

HPM 1839-3 (05.11.2018, Horejš Tomáš, Ing.)

[Akce k prohlídce...](#) ▼

Odpovědná osoba: Horejš Tomáš, Ing.

Objekt nemá žádný provozní záznam.

Poslední změna: 19.12.2018 09:57

Identifikátor prohlídky: 295842

Most přes potok u obce Zahorany

## Základní údaje

**Druh prohlídky**

Hlavní prohlídka

**Datum prohlídky**

05.11.2018

**Prohlídku provedl**

Horejš Tomáš, Ing.

**Staničení ve směru**

Bořice - Zahorany

**Poznámka**

Podkladem pro zpracování protokolu o vykonané HPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS) - mostní list, HPM (Veličkin 06/11/2016).

Od poslední HPM se stavební stav mostu opět mírně zhoršil. Závady jsou stejné jako při předcházející prohlídce mostu, došlo ovšem k jejich dalšímu rozvoji. Nebyly provedeny žádné významnější práce v rámci oprav či údržby.

**Způsob zpřístupnění konstrukce při provádění prohlídky**

Most je přístupný z terénu, z koryta potoka.

**Počasí při provádění**

zataženo

**Teplota vzduchu**

10,5 °C

**Poznámka k teplotě vzduchu****Teplota NK**

8,4 °C

**Poznámka k teplotě NK****Umožnit převzít odpovědnost**

ne

**Dokončena (prohlídkářem)**

19.12.2018 09:59

**Schválena (majetkovým správcem)**

není schválena

## Fotografie a dokumenty

HPM 1839-3 (05.11.2018, Horejš Tomáš, Ing.)



Akce k prohlídce... ▼

(../api/InspectionData/Attachment/57cedd57-3f06-4597-bc7d-f234f602453c)

[↓ \(../api/InspectionData/Attachment/57cedd57-3f06-4597-bc7d-f234f602453cx\)](#)



pohled na most ve směru staničení

Nahrán 18.12.2018 09:44



(../api/InspectionData/Attachment/0bb0a264-faf3-4c03-b7fb-7cd7b7ef15ce)

[↓ \(../api/InspectionData/Attachment/0bb0a264-faf3-4c03-b7fb-7cd7b7ef15cex\)](#)



pohled na pravou (návodní) stranu mostu - masivní průsaky na vnějším boku krajního trámu

Nahrán 18.12.2018 10:44



(../api/InspectionData/Attachment/6dcfe071-038d-45c0-963e-c6e97fa1f5fb)

[↓ \(../api/InspectionData/Attachment/6dcfe071-038d-45c0-963e-c6e97fa1f5fbx\)](#)



pravé křídlo OP1

Nahrán 18.12.2018 10:44



(../api/InspectionData/Attachment/4c0ee2f0-1b60-4b22-9d04-bf1f27ea4448)

[\(..../api/InspectionData/Attachment/4c0ee2f0-1b60-4b22-9d04-bf1f27ea4448x\)](#)

pohled na líc OP1 - poruchy spárování v úrovni kolísání hladiny

Nahrán 18.12.2018 10:44

HPM 1839-3 (05.11.2018, Horejš Tomáš, Ing.)

Akce k prohlídce... ▼

[\(..../api/InspectionData/Attachment/04e1590f-99a6-4414-ac76-03e9c7d6ae8b\)](#)[\(..../api/InspectionData/Attachment/04e1590f-99a6-4414-ac76-03e9c7d6ae8bx\)](#)

stav levého křídla OP1

Nahrán 18.12.2018 10:44

[\(..../api/InspectionData/Attachment/04b9673e-94fa-4f34-bba2-ab7b8ca39f47\)](#)[\(..../api/InspectionData/Attachment/04b9673e-94fa-4f34-bba2-ab7b8ca39f47x\)](#)

trhliny s výluhy pojiva na spodním líci krajního pravého trámu

Nahrán 18.12.2018 10:44

[\(..../api/InspectionData/Attachment/da1cb7b6-a041-49c1-bb8c-dbb3838567d1\)](#)[\(..../api/InspectionData/Attachment/da1cb7b6-a041-49c1-bb8c-dbb3838567d1x\)](#)

odtržená krycí vrstva vnitřního trámu vlivem korodující nosné výztuže

Nahrán 18.12.2018 11:44



HPM 1839-3 (05.11.2018, Horejš Tomáš)

Akce k prohlídce... ▼

[\(..../api/InspectionData/Attachment/e38ad2a7-b17a-4f60-9ea4-17958eaca72c\)](http://bms.clevera.cz/InspectionData/Attachment/e38ad2a7-b17a-4f60-9ea4-17958eaca72c)[⬇ \(../api/InspectionData/Attachment/e38ad2a7-b17a-4f60-9ea4-17958eaca72cx\)](http://bms.clevera.cz/InspectionData/Attachment/e38ad2a7-b17a-4f60-9ea4-17958eaca72cx)

podhled NK - průsaky deskou mostovky

Nahrán 18.12.2018 10:44

[\(..../api/InspectionData/Attachment/6487f89d-de2a-4b57-84ea-706a2790d034\)](http://bms.clevera.cz/InspectionData/Attachment/6487f89d-de2a-4b57-84ea-706a2790d034)[⬇ \(../api/InspectionData/Attachment/6487f89d-de2a-4b57-84ea-706a2790d034x\)](http://bms.clevera.cz/InspectionData/Attachment/6487f89d-de2a-4b57-84ea-706a2790d034x)

trhliny na vnitřním boku levého krajního trámu od korozních zplodin výztuže v oblasti uložení na OP1

Nahrán 18.12.2018 11:44

[\(..../api/InspectionData/Attachment/a0d5ff2f-9ed2-4411-875e-2f9ad9905ec7\)](http://bms.clevera.cz/InspectionData/Attachment/a0d5ff2f-9ed2-4411-875e-2f9ad9905ec7)[⬇ \(../api/InspectionData/Attachment/a0d5ff2f-9ed2-4411-875e-2f9ad9905ec7x\)](http://bms.clevera.cz/InspectionData/Attachment/a0d5ff2f-9ed2-4411-875e-2f9ad9905ec7x)

obnažená silně korodující nosná výztuž krajního levého trámu v oblasti uložení na OP1

Nahrán 18.12.2018 10:44

[\(..../api/InspectionData/Attachment/f8404281-6028-4a3e-aa9b-e97a758c7222\)](http://bms.clevera.cz/InspectionData/Attachment/f8404281-6028-4a3e-aa9b-e97a758c7222)[⬇ \(../api/InspectionData/Attachment/f8404281-6028-4a3e-aa9b-e97a758c7222x\)](http://bms.clevera.cz/InspectionData/Attachment/f8404281-6028-4a3e-aa9b-e97a758c7222x)

vysunutá část zdiva pravého křídla opěry 2

Nahrán 18.12.2018 10:44

HPM 1839-3 (05.11.2018, Horejš Tomáš, Ing.)

[Akce k prohlídce...](#) ▼[\(../../api/InspectionData/Attachment/72ad2ab0-85c9-493e-b5f1-932dd3f099f2\)](#)[↓ \(../../api/InspectionData/Attachment/72ad2ab0-85c9-493e-b5f1-932dd3f099f2x\)](#)

detail vysunuté části zdiva pravého křídla opěry 2

Nahrán 18.12.2018 10:44

[\(../../api/InspectionData/Attachment/f5f72960-375c-47c1-81f6-756177e8a0d6\)](#)[↓ \(../../api/InspectionData/Attachment/f5f72960-375c-47c1-81f6-756177e8a0d6x\)](#)

pohled na líc OP2

Nahrán 18.12.2018 10:44

[\(../../api/InspectionData/Attachment/4d66a36d-a549-46c8-b71a-47b2d37850e7\)](#)[↓ \(../../api/InspectionData/Attachment/4d66a36d-a549-46c8-b71a-47b2d37850e7x\)](#)

trhliny doprovázené silnými průsaky s výluhy na spodním líci levého krajního trámu

Nahrán 18.12.2018 10:44



(../api/InspectionData/Attachment/190bb372-8bd1-47c4-bf0e-ea192c1b1153)

[../api/InspectionData/Attachment/190bb372-8bd1-47c4-bf0e-ea192c1b1153x](#)



levé křídlo OP2

HPM 1839-3 (05.11.2018, Horejš Tomáš, Ing.)

Akce k prohlídce... ▼



(../api/InspectionData/Attachment/648f5d2f-cc58-4f6e-b0dc-a71b5da05862)

[../api/InspectionData/Attachment/648f5d2f-cc58-4f6e-b0dc-a71b5da05862x](#)



rozpadající se levá římsa

Nahrán 18.12.2018 10:44



(../api/InspectionData/Attachment/bf8ab1bf-a872-462d-ab35-8ebda5e3c068)

[../api/InspectionData/Attachment/bf8ab1bf-a872-462d-ab35-8ebda5e3c068x](#)



pohled na levou (povodní) stranu mostu

Nahrán 18.12.2018 10:44



(../api/InspectionData/Attachment/85af74e1-372e-4164-b34b-18c8778cfff3)

[../api/InspectionData/Attachment/85af74e1-372e-4164-b34b-18c8778cfff3x](#)



rozpadající se pravá římsa v místě kotvení sloupků zábradlí, silně korodující sloupky v místě kotvení do římsy

Nahrán 18.12.2018 10:44





HPM 1839-3 (05.11.2018, Horejš Tomáš, Ing.)

Akce k prohlídce... ▼

[\(..../api/InspectionData/Attachment/5b56a4a6-1f3f-4442-8253-b9ce9c6643d1\)](#)[↓\(..../api/InspectionData/Attachment/5b56a4a6-1f3f-4442-8253-b9ce9c6643d1x\)](#)

silně korodující prvky zábradlí (pravá strana)

Nahrán 18.12.2018 10:44

[\(..../api/InspectionData/Attachment/56111944-e4d2-4180-b37e-ceb67ce233d1\)](#)[↓\(..../api/InspectionData/Attachment/56111944-e4d2-4180-b37e-ceb67ce233d1x\)](#)

síťové trhliny v krytu vozovky

Nahrán 18.12.2018 10:44

[\(..../api/InspectionData/Attachment/0107b2f6-d47f-48e1-a278-a1e4c20f2cbf\)](#)[↓\(..../api/InspectionData/Attachment/0107b2f6-d47f-48e1-a278-a1e4c20f2cbfx\)](#)

silně korodující prvky zábradlí (levá strana)

Nahrán 18.12.2018 11:44

[\(..../api/InspectionData/Attachment/8673440d-63a9-4111-b27f-21460e5fb617\)](#)[↓\(..../api/InspectionData/Attachment/8673440d-63a9-4111-b27f-21460e5fb617x\)](#)

nestandartní napojení svodnice na zábradlí vlevo na konci mostu

Nahrán 18.12.2018 10:44

HPM 1839-3 (05.11.2018, Horejš Tomas, Ing.)

Akce k prohlídce... ▼

[\(../api/InspectionData/Attachment/82676560-bdf7-4246-8c5a-b59f438a8601\)](#)[↓ \(../api/InspectionData/Attachment/82676560-bdf7-4246-8c5a-b59f438a8601x\)](#)

pohled na most proti směru staničení

Nahrán 18.12.2018 11:44

## Části objektu, závady a opatření

### 1 Spodní stavba

#### 1.1 Základy mostních podpěr a křídel, -,

Základová spára je nepřístupná, mostní objekt je pravděpodobně založen plošně.

##### Závada

Závady signalizující případné poruchy založení mostu nebyly zjištěny.

#### 1.2 Mostní podpěry a křídla, -,

Masivní plné tížné zděné opěry z lomového kamene. Křídla jsou rovnoběžná zděná z lomového kamene.

##### Závada

U zdiva dřívků opěr je lokálně vyplavena spárová malta v úrovni kolísání hladiny potoka (zejména u opěry 1).

U pravého křídla opěry 2 došlo k vysunutí části zdiva. Ze zdiva ostatních křídel se lokálně uvolňuje a vypadává spárová malta.

##### Opatření



6.periodicky  
(dosud nesplněno)

Pravidelně opravovat zdivo křídel a opěr v úrovni hladiny potoka přespárováním, resp. nízkotlakou cementovou injektáží v případě zjištění hlubších kaveren.

HPM 1839-3 (05.11.2018, Horejš Tomáš, Ing.)  
(dosud nesplněno)

Přezdit vysunutě zdivo a opěry 2.

### 1.3.5 Zpevnění dna vodoteče, -,

Svahy zemního tělesa jsou bez úprav, dno koryta pod mostem je přírodní nezpevněné.

#### Závada

Svahy podél křídel jsou stabilní - bez podstatných závad.

## 2 Nosná konstrukce

### 2.1 Nosná konstrukce, -,

Jednopolový železobetonový trámový rošt (4 trámy). Trámy jsou nad opěrami propojené koncovými příčnicí a několika nízkými příčnicí v poli. Délka přemostění je 16,0 m.

#### Závada

Nosná konstrukce je výrazně poškozená silnými průsaky s výraznými výluhy pojiva (nejvíce deskou mostovky v okolí příčnicí a krajními trámy). Dochází zde k dalšímu rozvoji degradace krycí vrstvy vlivem korodující výztuže, lokálně krycí vrstva separuje od korodující výztuže. Na boku krajních trámů jsou vlivem zatékání a přetížení patrné smykové trhliny. K významné separaci krycí vrstvy od korodující nosné výztuže dochází v místech průsaků i na spodním líci nosných trámů.

#### Opatření

3. odstranění do 2 let  
(dosud nesplněno)

Připravit celkovou opravu (nebo rekonstrukci) mostního objektu. Oddálení opravy může znamenat, že most již nebude možno opravit, resp. dojde k neúměrnému zvýšení nákladů na opravu.

### 2.2 Ložiska, klouby, -,

Bez ložisek, koncové příčnicí jsou uloženy přímo na opěrách.

### 2.3 Mostní závěry, -,

Nenachází se.

HPM 1839-3 (05.11.2018, Horejš Tomáš, Ing.)

Akce k prohlídce... ▼

## 3 Mostní svršek

### 3.1 Vozovka, -,

Vozovka je živičná provedená na celou šířku mezi římsami.

#### Závada

Vozovka je nadvýšena do úroveň říms, čímž došlo k výraznému zvýšení stálého zatížení na úkor zatížení proměnného. V krytu vozovky jsou nepravidelné (síťové) trhliny, zejména podél říms.

#### Opatření

6.periodicky  
(dosud nesplněno)

Do doby opravy mostu udržovat kryt vozovky v provozuschopném stavu.

### 3.2 Chodníky, -,

Objekt bez chodníků.

### 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky, -,

Oboustranné železobetonové monolitické nadbetonované na původní římsy, které jsou součástí železobetonového průřezu nosné konstrukce. Asfaltové zálivky na vozovce nejsou provedeny.

#### Závada

Beton říms degraduje, lokálně dochází k jeho rozpadu.

### 3.5 Izolační systém mostovky, -,

Pravděpodobně vanová izolace.

#### Závada

Zcela nefunkční, do NK silně zatéká.

### 3.6 Odvodnění mostu, -,

Srážkovou vodu odvádí příčný a podélný sklon vozovky na předmostí.

HPM 1839-3 (05.11.2018, Horejš Tomáš, Ing.)

Akce k prohlídce... ▼

V důsledku přebalení vozovky voda částečně přetéká přes římsy a způsobuje degradaci betonu boků nosné konstrukce.

## 4 Vybavení mostu

### 4.2 Zábradlí, -,

Oboustranné ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní složené z jednotlivých dílů. Některá díly jsou mezi sebou navzájem propojené.

#### Závada

Zábradlí je deformované a poměrně silně koroduje. Nejvíce jsou korozi zasažené sloupky v místě kotvení do říms a spodní příčky jednotlivých dílů. Zábradlí ve stávajícím stavu nemůže plnohodnotně plnit funkci záchytného systému.

#### Opatření

3.odstranění nutno do 1 roku  
(dosud nesplněno)

Nahradit stávající zábradlí funkčním záchytným systémem.

5.odstranění nutno provést ihned  
(dosud nesplněno)

S ohledem na stávající stav zábradlí zajistit bezpečnost provozu na mostě, provést provizorní opravu zábradlí (vyměnit silně korozi oslabené prvky).

### 4.3 Dopravní značení, označení mostu, -,

Na mostě je oboustranně osazena dopravní značka B13=19 t a tabulka s evidenčním číslem mostu. VDZ se nenachází.

#### Závada

Bez závad.

### 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty, -,

Překážku tvoří koryto Zahořanského potoka. Přístup do prostoru pod mostem je možný z obou stran po svazích zemního tělesa.

**Závada**

Pod mostem jsou podél opěr bahnité usazeniny.

HPM 1839-3 (05.11.2018, Horejš Tomáš, Ing.)

Akce k prohlídce... ▼

**4.7 Cizí zařízení na mostě, -,**

U pravého okraje OP1 je limnigrafická lať + zařízení osazené na vnitřním boku pravého krajního trámu včetně přívodního kabelu.

**Závada**

Nepůsobí mostu škody.

## Rozhodnutí o změně

**Stav****Je potvrzen nebo změněn stav**

ano

**Stav spodní stavby • Koeficient**

V - Špatný

0,6

**Stav nosné konstrukce • Koeficient**

V - Špatný

0,6

**Použitelnost**

IV - Omezeně použitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Stavební stav i použitelnost beze změny. O stavebním stavu mostu rozhodují výrazné poruchy hlavních trámů, o použitelnosti stav záchytného systému na mostě.

**Zatížitelnost****Je potvrzena nebo změněna zatížitelnost**

ano

**Zatížitelnost  $V_n \cdot V_r \cdot V_e(t)$** 

19,0 • 48 • 117

**Způsob zjištění zatížitelnosti**

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

**R - Hodnota zatížitelnosti je po redukci vzhledem ke stavu mostu**

ano

**Max. nápravový tlak (t)**

14,2

**Uvažovat jako zatížitelnost v době uvedení do provozu**  
ne

---

**Poznámka k zatížitelnosti**

Údaje o zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS)  
HPM 1839-3 (05.11.2018, Horejš Tomáš, Ing.)

Akce k prohlídce... ▼

## Hodnocení péče

**Hodnocení péče**  
Nedostačující údržba

**Stanovené datum příští prohlídky**  
11 / 2020

## Projednání

**Datum projednání**  
18.12.2018

**Číslo jednací**

**Poznámka k projednání**  
S výsledky HPM byla seznámena pí. Jaroslava Hrubá (inspektor mostů okresu Domažlice).

**Dokument (z příloh Fotografie a dokumenty)**

