

;

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

NÁZEV STAVBY: II/169 BOJANOVICE STAVEBNÍ ÚPRAVY A ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

MÍSTO STAVBY: BOJANOVICE, SILNICE II/169
K.Ú. BOJANOVICE POD RABÍM
POZEMKY:

PŘEDMĚT DOKUMENTACE: ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY, STAVBA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

NÁZEV: MĚSTO RABÍ
SÍDLA: Rabí 57, SUŠICE 342 01
IČ: 00256030

NÁZEV: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE
SÍDLA: KOTEROVSKÁ 462/162, 326 00 PLZEŇ
IČ: 72053119

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

NÁZEV: MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.
SÍDLA: TYRŠOVA 273, CHUDENICE, 339 01
KONTAKTNÍ ADRESA: K PILE 939/II, KLATOVY 339 01
IČ: IČ 28057198
HLAVNÍ PROJEKTANT: Ing. Tomáš Macán, autorizace 0201872

PODZHOTOVITEL PD: HG elektro spol. s r.o.
Dragounská 130, CZ 339 01 Klatovy
IČ 05377536

Ing. Tomáš Šlemenda
Husova 606, 336 01 Blovice
IČ: 64871061

A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 101 KOMUNIKACE

SO 102 CHODNÍKY

SO 301 ODOVODNĚNÍ KOMUNIKACE

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH ÚDAJŮ

Při zpracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území.
- Katastrální mapa
- Územní plán města rabí
- Inženýrské sítě zakreslené dle podkladů předaných správci
- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu
- Vyhláška č. 30/2001Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK
- Vyhláška č. 398/2009 sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
- ČSN a TP platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy.
- Rekognoskace staveniště – stávající stav
- Diagnostický průzkum vozovky a návrh její opravy
-

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Staveniště komunikace, zastávkových zálivů, směrovacích a ochranných ostrůvků a chodníků se nachází v extravilánu obce Bojanovice, na obvodu jeho zastavěné části na jihovýchodní části obce. Stavba komunikace, zastávkových zálivů, chodníků, veřejného osvětlení a odvodnění bude realizována ve stávajících hranicích silničního tělesa s částečným dočasným zábořem sousedních pozemků.

Předmětná silnice v současné době tvoří obchvat obce Bojanovice.

Inženýrské sítě: v prostoru stavby se nachází kabely SEK, kanalizace, kabelové rozvody NN, a vedení veřejného osvětlení.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Dle platného územního plánu schváleného zastupitelstvem obce Rabí podle §84, odst.2, písmeno b) zákona č. 182/2000 Sb. O obcích v platném znění, schválilo dne 21.12.2006 svým usnesením č. 4/2006 územní plán obce Rabí.

Silniční těleso sil. II/169 je zařazen v ÚPN jako silnice II. třídy.

Navržená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Rabí.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Soustava: Český masiv

Horniny: migmatizované ruly, migmatity, převážně stromatitické a flebilické

Hydrogeologický rajon: 6310, Krystalinikum v povodí Horní Vltavy a Úhlavy

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu v měřítku 1:250
- průzkum a rekognoskace staveniště
- podklady o průběhu a výskytu stávajících podzemních inženýrských sítí, potvrzené jednotlivými správci
- diagnostický průzkum vozovky

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Místo stavby nezasahuje do městské památkové zóny města Rabí.

Místo stavby se podle digitální báze vodohospodářských dat Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka nenachází v záplavovém území.

Místo stavby se dle Geoportálu Plzeňského kraje nenachází ve zvláště chráněném území ani v oblasti s jinou zvláštní ochranou přírody (chráněné území, Natura 2000, ptačí oblast, geoparky, mokřady, rezervace).

Dle Veřejného registru půdy LPIS se v zájmovém území stavby nenachází pozemky meliorované.

Záměr není v přímém kontaktu s ÚSES.

Lokalita se nachází v lokalitě přírodní park Buděticko.

Lokalita stavby se nachází mimo zvláště chráněná území ve smyslu §§§ 12,13,a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Dotčená lokalita a její bezprostřední okolí není podle Registru poddolovaných území evidováno jako poddolované území.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území

Místo stavby se podle digitální báze vodohospodářských dat Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka nenachází v záplavovém území.

g) Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba je umístěna na plochách vedených jako ostatní plocha, pozemky dočasného záboru jsou vedeny jako orná půdy, trvalý travní porost a zahrada. Bude požádáno u těchto pozemků o vynětí ze ZPF. Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem města Rabí. Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury ve stávajícím koridoru. Stavba nevyžaduje ochranu okolí. Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby. Intenzity dopravy se nemění. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nedojde k demolicí ani asanaci. Stavba vyžaduje kácení 1 ks ovocného stromu – jablono DN do 200 mm. Kácení zajišťuje investor – SÚSPK.

i) Požadavky na maximální zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba vyžaduje dočasný zábor pozemků ZPF – viz. příloha PD. Byla podána žádost o vynětí ze ZPF.

Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa se nevyžaduje.

j) Územně technické podmínky

Stavba je napojena a navazuje na stávající dopravní a technickou infrastrukturu v území. Stavba komunikací, zastávkových pruhů a chodníků a veřejného osvětlení, včetně odvodnění bude nedílnou součástí „prostoru místní komunikace“ a silničního tělesa a bude sloužit veřejnému dopravnímu provozu.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Stavba SO 101, SO 102, SO 301 a SO 401 nemá žádné věcné ani časové vazby na jiné investice a není podmíněna žádnou související investicí.

Dále v době zpracování projektu nebyly ze strany investora vzneseny žádné požadavky na koordinaci případných stavebních akcí v souběhu s danou stavbou.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí na kerých se staveb dotčených umístěním stavby

POŘ. ČÍSLO	Stav podle katastru nemovitostí					DOČASNÝ ZÁBOR
	Čís.parc. dle KN	Číslo LV	Vlastník	Výměra m2	Druh pozemku	
1	1257/17	486	PLZEŇSKÝ KRAJ, ŠKROUPOVA 1760/18, JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ, 301 00 PLZEŇ	406	OSTATNÍ PLOCHA	
2	1257/31	95	Švehla Vladimír, Bojanovice 46, 34201 Rabí	107	OSTATNÍ PLOCHA	27
3	1257/32	486	PLZEŇSKÝ KRAJ, ŠKROUPOVA 1760/18, JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ, 301 00 PLZEŇ	73	OSTATNÍ PLOCHA	
4	1257/18	486	PLZEŇSKÝ KRAJ, ŠKROUPOVA 1760/18, JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ, 301 00 PLZEŇ	516	OSTATNÍ PLOCHA	
5	328/14	491	Barborka Vladislav, Bojanovice 10, 34201 Rabí	779	ORNÁ PŮDA	14
6	1257/19	486	PLZEŇSKÝ KRAJ, ŠKROUPOVA 1760/18, JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ, 301 00 PLZEŇ	588	OSTATNÍ PLOCHA	
7	1257/20	486	PLZEŇSKÝ KRAJ, ŠKROUPOVA 1760/18, JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ, 301 00 PLZEŇ	726	OSTATNÍ PLOCHA	
8	1257/21	486	PLZEŇSKÝ KRAJ, ŠKROUPOVA 1760/18, JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ, 301 00 PLZEŇ	900	OSTATNÍ PLOCHA	
9	1257/22	486	PLZEŇSKÝ KRAJ, ŠKROUPOVA 1760/18, JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ, 301 00 PLZEŇ	101	OSTATNÍ PLOCHA	
10	1257/23	486	PLZEŇSKÝ KRAJ, ŠKROUPOVA 1760/18, JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ, 301 00 PLZEŇ	674	OSTATNÍ PLOCHA	
11	1257/24	486	PLZEŇSKÝ KRAJ, ŠKROUPOVA 1760/18, JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ, 301 00 PLZEŇ	237	OSTATNÍ PLOCHA	
12	1259/1	10001	Město Rabí, č. p. 57, 34201 Rabí	1329	OSTATNÍ PLOCHA	
13	1259/2	10001	Město Rabí, č. p. 57, 34201 Rabí	345	OSTATNÍ PLOCHA	
14	1257/3	10001	Město Rabí, č. p. 57, 34201 Rabí	6844	OSTATNÍ PLOCHA	
15	309/13	12	Giršík Pavel, Aloisovská 877/30, Hloubětín, 19800 Praha 9 1/3 Leštinová Šárka, Ohradní 1346/10, Michle, 14000 Praha 4 1/3 Lorencová Jana, Šimáčkova 1378/2, Holešovice, 17000 Praha 7 1/3	444	TRVALÝ TRAVNÍ POROST	3

16	310/5	12	Giršík Pavel, Aloisovská 877/30, Hloubětín, 19800 Praha 9 1/3 Leštinová Šárka, Ohradní 1346/10, Michle, 14000 Praha 4 1/3 Lorencová Jana, Šimáčkova 1378/2, Holešovice, 17000 Praha 7 1/3	1633	TRVALÝ TRAVNÍ POROST	2
17	1257/25	486	PLZEŇSKÝ KRAJ, ŠKROUPOVA 1760/18, JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ, 301 00 PLZEŇ	119	OSTATNÍ PLOCHA	
18	1257/26	534	PLZEŇSKÝ KRAJ, ŠKROUPOVA 1760/18, JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ, 301 00 PLZEŇ	1024	OSTATNÍ PLOCHA	
19	1257/27	486	PLZEŇSKÝ KRAJ, ŠKROUPOVA 1760/18, JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ, 301 00 PLZEŇ	220	OSTATNÍ PLOCHA	
20	1257/28	486	PLZEŇSKÝ KRAJ, ŠKROUPOVA 1760/18, JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ, 301 00 PLZEŇ	429	OSTATNÍ PLOCHA	
21	309/5	12	Giršík Pavel, Aloisovská 877/30, Hloubětín, 19800 Praha 9 1/3 Leštinová Šárka, Ohradní 1346/10, Michle, 14000 Praha 4 1/3 Lorencová Jana, Šimáčkova 1378/2, Holešovice, 17000 Praha 7 1/3	174	ZAHRADA	18

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

1257/31, 1257/18, 1257/19, 1257/20, 1257/21, 1257/22, 1257/23, 1257/24, 1257/25, 1257/26, 1257/28

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Nejsou požadavky na monitoringy ani sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury, jedná se o silniční síť – silnice II. třídy. Napojení na technickou infrastrukturu: odvodnění komunikace bude napojeno na stávající kanalizaci ve správě města Rabí.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavba je navržena jako změna stávající dopravní a technické infrastruktury. Stávající uspořádání sil. II/169 klasické pro extravilán, bude přebudováno na kategorii místní komunikace dle ČSN 736110, předmětný úsek bude součástí intravilánu obce.

b) Účel užívání stavby

Účelem stavby je přestavba silnice II. třídy na kategorii místní komunikace, s vybudováním autobusových zastávek, místem pro přecházení a chodníků a na začátku a konci úpravy s „vjezdovou bránou“. Účelem navržených úprav je zajištění bezpečnosti pěších a dopravy v předmětném úseku. Maximální povolená rychlost v předmětném úseku bude 50 km/hod. Na začátku a konci úpravy budou osazeny dopravní značky začátek a konec obce.

c) Stavba trvalá nebo dočasná

Stavba je navržena v celém rozsahu jako stavba trvalá.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba je bez výjimek a odchylných řešení z platných předpisů a norem.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace splňuje požadavky dotčených orgánů státní správy a správců sítí – viz dokladová část.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby

Jedná se o dopravní stavbu a stavbu technické infrastruktury, jejichž návrh je proveden dle příslušných ČSN a TP a VL. Předmětnou navrženou komunikaci lze zařadit do funkční skupiny B, sběrné komunikace, průtahy silnic II. třídy, kategorie MS2/10/7,5/50 - ČSN 736110. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o silnici II. třídy.

Základní šířka vozovky mezi obrubníky je 6,50 m, základní šířka chodníků je 2,0 m. Šířka zastávkových pruhů v zálivu je 3,00 m. Návrhová rychlost je 50 km/hod – intravilán obce.

Intenzity dopravy viz. sčítání dopravy: <http://scitani2016.rsd.cz/pages/map/default.aspx>

Staničení stavby je ve směru Sušice – Horažďovice, začátek úpravy km 0,025, konec úpravy km 0,391.

Stavbou vznikají nová ochranná pásma kabelových rozvodů veřejného osvětlení a odvodnění komunikace. Nevznikají chráněná území.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Kanalizace a vodovody: ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v zákoně č. 274/2001 Sb. §23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,

- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
 c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Vlastní stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody:

Komunikace, parkovací pruhy a chodníky - jedná se o liniovou stavbu, nejsou nároky na spotřeby a potřeby médií a hmot, atmosférické srážky z povrchu zpevněných ploch jsou svedeny do uličních vpustí nebo přilehlého terénu.

Požadavky na kapacity veřejných sítí, komunikačních vedení, veřejné komunikační sítě:
 stavba nemá nároky na zvýšení kapacity veřejných sítí a komunikačních vedení

Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení: stavba nemá žádné požadavky.

Celková spotřeba vody:

V rámci stavby není požadavek na spotřebu vody.

Odborný odhad množství dešťových vod z přiléhajících zpevněných ploch
Základní údaje:

uvažován déšť 15 minut

periodicita $n = 0,5$

vydatnost $q = 151,6 \text{ l/s*ha}$

Pro výpočet měsíčního a ročního odtoku jsou použity údaje z „Tabulky podnebí České republiky“

Průměrný úhrn srážek [mm]:

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok	měsíc
29	30	37	46	67	73	79	79	53	37	37	33	600	50,0

Odvodňované plochy:

komunikace - asfalt	2 100 m ²	koef. = 0,8
zastávka – žulová dlažba	153 m ²	koef. = 0,6
chodník – zámková dlažba	260 m ²	koef. = 0,6
redukovaná plocha celkem	1 928 m ²	

Okamžitý odtok za deště:

$$Q = 0,1928 \times 151,6 = 29,2 \text{ l/s}$$

Měsíční bilance srážkových vod:

$$Q_m = 0,1928 \times 500,0 = 964,0 \text{ m}^3/\text{měs}$$

Roční bilance srážkových vod:

$$Q_r = 0,1928 \times 6000 = 1156,8 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Potrubí dešťové kanalizace je navrženo s dostatečnou rezervou vzhledem k nemožnosti přesně určit rozsah příkopy odvodňovaného území. Pokud v budoucnu dojde ke změnám ve struktuře povodí, musí být provedeno nové posouzení odtoku dešťových vod.

Veřejné osvětlení - roční spotřeba el. energie 5500 kWh.

Celkové produkované množství a druhy odpadů: vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb a 314/2006 Sb.

i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládaná délka výstavby 3 měsíce.

Předpokládané zahájení stavby 2020.

Stavba bude realizována jako jeden celek, bez členění na etapy.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání stavebke zkušebnímu provozu

Stavba je řešena jako jeden celek, bude realizována v celku, způsob předávání a případné předčasné užívání a kolaudační souhlas si určuje investor.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklad stavby je 3,2 mil. Kč

B.2.2. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o dopravní stavbu a stavbu technické infrastruktury, jejichž návrh je proveden dle příslušných ČSN a TP a VL a na něž nejsou ze strany investora kladeny architektonické požadavky.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiállové a barevné řešení

S ohledem na typ stavby (stavby dopravní a technické infrastruktury) nejsou kladeny požadavky z hlediska dispozičního a provozního řešení ani technologie výroby.

B.2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

SO 101 komunikace: navržena komunikace v kategorii MS2/10/7,5/50, základní šířka mezi obrubníky 6,50 m, v obloucích rozšíření dle ČSN. Zastávkové pruhy BUS navrženy v samostatném zálivu, šířka zastávkového pruhu 3,0 m. Součástí objektu SO 101 jsou i „vjezdové brány“ na začátku a konce úpravy, se směrovacími ostrůvky. Odvodnění do přilehlého terénu nebo uličních vpustí napojených na potrubí odvodnění komunikace.

V celém rozsahu objektu SO 101 bude provedena obnova vozovkového souvrství odfrézování krytové a ložní vrstvy a jejich opětovná pokládka.

SO 102 Chodníky: navrženy oboustranné chodníky v prostoru autobusových zastávek, pro zajištění bezpečného pohybu pěších v daném úseku úpravy. Základní šířka chodníku 2,00 m, od vozovky odděleny obrubníkem s převýšením 12 cm. Součástí objektu je i ochranný ostrůvek v místě pro přecházení.

Stavba chodníků je navržena jako bezbariérová a musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb. Tyto podmínky stavba splňuje.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Komunikace, parkovací pruhy a chodníky - jedná se o liniovou stavbu, nejsou nároky na spotřeby a potřeby médií a hmot, atmosférické srážky z povrchu zpevněných ploch jsou svedeny do uličních vpustí.

Veřejné osvětlení - roční spotřeba el. energie 5500 kWh.

c) Celková spotřeba vody

V rámci stavby není požadavek na spotřebu vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb a 314/2006 Sb.

d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá nároky na kapacity veřejných sítí a komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení.

B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena jako bezbariérová a musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb. Tyto podmínky stavba splňuje.

Varovné a signální pásy musí být provedeny z barevné a reliéfní dlažby. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb, a TN TZÚS 12.03.04.,-.06.

B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Projektovaná stavba splňuje požadavky definované směrnicí rady 89/106 EHS o stavebních výrobcích a také nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a č. 190/2002 Sb. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

Silnice II/169 v předmětném úseku je vedena v extravilánu a má typické uspořádání pro silnice postavené ve volném terénu. Šířka vozovky je 6,0 m, šířka nezpevněných krajnic 0,50 m, oboustranné otevřené příkopy nebo svahy silničního tělesa. Kryt vozovky je z asfaltového betonu, se značným opotřebením a trhlinami. Odvodnění vozovky je do silničních otevřených příkopů nebo přilehlého terénu. V části úpravy se za silničním příkopem nachází silniční zeleň – ovocné stromy.

b) popis navrženého řešení*1. POZEMNÍ KOMUNIKACE**a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby*

Je navržena jedna pozemní komunikace – silnice II/169, která je předmětem úpravy.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

KOMUNIKACE – funkční skupina B, sběrné komunikace, průtahy silnic II. třídy, kategorie MO2 10/7,5/50 - ČSN 736110. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o silnici II. třídy.

CHODNÍKY - funkční skupina D2, dle ČSN 736110, Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o místní komunikaci IV. třídy.

Šířkové uspořádání

Jízdní pruhy	$2 \cdot 3,0 \text{ m} = 6,00 \text{ m}$
Vodící a odvodňovací proužek	$2 \cdot 0,25 \text{ m} = 0,50 \text{ m}$
Bezpečnostní pruh	$2 \cdot 0,50 \text{ m} = 1,00 \text{ m}$
Chodník po obou stranách komunikace	šířka 2,00 m
Zastávkový pruh	- šířka 3,00 m,

Příčné sklony

Základní příčný sklon vozovky je střešovitý, velikosti 2,5%, v obloucích jednostranný. Příčný sklon chodníku jednostranný 2,0%, ve směru do vozovky.

Směrové vedení

V rámci zpracování projektu byla definována osy komunikace, která koresponduje s původní osou, směrové vedení komunikace se nemění. Směrové oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic.

Směrové průběh vedení osy viz. situace.

Vytyčovací hodnoty jsou tabulkově uvedeny v samostatné příloze dokumentace.

Výškové vedení

Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškového uspořádání nivelety místní komunikace. Podélné sklony byly max. přizpůsobeny původní niveletě tak, aby nedocházelo k velkým výškovým rozdílům chodníků u zástavby.

Vrcholy tečnového polygonu podélných profilů jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru

parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.

Křižovatky

Křižovatka směr centrum obce Bojanovice – budou upravena nároží křižovatky v rámci možností stavebních úprav.

Sjezdy

Jsou navrženy v místech stávajících sjezdů, které byly v rámci akce zaměřeny a zdokumentovány. Obrubník v místě sjezdů bude snížen na hodnotu 4 cm a budou zřízeny varovné pásy.

Autobusové zastávky

Autobusové zastávky jsou navrženy v samostatných zálivech. Šířka zastávkového pruhu je 3,00 m, délka 13 m. Lomy obrubníků jsou zaobleny poloměry dle ČSN. Vyřazovací pruh je délky 15,0 m, zařazovací pruh délky 10,0 m. Převýšení obrubníku v místě nástupiště je 20 cm, s kontrastním vyznačením bezpečnostního pruhu.

Zemní těleso

Stěžejní objemy zemních prací spočívají v provedení výkopu pro spodní stavbu silnic, a dále výkop pro podélné drenáže a přípojky uličních vpustí. Přilehlé plochy vozovky budou ohumusovány a osety travním semenem.

Do stavby zemního tělesa silnice budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 721002, 731001, 736850, 736133 a TKP 30, kvalita zpracování je podrobněji specifikována v ČSN 721006 a ČSN 733050. Použité materiály musí být ekologicky nezávadné, tj. nesmějí ohrozit složky životního prostředí.

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

V rámci akce se nezřizují mosty ani opěrné zdi.

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Vozovka, zastávkové pruhy a chodníky v km 0,220 – 0,360 jsou odvodněny do nových uličních vpustí, napojených na nové kanalizační potrubí – odvodnění komunikace. stávající kanalizaci.

Uliční vpusti jsou navrženy betonové DN 450 mm, s usazovacím prostorem a sifonem. Mříže musí odpovídat třídě dopravního zatížení D400 a ČSN EN 124, velikost mříží 500/300. Vpusti budou vybaveny košem na bahno. Přípojky uličních vpustí jsou navrženy z PVC DN 150 mm. Napojení nových přípojek na kanalizaci bude přes vysazenou odbočku nebo navrtávkou.

Uliční vpusti a jejich přípojky jsou součástí objektu SO 101 KOMUNIKACE (dle zák. 13/97, §12). Provedení uličních vpustí a přípojek, jejich materiálová specifikace a skladebné prvky byly projednány se správcem komunikace.

/sek začátek úpravy až km 0,220 bude odvodněn do přilehlého terénu skluzy v obrubníku, kdy bude převýšení obrubníku sníženo na hodnotu +- 0, v délce 1,0 m s náběhy 1,0 m.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nezřizují se.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

V rámci stavby nebudou zřizovány žádné protihlukové clony a únikové zóny ani další obslužná zařízení.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Pro danou stavbu bude zřízeno trvalé svislé a vodorovné dopravní značení. Záchytné bezpečnostní zařízení není zřizováno, stejně tak ani světelné signály.

7. OBJEKT SO 301 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Pro zajištění odvodnění komunikace a extravilánových vod ze silničních příkopů bude tato část zatrubněna. V místě přechodu příkopu do nové kanalizace bude zřízen betonový vtokový objekt s kalovou jímkou a mříží proti splaveninám (tzv. horská vpust'). Před tímto objektem se příkop zpevní v délce cca 2m kamennou zádlážbou do betonu. Na konci zatrubnění bude kanalizace napojena do stávající jednotné kanalizace u sjezdu do obce. V místě napojení se vybuduje nová spojná šachta.

Na kanalizaci budou vysazeny odbočky pro napojení uličních vpustí. Ty budou připojeny potrubím PVC DN150, SN8 (viz. objekt komunikací). Do kanalizace se přepojí také stávající vyústění do příkopu z přilehlých nemovitostí.

Výkopy budou prováděny s kolmými stěnami opatřené příložným pažením nebo ocelovými pažícími boxy. Alternativně lze použít i otevřený výkop. Potrubí bude uloženo dle technického předpisu výrobce.

Potrubí

Při stavbě bude použito potrubí železobetonové TDH 300/2400 IT, DN 300 s integrovaným pryžovým těsněním tř. 290.

Při montáži musí být dodrženy předpisy výrobce pro ukládání, zásypy, montáž a spojování jednotlivých prvků!

Betonové potrubí bylo zvoleno pro vysokou únosnost i při nízké výšce krytí potrubí.

Funkčního a technického řešení

Stavba odvodnění komunikace je souvisejícím funkčním celkem. Kanalizační systém je v rozsahu plánované výstavby řešen jako gravitační. Hotová stavba nevyžaduje napojení na žádný druh energie.

Revizní šachty

Vnitřní půdorysný rozměr šachty je daný charakterem a funkcí šachty. Šachta bude zcela prefabrikovaná, vč. dna.

Dno bude uloženo na vrstvu netříděného štěrkopísku a podkladního betonu C8/10. Použije se typové prefabrikované dno o vnitřním průměru 1000 z hutného vibrolisovaného betonu C40/50 XA2 dle ČSN EN 206-1, stokový žlábek a lavičky z tvrzeného betonu C40/50 z hutného a těžkého kameniva dle EN 12620. Vodotěsný průchod potrubí stěnou šachty se zajistí osazením šachtové vložky z materiálu připojovaného potrubí.

Komínek šachty bude proveden z prefabrikovaných rovných skruží průměru 1 000 mm (tl. stěny 120mm), z vodostavebního betonu C40/50 XA2 dle ČSN EN 206-1 o výšce složené z dílů vysokých 1 000 mm, 500 mm a 250 mm. Vodotěsnost spojů bude zajištěna pryžovým těsněním dle ČSN EN 681-1. Komínek bude ukončen přechodovou skruží DN 1000/600 ev. při nedostatečné výšce prefabrikovanou (monolitickou) železobetonovou přechodovou deskou s otvorem DN 600. Na přechodovou skruž budou dle potřeby uloženy vyrovnávací prstence a na ně pak litinový poklop. Výška poklopu bude upravena shodně s niveletou

okolní zpevněné plochy. Poklop bude litinový BEGU s betonovou výplní, s tlumící vložkou, třída zatížení D400 s odvětráním.

Vstup do šachty umožní osazení litinových stupadel kapsových a vidlicových s PE povlakem dle DIN 19555, která jsou již zabudovaná z výroby.

8. OBJEKT SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Pro zajištění řádného osvětlení průjezdního úseku silnice 2. třídy a zvýšení bezpečnosti bude provedeno rozšíření stávajícího rozvodu veřejného osvětlení.

Rozvod k samostatným osvětlovacím stožárům bude proveden zemním kabelem

Svítlidla budou osazena na ocelové žárově zinkované stožáry v=8 m.

Připojovacím bodem rozšiřujícího úseku rozvodu bude stávající sloup č. 12 rozvodu 0,4 kV na č.parc. 1257/3.

Nové rozvody budou provedeny zemním kabelem CYKY 4x10 mm². Předpokládá se v celé délce tras provedení otevřených výkopů s následnou obnovou povrchů.

Pro osvětlování budou použita svítidla dle standardu místního provozovatele s LED svítidly.

B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Navržená stavba nevyžaduje technická ani technologická zařízení. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.2.8. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Požárně bezpečnostní řešení stavby bylo vypracováno, a je uvedeno v dokladové části projektu.

B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Navržená stavba neklade žádné nároky na hospodaření s energiemi. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Navržená stavba neklade žádné nároky. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

Návrh nového osvětlení byl zpracován na základě ČSN CEN/TR 13201-1 A CEN/TR 13201-2 Osvětlení pozemních komunikací. Komunikace jsou zařazeny do třídy osvětlení S5.

B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Jedná si liniovou stavbu není předmětem návrhu.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Uliční vpusti budou napojeny na novou kanalizaci. Odvodnění komunikace a přilehlých pruhů je v souladu s ČSN 736110.

Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvody v obci.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Přípojky uličních vpustí DN 150 mm, délky viz. tabulka vpustí

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**a) Popis dopravního řešení**

Základní provozní podmínky vyplývají z ustanovení zákona č.361/2000 Sb.
Popis dopravního řešení je součástí odstavce B 2.6.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury, jedná se o silniční síť – silnice II. třídy.

c) Doprava v klidu

V rámci stavby se neřeší.

d) Pěší a cyklistické stezky

Neřeší se.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**a) Terénní úpravy**

Svahy silničního tělesa budou vysvahovány do předepsaného profilu a bude založen trávník luční.

b) Použité vegetační prvky

Trávník, travní směs pro osetí

b) Biotechnická, protierozní opatření

Žádné.

Pro ochranu zeleně při stavebních pracích dodržovat ČSN DIN 839061 Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, ČSN DIN 839031 Zakládání trávníků, ČSN DIN 739011 Práce s půdou. Dále nutno dodržovat zákon 114/92 o ochraně přírody a krajiny a zákon 17/91 o životním prostředí.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU**a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

S ohledem na rozsah stavby, kdy zůstává stavba ve stávajících hranicích a nebudou se

měnit intenzity dopravy nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

Po dobu realizace stavby bude lokalita zatížena negativními vlivy na životní prostředí, zejména zvýšeným hlukem, prašností a zvýšenou intenzitou dopravy zemních a silničních mechanismů.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 „Katalog odpadů“ budou zařazeny takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O

Veškerý odpad ze stavby bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám. Seznam oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách krajského úřadu.

Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat podmínky v § 12 a dalších ustanovení vyhl. 294/2005 Sb.

Kvalitativní hodnoty ovzduší, hluku a vody se stavbou nemění.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Navrhovaná stavba nepříznivě neovlivní přírodní a životní prostředí dotčeného území a nenaruší kulturní, krajinné aj. hodnoty.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nevyžaduje stanovisko EIA.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není předmětem akce.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranné pásmo přípojek uličních vpustí a dešťových svodů je 1,50 m. Veřejné osvětlení není chráněno ochranným pásmem, umísťuje se dle platných technických norem.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Nejsou požadována žádná opatření ve vztahu k ochraně obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Viz. Samostatná příloha

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

V předmětné stavbě bude vybudováno nové kanalizační potrubí v rámci objektu „Odvodnění komunikace“, do kterého budou svedeny atmosférické srážky z povrchu silnice II/169 a přilehlých chodníků. V ostatní části je odvodnění vozovky silnice II/169 do přilehlého terénu.

Březen 2019

Karel Macán

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Dodávky vody, elektřiny a dalších zdrojů nutných k realizaci výstavby budou probíhat přes napájecí body jednotlivých správců médií, jinak nevznikají žádné zvláštní podmínky. Zajištění případných nepředpokládaných surovin a polotovarů stavební výroby bude provedeno stavební firmou provádějící realizaci stavby či její části nebo samotným investorem.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště v km 0,025 až km 0,220 bude odvodněno do přilehlého terénu, resp. svahu silničního tělesa, od km 0,220 až konec úpravy bude staveniště odvodněno do kanalizačního potrubí objektu „Odvodnění komunikace“ Pláň vozovky v místech nové konstrukce bude odvodněna do podélné drenáže.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je na začátku a konci úpravy napojeno na stávající sil. II/169, která je součástí stavby.

d) Vliv provádění stavby na okolí stavby a pozemky

Po dobu realizace stavby bude lokalita zatížena negativními vlivy na životní prostředí, zejména zvýšeným hlukem, prašností a zvýšenou intenzitou dopravy zemních a silničních mechanismů.

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 20 hod. Vozidla a mechanismy vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, v případě znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně řádně očištěna.

Zhotovitel stavby je povinen používat stroje mechanismy v dobrém technickém stavu a odpovídající vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Povinností stavby je chránit okolí staveniště a mimo vymezené plochy nic neskladovat ani se nepohybovat. Rovněž tak je nutno činit opatření proti znečištění okolí staveniště od fouknutím lehkých odpadů. V souvislosti se stavbou nejsou navrhovány žádné asanace, ani demolice. Kácení zajišťuje investor v předstihu.

Staveniště bude zařízeno, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskláňovat a ukládat při dbaní na veřejný pořádek.

Staveniště se zabezpečí, výrazně označí a případně vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Obvod staveniště je vyznačen v mapě KN, jiné zábery nebudou potřeba.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Neřeší se, stavba se nachází v extravilánu obce, kde se nepředpokládá pohyb pěších. Trasy pro pěší budou součástí až dokončené stavby.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 „Katalog odpadů“ budou zařazeny takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie – O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Veškerý odpad ze stavby bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám. Seznam oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách krajského úřadu.

Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat podmínky v § 12 a dalších ustanovení vyhl. 294/2005 Sb.

Při provozu nebudou žádné odpady vznikat.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bude proveden výkop pro spodní stavbu vozovek a chodníku a výkop pro přípojky uličních vpustí. Přebytný materiál bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby. Deponie ani mezideponie zemin se nezřizují, stejně tak zemníky.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Během výstavby musí být používány jen stroje a zařízení v náležitém technickém stavu tak, aby nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy, popř. do podzemních vod. Odpady je možno likvidovat výlučně v zařízeních, které mají oprávnění k likvidaci odpadů a doklady o předání odpadů do těchto provozoven musí zhotovitel, popř. stavebník, uschovat pro případnou kontrolu. Během stavby nesmí docházet ke znečišťování ovzduší, např. pálením spalitelného odpadu nebo nedostatečným zajištěním lehkých materiálů proti odfouknutí. Veškerou stávající zeleň je povinen zhotovitel chránit před poškozením, v případě potřeby i zbudovat ohrazení kolem kmínků.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Všeobecné povinnosti zhotovitelů:

Dodržovat všechny právní a ostatní předpisy k dodržování BOZP

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště

stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle Vyhlášky č. 137/1998 Sb. a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. V platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v příloze č. 2 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 nařízení vlády č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí:

práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zákonem č. 183/2006 Sb. a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (dále jen „zemní práce“).

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výkopy a staveniště:

Při nedodržení průchozího prostoru min 1500 mm nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti dle vyhl. 398/2009 Sb.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí, že vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zárážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Základní předpisem pro zásady dopravního inženýrského opatření jsou „technické podmínky TP 66 – ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH“

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.

Pro celou stavbu je vypracováno dopravně inženýrské opatření. DIO je součástí projektu. Případné upřesnění dopravně inženýrského opatření si zajistí zhotovitel stavby, včetně odsouhlasení s DI PČR Klatovy.

Stavba bude prováděna za provozu, provoz bude řízen světelným signalizačním zařízením. Provoz bude veden v jednom jízdním pruhu, vždy střídavě pro každý směr jízdy. Bude použita tříbarevná soustava s kruhovými světly, a digitálním ukazatelem času uzavírky. Dopravně inženýrské opatření bylo projednáno dne s DI PČR KLATOVY.

Označení pracovních míst bude prováděno v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK, provedení značek retroreflexní, ČSN EN 1463, rozměry značek základní, umístění značek dle TP 66 odst. 2.4. a TP 65.

Případné detailní úpravy DIO budou řešeny po výběru zhotovitele stavby na základě jeho požadavků a po předložení harmonogramu stavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Plochy a organizace zařízení staveniště budou v těsné blízkosti stavby po dohodě mezi investorem a zhotovitelem stavby. V prostoru zařízení staveniště budou umístěny buňky a kusový materiál. Ostatní materiál bude navážen přímo na stavbu. Plocha zařízení staveniště se uvažuje v centrální části obce Bojanovice, s přístupem po místní komunikaci.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel celé akce. Termíny prací nebyly v době zpracování dokumentace známy.

Lhůty a časový postup výstavby nelze v době zpracování dokumentace určit. Lhůty a časový postup výstavby budou stanoveny po obdržení stavebního povolení a před zahájením samotných stavebních prací a odvíjí se od možností stavebníka či stavebních firem, které budou stavbu realizovat. Orientační termín zahájení stavby je 05/2020, termín dokončení stavby lze odhadnout na 12/2020. Tyto termíny jsou nezávazné.

Stavba bude provedena v jedné etapě po získání stavebního povolení