

AKCE:

Most ev č. 193-022b – Horšovský Týn

OBJEDNATEL:



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O.  
ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Výškový systém:

Bpv

Číslo zakázky:	19 189 00	HIP:	Ing. Jan KOMANEC	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	606606960, jkm@pontex.cz	<i>Komanec</i>	
	<i>Hvizdal</i>	Zodp. projektant: Ing. Erika MENŠÍKOVÁ	<i>Menšíková</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Michal CHŮRA	608302647, eme@pontex.cz	<i>Chůra</i>	
	<i>Chůra</i>	Vypracoval:	Ing. Jan KOMANEC	

Objednatel:	SÚS PK, p.o.	Obec:	Horšovský Týn	Kraj:	PLZEŇSKÝ
Akce:	Most ev č. 193-022b – Horšovský Týn			Datum	Stupeň
				02/2020	STUDIE
Příloha:	ODHAD NÁKLADŮ			Souprava	Č. přílohy

## ODHAD NÁKLADŮ

Název akce: **Most ev č. 193-022b - Horšovský Týn**

*Datum zpracování*

02/2020

*Zpracovatel:*



**Pontex, spol. s r. o.  
Ing. Jan Komanec, Ing. Erika Menšíková**

Sídlo:  
IČ:

**Bezová 1658, 14714 Praha 4  
40763439**

## **1. Identifikační údaje**

Název stavby:	<b>Most ev č. 193-022b - Horšovský Týn</b>
Místo stavby:	Horšovský Týn
Charakter stavby:	rekonstrukce
Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň
Zhotovitel studie:	Pontex, spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4
Odpovědný zástupce:	Ing. Jan Komanec, vedoucí inženýr projektu Ing. Erika Menšíková, zodpovědný projektant

## **2. Odhad nákladů díla**

Pro odhad nákladů byla využita metodika oceňování pomocí datové základny pro sestavení nákladů staveb z úrovně DUR dostupná na stránkách ŘSD.

Ceny vychází ze sborníku agregovaných položek pro oceňování staveb pozemních komunikací u projektových dokumentací ve stupni DÚR a DSP.

Aktuální vydání Cenových normativů bylo schváleno Centrální komisí MD ČR dne 20.3.2015 (viz dopis MD 136/2015-910-IPK/2 ze dne 9.4.2015).

Sborníky agregovaných položek jsou zpracovány pro rozhodující skupiny stavebních objektů, jejichž stavební náklad představuje 80% a více z ceny staveb. Jedná se o dálnice, silnice, železnice, mosty, tunely, zdi, kanalizace, vodovody, plynovody, nádrže, protihluková opatření a oplocení (včetně rozlišení na novostavby a rekonstrukce u objektů dálnic, silnic a mostů).

Ukazatelové ceny byly vytvořeny v návaznosti na expertní ceny položek Oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací (OTSKP-SPK) v aktuální cenové úrovni roku 2015.

Vypočtené údaje byly doplněny dle zkušeností autora souborem „nulových položek“ nezbytných pro realizaci stavby.

Zjištěná cena byla navýšena součinitelem zohledňující alespoň v min. rozsahu cenový nárůst staveb od r. 2015. Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o orientační stanovení ceny je možno v zájmu zjištění skutečně předpokládané ceny takovou formu úpravy provést.

Zjištěné ceny jednotlivých variant jsou jedním z výchozích zdrojů pro jejich ekonomické porovnání.

## **3. Závěr**

Odhad celkových nákladů díla je 30,5 mil Kč při použití betonové varianty a 36,5 mil Kč při použití ocelové varianty nosné konstrukce.

Uvedený rozdíl je předpokládán a vzhledem k nedostatečným výrobním kapacitám mostáren vyrábějících ocelové konstrukce není reálné uvažovat s jeho snížením, spíše naopak.

