bilance dešťových vod

V silničním průtahu bude zřízená nová dešťová kanalizace, nahradí stávající dešťovou kanalizaci. Dojde k malému nepodstatnému zvětšení zpevněných ploch o chodníky. Dešťová kanalizace je dále navržena na odtok srážkových vod z přilehlých povodí. Celkový odtok srážkových vod do Losinského potoka je 656,9 l/s.

Ze zpevněných ploch silničního průtahu a přilehlých povodí bude do jednotlivých stok odváděno celkové množství dešťových vod:

- | | |
|--|--------------------------------|
| • Stoka „A“, vyústění do místního příkopu a do Losinského potoka | $Q_{\max} = 124,4 \text{ l/s}$ |
| • Stoka „B“, vyústění do Losinského potoka | $Q_{\max} = 280,3 \text{ l/s}$ |
| • Stoka „C“, vyústění do propustku a do Losinského potoka | $Q_{\max} = 251,7 \text{ l/s}$ |

Datum: 11/2018

Za zpracovatele:

Ing. Zdeněk Bláha