
ČÁST C.100

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOKUMENTACE
PRO PROVÁDĚNÍ
STAVBY

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ
STAVBY

Akce:

OPRAVA KRYTU SILNICE III/2323

obec Svojkovice – obec Volduchy

Investor:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o., IČ: 720 53 119

Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň

Datum:

06/2019

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

- 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU
- 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ
- 3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ
- 4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY
- 5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH
- 6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ,
OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE
- 7 NÁVRH DOPRVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH
SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFOMOCE A DOPRAVNÍ
TELEMATIKU
- 8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY,
POPŘÍPADNĚ ÚDRŽBU
- 9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ
- 10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM
OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ
- 11 ZÁVĚR

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Popis projektu (označení stavby)

OPRAVA KRYTU SILNICE III/2323, obec Svojkovice – obec Volduchy

1.2 Druh stavby

Pozemní komunikace

1.3 Typ stavby

Trvalá

1.4 Jméno (název) a adresa investora (objednatele)

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o., IČ: 720 53 119,
Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň

1.5 Jméno (název) a adresa (sídlo) zpracovatele projektové dokumentace

Ing. Aleš Novotný

Volduchy 128, 338 22 Volduchy

IČ: 045 113 44

ČKAIT: 0202084, obor TD02 - dopravní stavby, specializace nekolejová doprava

Telefon: 777 564 552

E-mail: ales-novotny@centrum.cz

2. STRUČNÝ TECH. POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Účelem dokumentace je vypracování dokumentace pro provádění stavby na opravu krytu silnice III/2323, obec Svojkovice – obec Volduchy.

Vypracování dokumentace ke stavebnímu povolení bylo zadáno organizací **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o., IČ: 720 53 119, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň** (dále jen investor/objednatel). Aktuálnost této zprávy je podložena vyjasněnými majetkoprávními vztahy. Místo stavby se nachází v Plzeňském kraji, okres Rokycany.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Vzhledem k jednoduchosti a typičnosti stavby byly provedeny pouze základní jednoduché a běžné průzkumy. Bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu viditelných a běžně přístupných staveb, komunikací a technických sítí. Bylo také provedeno zjištění vedení podzemních sítí zajištěním vyjádření jednotlivých správců. Součástí průzkumů bylo také zajištění projektových dokumentací navazujících staveb komunikací, které navrhovaná stavba respektuje.

Při zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení byly použity následující podklady:

- Katastrální mapa 1:1000
- Výpis z katastru nemovitostí
- Průběhy inženýrských sítí ověřené u správců
- **Územní plán obce**
- **Zákon č. 183/2006 Sb.** o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- **Zákon č. 350/2012 Sb. kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb.,** o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 13/1997 Sb.** o pozemních komunikacích
- **Vyhláška Ministerstva dopravy č. 104/1997 Sb.,** kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 361/2000 Sb.** o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- **Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb.,** kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

- **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb.** o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb
- **Vyhláška Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb.**, o rozsahu a obsahu projektové dokumentace, ve znění pozdějších předpisů
- **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb.**, o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů
- **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 62/2013 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 501/2006 Sb.** o obec. požadavcích na využití území
- **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 503/2006 Sb.** o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu
- **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 63/2013 Sb.** kterou se mění vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, ve znění pozdějších předpisů
- **Nařízení vlády č. 163/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů
- **Nařízení vlády č. 312/2005 Sb.**, kterým se mění nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
- **ČSN 736101 (X/2004)** – Projektování silnic a dálnic
- **ČSN 736102 (XI/2007)** – Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- **ČSN 736102 Změna Z1 (VIII/2011)** – Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- **ČSN 736110 (I/2006)** – Projektování místních komunikací
- **ČSN 736110 Změna Z1 (II/2010)** – Projektování místních komunikací
- **ČSN 736056 (III/2011)** – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- **TP 65** – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- **TP 66** – Zásady pro označování pracovních míst na poz. komunikacích
- **TP 133** – Zásady pro vodorovné dopravní značení na poz. komunikacích
- **TP 103** – Navrhování obytných zón
- **TP 171** - Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- **TP 170** - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- **TP 192** - Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací

Materiál použitý na stavbu musí splňovat především:

Nařízení vlády č. 312/2005 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Geotechnický a hydrogeologický průzkum nebyl s ohledem na jednoduchost stavby proveden.

Malý a běžný rozsah a jednoduchost stavby nevyžaduje zvláštní průzkumné práce.

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba bude řešena ve 2 etapách.

SO 101 Oprava povrchu silnice III/2323, dl. 517,06 m (stan. km 0.000 – 0.517 06)
vč. kompletní výškové úpravy autobusových zastávek

SO 102 Oprava povrchu silnice III/2323, dl. 406,42 m (stan. km 0.517 06 – 0.923 48)

Zahájení stavby 6/2020

Dokončení stavby 9/2020

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Komunikační řešení

Hlavní náplní tohoto stavebního objektu je oprava krytu vozovky. Úprava začíná v místě napojení na již zrekonstruovanou část průjezdního úseku silnice III/2323 obcí Svojkovice, před mimoúrovňovou křižovatkou s dálnicí D5. Předmětem stavebních prací je především odfrézování stávající ohrusné vrstvy (-50 mm) v celé délce. V úseku km 0.000 – 0.200 provedení pouze nové ohrusné (ACO 11+, tl. 50 mm) konstrukční vrstvy z asfaltového betonu. V úseku km 0.200 - KÚ provedení pouze nové ohrusné (ACO 11+, tl. 50 mm) a ložné (ACL 16+, tl. 60 mm) konstrukční vrstvy z asfaltového betonu vč. recyklace podkladních vrstev za studena RS 0/45 CA tl. 200 mm (TP 208). Celková délka úpravy je 0.923 48 m v převažující kategorii S 7,5/80.

Způsob odvodnění komunikace zůstane stávající, v rámci stavby je navržena lokální reprofilace silničních příkopů a pročištění propustků.

Bude provedeno doplnění nezpevněné krajnice se směrovými sloupky a vodorovné dopravní značení. Komunikace je v celé délce řešena bez obrub s nezpevněnou krajnicí z asfaltového recyklátu. Pouze v místě rozšíření pro levé odbočení a autobusových zastávek jsou osazeny silniční obruby.

Z důvodu vyskytujících se podélných a příčných poruch a trhlin i podkladních vrstev, je navržena lokální sanace s použitím geomříží dle TP 115, příp. TP 147, ve stan. km 0.000 – 0.200.

Parkování vozidel v lokalitě

Není předmětem této PD.

Přístup chodců do lokality

Není předmětem této PD.

Směrové řešení

Šířkové uspořádání komunikace je patrné z výkresové části dokumentace - Vzorové příčné řezy, Charakteristické příčné řezy a Situace úpravy. Komunikace byla navržena v šířkovém uspořádání odpovídajícímu převážně kategorii S 7,5/80. Vozovka se skládá ze dvou jízdních pruhů. Směrové řešení respektuje stávající stav.

Příčné uspořádání

Jedná se o opravu povrchu stávající vozovky bez rozsáhlých změn příčných sklonů. Přednostně jsou zachovány stávající příčné sklony, v rámci stavby je navržena homogenizace příčných sklonů.

Vozovka má převažující střechovitý příčný sklon min. 2,0 %.

Výškové řešení

Niveleta komunikace v lokalitě si nevyžádá větší úpravu stávajícího terénu a vychází z výškového uspořádání stávající komunikace.

Návrh výškového vedení nivelety respektuje stávající stav s přihlédnutím k potřebě vyrovnání lokálních nerovností. Stávající výškové poměry jsou prakticky zachovány.

Konstrukční řešení

Zemní práce

V místě nových komunikací se před zahájením zemních prací provede sejmutí ornice v tl. 20 cm. Ta se uloží na samostatnou deponii v místě stavby a použije se k dokončovacím terénním úpravám. Přebytek ornice bude po dokončení stavby odvezen na deponii ornice určenou OÚ. Vytěžená zemina bude použita k terénním úpravám, přebytek bude odvezen na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou.

UPOZORNĚNÍ

Před zahájením zemních prací je nutno u správců podzemních inženýrských sítí v místě stavby směrové a výškové vytýčení jimi spravovaných podzemních energií. Při realizaci nutno dodržet ČSN 736005 Z4 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Při realizaci stavebních prací budou v dílčím rozsahu demontovány popř. vybourány stávající konstrukce vozovek a silničních obrub a provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Většina vybouraných stávajících konstrukcí a výkopové zeminy bude s ohledem na rozsah prací odvezena na deponii určenou OÚ nebo na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou.

Vzniklá zemní pláň musí být zhutněna tak, aby dosahovala následujících hodnot:

- Modul přetvárnosti podloží zeminy $E_{\text{def},2} = 30 \text{ Mpa}$ – v místě chodníku
- Modul přetvárnosti podloží $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ pro jemnozrnné a 120 MPa pro hrubozrnné zeminy
- Zhutnění ochranné vrstvy na modul přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 100 \text{ MPa}$
- Pod nepojížděnými plochami (chodníky) musí být $E_{\text{def}} > 35 \text{ MPa}$

Nejde-li zeminu zhutnit na potřebnou míru, je potřeba ji nahradit jinou, vhodnější, či provést sanaci (např. použití vápenných či cementových pojiv, atd.). Všechny zásypy podélných vedení v trase komunikací, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo štěrkodrtí při hutnění PS 102 %.

V průběhu realizace zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně paraplání, aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 a 721006 Z1 a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazných zkoušek.

Skladby nových ploch

Návrh technologie opravy vozovky vychází z diagnostického průzkumu zpracovaného v rámci projektové dokumentace pro stavební povolení. Navržená technologie odpovídá návrhové životnosti 15 let.

Na základě výsledků laboratorních rozborů, výsledků měření únosnosti a možných příčin vzniku poruch lze konstatovat, že návrh technologie opravy musí řešit tyto základní problémy:

Odstranění nevhodných asfaltových směsí z krytu vozovky (obrusná vrstva);

Oprava trhlin a poruch podkladní/ložní vrstvy;

Zvýšení únosnosti podkladní vrstvy;

Zlepšení rovnosti povrchu vozovky a příčného sklonu.

Konstrukce vozovky č. 1 (km 0.000 – 0.200)

- asfaltový beton ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1 (ČSN 736121)
- spojovací postřik asfaltový PS-C	0,40 kg/m ²	ČSN EN 12271 (ČSN 73 6129)
- strojní čištění silničním zametačem		
- frézování povrchu	do -50 mm	

Celková tloušťka 50 mm

Konstrukce vozovky č. 2 (km 0.200 – 0.923 48)

- asfaltový beton ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1 (ČSN 736121)
- spojovací postřik asfaltový PS-C	0,30 kg/m ²	ČSN EN 12271 (ČSN 73 6129)
- asfaltový beton ACP 16 S	60 mm	ČSN EN 13108-1 (ČSN 736121)
- spojovací postřik asfaltový PS-C	0,35 kg/m ²	ČSN EN 12271 (ČSN 73 6129)
- recyklace za studena RS 0/45 CA	200 mm	TP 208
- frézování povrchu	do -50 mm	

Celková tloušťka 310 mm

Zelené pásy a plochy (parkové úpravy)

Podklad před rozprostřením ornice musí být urovnaný (ale nikoliv zhutněný), propustný, zbavený asfaltu, betonu, stavebních odpadů, kamenů o velikosti nad 5 cm, drnů a těžko zetlívajících rostlin. Na tento podklad bude rozprostřena ornice ve vrstvě o tloušťce min 10 cm tak, aby po dostatečném slehnutí dosahovala na úroveň obrub komunikace nebo plynule navazovala na okolní stávající terén. Rozprostřená ornice bude zbavena kamenů o velikosti nad 5 cm, drnů a těžko zetlívajících rostlin. Výsev trávníků je možno provádět pouze při teplotách půdy nad 8°C a dostatečné vlhkosti. Dávka výsevu bude 25 g/m². Po výsevu je nutno provést uvalení. Obnova stávajících travnatých ploch poškozených stavbou bude provedena stejným způsobem.

Vegetační úpravy a kácení

Ochrana dřevin, které nejsou určeny ke kácení, při všech stavebních činnostech se bude řídit oborovou normou ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, prostorů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Především budou výkopy v kořenovém systému prostoru dřevin (tj. okapová linie koruny zvětšená o 1,5 m) prováděny pouze ručně nebo s využitím odsávací techniky. Dále nebude v kořenovém prostoru dřevin skladován materiál.

Stavbou nedochází k snížení nebo změně krajinného rázu.

Stavba si nevyžádá kácení dřevin rostoucích mimo les, u nichž obvod kmene měřený ve výšce 130 cm nad zemí přesahuje 80 cm nebo velikost plochy keřů přesahuje 40 m².

Rozhledové poměry

Stavbou se stávající rozhledové poměry nemění. Není tedy potřeba jejich nové posouzení.

V rozhledových polích nesmí být žádné překážky vyšší než 0,75 m nad úrovní jízdního pruhu/pásu i sjezdu. Příпустné jsou ojedinělé překážky o šířce menší než 0,15 m a ve vzájemné vzdálenosti větší než 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom).

Bezpečný výjezd pomalých vozidel stavby musí být po dobu realizace stavby zajišťován další poučenou osobou.

Požární bezpečnostní řešení

Stavbou nebudou dotčeny požadavky stávajícího stavu z hlediska požární bezpečnosti. Rovněž nedojde k omezení vjezdu pro požární techniku a přístup k okolním stávajícím objektům.

Budou splněny veškeré požadavky na zajištění požární bezpečnosti vyplývající z norem a technických předpisů. K závěrečné prohlídce bude doloženo splnění požadavků §6, §7 a §10 vyhlášky 246/2011 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.

Životní prostředí, nakládání s odpady

Při realizaci stavebních prací budou v dílčím rozsahu demontovány popř. vybourány stávající konstrukce vozovek a provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Většina výkopové zeminy bude s ohledem na tvar terénu v trase nových komunikací použita zpět do stavby. Případný přebytek výkopku bude odvezen na deponii určenou investorem nebo na skládku k tomuto účelu určenou a oprávněnou (např. Chotíkov, Vysoká, Břasy a.j.)

Odpad z provádění stavebních a demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (**vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů**, ve znění pozdějších předpisů). S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se **zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech**, ve znění pozdějších předpisů.

Předpokládaná produkce odpadů při realizaci stavby

<i>Kód druhu odpadu</i>	<i>Název druhu odpadu</i>	<i>Kategorie odpadu</i>	<i>Předpokládaný způsob nakládání</i>
15	ODPADNÍ OBALY		
15 01	Obaly		
15 01 01	Papírové nebo lepenkové obaly	O	Předání k recyklaci
15 01 02	Plastové obaly	O	Předání k recyklaci
15 01 04	Kovový obaly	O	Předání k recyklaci
15 01 06	Směsné obaly	O	Skládka odpadů
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika		
17 01 01	Beton	O	Předání k recyklaci
17 02	Dřevo, sklo, plasty		
17 02 01	Dřevo	O	Materiálové využití
17 02 02	Sklo	O	Předání k recyklaci
17 02 03	Plasty	O	Předání k recyklaci
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu		
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Skládka odpadů
17 04	Kovy		
17 04 05	Železo a ocel	O	Předání k recyklaci
17 05	Zemina, kamení a vytěžená hlušina		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka odpadů
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka odpadů

Odpady nutno zlikvidovat v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech. Odpady lze podle tohoto zákona likvidovat v zařízeních a místech k tomu určených. Dle hierarchie odpadů je povinnost odpady třídit a přednostně předávat oprávněným osobám k využití (oprávněná osoba je, podle zákona o odpadech, vlastník koncového zařízení ke sběru a výkupu odpadů, recyklaci nebo odstranění odpadů a vlastní vždy povolení od příslušného krajského úřadu k provozu tohoto zařízení, není to osoba vlastníci živnostenský list na nakládání s odpady!). Odstraňovat na skládce lze pouze odpady, které nelze využít.

Povinnosti původce odpadu:

- A. odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby, 22)
- B. ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- C. shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,

-
- D. zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
 - E. umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,

Podmínky dle zákona o odpadech (§ 9a Hierarchie nakládání s odpady a § 16 povinnosti původců odpadů):

1. Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č.381/2001Sb., Katalog odpadů).
2. Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:
 - a) předcházení vzniku odpadů
 - b) příprava k opětovnému použití
 - c) recyklace odpadů
 - d) jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)
 - e) odstranění odpadů
3. Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě
4. Ke kolaudačnímu řízení bude doloženo naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

Dodavatel je povinen dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vést průběžnou evidenci odpadů. Při kolaudačním řízení předloží stavebník doklady o likvidaci odpadů (vážní lístky, průběžnou evidenci odpadů apod.)

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí. Po dokončení selepší prakticky všechny ukazatele (prašnost, hlučnost aj.). Stavební odpad bude ze stavby průběžně odvážen realizační firmou na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou.

Vytyčovací prvky

Vytyčení stavby je provedeno v souřadnicovém systému JTSK, výškovém systému Balt p. v.

Bezpečnost a ochrana zdraví

Bezpečnost práce a bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby se řídí vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č.324/1990 Sb. a Zákonem práce č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích se stroji.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace

Nebude měněno. V rámci opravy bude upraven příčný sklon komunikace na **min. 2,0 %**, ideálně 2,5 % a krajnic na 8,0 %. V rámci stavebních prací je navrženo pročištění propustků pod sjezdy na pozemky.

7. NÁVRH DOPRVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFOMOCE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Dopravní opatření během stavby

Stavba komunikací si vyžádá objížďku po okolních silnicích. Objízdná trasa je podrobně řešena v části E - Zásady organizace výstavby, dopravně inženýrské opatření.

Bezpečný výjezd pomalých vozidel stavby musí být po dobu realizace stavby zajišťován další poučenou osobou.

Trvalé dopravní značení

Svislé dopravní značení (SDZ)

Nové SDZ se nenavrhuje. Nepočítá se ani s úpravou stávajícího. Veškeré SDZ v lokalitě je v dobrém stavu.

Podél komunikace bude po celé délce provedeno osazení směrových sloupků IZ11a/b ve vzdálenostech dle ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a TP 58 – Směrové sloupky a odrazky. Předpokládaná vzdálenost směrových sloupků podél III/2323 je 50 m (celkem 30 ks). V místě svodidel budou směrové sloupky umístěny na ocelové svodidlo (8 ks). V místě napojení hlavních polních cest (1 ks) budou osazeny směrové sloupky IZ11c/d červené barvy (celkem 2 ks).

Vodorovné dopravní značení (VDZ)

Vodorovné dopravní značení bude doplněno podél úpravy silnice v celé délce, a to V1a(0,125), V2b (1,5/1,5/0,25), V2b (3/1,5/0,125), V4 (0,5/0,5/0,25), V4 (0,25), V4 (0,125), V11a.

Vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Konkrétní provedení VDZ je zřejmé z přílohy – Situace stavby. Vodorovné dopravní značení musí být provedeno podle TP 65 (Ministerstvo dopravy ČR), podle TP 133 (Ministerstvo dopravy ČR), Vzorových listů staveb pozemních komunikací VL 6, část 6.2 - Vodorovné dopravní značky (Ministerstvo dopravy ČR), TKP a ZTKP kapitola 14. a zejména Požadavků na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR (PPK-VZ) platných pro dané období.

Kvalita VDZ musí splňovat podmínky ČSN EN 1436, TKP, ZTKP vydané MD a ŘSD ČR. VDZ bude dále provedeno podle Vzorových listů staveb pozemních komunikací, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“. Materiály použité pro provedení VDZ musí být schváleny MDS a ŘSD ČR a uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky platném pro daný rok. Na vodorovné značení jednosložkovou barvou se požaduje záruční doba 2 roky. Jednotlivé části dopravního značení musí být funkční po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla.

Vodorovné dopravní značení na vozovce bude provedeno nástřikem bílým termoplastem nebo plastem za studena. VDZ se provede v retroreflexní úpravě.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ ÚDRŽBU

Provádění stavby

Před vlastní výstavbou je provést nové a přesné vytyčení inženýrských sítí a to jak směrově tak výškově dle daných pokladů a správců jednotlivých inženýrských sítí. Před vlastní výstavbou je provést včasné ohlášení dotčeným orgánům státní správy.

U všech podzemních sítí, které se nachází v prostoru stavby musí být dodržena správcí sítí předepsaná ochranná pásma od osy sítě. V případě že se budou stavební práce blížit těmto pásmům, provedou se výkopové práce jen ručně.

Všechny zásypy podélných vedení v trase komunikace, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo štěrkodrtí při hutnění PS 102%.

V průběhu realizace zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně paraplání, aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a ČSN 721006 Z1 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazných zkoušek.

Předpokládá se provádění stavby jako jeden celek. Při provádění stavby je nutné dodržet všechny předpisy a nařízení k ochraně zdraví a bezpečnosti pro pracovníky i pro provoz na staveništi. Dále je nutné před započítím všech prací a to jak přípravných tak vlastních informovat min. 14 dní před archeologickou službu ČR. Přbytek výkopku ze stavby bude odvezen na deponii určenou OÚ nebo na skládku k tomu účelu určenou.

Plocha pro zařízení staveniště se neuvažuje. Případné zařízení staveniště bude na pozemcích investora. Materiály nutné pro výstavbu budou na stavbu dováženy průběžně. Stálá spotřeba vody a elektrické energie se nepředpokládá.

Jako přístupová cesta pro dopravu materiálu na stavbu a odvoz výkopku ze stavby jsou uvažovány místní komunikace. Staveniště bude zajištěno proti vynášení znečištění stavebními stroji a nákladními auty po dobu realizace na přilehlé komunikace. Případné znečištění místních komunikací vozidly stavby musí prováděcí firma průběžně odstraňovat. Zároveň musí prováděcí firma zajistit průjezdnost pro vozidla první pomoci a HZS.

Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny v následujícím pořadí:

- Převzetí staveniště s dodavatelem, investorem, AD a TDS
- Převzetí dokladů o směrovém a výškovém vytýčení stavby a dokladů o vytýčení podzemních inženýrských sítí v dotčeném území.
- Kontrola přechodného dopravního značení v místě pracovních míst
- Kontrola směrového a výškového vytýčení stavby
- Kontrola pláně výkopu včetně převzetí protokolů o provedení zkoušek hutnění pláň
- Kontrola provedení drenáží, položení svodných potrubí, osazení vpustí
- Kontrola při realizaci a hutnění podkladních štěrkových vrstev a při pokládce asfaltových vrstev a při pokládce dlažby
- Kontrola vyrovnaní terénu, ohumusování a zatravnění
- Kontrola dokončení úklidových prací
- Závěrečné předání stavby investorovi před kolaudací + kontrola trvalého dopravního značení.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nových komunikací je jednoduchá stavba a nevyžaduje žádné technologické vybavení.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Předpokládané provozní zatížení nevyžaduje statické posouzení a ověření. Konstrukční skladby nových ploch jsou navrženy dle obecných standardů a příslušných ČSN a TP.

11. ZÁVĚR

Dokumentace je vypracována v rozsahu k provádění stavby. Navržené dopravní řešení lokality vychází z technických možností, požadavků investora a podmínek příslušných orgánů zejména Policie ČR, DI Rokycany, a MěÚ Rokycany.

Ostatní údaje – viz výkresová část.

Vypracoval:

Ing. Aleš NOVOTNÝ