**Položková specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby) a zástavby vozidla rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému**

**Vozidlo musí splňovat požadavky vyhlášky č. 296/2012 Sb.**

# Specifikace vozidla (podvozku) v prvním stupni výroby

**Veškeré technické parametry dodaného podvozku (vozidla) musí být původní, stanovené a dodané výrobcem vozidla v prvním stupni výroby. Zadavatel nepřipouští dosažení technických parametrů vozidla (např. výkon, krouticí moment, exhalační hodnoty, světlá výška) dodatečnou úpravou původního vozidla v 1. stupni výroby.**

Dodavatel je povinen v tabulce vyplnit požadované údaje označené červeným textem „Doplní dodavatel“, resp. doplní u každé položky, kterou splňuje slovo „ANO“ či nesplňuje slovo „NE“ nebo uvede konkrétní nabízenou hodnotu parametru.

|  |  |
| --- | --- |
| **Položka** | **Nabízené vozidlo**  **Doplní dodavatel** |
| Tovární značka vozidla |  |
| Typ vozidla |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Nové vozidlo rok výroby 2020. |  |
| 1. Najeto max. 300 km. |  |
| 1. Motor vznětový přeplňovaný minimálně čtyřválcový. |  |
| 1. Výkon motoru min. 140 kW, maximální krouticí moment min. 400 Nm. |  |
| 1. Zdvihový objem motoru min. 1968 ccm. |  |
| 1. Celková hmotnost max. 2420 kg. |  |
| 1. Šířka vozidla min. 1839 mm bez zrcátek. |  |
| 1. Výška vozidla se střešním nosičem bez výstražného světelného zařízení min. 1658 mm. |  |
| 1. Délka vozidla min. 4696 mm bez tažného zařízení. |  |
| 1. Rozvor kol min. 2787 mm. |  |
| 1. Kabina pětimístná, typ vozidla SUV. |  |
| 1. Pohon všech kol. |  |
| 1. ABS, elektronický stabilizační systém, elektronické rozdělování brzdné síly provádějící samočinnou úpravu brzdného tlaku mezi přední a zadní nápravou, protiprokluzový systém zajišťující přenos hnací síly od motoru na povrch vozovky. Multikolizní brzda. |  |
| 1. Asistent pro jízdu z kopce po nezpevněném terénu včetně funkce volby jízdního režimu. |  |
| 1. Asistent rozjezdu do kopce. |  |
| 1. Imobilizér, otáčkoměr, třetí brzdové světlo. |  |
| 1. Maximální rychlost vozidla min. 210 km/h. |  |
| 1. Převodovka automatická min. sedmistupňová směrem vpřed. |  |
| 1. Nezávislé zavěšení všech kol. |  |
| 1. Lemy blatníků chráněny plastovými kryty tmavé barvy, originální díl od výrobce vozidla. |  |
| 1. Tónovaná skla. |  |
| 1. Tempomat s omezovačem rychlosti. |  |
| 1. Min. dvou zónová klimatizace s elektronickou regulací. |  |
| 1. Airbagy řidiče a spolujezdce, boční vpředu, hlavové vpředu, kolenní pro řidiče. |  |
| 1. Centrální zamykání s dálkovým ovládáním, 2 ks klíče s ovládáním. |  |
| 1. Start bez použití klíče ve spínací skříňce. |  |
| 1. Otevírání a zavírání pátých dveří elektrické, možnost otevření dveří pohybem nohy pod zadním nárazníkem vozidla. |  |
| 1. Motor exhalační norma min. Euro 6. |  |
| 1. Čtecí světlo vpředu 2 ks. |  |
| 1. Elektromechanická parkovací brzda. |  |
| 1. Přední LED mlhové světlomety s funkcí přisvícení do zatáček. |  |
| 1. LED koncová světla. |  |
| 1. LED světla pro denní svícení s automatickým spuštěním. |  |
| 1. Full LED hlavní světlomety s automatickou výškovou regulací a automatickým spuštěním. |  |
| 1. Dešťový senzor předních stěračů. |  |
| 1. Vyhřívané trysky ostřikovačů čelního skla. |  |
| 1. Ostřikovače předních světlometů. |  |
| 1. Kotoučové brzdy přední a zadní, signalizace opotřebení brzdového obložení min. na přední nápravě. |  |
| 1. Zesílené spodní krytí vozidla a pohonné jednotky. |  |
| 1. Elektrické stahování předních a zadních oken. |  |
| 1. Stěrač zadního okna s ostřikovačem. |  |
| 1. Střešní nosič (hagus). |  |
| 1. Vnější zpětné zrcátko řidiče elektricky nastavitelné, vyhřívané, elektricky sklopné. |  |
| 1. Vnější zpětné zrcátko u spolujezdce elektricky nastavitelné, vyhřívané, elektricky sklopné. |  |
| 1. Výškově nastavitelné opěrky hlavy předních a zadních sedaček. |  |
| 1. Posilovač řízení. |  |
| 1. Autorádio s min. 8“ barevnou obrazovkou, originální autorádio od výrobce vozidla v prvním stupni výroby. |  |
| 1. Vstup USB a SD, bluetooth telefonování. |  |
| 1. Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách. |  |
| 1. Vnitřní zpětné zrcátko s funkcí automatického odclonění. |  |
| 1. Barva karoserie žlutá RAL 1016, originální lakování od výrobce vozidla v 1. stupni výroby. Zadavatel nepřipouští dodatečné lakování karoserie, nebo celo polepení karoserie. |  |
| 1. Prodloužená záruka min. na 5 let a 150.000 km. |  |
| 1. Objem palivové nádrže min. 58 lit. |  |
| 1. Základní objem zavazadlového prostoru min. 720 lit. |  |
| 1. Min. hloubka dna zavazadlového prostoru je 1040 mm. |  |
| 1. Palubní počítač barevné zobrazení. |  |
| 1. Rezervní kolo min. ocelové dojezdové včetně zvedáku a klíče na kola. |  |
| 1. Povinná výbava dle platné legislativy. |  |
| 1. Výškově nastavitelná sedadla vpředu, včetně bederních opěrek, vyhřívání předních sedadel. |  |
| 1. Minimální světlá výška podvozku 187 mm. |  |
| 1. Hrdlo nádrže umístěné v prostoru PZ blatníku. |  |
| 1. Signalizace vzdálenosti při parkování vpředu a vzadu, zadní parkovací kamera se zobrazením na obrazovce autorádia. |  |
| 1. Kola z lehkých slitin min. 17“. |  |
| 1. Tažné zařízení min. mechanicky sklopné. |  |
| 1. Možnost zapojení bržděného přívěsu o hmotnosti min. 2 500 kg. |  |
| 1. Lapače nečistot vpředu a vzadu. |  |
| 1. Gumové koberce vpředu a vzadu. |  |
| Veškeré výše uvedené hodnoty a parametry jsou získány z běžně dostupných informačních zdrojů výrobců jednotlivých vozidel. Zadavatel nenese odpovědnost za případné chyby v těchto informačních zdrojích. | |

# Zdravotnická zástavba, druhý stupeň výroby

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Zástavba vozidla odpovídající vyhlášce č. 296/2012 Sb. |  |
| 1. Zástavba vozidla v souladu s platnou legislativou, včetně zápisu v TP vozidla jako VOZIDLO ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ typ SG s počtem míst k sezení pro 3 osoby. |  |
| 1. Systém umožňující ponechat vozidlo s nastartovaným motorem, uzamčené a s aktivovanou ruční brzdou, bez přítomnosti klíče uvnitř vozidla. Zamčení a odemčení vozidla při aktivovaní této funkce musí být umožněno dálkovým ovladačem v klíčku vozidla. |  |
| 1. V příloze TS č. 1 informativní fotodokumentace zavazadlového prostoru se zástavbou a skříňkou. Přesné rozmístění přístrojů včetně jejich uchycení určí zadavatel. Rozměry skříňky určí zadavatel ve spolupráci s dodavatelem. |  |
| 1. Vyjmuté levé a střední opěradlo a odstraněný levý a střední sedák v druhé řadě sedadel z důvodu umístění skříňky v tomto prostoru. Tvar a přibližné rozměry skříňky v přiložené fotodokumentaci. Skříňka opatřena jedním šuplíkem v horní části, který lze vysunout po otevření LZ dveří. Šuplík opatřen aretací proti samovolnému otevření, výška šuplíku min. 180 mm. Pod šuplíkem volný prostor pro uložení materiálu s čelem do 1/3 výšky tohoto prostoru. Barva skříňky identická s barvou interiéru vozu, hrany černé. |  |
| 1. Zavazadlový prostor oddělený od prostoru pro cestující přepážkou, která zabrání případnému průniku výbavy do prostoru pro cestující (kovová mříž), včetně prostoru mezi sedadlem v druhé řadě a skříňkou. |  |
| 1. Vstup 230V do vozidla zásuvkou čtvercového typu Karavan (kompatibilita se současnými rozvody 230V u ZZSPK) na levém zadním blatníku, rozvod 230 V s 15m připojovacím kabelem s koncovkami, s jističi na zadní straně skříňky, se signalizací připojení na přístrojové desce, akustická a optická signalizace neodpojení připojovacího kabelu při startu vozidla, podrobné schéma zapojení a výchozí revizní zpráva. |  |
| 1. Nabíječka akumulátoru 12 V/20 A min. s třemi výstupy pro nabíjení a s automatickou ochranou proti přebíjení. |  |
| 1. Veškeré komponenty 230V včetně nabíječky umístěny v zavazadlovém prostoru na zadní stěně skříňky. |  |
| 1. Boční okna od B sloupku dozadu a zadní okno zatmaveny fólií s propustností světla 5 %. |  |
| 1. V zavazadlovém prostoru plně výsuvné plato nebo min. 90 % výsuv, v rozměru korespondujícím s rozměrem podlahy zavazadlového prostoru, maximální využití podlahové plochy. |  |
| 1. Úložné místo pod výsuvným platem v celé ploše dna zavazadlového prostoru pro uložení celotělové vakuové matrace a ostatních vakuových dlah dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. Výšku tohoto prostoru určí zadavatel s ohledem na nabídnutý typ vozidla. Přesné rozmístění určí zadavatel. |  |
| 1. Výsuvné plato bude osazeno 2ks kovovou nerezovou konstrukcí pro umístění držáků monitoru Corpuls 3 a odsávačky Accuvac Lite včetně montáže obou držáků, držákem přístroje Lucas 2, držákem tašky s kyslíkovou LIV lahví 2lit., držákem na chladničku 12V objem 7 lit. Rozmístění vybavení dle přiložené fotodokumentace v příloze TS č. 1. Přesné rozmístění určí zadavatel. |  |
| 1. 1 ks držák monitoru Corpuls 3 včetně napájení 12V. |  |
| 1. 1 ks držák odsávačky Accuvac Lite včetně napájení 12V. |  |
| 1. 1 ks chladnička 12V o minimálním objemu 7 litrů. |  |
| 1. 1 ks držák dávkovače desinfekce v kovovém nerezovém provedení, 4 ks popruhu ve formě dvoubodového bezpečnostního pásu pro uchycení batohů a ostatního vybavení. Rozmístění vybavení dle přiložené fotodokumentace v příloze TS č. 1. Přesné rozmístění určí zadavatel. |  |
| 1. Výsuvné plato vybaveno aretací minimálně ve dvou bodech (celkem min. čtyři body) pro zajištění v otevřené i zavřené poloze, odjištění jedním tlačítkem, zajištění v obou polohách automaticky dojezdem výsuvného plata bez nutnosti zajišťování obsluhou. |  |
| 1. Na platu 4x rohová přístrojová zásuvka 12V se samostatným jištěním s optickou kontrolou funkčnosti, pro napájení Corpuls 3, odsávačky, chladničky a rezerva. Přesné umístění zásuvek určí zadavatel. |  |
| 1. Na krytu PZ podběhu u bočního skla 2x rohová přístrojová zásuvka 12V, obě zásuvky samostatně jištěné s optickou kontrolou pro dobíjení lineárního dávkovače a rezerva. Přesné umístění zásuvek určí zadavatel. |  |
| 1. Na dělicí mříži zezadu držák lineárního dávkovače B Braun, přesné umístění určí zadavatel. |  |
| 1. Na dělící mříži zezadu příprava a montáž držáku vyprošťovacích nůžek Spencer. Forma přípravy nerezový podkladní plech dostatečné velikosti. Držák dodá zadavatel. Přesné umístění určí zadavatel. |  |
| 1. Na dělicí mříži z prostoru pro cestující 2 ks držák ochranné přilby. Držák musí zajistit bezpečné uchycení přileb. Přilby nesmí být uchyceny popruhem volně z důvodu hluku při jejich pohybu za jízdy. Držák musí být rychloupínací pro možnost okamžitého použití přilby. Typ přilby a umístění držáků upřesní zadavatel. |  |
| 1. Osvětlení zavazadlového prostoru led páskem studené bílé barvy na stropě kolmo k podélné ose vozidla o maximální délce dle možností konstrukce vozidla. Sepnutí a vypnutí světla otevřením a zavřením pátých dveří, možnost vypnutí světla při otevřených dveřích samostatným vypínačem umístěným na pátých dveřích. Světlo nesmí být závislé na časovém spínači osvětlení zavazadlového prostoru. Přesné umístění určí zadavatel. |  |
| 1. Osvětlení pod otevřenými pátými dveřmi led páskem studené bílé barvy, umístěným na pátých dveřích kolmo k podélné ose vozidla v maximální délce dle možností konstrukce vozidla. Sepnutí a vypnutí světla otevřením a zavřením pátých dveří, možnost vypnutí světla při otevřených dveřích samostatným vypínačem umístěným na pátých dveřích. Světlo nesmí být závislé na časovém spínači osvětlení zavazadlového prostoru. Přesné umístění určí zadavatel. |  |
| 1. Zvuková signalizace pro chodce při couvání napojená na couvací světla. |  |
| 1. Na skříňce 1 ks kombinovaný držák tiskáren HP Office Jet 100 a Brother PJ-763 včetně ochranného obalu tiskárny a papíru PA-RC-001, certifikovaný dle ČSN EN 1789+A2, LED flexibilní lampička s dlouhým krkem se samostatným vypínačem, 4 ks rohová zásuvka 12V zapalovačová, zásuvky samostatně jištěné s optickou kontrolou funkčnosti pro napojení tiskárny a přenosné svítilny + rezerva. Umístění určí zadavatel. **Dodavatel doloží certifikát v nabídce.** |  |
| 1. Na skříňce 1 ks pravoúhlá LED přenosná svítilna s certifikací ATEX do zóny 0, Li-Ion akumulátorem, držákem s nabíječkou 12/230V, LED signalizace nabíjení, IP 66, utěsnění O kroužky, LED světelný zdroj C4 s životností 50 000 hod., světelný výkon 175 lumenů, červené nylonové tělo svítilny, možnost zavěšení na oděv pomocí klipu s pružinou, možnost zavěšení na kovový D kroužek, doba svitu na plný výkon 3,5 hod., zajištění akumulátoru kovovým šroubem. Přesné umístění odsouhlasí před montáží zadavatel. |  |
| 1. Na skříňce vpředu montáž radiostanice 80 MHz včetně dodání antény a napájení. Připojovací kabely a kabel antény s dostatečnou rezervou. Radiostanici s držákem dodá zadavatel. |  |
| 1. 1 ks certifikovaný držák tabletu Panasonic FZ-G1 dle ČSN EN 1789 + A2 na středovém tunelu u levé nohy spolujezdce. Přesné umístění určí zadavatel. **Dodavatel doloží certifikát v nabídce.** |  |
| 1. 1 ks rohová zásuvka 12V zapalovačová samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti pro dobíjení tabletu a rezerva. Umístění zásuvek určí zadavatel. |  |
| 1. 1 ks hasicí přístroj práškový 2 kg s držákem, hasicí schopnost min. 34B, umístění pod přední stranou skříňky v prostoru pro nohy. Přesné umístění určí zadavatel dle typu vozidla. |  |
| 1. 2 ks držák krabice s jednorázovými rukavicemi na přední straně skříňky. Přesné umístění určí zadavatel. |  |
| 1. Na skříňce vpravo směrem ke spolujezdci vzadu oddělený úložný prostor v područce (součást skříňky) dle informativní přílohy TS č. 1. V těchto místech dostatečně dimenzované polstrování skříňky a područky pro ochranu přepravované osoby. Barva polstrování shodná s barvou čalounění sedadel vozidla. |  |
| 1. Montáž držáku ruční radiostanice Matra na přední straně skříňky, včetně dodání ziskové antény a napájení. Držák a radiostanici dodá zadavatel. Kabeláž vyvedena s dostatečnou rezervou. Přesné umístění určí zadavatel. |  |
| 1. 1 ks sada pro sledování vozu, popis v příloze TS č. 2. |  |
| 1. 1 ks kamerový systém, popis v příloze TS č. 4 |  |
| 1. Veškeré výše popsané komponenty zástavby musí být dodavatelem dodány a namontovány jako součást zástavby vozidla a s vozidlem v prvním stupni výroby musí tvořit jeden celek. |  |

# Grafické značení karoserie vozidla

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Veškeré grafické značení vozidla dle přiložených ilustrativních fotografií příloha TS č. 3. |  |
| 1. Grafické značení vozidla v retroreflexním mikroprismatickém provedení ve formě žlutých a zelených obdélníků, odpovídající značení vozidla rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. Žluté obdélníky musí být limetkového odstínu s fllourescentním provedením. Dva pruhy obdélníků na bocích vytvářející vzhled šachovnice, dle ilustrativního fota. Velikost spodní řady obdélníků a krajních obdélníků horní řady dle tvaru a možností karoserie vozidla. |  |
| 1. Zvýraznění boční siluety vozidla od A sloupku až po D sloupek obdélníky v retroreflexním mikroprismatickém provedení zelené a limetkové barvy na obou bocích. |  |
| 1. Grafické značení celé plochy zadní části vozidla v retroreflexním mikroprismatickém provedení ve formě střídajících se pruhů flourescentní oranžové a žluté limetkové barvy, dle ilustrativního fota. |  |
| 1. Zadní nárazník zelené a žluté čtverce retroreflexní mikroprismatické provedení. |  |
| 1. Grafické značení přední části vozidla v retroreflexním mikroprismatickém provedení ve formě pruhů flourescentní oranžové a žluté limetkové barvy. Vše dle ilustrativního fota. Nad čelním sklem flouresscentní oranžový pruh o výšce 150 mm retroreflexní. |  |
| 1. Reflexní označení vysuvného plata retroreflexní mikroprismatické pruhy dle ilustrativního fota. |  |
| 1. Na přední kapotě polep modrá hvězda života o min. velikosti 400 mm v provedení reflex s konturou dle ilustrativního fota. |  |
| 1. 4 ks polep modrá hvězda života o min. velikosti 200 mm v provedení reflex s konturou na obou bocích a 2 ks na zadním skle dle ilustrativního fota. |  |
| 1. Na obou bocích název zadavatele dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. v provedení červená reflex dle ilustrativního fota. Nápis lze přizpůsobit tvaru a možnostem karoserie. |  |
| 1. 3 ks polep telefon 155 na oba boky a záď vozu. Barva polepu podle jeho umístění černá nebo bílá. |  |
| 1. 1ks polep bílé barvy www.zzspk.cz na záď vozu. Přesné umístění určí zadavatel. |  |
| 1. Na obou bocích logo zadavatele a Plzeňského kraje. Podklady dodá zadavatel. |  |
| 1. Na střeše a na obou předních blatnících volací znak polep černá barva. Volací znaky upřesní zadavatel. |  |
| 1. Veškeré grafické značení předložit ve formě grafického návrhu zadavateli k odsouhlasení. |  |
| 1. Detail materiálu grafického značení v příloze TS č. 3. |  |
| 1. Veškeré výše popsané grafické značení musí dodavatel dodat a nainstalovat na vozidlo. Instalace musí být v souladu s vyhláškou č. 296/2012 Sb. |  |

# Výstražné světelné a zvukové zařízení, vnější osvětlení

**Veškeré použité díly musí být dodány a namontovány do vozidla v souladu s platnou legislativou především s předpisy EHK 65 R a 10.04 (a vyšší) R**

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Skrytá instalace sirény o minimálním výkonu 180W se čtyřmi tóny včetně Air Horn tónu. Air Horn tón lze spustit při jakékoliv funkci sirény spínačem v dosahu řidiče. Zapnutí sirény a přepínání tónů sirény pomocí spínače klaksonu vozidla. Vypnutí sirény dvojklikem spínače klaksonu. Sirénu lze spustit pouze při zapnuté majákové rampě. Přesné zapojení bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby. |  |
| 1. Reproduktor kompatibilní s dodávanou sirénou v počtu pro dosažení celkového výkonu celého systému min. 180W. Instalace musí být v přední části vozila (před chladičem) tak, aby konstrukce vozidla netlumila zvuk sirény. Přesné umístění bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby. |  |
| 1. Světelná rampa v LED provedení s modrým a červeným svitem, nízko profilová max. 80 mm výšky a min. 1 130 mm délky. Čiré provedení krytů, nebo v kombinaci s barvou. Plně osazené rohy světelné rampy. Světelná rampa doplněna v přední části minimálně třemi páry modrých/červených modulů (celkem 6 modulů), s možností vypnutí současně s přídavnými předními světly v nárazníku a na bocích nárazníku. V zadní části světelné rampy dva páry světelných modulů vyzařující oranžovou barvu napojen na originální varovná/směrová světla a dva páry modrých/červených modulů (celkem 4 moduly). Dva páry modrých/červených modulů vzadu musí mýt možnost samostatného vypnutí. Světelná rampa musí být uchycena ke karosérii vozidla za pomoci hagusů. |  |
| 1. Jeden světelný modul v rampě musí obsahovat min. tři světelné body, může být nabídnuta světelná rampa s větším celkovým počtem světelných bodů. |  |
| 1. Přídavná dálková LED světla umístěná v majákové rampě dva páry světelných modulů, napojená na dálková světla vozidla s možností samostatného vypnutí. |  |
| 1. Doplňkový pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován v přední části vozidla (maska vozidla nebo nárazník), vyzařující světlo vpřed s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí. |  |
| 1. Přídavný pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován na boku v přední části vozidla (přední nárazník), vyzařující světlo do boku s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí současně s párem světel v přední části vozidla. |  |
| 1. Přídavný pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován na hraně rámu pátých dveří, vyzařující světlo dozadu s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou, jen v případě otevření pátých dveří. |  |
| 1. Přídavný pár zvláštních výstražných světel oranžové barvy v LED provedení instalován na hraně rámu pátých dveří, vyzařující světlo dozadu s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně s varovnými a směrovými světly vozidla, jen v případě otevření pátých dveří. |  |
| 1. Přídavné LED modré/červené světlo s min 8 světelnými body připevněno na čelním skle zevnitř pomocí přísavek, umístění nad přístrojovou deskou. Světlo musí být schváleného typu, s možností samostatného odpojení spolu s přídavnými světly v předním nárazníku. |  |
| 1. Přídavná pracovní LED světla integrovaná ve světelné rampě svítící do boků. Samostatně zapínatelné obě strany. Zapojení odsouhlasí zadavatel. |  |
| 1. Modrá a červená barva u veškerých výstražných světel v poměru 1 : 1, červená barva u všech výstražných světel orientována na levé straně vozidla. |  |
| 1. Veškeré spínače a kontrolky zástavby osazeny LED kontrolkou. Veškeré instalace výstražných světelných a zvukových zařízení odsouhlasí před montáží zadavatel. |  |

# Zadavatel požaduje dodat s vozidlem následující dokumentaci a technickou podporu

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Návod k obsluze a údržbě vozidla a zástavby v českém jazyce. |  |
| 1. Podrobné schéma rozvodu 230V zástavby s popisem v českém jazyce. |  |
| 1. Podrobné schéma rozvodu 12V zástavby s popisem v českém jazyce. |  |
| 1. Výchozí revizní zprávu rozvodu 230V v českém jazyce. |  |
| 1. Podrobný přehled osazení pojistek a relé 12V pro zástavbu v českém jazyce. |  |
| 1. Záruční listy od dodaných samostatných komponentů zástavby. |  |
| 1. Návod pro odstranění základních závad zástavby v českém jazyce. |  |
| 1. Proškolení pověřených zástupců zadavatele (7 osob) v ovládání a údržbě dodaného vozidla. Proškolení bude provedeno v sídle zadavatele. |  |
| 1. V případě dodání zástavby ovládané elektronicky či softwarem, zadavatel požaduje, dodání diagnostického systému či programu, který umožní zadavateli zajištění běžných oprav a nastavení softwarového systému zástavby vozidla. Dodavatel uvede v nabídce, jakým typem ovládání zástavby bude nabízené vozidlo vybaveno. |  |

Zadavatel uvádí, že výše uvedené technické podmínky jsou podmínkami **minimálními** a zájemci mohou nabídnout vozidlo technicky výhodnější.

**Zadavatel uvádí, že nabízené vozidlo musí splňovat technickou specifikaci výše uvedenou.**