

Vysvětlení zadávací dokumentace			
Zadavatel:			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň		
vyř.:	Ing.Martina Tyrová	tel.	377 172 516
č.j.	944/20/SÚSPK-P	email:	martina.tyrova@suspk.eu
Veřejná zakázka:			
II/169 Bojanovice, stavební úprava a odvodnění komunikace			
Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:	10 493 300,00 Kč		
Zadávací řízení:	zjednodušené podlimitní řízení		
Předmět plnění VZ:	Předmětem stavby je provedení stavební úpravy komunikace II/169 v extravilánu obce Bojanovice. Stávající uspořádání sil. II/169 klasické pro extravilán bude přebudováno na intravilán. Stavba zahrnuje obnovu vozovkového souvrství, vybudování vjezdových bran se směrovacími ostrůvky, odvodnění komunikace, vybudování chodníků, zastávkových pruhů BUS v zálivech a veřejného osvětlení.		
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	dosud není (ZPŘ)		
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P20V00000049		
Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 1 - odpověď na dotazy			
Zadavatel obdržel	07.02.2020	žádost o vysvětlení ZD (dotazy) s následujícím obsahem:	
1	SO 101 Komunikace 1. Ve Vzorovém příčném profilu je uveden „asfaltový beton ACO 11S PMB 45/80-55 tl. 50mm“. V Technické zprávě (na straně 4) je uveden „asfaltový beton ACO 11S PMB 25/55-60 tl. 50mm“. Jaký druh asfaltu máme ocenit?		
2	2. Ve Vzorovém příčném profilu je uveden „asfaltový beton ACL 22S PMB 25/55-55 tl. 70mm“ - tento druh asfaltu (25/55-55) ovšem není uveden v normě ČSN 65 7222-1!!! V Technické zprávě na str. 4 je uveden „asfaltový beton ACL 22S PMB 25/55-60 tl. 60mm“. Jaký druh asfaltu máme ocenit? Tloušťka vrstvy má být 70mm (dle výkazu výměr)?		
3	3. Ve Vzorovém příčném profilu je uvedeno „Frézování stávajících asfaltových vrstev tl. 120 mm“, taktéž v Technické zprávě (na straně 4). Ve výkazu výměr je položka č. 4 Frézování tl. 10mm – 2545m2. Jakou tloušťku frézování máme ocenit?		
4	4. Ve Vzorovém příčném profilu je uvedena „podkladní vrstva ACP 22+ tl. 80mm“. V Technické zprávě (na straně 5) je uvedena „podkladní vrstva ACP 22+ tl. 120mm“. Ve výkazu výměr je položka č. 38 ACP 22+ tl. 80mm – 462m2. Jakou tloušťku asfaltové vrstvy máme ocenit?		
5	5. V Technické zprávě (na straně 5) je uvedena „podkladní vrstva ACP 22+ tl. 120mm“ – Konstrukce vozovky – rýhy pro přípojky uličních vpustí. Ve výkazu výměr je položka č. 37 ACP 16+ tl. 50mm – 289m2. Jaký druh asfaltu (ACP 22+ / ACP 16+) a tloušťku asfaltové vrstvy máme ocenit?		
K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:			
ad 1	Obrusná vrstva bude provedena z ACO 11S PMB 45/80-55 v tl. 50 mm; ČSN 65 7222-1.		
ad 2	Ložní vrstva bude provedena z ACL 22S PMB 25/55-60 v tl. 70 mm; ČSN 65 7222-1.		
ad 3	Frézování stávajících asfaltových vrstev bude provedeno v tl. 100 mm.		
ad 4	Podkladní vrstva bude provedena z ACP 22+ tl. 80 mm.		
ad 5	Položku č. 37 uchazeč ocení dle výkazu výměr (ACP 16+ v tl. 50 mm).		
Položky uvedené ve vysvětlení odpovídají soupisu prací, který zůstává beze změn. Nejedná se o změnu dle § 99 odst. 2 ZZVZ, zadavatel tedy neprodluhuje lhůtu pro podání nabídek.			
Datum vyhotovení:	10.02.2020		

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal

generální ředitel

podepsáno elektronicky