Položková specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby) a zástavby sanitního vozidla rychlé zdravotnické pomoci ambulance typu B dle ČSN EN 1789+A2 a v souladu s vyhláškou č. 296/2012 Sb.

# Specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby)

**Veškeré technické parametry motoru a převodovky vozidla musí být původní, stanovené a dodané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby. Zadavatel nepřipouští dosažení těchto technických parametrů (např. výkon, krouticí moment, exhalační hodnoty) dodatečnou úpravou původního vozidla v 1. stupni výroby, například zvýšení výkonu motoru zásahem do elektroniky řídící jednotky motoru.**

Dodavatel je povinen v tabulce vyplnit požadované údaje označené červeným textem „Doplní dodavatel“, resp. doplní u každé položky, kterou splňuje slovo „ANO“ či nesplňuje slovo „NE“ nebo uvede konkrétní nabízenou hodnotu parametru, tam kde je to vhodné.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Položka** | | **Nabízené vozidlo**  **Doplní dodavatel** |
|  | tovární značka vozidla |  |
|  | typ vozidla |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Požadované parametry** | | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
|  | nové vozidlo min. r. v. 2020 |  |
|  | najeto max. 300 km |  |
|  | motor přeplňovaný vznětový min. objem 1968 ccm |  |
|  | výkon motoru min. 140 kW, krouticí moment min. 440 Nm |  |
|  | motor exhalační norma min. Euro 6 |  |
|  | největší technicky přípustná/povolená hmotnost max. 3500 kg |  |
|  | minimální počet přepravovaných osob včetně řidiče 5 |  |
|  | kabina řidiče v konfiguraci sedadel 1+1, obě sedadla s 2 ks loketní opěrkou, bederní opěrkou, výškově nastavitelná, obě sedadla vyhřívaná s odděleným nastavením |  |
|  | nastavitelná výšková poloha volantu, nastavitelná vzdálenost volantu od sedadla řidiče |  |
|  | pohon všech kol s mechanickou uzávěrkou diferenciálu |  |
|  | asistent rozjezdu do kopce, ABS, elektronický stabilizační systém, protiprokluzový systém zajišťující přenos hnací síly od motoru na povrch vozovky, asistent pro kompenzaci bočního větru |  |
|  | tempomat |  |
|  | kotoučové brzdy na všech kolech |  |
|  | otáčkoměr, imobilizér, třetí brzdové světlo |  |
|  | multifunkční ukazatel palubní počítač (ukazatel min. vnější teploty, spotřeby paliva a dojezdu), asistent rozpoznání únavy řidiče |  |
|  | Offroaad asistent pro jízdu z kopce po nezpevněném terénu, nebo redukce převodovky |  |
|  | airbag řidiče a spolujezdce včetně předpínačů bezpečnostních pásů, boční a hlavové airbagy pro řidiče a spolujezdce |  |
|  | Převodovka manuální min. šestistupňová ve směru vpřed, nebo automatická min. sedmistupňová ve směru vpřed |  |
|  | stabilizátor přední a zadní nápravy |  |
|  | celková délka vozidla max. 5310 mm |  |
|  | rozvor min. 3259 mm |  |
|  | lapače nečistot vpředu i vzadu |  |
|  | dělící přepážka s posuvným oknem |  |
|  | boční posuvné dveře vpravo s posuvným oknem |  |
|  | tónovaná skla, minimální prosklení vozidla je kabina řidiče, boční posuvné dveře s otvíracím oknem a zadní křídlové dveře s okny. Může být nabídnuto i vozidlo celoprosklené. |  |
|  | prodloužená záruka min. 4 roky s možným omezením najetí min. 200.000 km (dodavatel může nabídnout více) |  |
|  | vysoká střecha lakovaná s vysokými prosklenými zadními dvoukřídlými dveřmi, které umožní nastoupení do vozidla zezadu |  |
|  | barva karoserie sírově žlutá RAL 1016, lakování od výrobce vozidla v 1. stupni výroby |  |
|  | LED hlavní světlomety |  |
|  | LED denní svícení s automatickým spuštěním |  |
|  | mlhové reflektory integrované v nárazníku s přisvěcováním do zatáčky |  |
|  | druhý akumulátor AGM pro zástavbu s oddělovacím relé |  |
|  | zesílený alternátor |  |
|  | anténa autorádia včetně min. 4ks repro v kabině |  |
|  | centrální zamykání s dálkovým ovládáním, 2 ks funkční klíč, možnost uzamčení vozidla zevnitř z místa řidiče |  |
|  | vnější zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívaná |  |
|  | elektricky ovládaná okna vpředu |  |
|  | parkovací senzory vpředu a vzadu, akustické a optické upozornění řidiče na překážku. Systém dodaný výrobcem vozidla v 1. stupni výroby |  |
|  | min. poloautomatická klimatizace kabiny řidiče |  |
|  | přihřívač motoru naftový s automatickým spouštěním pro ohřev chladicí kapaliny |  |
|  | vnitřní zpětné zrcátko |  |
|  | čtecí světlo vpředu |  |
|  | zesílené tlumiče, pérování přední nápravy |  |
|  | lakování předního a zadního nárazníku v barvě sírově žluté (RAL 1016), lakování výrobcem v 1. stupni výroby |  |
|  | osazení vozidla typem pneumatik odpovídajícím zatížení jednotlivých náprav, středové kryty kol |  |
|  | plnohodnotné rezervní kolo včetně heveru a klíče na kola |  |
|  | s ohledem na podmínky při budoucím provozování vozidla, zadavatel požaduje dodání vozidla na celoročních pneumatikách schváleného typu, včetně rezervního kola |  |
|  | autorádio s min. 6“ barevným displejem, originální autorádio od výrobce vozidla v 1. stupni výroby, USB vstup, bluetooth telefonování |  |
|  | kontrola poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách |  |
|  | kontrola opotřebení brzdového obložení obou náprav |  |
|  | palivová nádrž min. 80 lit. |  |
|  | multifunkční elektronické rozhraní pro připojení externích zařízení dodavatele zdravotnické zástavby |  |
|  | výbava: 2 ks výstražný trojúhelník, sada náhradních žárovek a pojistek, tažné lano s háky min. 4 t, výstražná vesta oranžová, gumové koberce v kabině řidiče, 2 ks zakládací klín s držákem včetně jejich montáže, 2 páry pracovních rukavic |  |
| ***Pozn: Veškeré výše uvedené hodnoty a parametry jsou získány z běžně dostupných informačních zdrojů výrobců jednotlivých vozidel. Zadavatel nenese odpovědnost za případné chyby v těchto informačních zdrojích*** | | |

# Sanitní zástavba (2. stupeň výroby sanitního vozidla)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Požadované parametry** | | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
|  | veškeré komponenty zástavby ambulantního prostoru musí být dodány a namontovány v souladu s ilustrativním nákresem (příloha TS č. 1) |  |
|  | klimatizace ambulantního prostoru napojená na klimatizaci v kabině řidiče. Ovládání mechanické integrované do ovládacího panelu v ambulantním prostoru, případně ovládání automatické nastavením teploty ambulantního prostoru z kabiny řidiče (automaticky regulovaná teplota). V případě použití neoriginálního výparníku a rozvodu klimatizace k němu zadavatel požaduje dodání písemného vyjádření výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto zařízení do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. **Dodavatel vyjádření doloží v nabídce** |  |
|  | konzole na palubní desce pro přídavné vypínače, konsole nesmí omezovat výhled řidiče |  |
|  | zadní náprava pneumaticky odpružená, min. tři polohy nastavení výšky vozidla, ovládání v dosahu řidiče |  |
|  | 2 ks antén radiostanic s koaxiálním kabelem na střeše s vývodem mezi přední sedadla s dostatečnou rezervou 1 ks 80 MHz, 1 ks 400 MHz Matra, rozmístění radiostanic upřesní zadavatel dle nabídnutého typu vozidla |  |
|  | příprava napájení pro 2 ks radiostanic vyvedená mezi sedadla v kabině řidiče s dostatečnou rezervou, montáž 2 ks radiostanice, rozmístění radiostanic upřesní zadavatel dle nabídnutého typu vozidla, radiostanice dodá zadavatel |  |
|  | osvětlení ambulantního prostoru min. 2 ks LED pásu studené bílé barvy se stmívačem a s vypínači u zadních dveří, bočních dveří, kabině řidiče a v ovládacím panelu u bočního sedadla. Osvětlení musí umožnit noční modrý svit s možností regulace intenzity světla. LED pásy umístěné souběžně s podélnou osou vozidla s maximálním využitím celé délky ambulantního prostoru. Osvětlení nesmí být závislé na časovém dveřním spínači. Provedení osvětlení odsouhlasí zadavatel před instalací do vozidla. |  |
|  | LED pomocné nouzové osvětlení ambulantního prostoru a schodu bočních dveří |  |
|  | flexibilní lampička LED provedení s dlouhým krkem na A sloupku u spolujezdce s vypínačem a 1 ks zásuvka 12V přístrojová na palubní desce před spolujezdcem samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti a se záslepkou proti vniknutí cizího předmětu |  |
|  | lékařské LED bodové světlo zapuštěné do stropu nad nosítky 2 ks, barva svitu teplá bílá |  |
|  | signalizace otevřených dveří pro řidiče |  |
|  | ovládací panel v ambulantním prostoru (osvětlení strop, regulace intenzity osvětlení, bodové strop, ventilátor topení s termostatem, repro, ventilátor strop, nezávislé topení, zvuková signalizace k řidiči, klimatizace) 1 ks rohová zapalovačová zásuvka 12V samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti vše v dosahu z otočného sedadla na pravém boku |  |
|  | v dosahu otočného sedadla na pravém boku držák tabletu Panasonic FZ-G1, certifikovaný dle ČSN EN 1789+A2, umožňující vyjmutí tabletu osobou sedící na tomto sedadle, **certifikát doložen v nabídce** |  |
|  | teplovodní topení s min. dvou rychlostním ventilátorem v ambulantním prostoru napojené na chladicí systém motoru vozidla. Ovládání mechanické integrované do ovládacího panelu v ambulantním prostoru, případně ovládání automatické nastavením teploty ambulantního prostoru z kabiny řidiče (automaticky regulovaná teplota). V případě použití neoriginálního teplovodního výměníku a rozvodu chladicí kapaliny k němu zadavatel požaduje dodání písemného vyjádření výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto zařízení do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. **Dodavatel doloží vyjádření v nabídce** |  |
|  | nabíječka obou akumulátorů 12/230V min. 25A s min. třemi výstupy a automatickou ochranou proti přebíjení pro oba akumulátory |  |
|  | teplovzdušné topení 230V o minimálním výkonu 2 kW v ambulantním prostoru uchyceno na nehořlavé podložce s termostatickým spínačem, zapojeno do zásuvky 230V barevně (červeně) rozlišené |  |
|  | vstup a rozvod 230V s 15m připojovacím kabelem s koncovkami, automatický mžikový systém odpojení přípojky 230 V, v kovovém nerezovém provedení Rettbox (kompatibilita se stávajícími rozvody 230 V), přesné umístění připojovací zásuvky pro vstup 230V do vozidla určí zadavatel dle nabídnutého typu podvozku. Rozvod 230V s jističi za sedadlem řidiče, s kontrolkou připojení 230V na přístrojové desce |  |
|  | 1 ks dvojitá zásuvka 230V na levé stěně v ambulantním prostoru. Přesné umístění zásuvky určí zadavatel |  |
|  | 1ks zásuvka 230V jednoduchá, napojená na měnič 230V, barevně (modře) rozlišená, přesné umístění určí zadavatel |  |
|  | měnič napětí 12/230V sinusový se stálým výkonem min. 1,2 kW. Kontrolka funkčnosti měniče v zorném poli řidiče |  |
|  | 6 ks rohová zásuvka 12V na levé stěně ambulantního prostoru a 1 ks zásuvka pro inkubátor Dartin umístěná v zadní levé části zástavby, každá zásuvka samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti, přesné rozmístění všech zásuvek určí zadavatel |  |
|  | 2 ks zásuvka USB umožňující propojení tabletu Panasonic FZ-G1 a tiskárny HP Office Jet 100. Zásuvky umístěny 1x v blízkosti držáku tiskárny a 1x v odkládacím boxu mezi sedadly řidiče a spolujezdce. Přesné umístění zásuvek určí zadavatel |  |
|  | výztuhy karoserie hliníkovým plechem |  |
|  | kovová mřížka zadního levého okna |  |
|  | levá stěna v místech určených pro montáž držáků přístrojů do ambulantního prostoru zpevněná hliníkovým plechem |  |
|  | obložení stěn, stropu, vnitřní strany všech dveří a podběhů zadních kol v provedení ze schválených netříštivých materiálů  s minimem spár, včetně jejich zatmelení |  |
|  | protiskluzová vodovzdorná podlaha s olištováním vstupů (barva modrá) zatmelení spár |  |
|  | olištování podlahy ambulantního prostoru u vstupů z boku a zezadu hliníkovým profilem s integrovaným černo žlutým značením, profil a značení musí být plně zátěžově pochozí. |  |
|  | tepelná a hluková izolace ambulantního prostoru z pěněných samo zhášejících materiálů |  |
|  | sestava úložných prostor, skříněk pro uložení zdravotnického materiálu a rozmístění jednotlivých komponentů v zástavbě viz ilustrativní nákres (příloha TS č. 1) |  |
|  | skříňka s úložnými prostory nad levým zadním podběhem, navazující na podstropní skříňku, s ochranným plechem vzadu proti poškození při nakládání nosítek, ve střední části s výklopnými boxy na drobný materiál min. 6 ks, min. vnitřní velikost boxu 140 x 95 x 95 mm (výška vpředu, hloubka, šířka). Ostatní skříňky uzavřené posuvnými průhlednými dvířky v nehlučném provedení. Na sestavu skříněk směrem dopředu navazující skříňka s odklopným víkem se zajištěním v otevřeném a uzavřeném stavu. |  |
|  | kombinovaná skříň na přepážce vozidla u bočního vstupu, se třemi zásuvkami, s kovovou nerezovou pracovní deskou se zvýšeným oblým okrajem, s držákem pro čisté papíry do tiskárny ve formátu A4, s odkládacím prostorem pro 1 ks přenosný batoh uložený na stojato v dosahu bočních dveří, prostor pro batoh s kovovou nerezovou spodní částí a stěnami tohoto prostoru. Součástí skříňky je výdech nezávislého vzduchového topení, ohřívací spodní vysouvací zásuvka (termobox), sklopné sedadlo viz nákres (příloha TS č. 1) |  |
|  | 1 ks kombinovaný výsuvný držák tiskáren HP Office Jet 100 a Brother PJ-763 včetně ochranného obalu tiskárny a papíru PA-RC-001, certifikovaného dle ČSN EN 1789+A2, umístěného místo prvního šuplíku kombinované skříňky. Poblíž tohoto držáku zásuvka 12V zapalovačová pro napájení tiskárny samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti a napájecí USB zásuvka, přesné umístění zásuvek upřesní zadavatel. **Certifikát držáku bude přiložen v nabídce.** |  |
|  | v prostoru vpravo u bočních dveří odkládací pultík se zvýšeným okrajem, pod ním umístěn odpadkový koš, vedle pultíku síťový kapsový program (min. 2 ks síťových kapes) pro umístění drobného zdravotnického materiálu. Rozmístění upřesní zadavatel |  |
|  | na pravé straně u bočních dveří pod odkládacím pultíkem fixace kyslíkové tašky formou kovového nerezového držáku a bezpečnostního pásu |  |
|  | 1 ks sedadlo M1 s odklopným sedákem, opěrkou zad, nastavitelnou opěrkou hlavy ukotveno na přepážce u hlavy pacienta. Sedadlo je opatřeno tříbodovým bezpečnostním pásem. Minimální vzdálenost od beder po kolena sedící osoby je 570 mm |  |
|  | dodání a montáž nezávislého naftového topení pro ambulantní prostor, o minimálním výkonu 3,5 kW s digitálním ovladačem |  |
|  | úložný prostor nad kabinou řidiče ve spoileru krytý dvířky s vnitřní zateplenou částí, nebo skříňka v tomto místě, dle možností nabídnutého podvozku. Dvířka se zajištěním v otevřené a uzavřené poloze |  |
|  | centrální rozvod kyslíku s min. šesti rychlospojkami dle platné ČSN, 2 ks propojovací hadice s koncovkami pro propojení kyslíkové LIV lahve s rychlospojkou rozvodu. Rozmístění komponentů kyslíkového rozvodu odsouhlasí před montáží zadavatel |  |
|  | 1ks sklopné a otočné sedadlo M1 s nastavitelnou opěrkou hlavy a 2 ks loketními opěrami a polohovatelnou zádovou opěrou umístěné vpravo vzadu. Tříbodový pás o délce min 2450 mm umístěný pod plastovým krytem zádové opěry. Vedení bezpečnostního pásu z pravé strany do leva. Umístění sedadla odsouhlasí zadavatel, sedadlo musí umožnit vizuální kontakt sedící osoby na tomto sedadle s pacientem v polo sedu na nosítkách zasunutých v zádržném systému stolu nosítek |  |
|  | pevný, celo nerezový stůl pod nosítka s certifikací dle ČSN EN 1789+A2 s 2 ks výsuvným úložným prostorem (1x směrem do otevřených zadních dveří a 1x do boku vpředu), v zadním výsuvném prostoru držák pro složený Scoop rám (nehlučné provedení), vyplněný volný prostor mezi stolem a skříňkou na levé straně, **certifikát doložený v nabídce** |  |
|  | nerezová plošina stolu nosítek se sklopným nájezdovým čelem a s kotvením podvozku nosítek dle ČSN EN 1789+A2, hladký přechod ze sklopné nájezdové rampy na plochu stolu. **Dodavatel doloží certifikát zámku a kotvení podvozku nosítek v nabídce** |  |
|  | podstropní skříňky na levé straně s posuvnými průhlednými dvířky nebo roletkou v nehlučném vedení, uprostřed prostor pro monitor Corpuls 3 viz nákres (příloha TS č. 1) |  |
|  | posuvný držák infuzních vaků v nerezovém provedení, 1 ks tyč u stropu, 3 ks jednoduchý háček |  |
|  | držák pro dvě desetilitrové LIV kyslíkové lahve vzadu, certifikovaný dle ČSN EN 1789+A2, **certifikace doložená v nabídce** |  |
|  | 1 ks držák pro jednu 2 l LIV kyslíkovou láhev certifikovaný dle ČSN EN 1789+A2, **certifikace doložená v nabídce**, umístění na levé straně dole |  |
|  | hasicí přístroj práškový 2 kg umístěný v kabině řidiče, hasicí schopnost min. 34B |  |
|  | mezi sedadly řidiče a spolujezdce úložný box pro montáž radiostanic. V tomto boxu 2 ks DIN rámečku pro radiostanice, úložný prostor pro dokumentaci a pro 1 ks držák tabletu typ Panasonic FZ-G1 certifikovaný dle ČSN EN 1789+A2 včetně jeho dodání. V boxu rohová zásuvka 12V zapalovačová pro dobíjení tabletu samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti a napájecí USB rohová zásuvka |  |
|  | na přepážce mezi sedadly 1ks držák krabice s jednorázovými rukavicemi a 2 ks držák ochranné přilby. Držák musí zajistit bezpečné uchycení přileb, musí být rychloupínací a musí zajistit nehlučnost připevněných ochranných přileb |  |
|  | okno v přepážce s možností zastínění proti průniku světla z ambulantního prostoru k řidiči |  |
|  | 1 ks odpadní nádoba, umístění pod pultíkem upřesní zadavatel |  |
|  | 1 ks držák dávkovače desinfekce z nerezové oceli umístěný na přepážce v dosahu od bočních dveří, montáž držáku nádoby na infekční odpad (držák dodá zadavatel) |  |
|  | 3 ks držák krabice s jednorázovými rukavicemi umístění určí zadavatel |  |
|  | digitální hodiny umístěné na přepážce, zobrazený čas musí být viditelný ze sedadla na pravém boku, zobrazení času, venkovní a vnitřní teploty |  |
|  | 1 ks pravoúhlá LED přenosná svítilna s certifikací ATEX do zóny 0, Li-Ion akumulátorem, držákem s nabíječkou 12/230V, LED signalizace nabíjení, IP 66, utěsnění O kroužky, LED světelný zdroj C4 s životností 50 000 hod., světelný výkon 175 lumenů, červené nylonové tělo svítilny, možnost zavěšení na oděv pomocí klipu s pružinou, možnost zavěšení na kovový D kroužek, doba svitu na plný výkon 3,5 hod., zajištění akumulátoru kovovým šroubem. Umístění svítilny v kabině řidiče. Přesné umístění odsouhlasí před montáží zadavatel |  |
|  | 1 ks držák injekčního dávkovače B Braun |  |
|  | montáž držáku ventilátoru, držák dodá zadavatel |  |
|  | montáž držáku na defibrilátor, držák dodá zadavatel |  |
|  | montáž držáku na odsávačku, držák dodá zadavatel |  |
|  | montáž držáků na zdravotnické přístroje dle upřesnění zadavatele |  |
|  | úchyt celotělové vakuové matrace vpravo nahoře nad sedadlem tzv. „nebesa“ |  |
|  | nástupní nerez madla po obou stranách bočních dveří |  |
|  | nástupní nerez madlo na pravém boku u pravých zadních dveří |  |
|  | dva přídavné reproduktory napojené na autorádio v ambulantním prostoru na stropu vpředu s vypínačem a ovládáním hlasitosti v ovládacím panelu u bočního sedadla ambulantního prostoru |  |
|  | zapuštěné ampulárium nad bočními posuvnými dveřmi, kryté roletkou, min. tři řady ampulek nad sebou přes celou šířku ampulária min. pro 44 ampulek, dole zarážka z plexiskla pro umístění krabiček s léky. Podsvícené pásky z LED funkční při otevření roletky |  |
|  | uzamykatelná skříňka na opiáty vlevo vpředu pod stropní skříňkou |  |
|  | ohřívací skříňka na léky min. 3 ks 0,5 l infuzích vaků integrovaná do spodního šuplíku kombinované skříňky |  |
|  | chladnička min. objem 7 lit. v chodu za jízdy a při napojení na 230V, umístění vlevo dole |  |
|  | stropní ventilátor obousměrný |  |
|  | dle ČSN EN 1789+A2 certifikovaný držák schodolezu (typ Evac+chair) na pravých zadních dveřích, vnitřní výplň dveří opatřena dostatečnou ochranou proti poškození při manipulaci se schodolezem. **Certifikát doložit v nabídce** |  |
|  | ochrana vnitřní výplně LZ dveří před poškozením výklopnou částí stolu pro nosítka ve formě kovového nerezového plechu |  |
|  | nášlapná ochrana na zadním nárazníku, nebo integrovaný schod do zadního nárazníku dle nabídnutého typu vozidla |  |
|  | zástavba umožňující nastoupení ze zadní i pravé boční strany |  |
|  | maximální výška horní plochy prvního schodu od povrchu vozovky na rovině u bočních dveří je 460 mm, pro dosažení této hodnoty zadavatel připouští montáž elektricky výsuvného schodu chráněného zástěrkou proti sněhu a vodě s optickou kontrolou vysunutého stavu. Výsuv schodu automaticky s otevřením dveří. Vzhledem k použití vzduchového odpružení vozidla, se požadovaná maximální výška vztahuje na střední provozní polohu podvozku. Této hodnoty nelze dosáhnout snižováním standartní výšky podvozku. Uvedená hodnota je naměřena na nových vozidlech v majetku zadavatele a při předání dodaného vozidla bude přeměřena. Měření se provádí u vozidla zatíženého na provozní hmotnost včetně zástavby a vybavení dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. Tolerance + 20 mm |  |
|  | minimální výška v ambulantním prostoru po instalaci čisté podlahy a stropu v nejvyšším bodě oblastí I, II, III dle ČSN EN 1789+A2 stanovuje zadavatel na 1880 mm |  |
|  | 1 ks sada pro sledování vozidla, popis v příloze TS č. 3. Vyvedení + pólu od základních modrých a červených výstražných světel pro potřeby tohoto zařízení. |  |
|  | 1 ks kamerový systém dle popisu (příloha TS č. 4). |  |
|  | veškeré výše popsané komponenty zástavby musí být dodavatelem dodány a namontovány jako součást zástavby vozidla a s vozidlem v prvním stupni výroby musí tvořit jeden celek za splnění podmínek homologace sanitního vozidla ambulance typu B |  |

# Grafické značení karoserie vozidla

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Požadované parametry** | | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
|  | grafické značení vozidla v retroreflexním mikroprismatickém provedení v provedení žlutých a zelených obdélníků, odpovídající značení vozidla rychlé zdravotnické pomoci dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. Žluté obdélníky musí být limetkového odstínu s fllourescentním provedením. Dva pruhy obdélníků na bocích vytvářející vzhled šachovnice, dle ilustrativního fota. Velikost některých obdélníků a krajních obdélníků dle tvaru a možností karoserie vozidla, veškerá loga a nápisy dle požadavků zadavatele a dle ilustrativního fota |  |
|  | na střeše, obou předních blatnících a na zadních dveřích volací znak polep černá barva. Volací znaky upřesní zadavatel |  |
|  | veškerá okna v ambulantní části zatmavena fólií s propustností 5%, v místě zástavby může být fólie nahrazena plechem černé barvy |  |
|  | polep části vnitřní strany spodní poloviny oken k zamezení průhledu dovnitř zástavby fólií „pískované sklo" |  |
|  | na obou bocích logo zadavatele a Plzeňského kraje. Podklady dodá zadavatel. |  |
|  | zvýraznění boční siluety vozidla střídajícími se obdélníky žluté a zelené v retroreflexním mikroprismatickém provedení na obou bocích |  |
|  | grafické značení celé plochy zadní části vozidla v retroreflexním mikroprismatickém provedení ve formě střídajících se pruhů flourescentní oranžové a žluté limetkové barvy, dle ilustrativního fota. |  |
|  | grafické značení přední části vozidla v retroreflexním mikroprismatickém provedení ve formě pruhů flourescentní oranžové a žluté limetkové barvy. Vše dle ilustrativního fota |  |
|  | nad čelním sklem nápis AMBULANCE, materiál polepu červený reflex, výška písmen min 150 mm |  |
|  | na přední kapotě a nad čelním sklem polep modrá hvězda života o min. velikosti 400 mm v provedení reflex s konturou dle ilustrativního fota |  |
|  | na obou bocích vzadu nebo oknech polep modrá hvězda života o min. velikosti 300 mm v provedení reflex s konturou dle ilustrativního fota |  |
|  | vzadu na obou oknech zadních dveří polep modrá hvězda života o min. velikosti 300 mm v provedení reflex s konturou dle ilustrativního fota |  |
|  | 3 ks polep telefon 155 na oba boky a záď vozu. Barva polepu podle jeho umístění černá nebo bílá. 1ks polep bílé barvy www.zzspk.cz na záď vozu. Přesné umístění určí zadavatel |  |
|  | detail materiálu grafického značení a ilustrativní foto v příloze TS č. 2 |  |
|  | na obou bocích název zadavatele dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. v provedení červená reflex dle ilustrativního fota |  |
|  | na přepážce v ambulantním prostoru výrazný nápis PŘIPOUTEJTE SE PROSÍM |  |
|  | veškeré grafické značení předložit ve formě grafického návrhu zadavateli k odsouhlasení |  |
|  | veškeré výše popsané grafické značení musí dodavatel dodat a nainstalovat na vozidlo. Instalace musí být v souladu s vyhláškou č. 296/2012 Sb. |  |
| ***Pozn: Dodavatel může nabídnout jiné uspořádání zástavby s ohledem na nabídnutý podvozek vozidla. Nabídnuté uspořádání zástavby však musí být adekvátní a plnohodnotnou náhradou požadovaného rozmístění komponentů v zástavbě, rozmístění komponentů v zástavbě musí odsouhlasit zadavatel*** | | |

**Výstražné světelné a zvukové zařízení, vnější osvětlení**

**Veškeré použité díly musí být v souladu s platnou legislativou, především s předpisy EHK 65 R a 10.04 (a vyšší) R**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Požadované parametry** | | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
|  | skrytá instalace sirény o minimálním výkonu 180W se čtyřmi tóny včetně Air Horn tónu. Air Horn tón lze spustit při jakékoliv funkci sirény spínačem v dosahu řidiče. Zapnutí sirény a přepínání tónů sirény pomocí spínače klaksonu vozidla. Vypnutí sirény dvojklikem spínače klaksonu. Sirénu lze spustit pouze při zapnuté majákové rampě. Přesné zapojení bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby |  |
|  | reproduktor kompatibilní s dodávanou sirénou v počtu pro dosažení celkového výkonu celého systému min. 180W. Instalace musí být v přední části vozila (před chladičem) tak, aby konstrukce vozidla netlumila zvuk |  |
|  | světelná rampa v LED provedení s modrým a červeným svitem, nízko profilová max. 80 mm výšky a min. 1 130 mm délky. Čiré provedení krytů, nebo v kombinaci s barvou. Plně osazené rohy světelné rampy. Světelná rampa doplněna v přední části minimálně třemi páry modrých/červených modulů (celkem 6 ks modulu), s možností vypnutí současně s přídavnými předními světly v nárazníku a na bocích vpředu. Zadavatel připouští alternativní náhradu světelné rampy integrovanými světly ve střeše vozidla, která musí obsahovat minimálně stejný počet světelných bodů jako požadovaná světelná rampa. Nabídnutá zapuštěná světla musí splňovat výše požadované funkce světelné rampy |  |
|  | jeden světelný modul v rampě musí obsahovat min. tři světelné body, může být nabídnuta světelná rampa s větším celkovým počtem světelných bodů |  |
|  | přídavná dálková LED světla umístěná v majákové rampě dva páry světelných modulů, napojená na dálková světla vozidla s možností samostatného vypnutí |  |
|  | světelná zadní majáková rampa v LED provedení s modrým a červeným svitem umístěna vzadu, nízko profilová max. 80 mm výšky a min. 610 mm délky. Čiré provedení krytů, nebo v kombinaci s barvou. Plně osazené rohy světelné rampy. Minimální počet světelných bodů je 54 ks. Z důvodu dobré viditelnosti může být rampa namontována na zvýšené podložce. Zadavatel připouští alternativní nahrazení zadní majákové rampy integrovanými světly ve střeše vozidla, která budou plnohodnotně nahrazovat parametry zadní světelné rampy |  |
|  | doplňkový pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován v přední části vozidla (maska vozidla), vyzařující světlo vpřed s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí |  |
|  | přídavný pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován na boku v přední části vozidla (přední blatník), vyzařující světlo do boku s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí současně s párem světel v přední části vozidla |  |
|  | přídavný pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován na boku střechy vzadu nahoře, vyzařující světlo do boku s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou |  |
|  | LED modré/červené světlo s min. 8 světelnými body připevněno na čelním skle zevnitř pomocí přísavek, umístění nad přístrojovou deskou. Světlo musí být schváleného typu, zapojeno do zapalovačové zásuvky integrované do přístrojové desky poblíž tohoto světla. Zásuvka napojená na přídavná modrá a červená světla v nárazníku. Přesné umístění světla a zásuvky určí zadavatel. Zásuvka bez optické kontroly |  |
|  | přídavná pracovní LED světla integrovaná ve světelné rampě svítící do boků. Samostatně zapínatelné obě strany. Zapojení odsouhlasí zadavatel |  |
|  | na L. a P. boku u hrany střechy celkem 4 ks bílé LED pracovní světlo s min. 36 ks světelnými body ve žlutém krytu na osvícení okolí vozu, ovládané z místa řidiče vypínači, samostatně zapínatelné strany |  |
|  | přídavná zpětná pracovní LED světla 2 ks na zadní hraně střechy vozidla osvětlující prostor za vozidlem, napojené na zpátečku, s možností zapnutí u zadních dveří, s optickou kontrolou v zorném poli řidiče. Světlo musí osvětlit dostatečně prostor za vozidlem |  |
|  | zvuková signalizace pro chodce při couvání |  |
|  | LED střešní směrová světla vzadu vpravo a vlevo svítící dozadu, min. 3 ks LED světelných bodů v každém světle |  |
|  | modrá a červená barva u veškerých výstražných světel v poměru 1 : 1, červená barva u všech výstražných světel orientována na levé straně vozidla |  |
|  | veškeré spínače a kontrolky zástavby osazeny LED kontrolkou. Veškeré instalace výstražných světelných a zvukových zařízení odsouhlasí před montáží zadavatel |  |

# Zadavatel požaduje dodat s vozidlem následující dokumentaci a technickou podporu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Požadované parametry** | | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
|  | návod k obsluze a údržbě vozidla a zástavby v českém jazyce |  |
|  | podrobné schéma rozvodu 230V zástavby s popisem v českém jazyce |  |
|  | podrobné schéma rozvodu 12V zástavby s popisem v českém jazyce |  |
|  | výchozí revizní zprávu rozvodu 230V v českém jazyce |  |
|  | podrobný přehled osazení pojistek a relé 12V pro zástavbu v českém jazyce |  |
|  | záruční listy od dodaných samostatných komponentů zástavby |  |
|  | návod pro odstranění základních závad zástavby v českém jazyce |  |
|  | proškolení pověřených zástupců zadavatele (7 osob) v ovládání a údržbě dodaného vozidla. Proškolení se uskuteční v sídle zadavatele |  |
|  | v případě dodání zástavby ovládané elektronicky či softwarem zadavatel požaduje dodání s vozidlem diagnostický systém či program, který umožní zadavateli zajištění běžných oprav a nastavení softwarového systému. Dodavatel uvede v nabídce, jakým typem ovládání zástavby bude nabízené vozidlo vybaveno |  |

# Barevné odstíny

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Požadované parametry** | | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. | podlaha modrá, skříňky světle bílé, hrany modré, sedadla modrá omyvatelná |  |
| 2. | obložení stěn a stropu světle bílé, zadavatel připouští jiný barevný odstín a materiál obložení v místě originálního vývodu klimatizace a topení, zadavatel nepřipouští zažloutnutí obkladového materiálu v závislosti na čase |  |
| 3. | barva LED vnitřního osvětlení studená bílá. Barva lékařského LED bodového světla teplá bílá |  |
| 4. | případné barevné změny materiálů závislé na čase budou zadavatelem předloženy dodavateli k odstranění v rámci záruky |  |

# Transportní a přístrojová technika

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Požadované parametry** | | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. | nosítka s oddělitelným polohovatelným podvozkem a matrací s integrovaným dětským zádržným systémem. Vše odpovídající ČSN EN 1865-1:2010 a s certifikací dle ČSN EN 1789+A2. Nosnost nosítek min. 250 kg. Podvozek nosítek min. sedm výškových pozic, přední kola otočná s možností zajištění do přímé polohy, brzdy zadních kol, dvouokruhový systém odjištění nohou při nakládání do vozidla, reflexní prvky, kola o průměru min. 200 mm a šířky 50 mm. Podvozek musí umožnit jednočlennou obsluhu. Nosítka s výsuvnými madly, boční madla nosítek musí umožnit odjištění jednou rukou, polohovatelný podhlavník, opěra hlavy, podnožník a lýtková část pomocí plynových pružin. Celková maximální hmotnost sestavy podvozku a nosítek bez matrace max. 50 kg. Podvozek a nosítka umožňující tlakové mytí**. Certifikát dokladující splnění ČSN EN 1789+A2 bude doložen v nabídce.** |  |

Zadavatel uvádí, že výše uvedené technické podmínky jsou podmínkami **minimálními** a zájemci mohou nabídnout vozidlo RZP technicky výhodnější.