

LEGENDA PLOCH A PRVKŮ :

PŘEDMĚT ŘEŠENÍ TÉTO ČÁSTI PD

SKLADBY:

E01	SKLADBA ŽIVIČNÉ PLOCHY POJÍZDNÉ – KOMUNIKACE, SKLADBA E01 PLOCHA SKLADBY: 1500 m2
	SKLADBA ŽIVIČNÉ PLOCHY POJÍZDNÉ – KOMUNIKACE, SKLADBA E01 SKLADBA PROVEDENÁ MA NOVÉM ZASTROPENÍ JÍMKY– VIZ SAM. VÝKRES, PLOCHA SKLADBY: 45 m2
E02	NOVÁ ZATRAVNĚNÁ PLOCHA (V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍHO–PŘESPÁDOVÁNÍ PLOCHY) PLOCHA SKLADBY: 550 m2
	OSTATNÍ/STÁVAJÍCÍ PLOCHY

OBRUBNÍKY, PŘÍDLAŽBA:

SILNIČNÍ BETONOVÝ OBRUBNÍK

BO1	SILNIČNÍ BETONOVÝ OBRUBNÍK ROVNÝ (l/v/h) 500/300/150	CELKEM: 152 m
BO2	SILNIČNÍ BETONOVÝ OBRUBNÍK PŘECHODOVÝ (l/v/h) 400/150–250/150	CELKEM: 2 m
BO3	SILNIČNÍ BETONOVÉ OBRUBNÍKY NÁJEZDOVÉ (l/v/h) 1000/150/150	CELKEM: 7 m
P1	PŘÍDLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/200/80 DÉLKA PŘÍDLAŽBY: 295 m	

LEGENDA SÍTÍ (PŘEDMĚT ŘEŠENÍ TÉTO PD) :

ŠS1	KANALIZAČNÍ ŠACHTA STÁVAJÍCÍ S POKLOPEM
423.58	STÁVAJÍCÍ NIVELETY KANALIZAČNÍ ŠACHTY (POKLOP)
UVN-X	ULIČNÍ LITINOVÁ VPUST NOVÁ VPUŠŤ SE ZÁPACHOVOU UZÁVĚROU A KOŠEM, A NAPOJENÍM NA DRENÁŽNÍ SVOD NAPOJENÍ NA DRENÁŽNÍ SVOD POMOCÍ KG 150 O DANÉ DÉLCE +VYSAZENÍ ODBOČKY NA DRENÁŽNÍM PORUBÍ
404.55	NOVÁ NIVELETA KANALIZAČNÍ ŠACHTY (POKLOP)
DRENÁŽNÍ TR PE DN150	NOVÉ VSAKOVACÍ POTRUBÍ DRENÁŽNÍ VSAKOVACÍ SVOD PROVEDENÝ Z PE POTRUBÍ DN 150 DANÉ DÉLKY A MINIMÁLNÍHO SKLONU +VYSAZENÍ ODBOČKY NA STÁVAJÍCÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACI POTRUBÍ ULOŽENÉ DO RETENČNÍ VSAKOVACÍ RÝHY VIZ SAMOSTATNÝ VÝKRES

POZNÁMKA:
TATO DOKUMENTACE NEOBSAHUJE DETAILNÍ ŘEŠENÍ KONSTRUKCÍ, JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH PRVKŮ A TECHNOLOGICKÝCH POSTUPŮ. PRO TENTO ÚČEL JE NUTNO PŘED ZAPOČETÍM JEDNOTLIVÝCH PRACÍ ZPRACOVAT DÍLENSKOU DOKUMENTACI STAVBY !
Před zahájením zemních prací je dodavatel stavby povinen zajistit vytýčení veškerých podzemních sítí a vedení ! Podzemní sítě jsou v situaci zakresleny pouze orientačně !
PROVOZOVATELEM STANOVENÉ OCHRANY SÍTĚ !
PŘI STAVEBNÍCH PRACÍCH JE NUTNÉ DODRŽENÍ
VEŠKERÉ POVRCHOVÉ PRVKY JEDNOTLIVÝCH SÍTÍ BUDOU NOVĚ OSAZENY DO NOVÉ NIVELETY NOVÉ SKLADBY - PODMÍNKA PŘEVZETÍ SPRÁVCEM SÍTĚ

SKLADBY KONSTRUKCÍ :

E01	SKLADBA ŽIVIČNÉ PLOCHY POJÍZDNÉ – KOMUNIKACE SKLADBA POJEZDOVÉ PLOCHY PRO VOZIDLA NAD 3,5t SKLADBA SYSTÉMU: – KONSTRUKCE VOZOVKY MUSÍ SPLŇOVAT PODMÍNKY DLE TP 170 UVAŽ. TYP DOPR. ZATÍŽENÍ VI (NÍZKÁ – MAX. 15 TĚŽKÝCH VOZ./DEN) NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY D1 (D1–N–2) PII – ACO 11+ (asfaltový beton střednězrnný, ohrusná vrstva) MIN. TL. 50 MM – ACP 16+ (obalovné kamenivo střednězrnné, podkladní vrstva) MIN. TL. 50 MM – ŠD (A) ŠTĚRKODRŤ TL. 200 MM – ZHUTNĚNÁ PLAŇ TL. SKLADBY 300MM
	DLE TECHNOLOGICKÉHO POŽADAVKU BUDOU MEZU JEDNOTLIVÉ VRSTVY PROVEDENY PENETRAČNÍ PROSTŘIKY PRO APLIKACI SKLADBY JE NUTNO SEJMOUT STÁVAJÍCÍ TERÉN DO POTŘEBNÉ HLoubKY POVRCH STÁVAJÍCÍHO TERÉNU TVOŘÍ KOMBINACE STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY – VIZ VÝKRES C.3.1
E02	POCHOZÍ TRÁVNÍK SKLADBA PLOCHY S TRÁVNÍKOVOU VÝSADBOU SKLADBA SYSTÉMU: – POCHOZÍ HŘIŠŤOVÁ TRAVNÍ SMĚS URČENÁ PRO STROJOVÉ SEKÁNÍ, INTENZIVNÍ ZÁTĚŽ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH PLOCH – TRAVNÍ SUBSTRÁT TL. 20MM – ZPEVNĚNÁ HUMUSOVÁ VRSTVA TL. MIN 250 MM – SROVNANÝ TERÉN, RESPEKTIVĚ VYTVOŘENÍ SPÁDOVÝCH KLINŮ – ZHUTNĚNÁ PLAŇ TL. SKLADBY 300MM