

MĚSTSKÝ ÚŘAD SUŠICE

odbor dopravy a silničního hospodářství

náměstí Svobody 138, 342 01 Sušice I

telefon: 376 540 111, fax: 376 540 112

Zn: 3547/19/DOP/Pa

V Sušici dne: 17. prosince 2019

VYŘIZUJE: Pavluková

TEL.: 376 540 184

FAX: 376 540 112

E-MAIL: vpavlukova@mususice.cz

rozhodnutí nabylo právní moci

dne 22. 1. 2020

V Sušici dne 29. 1. 2020



ROZHODNUTÍ SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Městský úřad Sušice, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a věcně příslušný speciální stavební úřad podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích a dle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen „společné řízení“), posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 5. 8. 2019 podal Město Rabí, Rabí 57, 342 01 Sušice I, IČ: 002 56 030, a Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, se sídlem: Koterovská 162, 326 00 Plzeň, IČ: 720 53 119, (dále jen „žadatel“), a na základě tohoto posouzení:

I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu ve společném povolení

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

„II/169 Bojanovice stavební úpravy a odvodnění komunikace“

umístěné na p.p.č. 1257/17 (ostatní plocha), 1257/31 (ostatní plocha), 1257/32 (ostatní plocha), 1257/18 (ostatní plocha), 328/14 (orná půda), 1257/19 (ostatní plocha), 1257/20 (ostatní plocha), 1257/21 (ostatní plocha), 1257/22 (ostatní plocha), 1257/23 (ostatní plocha), 1257/24 (ostatní plocha), 1259/1 (ostatní plocha), 1259/2 (ostatní plocha), 1257/3 (ostatní plocha), 309/13 (trvalý travní porost), 310/5 (trvalý travní porost), 1257/25 (ostatní plocha), 1257/26 (ostatní plocha), 1257/27 (ostatní plocha), 1257/28 (ostatní plocha), 309/5 (zahrada), 51 (ostatní plocha) v katastrálním území Bojanovice pod Rabím, v rozsahu stavebních objektů:

SO 101 KOMUNIKACE

SO 102 CHODNÍKY

SO 301 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Stavba obsahuje:

Přestavba silnice II. třídy na kategorii místní komunikace s vybudováním autobusových zastávek, místem pro přecházení a chodníků a na začátku a konci úpravy s „vjezdovou bránou“. Účelem navržených úprav je zajištění bezpečnosti pěších a dopravy v předmětném úseku. Maximální povolená rychlost v předmětném úseku bude 50 km/hod. Na začátku a konci úpravy budou osazeny dopravní značky začátek a konec obce. Komunikace je navržena v kategorii MS2/10/7,5/50, základní šířka mezi obrubníky 6,50 m, v obloucích rozšíření dle ČSN. Zastávkové pruhy BUS jsou navrženy v samostatném zálivu, součástí jsou i „vjezdové

brány“ na začátku a konci úpravy se směrovacími ostrůvky. Odvodnění do přilehlého terénu nebo uličních vpustí napojených na potrubí odvodnění komunikace. V celém rozsahu objektu SO 101 bude provedena obnova vozovkového souvrství odfrézování krytové a ložní vrstvy a jejich opětovná pokládka. V prostoru autobusových zastávek jsou navrženy oboustranné chodníky se základní šířkou 2,00 metry, od vozovky jsou odděleny obrubníkem s převýšením 12 cm, součástí objektu je i ochranný ostrůvek v místě pro přecházení.

Druh a účel umisťované a povolované stavby:

Jedná se o stavbu komunikace, zastávkových zálivů, směrovacích a ochranných ostrůvků a chodníků, veřejného osvětlení a odvodnění komunikace. v současné době tvoří komunikace obchvat obce Bojanovice. Účelem stavby je přestavba sil. II. třídy na kategorii místní komunikace s vybudováním autobusových zastávek, místem pro přecházení a chodníků a na začátku a konci úpravy s „vjezdovou bránou“. Účelem navržených úprav je zajištění bezpečnosti pěších a dopravy v předmětném úseku. Maximální dovolená rychlost v předmětném úseku bude 50 km/hod. Na začátku a konci úpravy budou osazeny dopravní značky začátek a konec obce.

Umístění stavby na pozemku a popis prostorového řešení stavby:

Stavba komunikace, zastávkových zálivů, směrovacích a ochranných ostrůvků a chodníků, veřejného osvětlení a odvodnění komunikace bude umístěna p.p.č. 1257/17, 1257/31, 1257/32, 1257/18, 328/14, 1257/19, 1257/20, 1257/21, 1257/22, 1257/23, 1257/24, 1259/1, 1259/2, 1257/3, 309/13, 310/5, 1257/25, 1257/26, 1257/27, 1257/28, 309/5, 51 v katastrálním území Bojanovice pod Rabím ve stávajících hranicích silničního tělesa s částečným dočasným záborem sousedních pozemků.

Stavba je umístěna na plochách vedených jako ostatní plocha, trvalý travní porost a zahrada.

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem města Rabí. Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury ve stávajícím koridoru.

Stavba začíná na hranici pozemku p.č. 1257/17 v k.ú. Bojanovice pod Rabím a končí za křižovatkou s místní komunikací do obce Bojanovice.

Údaje o místu předmětu rozhodnutí:

Název kraje

Plzeňský

Názvy katastrálních území

Bojanovice pod Rabím

Parcelní čísla dle evidence katastru nemovitostí p.p.č. 1257/17, 1257/31, 1257/32, 1257/18, 328/14, 1257/19, 1257/20, 1257/21, 1257/22, 1257/23, 1257/24, 1259/1, 1259/2, 1257/3, 309/13, 310/5, 1257/25, 1257/26, 1257/27, 1257/28, 309/5, 51

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

- Stavbou budou dotčeny pouze pozemky, na které se stavba umisťuje. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí a nevyžaduje posouzení vlivu na životní prostředí. Stavba je v souladu s Územním plánem města Rabí, a s politikou územního rozvoje a úkoly územně plánovací dokumentace. Stavba je součástí zastavěného území obce. Stavba nevyžaduje ochranu okolí. Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby. Intenzity dopravy se nemění. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území. Stavba je napojena a navazuje na stávající dopravní a technickou infrastrukturu v území. Stavba komunikací, zastávkových pruhů a chodníků a veřejného osvětlení, včetně odvodnění bude nedílnou součástí „prostoru místní komunikace“ a silničního tělesa a bude sloužit veřejnému dopravnímu provozu. Místo stavby nezasahuje do městské památkové zóny města Rabí. Místo stavby se nenachází ve zvláště chráněném území ani v oblasti s jinou zvláštní ochranou přírody (chráněné území, Natura 2000, ptačí oblast, geoparky, mokřady, rezervace). Lokalita stavby se

nachází mimo zvláště chráněná území ve smyslu § 12, 12 a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Místo stavby se nenachází v záplavovém území. Dotčená lokalita a její bezprostřední okolí není evidováno jako poddolované území.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou, která je součástí společné dokumentace a obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, kterou zpracovala projekční kancelář MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., K Pile 939/II, 339 01 Klatovy, IČ: 280 57 198, předložené podklady – projektová dokumentace z IV/19, stupeň DUSP, číslo zakázky 1219, Ing. Tomášem Macánem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT – 0201872.
2. Dle Závazného stanoviska Městského úřadu Sušice, Odboru výstavby a územního plánování zn.: 2377/19/VYS/Lu ze dne 8. 7. 2019
- Městský úřad Sušice, odbor výstavby a územního plánování jako orgán územního plánování (dále jen „úřad územního plánování“) příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění zákona č. 225/2017 Sb. (dále jen "stavební zákon"), přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr a ve vazbě na § 149 odst. 1 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů vydává závazné stanovisko k záměru: „II/169 Bojanovice stavební úpravy a odvodnění komunikace“ umístěné na p.p.č. 1257/17, 1257/31, 1257/32, 1257/18, 328/14, 1257/19, 1257/20, 1257/21, 1257/22, 1257/23, 1257/24, 1259/1, 1259/2, 1257/3, 309/13, 310/5, 1257/25, 1257/26, 1257/27, 1257/28, 309/5, 51 v katastrálním území Bojanovice pod Rabím.
Úřad územního plánování shledal záměr přípustným, podmínky nebyly stanoveny.
Městský úřad Sušice, odbor životního prostředí jako příslušný orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství podle ustanovení § 79 odst. 4 a § 71 písm. k) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), a místně příslušný dle § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), posoudil předložené podklady a vydává souhlasné závazné stanovisko.
3. Dle Závazného stanoviska Městského úřadu Sušice, odboru výstavby a územního plánování zn.: 1783/19/VYS/Va ze dne 20. 5. 2019, jako stavebního úřadu příslušného podle § 13 odst. 1 písm. c) stavebního zákona a jako místně příslušného správního orgánu podle § 11 odst. 1 písm. b) správního řádu příslušného k umístění nebo povolování vedlejších staveb souboru tj. objektu SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – zemní kabelové vedení VO včetně stožárů se svítidlem VO. Stavební úřad shledal záměr přípustným.

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projednané a schválené projektové dokumentace, zpracované projekční kanceláří MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., K Pile 939/II, 339 01 Klatovy, IČ: 280 57 198, předložené podklady – projektová dokumentace z IV/19, stupeň DUSP, číslo zakázky 1219, Ing. Tomášem Macánem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT – 0201872, která tvoří přílohu tohoto rozhodnutí. Provedení případných změn stavby před jejím dokončením je přípustné ve smyslu § 118 stavebního zákona pouze na základě povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Před zahájením stavby zajistí stavebník vytyčení celé prostorové plochy (včetně případného dočasného záboru pozemků) odborně způsobilou osobou.

3. Stavba bude provedena právnickou nebo fyzickou osobou oprávněnou k provádění stavebních prací jako předmětu své činnosti.
4. Při provádění prací nesmí docházet ke znečištění přilehlých úseků komunikací. V případě znečištění komunikace, musí být toto neprodleně odstraněno.
5. Při provádění stavby budou dodrženy ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, požadavky týkající se bezpečnosti práce technických zařízení stanovené zejména Nařízením vlády č. 591/2006, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při Práci na staveništích a učiněna příslušná opatření pro ochranu zdraví osob na staveništi.
6. Před zahájením prací je nutno opětovně ověřit uložení inženýrských sítí. Vlastník vedení je povinen na výzvu vlastníka dotčené pozemní komunikace zajistit bezúplatně potřebné podklady a odborný dozor (§ 36 odst. 5 zák. č. 13/1997 Sb.).
7. Stavebník je povinen oznámit archeologickému ústavu dle zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči záměr provádění stavební činnosti. Oznamovací povinnost vůči Archeologickému ústavu uloženou v § 22 výše uvedeného zákona lze splnit i prostřednictvím tiskopisu, který je součástí dokladové části projektové dokumentace. Oznámení je vhodné zaslat doporučeně, aby splnění této zákonné povinnosti bylo prokazatelné.
8. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „Stavba povolena“, který stavebník obdrží po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na stavbě do úplného dokončení stavby.
9. Stavebník nahlásí písemně stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele nejpozději 10 dní před zahájením stavby.
10. Při provádění stavby budou dodrženy požadavky obsažené v následujících stanoviscích:
 - a) Závazné stanovisko Krajského úřadu Plzeňského kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství zn.: ZN/2040/DSH/19 ze dne 19. 8. 2019.
 - b) Závazné stanovisko Městského úřadu Sušice, Odboru dopravy a silničního hospodářství, č.j.: 3572/19/DOP/Pa.
 - c) Stanovisko Městského úřadu Sušice, odboru životního prostředí - č.j. 1501/19/ZPR/Vas ze dne 15. května 2019
 - d) Závazné stanovisko Městského úřadu Sušice, odboru životního prostředí - č.j. 1501/19/ZPR/Kra ze dne 17. června 2019.
 - e) Závazné stanovisko Městského úřadu Sušice, odboru životního prostředí - č.j. 1277/19/ZPR/Čes ze dne 6. května 2019
 - f) Hasičský záchranný sbor PK, závazné stanovisko č.j. HSPM-1891-2/2019 KT ze dne 13. 5.
 - g) Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje č.j.: KHSPL/10299/21/2019 ze dne 28. 4. 2019.
 - h) Závazné stanovisko Městského úřadu Sušice, odboru životního prostředí zn.: 328/19/ZPR/Kal ze dne 30. 1. 2019.
 - i) CETIN a.s., vyjádření k existenci sítí, všeobecné podmínky ochrany sítě ze dne 21. 3. 2019, č.j.: 579954/19 a ze dne 23. 4. 2019 č.j. 608996/19 s podmínkami: Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se všeobecnými podmínkami ochrany SEK.
 - j) ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s. zn.:

0101153506 ze dne 31. 7. 2019 a Vyjádření k PD zn.: 1103745891 ze dne 6. 5. 2019.

11. V průběhu výstavby bude zajištěno zneškodnění všech odpadů vznikajících při vlastní stavební činnosti, a to v zařízení tomu určeném a mající souhlas příslušného orgánu státní správy. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a doklady o zneškodnění budou předloženy při kolaudaci.
12. Během výstavby budou zajištěny podmínky pro řádný výkon stavebního dohledu a státního odborného dozoru.
13. O průběhu stavby bude veden stavební deník.
14. Po dobu výstavby bude zajištěn bezpečný přístup k nemovitostem a příjezd záchranné služby a hasičů. Zhotovitel včas upozorní majitele nemovitostí na případné omezení příjezdu k nemovitostem.
15. Stavebník upozorní zhotovitele, aby před započatím prací požádal Městský úřad Sušice, odbor dopravy a silničního hospodářství, o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a o povolení uzavírky komunikace.
16. Stavba bude dokončena - **31. 12. 2025**
17. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu fázi výstavby, za účelem provedení kontrolních prohlídek stavby:
 - SO 101 KOMUNIKACE
 - Vytýčení prostorové polohy stavby
 - Plán zemního tělesa a jeho odvodnění, podélné drenáže
 - Jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky
 - Předepsané příčné sklony vozovek
 - SO 102 CHODNÍKY
 - Vytýčení prostorové polohy stavby
 - Plán zemního tělesa a jeho odvodnění, podélné drenáže
 - Jednotlivé konstrukční vrstvy chodníků
 - Předepsané příčné sklony chodníků
18. Před uplynutím termínu dokončení stavby bude zdejší speciální stavební úřad požádán o vydání kolaudačního souhlasu na předepsaném formuláři dle vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu. K žádosti o kolaudační souhlas stavebník doloží:
 - doklady o výsledcích a měření předepsaných zvláštními předpisy
 - doklady prokazující schodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby (§ 156 stavebního zákona)
 - doklady stanovené ve stavebním povolení nebo při změně stavby před dokončením
 - geometrický plán stavby potvrzený katastrálním úřadem, pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí
 - dokumentace skutečného provedení stavby (došlo-li k nepodstatným odchylkám oproti stavebnímu povolení nebo ověřené projektové dokumentaci)
 - dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu podle § 27 odst. 1 správního řádu:

- Město Rabí, Rabí 57, 342 01 Sušice 1 a Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 162, 326 Plzeň
- Vladislav Barborka, Bojanovice 10, 342 01 Sušice 1
- Vladimír Švehla, Bojanovice 46, 342 01 Sušice 1

- Pavel Giršík, Aloisovská 877/30, Hloubětín, 198 00 Praha 9
- Šárka Leštinová, Ohradní 1346/10, Michle, 140 00 Praha 4
- Jana Lorencová, Šimáčkova 1378/2, Holešovice, 170 00 Praha 7
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
- ČEZ Distribuce, a.s., IDDS: v95uqfy

Současně toto rozhodnutí navazuje zejména na:

Rozhodnutí Městského úřadu Rabí č.j.: 00416/19/MěÚ/MKr ze dne 20. 8. 2019.

Odůvodnění:

Dne 5. 8. 2019 podal stavebník žádost o vydání společného povolení na uvedenou stavbu. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad dne 16. září 2019 opatřením č.j.: 3548/19/DOP/Pa oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

- Dne 20 října 2019 obdržel zdejší správní orgán dopis manželů Kyznarových, bytem Wassermannova 1043/7, 152 00 Praha 5, na základě oznámení o zahájení společného řízení, v němž vyjádřili výhrady k některým navrhovaným úpravám:

- 1) „Považujeme za nevhodné umístění dopravního značení, a to označující začátek/konec obce ve směru od Rabí. Podle našeho názoru a znalosti místního prostředí neřeší bezpečné připojení přilehlých účelových komunikací a nemovitostí na frekventovanou komunikaci a bezpečné přecházení přes komunikaci v úseku komunikace před tímto dopravním značením. Z tohoto důvodu žádáme o přemístění dopravního značení IZ 4a/IZ 4b cca o 150 m proti směru jízdy tak, aby byly ošetřeny všechny stávající vjezdy/výjezdy na pozemky, pěší vazby k nemovitostem a do obce z těchto nemovitostí, od nemovitosti č.p. 43 na p.p.č. 339/1 cesta pro závoz popelnic k místu, kam se zajíždí pro sběr komunálního odpadu a pěší přístup na nově zbudované autobusové zastávky.
- 2) „Navrhujeme, že by se pro přemístění dopravního značení IZ 4a/IZ 4b mohly využít stávající autobusové zastávky pro navrhovaný směrovací (zpomalovací) ostrůvek na začátku vjezdu od Rabí, zde by byl také prostor na místo pro přecházení komunikace. Navíc by to napomohlo tomu, že by všechny dopravní prostředky zpomalovaly v dostatečné vzdálenosti před zatáčkou při jízdě od Rabí a nevyjížděly do ní rychlostí 90 km za hodinu, z našeho pohledu i větší, o čemž svědčí řada dopravních nehod (i neohlášených), kterých jsme byli častokrát svědky díky umístění naší nemovitosti v těsné blízkosti komunikace.
- 3) Z hlediska bezpečnosti chodců také navrhujeme nezřizovat místo pro přecházení, ale přímo přechody pro chodce, označené příslušným svislým a vodorovným dopravním značením, které více přispěje ke zpomalení vozidel v předemětném úseku komunikace, a tím i bezpečnější přecházení (přednost na přechodu pro chodce).“

Správní orgán následně seznámil stavebníka – Město Rabí a Správu a údržbu silnic Plzeňského kraje a zároveň projektanta s připomínkami uvedenými v dopisu manželů Kyznarových. Dne 4. 10. 2019 obdržel zdejší správní orgán vyjádření stavebníka - Města Rabí, zastoupeného starostou města Miroslavem Kraucherem k řešení autobusových zastávek, v němž sdělil, jakým způsobem byl návrh řešení stavby autobusových zastávek projednáván s občany: zveřejnění v Rábských novinách, které byly distribuovány do domácností zdarma, dále na veřejné schůzi Zastupitelstva města Rabí bylo přijato usnesení (č. 1/2018 ze dne 31. 10. 2018) o zadání PD k uvedené stavbě a zastupitelstvo s přítomnou veřejností bylo s návrhem řešení seznámeno. Na schůzi ZM Rabí č. 5/2019 dne 5. 6. 2016 byla uvedena

stavba obrazovou prezentací představena v konečné podobě a odsouhlasena. Na závěr pan starosta uvedl, že v době jeho řešení, tj. od roku 2017, nebyly vzneseny žádné připomínky.

Stavebník – Správa a údržba silnic Plzeňského kraje k uvedené námitce sdělila, že rozsah stavby byl stanoven na základě projednání se všemi vlastníky pozemků pod stavbou a příslušným orgánem Policie ČR, DI Klatovy. Dosažené majetkoprávní vypořádání umožňuje řešení, které je zároveň v souladu s platnými právními předpisy a ČSN. Dále upozorňuje, že návrh popisovaný v dopisu manželů Kyznarových byl jedním z původních variant, kterou se nepodařilo právě s vlastníky pozemků projednat.

Ve stanovisku projektanta je uvedeno, že rozsah stavby byl stanoven v zadávacích podmínkách stavby a uvádí rovněž, že pro řešení zastávek v původním umístění se nepodařilo vyřešit majetkoprávní vztahy pozemků potřebných pro bezpečný přístup pěších k autobusovým zastávkám. *“ Z tohoto důvodu se hledala varianta umístění zastávek a místa pro přecházení, která by nebyla zatížena obtížně řešitelnými (neřešitelnými) majetkoprávními vztahy “*. Dále je ve stanovisku projektanta uvedeno, že dopravní značení bylo projednáno s Policií ČR, DI Klatovy a následně odsouhlaseno. Dopravní značky IZ 4a a IZ 4b jsou osazeny na začátku obce, která je charakterizována kategorií MS2/10/7,5/50 dle ČSN 736110. Posunutí značek ve směru Rabí, kde již není citovaný jízdní profil by bylo v rozporu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb. K požadavku zřízení přechodu pro chodce, uvádí projektant, že z hlediska bezpečnosti chodců bylo Policií ČR, DI Klatovy doporučeno a následně projektantem navrženo místo pro přecházení s ochranným ostrůvkem v souladu s požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb., který umožní samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. V závěru stanoviska je uvedeno, že dokumentace pro společné povolení byla projednána a odsouhlasena dotčenými orgány státní správy a Policií České republiky.

K projednání připomínek nařídil zdejší správní úřad na den 12. listopadu 2019 ústní jednání, o jehož průběhu byl sepsán protokol. Při ústním jednání byli všichni přítomní seznámeni starostou města Rabí p. Miroslavem Kraucherem s průběhem přípravy předmětné stavby, s původním řešením v místě stávajících zastávek a s důvody nového řešení – této konečné verze. Důvodem hledání nové varianty umístění zastávek byly nevyřešené majetkoprávní vztahy pozemků potřebných pro bezpečný přístup pěších k zastávkám. Upozornil na nutnost realizace uvedené stavby z hlediska bezpečnosti stávajících zastávek, neboť většina rodičů vozí děti do školy raději autem i přes celkem vyhovující obslužnost. Dále p. starosta uvedl, jakými způsoby Město Rabí informovalo všechny občany, aby mohli vznášet připomínky a názory k celému záměru.

Bylo konstatováno, že návrh přemístění dopravního značení IZ 4a / IZ 4b na začátek obce směrem k Rabí cca o 150 m, nelze provést bez stavebních úprav charakterizujících intravilán obce a dále, že zřízení místa pro přecházení s ochranným ostrůvkem bylo doporučeno Policií ČR, DI Klatovy a navrženo projektantem v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., který umožní samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Dokumentace pro společné povolení byla projednána a odsouhlasena dotčenými orgány státní správy a Policie ČR.

Po projednání výše uvedených připomínek všichni přítomní s umístěním i řešením předmětné stavby souhlasili.

Následně přípisem z dne 19. 11. 2019, č.j.: 3548/19/DOP/Pa byla účastníkům řízení dána možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Ve stanoveném termínu nebylo zdejšímu správnímu orgánu doručeno žádné vyjádření účastníků řízení.

Vedlejší stavbou souboru je veřejné osvětlení – objekt SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – zemní kabelové vedení VO včetně stožárů se svítidel VO, příslušným pro umístění nebo povolení vedlejší stavby souboru, tj. objektu SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – je obecní stavební úřad - Městský úřad Sušice, odbor výstavby a územního plánování, který v souladu s ustanovením § 94j odst. 2 stavebního zákona a v souladu s ust. § 149 odst. 1 a § 136 správního řádu vydal souhlasné závazné stanovisko č.j.: 1783/19/VYS/Va dne 20. 5. 2019, s tím, že jsou vedlejší stavby souboru navrženy v souladu s prováděcími právními předpisy, a to vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů.

Právní předpisy, na základě kterých bylo rozhodnutí vydáno:

Ve společném řízení bylo postupováno podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), který nabyl účinnosti dne 1. 1. 2007, ve znění pozdějších předpisů. Podpůrně bylo postupováno podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, který nabyl účinnosti dne 1. 1. 2006.

Dále bylo postupováno podle prováděcích předpisů ke stavebnímu zákonu ve smyslu ustanovení § 193 stavebního zákona, tedy podle vyhlášky 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, a podle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů. Speciální stavební úřad dále zkoumal, zda se stavba týká požadavků dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Žádost včetně svých příloh byla podána podle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění.

Stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

V souladu s ustanovením § 94o stavebního zákona stavební úřad ve společném řízení posuzoval, zda záměr je v souladu:

- s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území. Za tím účelem zejména posuzoval, zda navržená stavba je umístována v souladu s ustanovením § 22 a § 23 vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území. Stavební úřad posoudil, že obecné a zvláštní požadavky na umístování staveb byly splněny.
- s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, navržená stavba komunikací, zastávkových pruhů a chodníků a veřejného osvětlení, včetně odvodnění bude nedílnou součástí „prostoru silnice II/169“ a je v souladu s územním plánem.

Stavební úřad posuzoval předmětný záměr v souladu s § 94o odst.1 písm. c) stavebního zákona, zda je v souladu s požadavky zvláštních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledky řešení rozporů:

Stavba je v souladu s požadavky předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a požadavky jsou zahrnuty do podmínek rozhodnutí. Speciální stavební úřad rovněž zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů. Stavba je v souladu s vydanými stanovisky dotčených orgánů a konstatoval, že k záměru byla vydána kladná závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů Městského úřadu Sušice Městského úřadu Sušice, odboru výstavby a územního plánování, jako úřad územního plánování, Městského úřadu

Sušice, odboru životního prostředí Hasičského záchranného sboru PK, Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Policie České republiky.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Dokumentace pro vydání společného povolení je úplná, přehledná a jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Je zajištěn příjezd ke stavbě. Stavební úřad dospěl k závěru, že budoucí užívání stavby nebude nad přípustnou míru ovlivňovat životní prostředí. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Stanoviska sdělili:

- a) Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Závazné stanovisko zn.: ZN/2040/DSH/19 ze dne 19. 8. 2019.
- b) Městský úřad Sušice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Závazné stanovisko č.j.: 3572/19/DOP/Pa ze dne 2. srpna 2019.
- c) Policie ČR, DI Klatovy, Závazné stanovisko č.j. KRPP-125906-1/ČJ-2019-030406 ze dne 13. září 2019.
- d) Policie ČR, DI Klatovy, Závazné stanovisko č.j. KRPP-60710-1/ČJ-2019-030406 ze dne 16. května 2019.
- e) Městského úřadu Sušice, odboru životního prostředí, Stanovisko č.j. 1501/19/ZPR/Vas ze dne 15. května 2019
- f) Městského úřadu Sušice, odboru životního prostředí, Závazné stanovisko č.j. 1501/19/ZPR/Kra ze dne 17. června 2019.
- g) Městského úřadu Sušice, odboru životního prostředí, Závazné stanovisko č.j. 1277/19/ZPR/Čes ze dne 6. května 2019.
- h) Hasičský záchranný sbor PK, závazné stanovisko č.j. HSPM-1891-2/2019 KT ze dne 13. 5. 2019.
- i) Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje, Závazné stanovisko č.j.: KHSPL/10299/21/2019 ze dne 28. 4. 2019.
- j) Městského úřadu Sušice, odboru životního prostředí, Závazné stanovisko zn.: 328/19/ZPR/Kal ze dne 30. 1. 2019.
- k) CETIN a.s., vyjádření k existenci sítí, všeobecné podmínky ochrany sítě ze dne 21. 3. 2019, č.j.: 579954/19 a ze dne 23. 4. 2019 č.j. 608996/19 s podmínkami: Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se všeobecnými podmínkami ochrany SEK.
- l) ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s. zn.: 0101153506, ze dne 31. 7. 2019 a Vyjádření k PD zn.: 1103745891, ze dne 6. 5. 2019.
- m) GridServices, s.r.o. zn.: 5001895504, ze dne 21. 3. 2019.
- n) Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava zn.: 29105/2019-142 ze dne 9. 5. 2019.
- o) Vodafone Czech Republic a.s., Vyjádření zn.: 190417-1351117843 ze dne 14. 4. 2019.
- p) T-Mobile Czech Republic a.s., Stanovisko zn.: E16112/19 ze dne 17. 4. 2019.
- q) České radiokomunikace a.s. zn.: UPTS/OS/217691/2019 ze dne 17. 4. 2019.
- r) UPC Česká republika, s.r.o., zastoupena společností InfoTel, spol. s r.o. ze dne 17. 4. 2019.
- s) FIXNET s.r.o., Pravdova 1274, 342 01 Sušice ze dne 17. 4. 2019.

- t) ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4, zn.: 0700085299 ze dne 31. 7. 2019.
- u) Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4, zn.: 0200944604 ze dne 31. 7. 2019
- v) MAXTEL, United Networks SE ze dne 23. 4. 2019.
- w) Město Rabí č.j.: správa/2019/MěÚ/MKR ze dne 25. 4. 2019 a ze dne 6. 6. 2019.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci společného územního a stavebního řízení podle § 94k písm. a), c) d) stavebního řádu:

Město Rabí, IČ: 002 56 030, se sídlem: Rabí 57, 342 01 Sušice 1

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 162, 326 00 Plzeň

Vladislav Barborka, Bojanovice 10, 342 01 Sušice 1

Vladimír Švehla, Bojanovice 46, 342 01 Sušice 1

Pavel Giršík, Aloisovská 877/30, Hloubětín, 198 00 Praha 9

Šárka Leštinová, Ohradní 1346/10, Michle, 140 00 Praha 4

Jana Lorencová, Šimáčkova 1378/2, Holešovice, 170 00 Praha 7

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

ČEZ Distribuce, a.s., IDDS: v95uqfy

Účastníci společného územního a stavebního řízení podle § 94k písm. b) stavebního řádu:

Město Rabí, IČ: 002 56 030, se sídlem: Rabí 57, 342 01 Sušice 1

Účastníci společného územního a stavebního řízení podle § 94k písm. e) stavebního řádu:

Jaroslav Kyznar, Marie Kyznarová, Vladislav Výrut, Drahuše Šteinerová, Radek Polanka, Hana Podojilová, Václav Polanka, Petr Nový, Blažena Veselá, Alois Kožnar, Marie Růtová, Jaroslava Koubková, Ing. Petra Míková, František Švehla, Jaroslav Hozman, František Havel, Jaroslav Havel, Miroslav Havel, Stanislav Havel.

Okruh účastníků společného územního a stavebního řízení podle 94k stavebního zákona byl stanoven na stavebníka; obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn; vlastníka pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku; osobu, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků a s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci řízení – manželé Mgr. Marie a Jaroslav Kyznarovi, Vassermannova 1043/7, 152 00 Praha 5, dne 2. 10. 2019k vyjádřili výhrady k některým navrhovaným úpravám.
Připomínky byly projednány při ústním jednání dne 12. listopadu 2019 a projektová dokumentace byla všemi přítomnými odsouhlasena
- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze do 15 dnů ode dne jeho oznámení odvolat k odboru dopravy Krajského úřadu Plzeňského kraje, Plzeň, Škroupova 18, podáním u zdejšího správního orgánu.

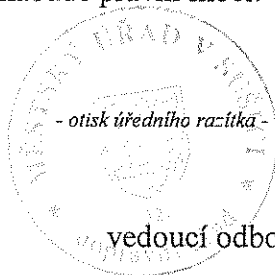
Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

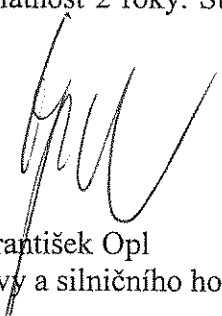
Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Silniční správní úřad, speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené projektové dokumentace stavebníkovi a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovy stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby, a obecnímu stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu, rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.




Bc. František Opl
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, položky 18 Sazebníku nebyl vyměřen – investor osvobozen.

Obdrží:

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu

- Město Rabí, Rabí 57, 342 01 Sušice 1
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 162, 326 Plzeň

- Vladislav Barborka, Bojanovice 10, 342 01 Sušice 1
- Vladimír Švehla, Bojanovice 46, 342 01 Sušice 1
- Pavel Giršík, Aloisovská 877/30, Hloubětín, 198 00 Praha 9
- Šárka Leštinová, Ohradní 1346/10, Michle, 140 00 Praha 4
- Jana Lorencová, Šimáčkova 1378/2, Holešovice, 170 00 Praha 7
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
- ČEZ Distribuce, a.s., IDDS: v95uqfy

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu:

- Jaroslav Kyznar, Wassermannova 1043/7, Hlubočepy, 152 00 Praha 5
- Mgr. Marie Kyznarová, Wassermannova 1043/7, Hlubočepy, 152 00 Praha 5
- Vladislav Výrut, Žichovice 170, 342 01 Sušice 1
- Drahúše Šteinerová, Nové Sídliště 349, 334 42 Chlumčany
- Radek Polanka, Bojanovice 22, 342 01 Sušice 1
- Hana Podojilová, Žlutická 1629/28, Bolevec, 323 00 Plzeň
- Václav Polanka, Bojanovice 22, 342 01 Sušice 1
- Petr Nový, Bojanovice 44, 342 01 Sušice 1
- Blažena Veselá, Jesenická 1260/7, Bolevec, 323 00 Plzeň
- Alois Kožnar, Bojanovice 4, 342 01 Sušice 1
- Marie Růtová, Bojanovice 5, 342 01 Sušice 1
- Jaroslava Koubková, Tachovská 1358/21, Bolevec, 323 00 Plzeň
- Ing. Petra Miková, Půlkruhová 448, 262 01 Nová Ves pod Pleší
- František Švehla, Bojanovice 41, 342 01 Sušice 1
- Jaroslav Hozman, Bojanovice 45, 342 01 Sušice 1
- František Havel, Bojanovice 34, 342 01 Sušice 1
- Jaroslav Havel, Třebomyslice 83, 341 01 Horažďovice
- Miroslav Havel, Pospíšilova 311/10, 500 03 Hradec Králové
- Stanislav Havel, Sobětice 73, 339 01 Klatovy

Dotčené orgány:

- Městský úřad Sušice, odbor výstavby a ÚP
- Městský úřad Sušice, odbor životního prostředí
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství
- Městský úřad Rabí, silniční správní úřad
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, DI Klatovy, IDDS: 5ixai69
- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, samai8a
- Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, úz. odbor Klatovy, IDDS: p36ab6k

Na vědomí:

- vlastní k založení