

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1. OZNAČENÍ STAVBY

NÁZEV STAVBY: SUŠICE - ULICE T.G. MASARYKA

MÍSTO STAVBY: SUŠICE, KORIDOR SILNICE II/169 V PRŮTAHU MĚSTA, VEŘEJNÉ PROSTRANSTVÍ
K.Ú. SUŠICE NAD OTAVOU
POZEMKY: 2254/31, 2254/29, 2254/1, 1911/14, 2254/3, 2254/2, 2254/9, 2254/8, 1911/9, 318/53, 2254/30, 1911/8, 318/11, 2254/49, 2254/55, 2588, 2254/50, 2359/36, 2359/33, 2253/19, 2253/18, 2253/2, 2254/54, 2253/17, 2347/15, 2347/1, 2251/2, 2254/15

CHARAKTER STAVBY: OPRAVA VOZOVKOVÉHO SOUVRSTVÍ, REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ, STAVBA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

STUPEŇ DOKUMENTACE: DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ + DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

VYDÁNO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ Č.J. 412/18 rozh.
Zn. 412/18/VYS/Blá dne 26.7.2018

1.2. STAVEBNÍK

NÁZEV: MĚSTO SUŠICE
SÍDLLO: NÁMĚSTÍ SVOBODY 138, SUŠICE 342 01
IČ: 00256129

NÁZEV: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE
SÍDLLO: KOTEROVSKÁ 462/162, 326 00 PLZEŇ
IČ: 72053119

MĚSTSKÝ ÚŘAD: SUŠICE

1.3. PROJEKTANT – ZHOTOVITEL PD

NÁZEV: MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.
SÍDLLO: TYRŠOVA 273, CHUDENICE, 339 01
KONTAKTNÍ ADRESA: K PILE 939/II, KLATOVY 339 01
IČ: IČ 28057198
VEDOUCÍ PROJEKTU: ING. TOMÁŠ MACÁN ČKAKIT 0201872

PODZHOTOVITEL PD: HG elektro spol. s r.o.
Dragounská 130, CZ 339 01 Klatovy
IČ 05377536

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Staveniště komunikací, parkovacích pruhů a chodníků se nachází v intravilánu města Sušice, v těsné blízkosti centra, na východní části na levém břehu řeky Otavy. Jedná se o území zastavěné. Stavba bude realizována v koridoru „prostoru místní komunikace“ dle ČSN 736110.

Účelem stavby je oprava vozovkového souvrství krytu vozovky silnice II/169 v průtahu města, optimalizace a homogenizace šířkového uspořádání jízdních pruhů a parkovacích pruhů a autobusové zastávky, výměna podkladů a krytů chodníků a stavba veřejného osvětlení. Nedílnou součástí stavby je řešení odvodnění celého koridoru komunikace a chodníků.

Předmětnou komunikaci lze zařadit do funkční skupiny B, sběrné komunikace, průtahy silnic II. třídy, kategorie MO2p 15/10,25/50 - ČSN 736110. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o silnici II. třídy.

Hlavním záměrem stavby je návrh bezpečného průtahu silnice II/169 ve městě Sušice, který bude splňovat podmínky příslušných ČSN a TP, a zajistí dodržování průjezdních rychlostí, zvýšení kázně parkování, bezpečný pohyb vozidel a pěších, včetně osob s omezenou schopností pohybu a osob slabozrakých a odstraní dopravní závrady stávajícího stavu. Současný stav komunikace tyto podmínky nesplňuje.

Stavba je vymezena hranicí řešeného území, která je nezbytná pro realizaci navržených stavebních úprav. V území se v prostoru staveniště nacházejí podzemní kabelové rozvody NN, sítě elektronické komunikace, vodovod, splašková a dešťová kanalizace, veřejné osvětlení.

Stavba komunikace respektuje ČSN 736110, 736102, a příslušné TP a VL a všeobecné požadavky na výstavbu a je v souladu se zákonem 183/2006 Sb. Stavba splňuje požadavky vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

DRUHY A PARCELNÍ ČÍSLA DOTČENÝCH POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

	Stav podle katastru nemovitostí					
	Čís.parc. dle KN	Čís.parc. dle PK	Číslo LV	V l a s t n í k	Výměra m ²	Druh pozemku
1	2254/31		5937	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	8927	ostatní plocha
2	2254/29		10001	Město Sušice, náměstí Svobody 138, Sušice I, 34201 Sušice	196	ostatní plocha
3	2254/1		10001	Město Sušice, náměstí Svobody 138, Sušice I, 34201 Sušice	1413	ostatní plocha
4	1911/14		10001	Město Sušice, náměstí Svobody 138, Sušice I, 34201 Sušice	399	ostatní plocha
5	2254/3		10001	Město Sušice, náměstí Svobody 138, Sušice I, 34201 Sušice	3358	ostatní plocha
6	2254/2		10001	Město Sušice, náměstí Svobody 138, Sušice I, 34201 Sušice	8548	ostatní plocha

7	2254/9		10001	Město Sušice, náměstí Svobody 138, Sušice I, 34201 Sušice	330	ostatní plocha
8	2254/8		10001	Město Sušice, náměstí Svobody 138, Sušice I, 34201 Sušice	340	ostatní plocha
9	1911/9		10001	Město Sušice, náměstí Svobody 138, Sušice I, 34201 Sušice	1418	ostatní plocha
10	318/53		10001	Město Sušice, náměstí Svobody 138, Sušice I, 34201 Sušice	731	ostatní plocha
11	2254/30		1060	Rajtmajer Karel, Kaštanová 1180, Sušice II, 34201 Sušice	8	ostatní plocha
12	1911/8		10001	Město Sušice, náměstí Svobody 138, Sušice I, 34201 Sušice	1264	ostatní plocha
13	318/11		10001	Město Sušice, náměstí Svobody 138, Sušice I, 34201 Sušice	655	ostatní plocha
14	2254/49		10001	Město Sušice, náměstí Svobody 138, Sušice I, 34201 Sušice	4	ostatní plocha
15	2254/55		10001	Město Sušice, náměstí Svobody 138, Sušice I, 34201 Sušice	2	ostatní plocha
16	2588		10001	Město Sušice, náměstí Svobody 138, Sušice I, 34201 Sušice	350	ostatní plocha
17	2254/50		10001	Město Sušice, náměstí Svobody 138, Sušice I, 34201 Sušice	7	ostatní plocha
18	2359/36		5937	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	6	ostatní plocha
19	2359/33		10001	Město Sušice, náměstí Svobody 138, Sušice I, 34201 Sušice	945	ostatní plocha
20	2253/19		10001	Město Sušice, náměstí Svobody 138, Sušice I, 34201 Sušice	165	ostatní plocha
21	2253/18		10001	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	184	ostatní plocha
22	2253/2		10001	Město Sušice, náměstí Svobody 138, Sušice I, 34201 Sušice	414	ostatní plocha
23	2254/54		10001	Město Sušice, náměstí Svobody 138, Sušice I, 34201 Sušice	201	ostatní plocha
24	2253/17		5937	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	42	zahrada
25	2347/15		10001	Město Sušice, náměstí Svobody 138, Sušice I, 34201 Sušice	217	ostatní plocha
26	2347/1		5937	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	7679	ostatní plocha
27	2251/2		5937	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	658	ostatní plocha
28	2254/15		10001	Město Sušice, náměstí Svobody 138, Sušice I, 34201 Sušice	1893	ostatní plocha

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Zahájení: 2. čtvrtletí 2020

Etapizace: podle stavebních objektů, pořadí určuje investor

Dokončení stavby: 2020

2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN

Dle platného územního plánu vydaného zastupitelstvem města Sušice příslušném podle § 6 odst. 5) písm. c) stavebního zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů, za použití ustanovení § 55 ve spojení s § 54 stavebního zákona, § 171 a následujících zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, § 14 a přílohy č. 7 vyhlášky 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, je předmětná komunikace zařazena jako místní komunikace II. třídy, (B) sběrná. Prostor místní komunikace je zařazen jako plocha veřejných prostranství s převahou zpevněných ploch.

Navržená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Sušice.

2.4 STRUČNÁ CHAREKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Území je v současné době využíváno jako koridor vedení silnice II/169 v průtahu městem Sušice. Jedná se o prostor místní komunikace (ČSN 736110) – veřejné prostranství s oboustrannou zástavbou.

Stávající silnice II/169 je vedena řešeným územím ve směru sever ↔ jih a z hlediska dopravního významu v zastavěném území se jedná o páteřní městskou komunikaci, která propojuje mimo jiné oblast nádraží – centra města – jižní rekreační plochy.

Místo stavby zasahuje do městské památkové zóny města Sušice.

Místo stavby se podle digitální báze vodohospodářských dat Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka nachází v celém rozsahu v záplavovém území.

Místo stavby se podle výpisu atributů objektů Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky nenachází ve zvláště chráněném území ani v oblasti s jinou zvláštní ochranou přírody (chráněné území, Natura 2000, ptačí oblast, geoparky, mokřady, rezervace).

Dle Veřejného registru půdy LPIS se v zájmovém území stavby nenachází pozemky meliorované.

Záměr není v přímém kontaktu s ÚSES, ani bezprostředně nijak neovlivňuje žádné chráněné území nebo přírodní park.

Lokalita stavby se nachází mimo zvláště chráněná území ve smyslu §§ 12, 13, a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Dotčená lokalita a její bezprostřední okolí není podle Registru poddolovaných území evidováno jako poddolované území.

V území se v prostoru stavby nacházejí podzemní kabelové rozvody NN, sítě elektronické komunikace, vodovod, splašková a dešťová kanalizace, veřejné osvětlení, plynovod.

Stávající stav: silnice II/169 má v předmětném úseku kryt z asfaltového betonu, jedná se o netuhou vozovku se souvrstvím z asfaltových směsí, jejich tloušťky se pohybují od 250 do 290 mm v 5 – 6 vrstvách. Vozovka vykazuje zbytkovou dobu životnosti přesahující 25 let a nevyžaduje zesílení.

Šířka vozovky se pohybuje v rozsahu 7,0 – 7,50 m, šířka parkovacích pruhů je proměnná a a svým uspořádáním nevyhovuje požadavkům ČSN. Chodníky jsou od vozovky odděleny žulovými nebo betonovými obrubníky s proměnným převýšením. Kryt chodníků je z balených směsí nebo kamenné dlažby. Odvodnění je do uličních vpustí, které svým počtem a uspořádáním nevyhovují. Část dešťových svodů je vyústěna na chodníky nebo přilehlý terén.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na životní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby kdy zůstává stavba ve stávajících hranicích a navrženým stavebním úpravám se zásadně nemění dopad na krajinu, zdraví, ani nedojde ke zvýšení stávajících intenzit dopravy. Dále lze konstatovat, že za předpokladu dodržování technologické kázně jak při výstavbě tak i za provozu, nebude mít navrhovaná stavba významné negativní vlivy na životní prostředí.

2.6. CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

Po dobu realizace stavby bude lokalita zatížena negativními vlivy na životní prostředí, zejména zvýšeným hlukem, prašností a zvýšenou intenzitou dopravy zemních a silničních mechanismů.

Stavba bude realizována na pozemcích ve vlastnictví investorů – město Sušice a Správa a údržba Plzeňského kraje. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací města Sušice, jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury ve stávající zástavbě. Stavba nevyžaduje ochranu okolí. S ohledem na typ stavby a návrh opravy, nebudou ovlivněny odtokové poměry v území. Odvodnění navržených zpevněných ploch je navrženo formou uličních vpustí, napojených na stávající kanalizaci.

V průběhu stavby je nezbytné zabránit zvýšené prašnosti při provádění stavebních prací a udržovat komunikace pro stavební dopravu.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1. MAPOVÉ PODKLADY A TECHNICKÉ PODKLADY

- polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území.
- Katastrální mapa
- Územní plán města Sušice
- Inženýrské sítě zakreslené dle podkladů předaných správci
- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu
- Vyhláška č. 30/2001Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK
- Vyhláška č. 398/2009 sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
- ČSN a TP platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy.
- Rekognoskace staveniště – stávající stav
- Diagnostický průzkum vozovky a návrh její opravy

3.2. GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM

V rámci zpracování projektu byl proveden diagnostický průzkum vozovky a návrh její opravy – viz příloha PD.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1. ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ

Číslování a značení je v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb.

4.2. URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Stavba je navržena jako jeden celek, s rozdělením do 4 stavebních objektů (SO)

4.3. ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- SO 101 KOMUNIKACE
- SO 102 CHODNÍKY A PARKOVACÍ PRUHY

V rámci celé stavby byl ještě v rámci územního rozhodnutí zpracován objekt SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ a SO 402 OCHRANA KABELŮ SEK. Tyto objekty nepodléhají režimu povolování a nejsou součástí dokumentace pro stavební povolení.

SO 101 KOMUNIKACE

Začátek úpravy km 0,000, konec úpravy v km 0,475. Celková délka úpravy je 0,475 km. Objekt řeší opravu krytové a ložní vrstvy vozovky sil. II/169 a stavbu a stavbu zálivu autobusové zastávky. Nedílnou součástí objektu je i odvodnění vozovky a trvalé dopravní značení. Do rozsahu úpravy SO 101 jsou zahrnuty vybrané plochy přilehlých křižovatek.

SO 102 CHODNÍKY A PARKOVACÍ PRUHY

Začátek úpravy km 0,000, konec úpravy v km 0,475. Objekt řeší rekonstrukci chodníků, a stavbu parkovacích pruhů a odvodnění, včetně dešťových svodů.

Objekt SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ je součástí PDPS – projektové dokumentace pro provádění stavby a tudíž je obsažen v PD pro stavební povolení.

Objekt SO 402 OCHRANA KABELŮ SEK je řešen samostatně v režii správce sítě CETIN, který zpracuje na základě objednávky a smlouvy dokumentaci pro provádění stavby a zajistí i vlastní realizaci ochrany sítě a překládku rozvaděče.

Vlastní stavbě objektů SO 101, SO 102, SO 401 a SO 402 bude předcházet stavba opravy vodovodních řadů u a novostavba STL plynovodu v prostoru předmětného staveniště.

Stavba neobsahuje provozní soubory.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB A JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Stavba SO 101, SO 102, SO 401 a SO 402 je podmíněna realizací opravy vodovodních řadů a novostavbou STL plynovodu. Tyto stavby zajišťuje město Sušice. Časovou koordinaci

jednotlivých staveb zajistí Město Sušice v součinnosti s SÚSPK.

Podmiňující související stavby:

- Oprava vodovodních řadů
- Novostavba STL plynovodu

5.2. UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Stavba je navržena jako jeden celek. Postup výstavby bude vycházet z časového harmonogramu vybraného zhotovitele stavby, vybraný zhotovitel předloží časový harmonogram investorovi v předstihu před zahájením vlastních prací. Harmonogram musí časově navazovat na opravu vodovodu a stavbu plynovodu.

5.3. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na stavbu bude zajištěn po silnici II/169

Přístup pěších a vlastníků přilehlých nemovitostí do prostoru staveniště, jedná se zejména o přilehlé nemovitosti, bude po dobu stavby omezen a to zejména po dobu provádění zemních prací pro chodníky a odvodnění vozovky. V těchto případech bude nutná vzájemná komunikace a koordinace zhotovitele s vlastníky dotčených nemovitostí.

Projednání stavby s majiteli přilehlých nemovitostí a oznámení o omezení přístupu a zásobování a možném vlivu stavby na provozovny zajišťuje Město Sušice, pokud tím nepověří další stranu.

5.4. DOPRAVNÍ OMEZENÍ

Stavba bude realizována za uzavírky, ve dvou etapách, které se liší pouze způsobem výjezdu z náměstí.

Pro celou stavbu je vypracováno dopravně inženýrské opatření. DIO je součástí projektu. Případné upřesnění dopravně inženýrského opatření si zajistí zhotovitel stavby, včetně odsouhlasení s DI PČR Klatovy. O uzavírkách bude informovat Město Sušice.

Přemístění autobusové zastávky z ulice TGM do ulice Pravdova a náhradní trasy autobusů zajišťuje Město Sušice.

Zásobování firmy Pekařství Rendl bude dojednáno individuálně s majitelem firmy, jednání zajišťuje Město Sušice ve spolupráci s projektantem.

Dopravně inženýrské opatření bylo projednáno dne 23.11.2018 – viz. Doklady.

Označení pracovních míst bude prováděno v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK, provedení značek retroreflexní, ČSN EN 1463, rozměry značek základní, umístění značek dle TP 66 odst. 2.4. a TP 65.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1. SEZNAM BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ, KTEŘÍ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT

SO	NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU	BUDOUCÍ VLASTNÍK	BUDOUCÍ SPRÁVCE

101	KOMUNIKACE	PLZEŇSKÝ KRAJ	SÚS PK
102	CHODNÍKY A PARKOVACÍ PRUHY	MĚSTO SUŠICE	MĚSTO SUŠICE
401	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	MĚSTO SUŠICE	MĚSTO SUŠICE
402	OCHRANA KABELŮ SEK	CETIN	CETIN

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. MOŽNOSTI POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba je řešena jako jeden celek, bude realizována v celku, způsob předávání a kolaudační souhlas si určuje investor.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předkládaná dokumentace řeší opravu silnice II/169 v průtahu města Sušice, včetně odvodnění a rekonstrukci přilehlých chodníků a parkovacích pruhů. Hlavním účelem stavby je optimalizace a homogenizace širkového uspořádání, úprava křižovatek včetně zřízení míst pro přecházení a přechodů pro pěší, oprava oboustranných chodníků a parkovacích pruhů, a vyřešení odvodnění prostoru MK v celém rozsahu úpravy.

8.2. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

8.2.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE:

SO 101 KOMUNIKACE

KOMUNIKACE – funkční skupina B, sběrné komunikace, průtahy silnic II. třídy, kategorie MO2p 14/8/50 - ČSN 736110. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o silnici II. třídy.

SO 102 CHODNÍKY A PARKOVACÍ PRUHY

CHODNÍKY – funkční skupina D2, dle ČSN 736110, Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o místní komunikaci IV. třídy.

PARKOVACÍ PRUHY – součást hlavní sběrné komunikace.

Šířkové uspořádání silnice II/169:

Jízdní pruhy	2*3,0 m = 6,00 m
Vodící a odvodňovací proužek	2*0,5 m = 1,00 m
Bezpečnostní pruh	2*0,50 m = 1,00 m
Chodník po obou stranách komunikace min. šířka 1,50 m	
Parkovací pruh - šířka 2,25 m,	
Parkovací pás – šikmé stání, šířka 5,30 m	

Příčné sklony

Základní příčný sklon vozovky je střežovitý, velikosti 2,5%, v obloucích jednostranný.

Příčný sklon chodníku jednostranný 2,0%, ve směru do vozovky.

Směrové vedení

V rámci zpracování projektu byla definována osy komunikace, která koresponduje s původní osou, směrové vedení komunikace se nemění. Směrové oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic.

Směrové průběh vedení osy viz. situace.

Vytyčovací hodnoty jsou tabulkově uvedeny v samostatné příloze dokumentace.

Výškové vedení

Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškového uspořádání nivelety místní komunikace. Podélné sklony byly max. přizpůsobeny původní niveletě tak, aby nedocházelo k velkým výškovým rozdílům chodníků u zástavby.

Vrcholy tečnového polygonu podélných profilů jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.

Křižovatky

Křižovatka Lerchova - Příkopy – ulice TGM bude upravena – výjezd z ulice TGM bude směrově upraven za účelem zlepšení rozhledu na hlavní komunikaci, vjezd do ulice Lerchova z ulice TGM bude krátkým bypassem.

Ostatní křižovatky zůstávají zachovány ve stávajících parametrech, budou pouze upravena nároží křižovatek.

V rámci stavby bude odstraněno zábradlí na stávajícím nároží křižovatky před budovou čp. 156/II a nahrazeno novým.

Sjezdy

Ve stávající zástavbě jsou navrženy v místech stávajících sjezdů, které byly v rámci akce zaměřeny a zdokumentovány. Obrubník v místě sjezdů bude snížen na hodnotu 4 cm a budou zřízeny varovné pásy.

Autobusové zastávky

V km 0,300 – 0,330 bude upravena stávající autobusová zastávka v samostatném zálivu. Šířka zastávkového pruhu je navržena v hodnotě 3,00 m, délky vyřazovacích a zařazovacích pruhů byly upraveny do hodnot v souladu s platnou ČSN.

Délka zastávkového pruhu je 13 m. Lomy obrubníků jsou zaobleny poloměry dle ČSN.

8.2.2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

V rámci akce se nezřizují mosty ani opěrné zdi.

8.2.3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Vozovka, parkovací pruhy a chodníky jsou odvodněny do stávajících nebo nových uličních vpustí, napojených na stávající kanalizaci.

Uliční vpusti jsou navrženy betonové DN 450 mm, s usazovacím prostorem a sifonem. Mříže

musí odpovídat třídě dopravního zatížení D400 a ČSN EN 124, velikost mříží 500/500. Vpusti budou vybaveny košem na bahno. Přípojky uličních vpustí jsou navrženy z PVC DN 150 mm. Napojení nových přípojek na kanalizaci bude přes vysazenou odbočku nebo navrtávkou.

Uliční vpusti a jejich přípojky jsou součástí objektu SO 101 KOMUNIKACE (dle zák. 13/97, §12). Provedení uličních vpustí a přípojek, jejich materiálová specifikace a skladebné prvky byly projednány se správcem komunikace.

V rámci stavby budou rovněž napojeny na kanalizaci dešťové svody, které jsou v současnosti vyústěny na chodníky. Přípojky dešťových svodů jsou součástí objektu SO 102 CHODNÍKY A PARKOVACÍ PRUHY. Napojení dešťových svodů bude přes lapače střešních splavenin (geigrů) přípojkou PVC DN 125 mm na stávající kanalizaci. Podmínky napojení přípojek na kanalizaci jsou stanoveny ve vyjádření správce kanalizace – ČEVAK.

8.2.4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nezřizují se.

8.2.5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

V rámci stavby nebudou zřizovány žádné protihlukové clony a únikové zóny ani další obslužná zařízení.

8.2.6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Pro danou stavbu bude zřízeno trvalé svislé a vodorovné dopravní značení. Záchytné bezpečnostní zařízení není zřizováno, stejně tak ani světelné signály.

8.2.7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Zatřídění do skupiny světelných situací dle CEN/TR 13201-1: vozovka M4, chodníky, parkovací stání P4, osvětlení přechodů pro chodce koordinováno na osvětlení vozovky

Celková bilance: příkon 19 svítidel 19x67 W, celkový příkon 1,2 kW, roční spotřeba el. energie 5500 kWh.

Technické řešení :

Stožáry a kabelový rozvod:

Stávající kabelový rozvod vedený v levém chodníku ve směru od náměstí k nádraží bude odstaven v provozu. Kabel uložený v tomto chodníku bude vytěžen. Svítidla osazená na domech budou odpojena a postupně v rámci provozní činnosti provozovatele demontována. Osvětlení bude řešeno novým rozvodem a v nové trase v koordinaci s navrženými úpravami chodníků, parkovacích stání a vozovky.

Rozvod bude napájen z nového rozváděče měření spotřeby VO (dále jen RE). RE bude osazen vedle stávající přípojkové skříně (SS) u vchodu do budovy bývalé elektrárny (nyní ČEZ Distribuce). Použije plastový pilíř stejného designu jako je skříň SS. Ze skříně SS bude RE připojen kabelem CYKY 4x16 mm².

Z RE bude veden napájecí kabel do nové rozvodné pojistkové skříně u domu č.parc. st. 1. Skříň bude osazena u stěny domu v plastovém pilíři.

Svítlidla :

Po osvětlení bude použito svítidel LED s příkonem 67 W dle standardu místního provozovatele.

Svítlidla budou osazena na ocelové žárově zinkované stožáry, osazena budou do výšky 8 m, svítidla na přechodech pro chodce budou ve výšce 6 m. U obou typů stožárů budou stožáry s výložníkem 1 m.

SO 402 OCHRANA KABELŮ SEK

Samostatný objekt plně v režii CETIN, který zajišťuje dokumentaci pro provádění stavby a následně vlastní realizaci a to na základě objednávky a smlouvy o dílo s Městem Sušice.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V rámci zpracování projektu bylo provedeno posouzení stavu vozovky a návrh její opravy. Výsledky posouzení stavu vozovky viz. dokladová část.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavba se dotkne ochranných pásem inženýrských sítí. Práce uvnitř pásem podléhají ochrannému režimu dle příslušných ČSN a jsou podmíněny souhlasem vlastníka.

Pro koordinaci prostorového uspořádání sítí technického vybavení dodržovat ČSN 736005.

Stavba nezasahuje do ochranného pásma dráhy.

Stavba zasahuje do zátopového území.

V rozsahu stavby se nenachází žádné kulturní památky.

Místo stavby se podle výpisu atributů objektů Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky nenachází ve zvláště chráněném území ani v oblasti s jinou zvláštní ochranou přírody (chráněné území, Natura 2000, ptačí oblast, geoparky, mokřady, rezervace).

Elektroenergetika: ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zák. č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů §46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

1. pro vodiče bez izolace 7 m (10 m u zařízení postaveného do 31.12.1994)

2. pro vodiče s izolací základní 2 m

3. pro závěsná kabelová vedení 1 m

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Kanalizace a vodovody: ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v zákoně č. 274/2001 Sb. §23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,

b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,

c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Telekomunikační zařízení: ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací (SEK) je v souladu s ustanovením §102 zákona 127/2005 Sb.) stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení.

Plynovodní vedení:

Ochranné pásmo plynovodu je dáno zákonem Sb. 158/2009 a u STL plynovodů činí v zastavěném území 1,0 m na obě strany plynovodu.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavba nevyvolává požadavky z hlediska kácení mimolesní zeleně.

Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu pro spodní stavbu silnic a výkopů pro přípojky uličních vpustí a dešťových svodů.

Stavba zasahuje na pozemky s ochranou ZPF. Na základě vyjádření OŽP MěÚ Sušice č.j. 3899/17/ZPR/Kra ze dne 11.12.2017 se sděluje, že pozemek p.č. 2253/17 v k.ú. Sušice nad Otavou již není součástí ZPF, trvalé odnětí bylo provedeno dne 6.6.2007 – viz dokladová část.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa není.

Vyvolané změny staveb – přeložky: stavbou jsou vyvolány přeložky inženýrských sítí, jedná se o přeložky plynovodu a kabelů SEK.

Přeložky vodních toků nejsou vyvolány.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Stavba je bez nároků na všechny druhy energií, telekomunikací a vodní hospodářství.

Navržená stavba je napojena na stávající dopravní síť v území - silnice II. třídy.

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb a 314/2006 Sb.

Po dobu realizace stavby bude lokalita zatížena negativními vlivy na životní prostředí, zejména zvýšeným hlukem, prašností a zvýšenou intenzitou dopravy zemních a silničních mechanismů.

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. správce komunikace tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. a platné vyhlášky. Doporučuje se maximální využití recyklace.

Zařízení staveniště bude upřesněno po výběru zhotovitele stavby, předpokládá se využití plochy parkoviště u Pekařství Rendl. V prostoru zařízení staveniště se předpokládá umístění buňky pro stavbyvedoucího a stavební dělníky a sociální zařízení včetně chemického WC.

Dále zde bude deponován kusový materiál pro stavbu. Případnou vodovodní a elektrickou přípojku si projedná zhotovitel s příslušnými správci sítí.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1. OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Užívání dokončené stavby nebude vyvolávat negativní účinky z hlediska ochrany krajiny a přírody

13.2. HLUK

Navrženou stavbou se nevyvolá zvýšení hlučnosti v krajině, intenzity dopravy se stavbou nezvyšují.

13.3. EMISE Z DOPRAVY

Navrhovaná stavba nemá dopad z hlediska zvýšení emisí z dopravy

13.4. VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

Navrhovaná stavba nemá dopad na znečištění vodních zdrojů. Při vlastní výstavbě bude věnována zvláštní pozornost zajištění ochrany před případnými úniky ropných látek ze strojů a strojních mechanismů. V případě vzniku havárie bude postupováno v souladu s příslušnými předpisy na ochranu krajiny a přírody a znečišťování vodních toků a vodních zdrojů.

13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOST PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ

Základním právním dokumentem, který je zhotovitel povinen dodržovat při přípravě a realizaci stavby ve vztahu k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je zákon č. 262/2006, zákoník práce ve znění pozdějších předpisů, a dále všechny právní a ostatní předpisy které rozvádějí a konkretizují ustanovení Zákoníku práce.

13.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- ❑ zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- ❑ vyhláška 93/2016 Sb., Katalog odpadů
- ❑ vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 „Katalog odpadů“ budou zařazeny takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O

- odpad kabelů obsah. ropné látky	č. 170410	kategorie – N
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Veškerý odpad ze stavby bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám. Seznam oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách krajského úřadu.

Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat podmínky v § 12 a dalších ustanovení vyhl. 294/2005 Sb.

Při provozu nebudou žádné odpady vznikat.

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 20 hod. Vozidla a mechanismy vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, v případě znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně řádně očištěna.

Zhotovitel stavby je povinen používat stroje mechanismy v dobrém technickém stavu a odpovídající vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Provádění stavebních prací na jednotlivých stavebních objektech musí být koordinováno tak, aby postup stavebních prací byl co nejefektivnější. Termín zahájení stavby není v době zpracování PD znám. Provádění prací bude po objektech, celková doba výstavby bude upřesněna v rámci tendru stavební zakázky. Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel stavby.

Během výstavby je nutno usměrnit pěší provoz, vstup na uzavřené chodníky a cesty je nutno uzavřít varovnou páskou. Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd vozidlům hasičského sboru, záchranné služby a Policie ČR a zajistit bezpečný přístup chodců k přilehlým nemovitostem.

Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací – vydalo Ministerstvo dopravy a spojů ČR, odbor pozemních komunikací, příslušnými ČSN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy. Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinnost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.

Vstupní materiály a směsi

Pro výrobu a pokládku mohou být použity pouze materiály, které vyhovují příslušným normám a předpisům.

Laboratorní práce

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přijímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

Bezpečnost a ochrana zdraví

Provádění prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce technických zařízení při stavebních pracích, uveřejněnou ve Sbírce zákonů č. 591/2006. Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni hlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Zabezpečení přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace:

Stavba musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb.

Komunikace pro pěší jsou řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby – konkrétně se jedná o záhonový obrubník s převýšením 60 mm, případně podezdívku plotu nebo stěnu budovy. Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry veřejného osvětlení, dopravní značky, stromy, telefonní automaty jsou navrženy tak, aby byl zachován průchozí profil šířky nejméně 1500 mm, tuto hodnotu lze snížit až na 900 mm u technického vybavení komunikací a svislého dopravního značení. Přerušení přirozené vodící linie lze nejvýše na vzdálenost 8,00 m, jinak musí být doplněno vodící linií umělou. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 sb. a TN TZÚS 12.03.04

Místa pro přecházení: jsou stavebně upravené úseky místní komunikace, které usnadňují přecházení chodců přes komunikaci. Místa pro přecházení nenahrazují přechody pro chodce. Pokud místo pro přecházení není možno z důvodů stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální pás se neprovádí. Na místech pro přecházení se provede v šířce min. 1500 mm snížený obrubník s převýšením 20 mm oproti vozovce a zřídí se varovný pás šířky 400 mm. Nájezdy na chodník viz přechody pro pěší. Dále se zřizuje v místě pro přecházením chodníku hmatové směrové vedení signálním pásem, který

začíná u vodící linie. Signální pás se od varovného pásu odsadí o 0,30 – 0,50 m. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m.

Přechody pro chodce: navrhují se jen přes dva protisměrné jízdní pruhy. Největší délka neděleného přechodu pro chodce je 6,50 m, resp. 7,00 m při rekonstrukcích a komunikacích s provozem silniční linkové dopravy. Standardní šířka přechodu je 4,00 m, v odůvodněných případech se sníží na 3,00 m. Chodníky v místech přechodů pro pěší musí mít snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi. Šířka signálního pásu je min. 800 mm. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m. Po celé délce sníženého obrubníku musí být zřízen varovný pás šířky 400 mm při současném přesahu min. 800 mm na obě strany od signálního pásu.

Sjezdy: sjezdy budou vybaveny prvky pro osoby s omezenou schopností orientace. U každého sjezdu se sníženým obrubníkem bude zřízen varovný pás. Varovný pás je umělá vodící linie, ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku.

Varovný pás bude proveden v celé délce sníženého obrubníku s převýšením menším nebo rovno 80 mm.

Listopad 2018

KAREL MACÁN