




vypracoval: <b>Ing. Pavel Spisar</b>	podpis: 	datum: <b>29.08.2013</b>		<b>Ing. Pavel Spisar</b> <b>PÁJASTUDIO</b> Gagarinova 935 349 01 STŘÍBRO IČO: 68828772	
objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje příspěvková organizace, Škroupova 18, 306 13 Plzeň				stupeň: DVD	
akce: Nátěr ocelových konstrukcí – výměna poškozených částí plechového opláštění na středisku Stříbro				formát: 7xA4	
obsah: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			měřítko: —	paré č.:	příloha č.: <b>1</b>

## Technická zpráva

OCELOKOLNA středisko Stříbro

vypracoval: Ing. Pavel Spisar  
dne: 31.8.2013

Obsah:

1.	Podklady	2
2.	Lokalita	2
3.	Konstrukce	2
4.	Navrhované opravy a úpravy	3
4.1.	vrata - varianta č1.	3
4.2.	vrat - varianta č.2 - výměna vrat	3
4.3.	nosná konstrukce	3
4.4.	spodní paždík	3
4.5.	opláštění - paždíky	3
4.6.	střecha a opláštění	3
5.	Nátěry	4
6.	Odpady	4
7.	Rozsah zakázky	4
8.	Fotodokumentace	5

## 1. Podklady

vlastní prohlídka a měření objektu

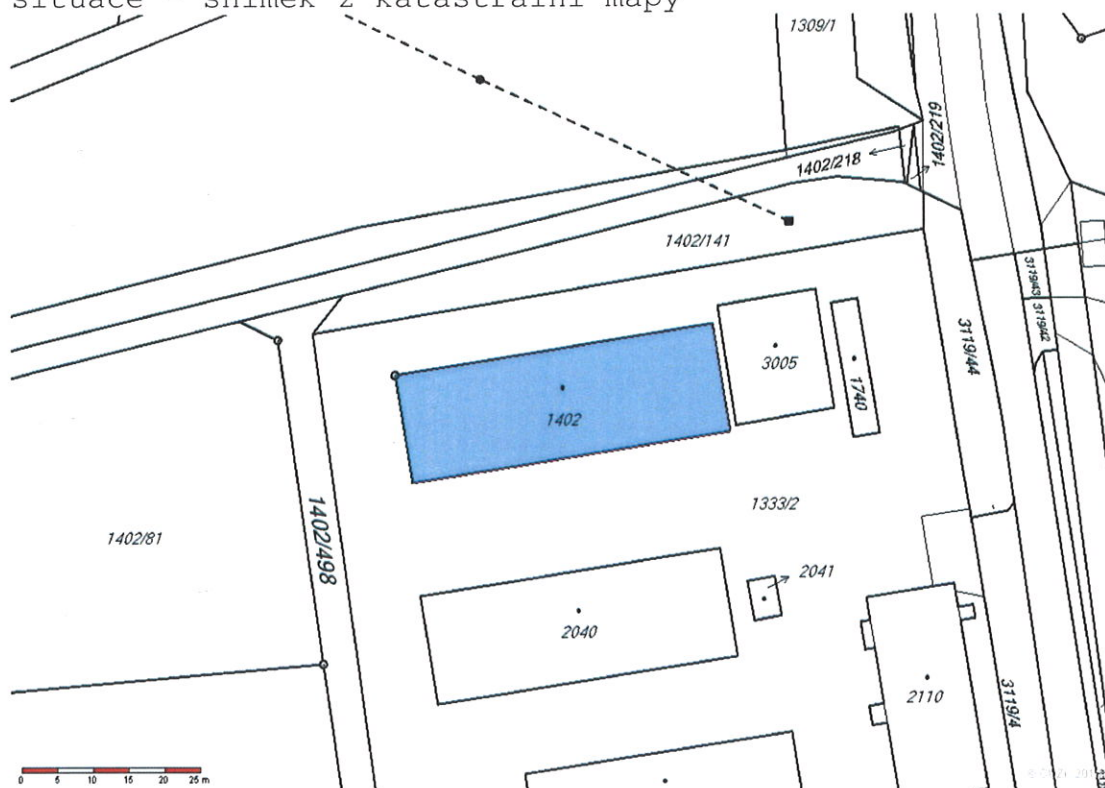
## 2. Lokalita

Ocelokolna leží v areálu střediska Stříbro. Vlastní ocelokolna se nachází na parcele st. 1402 k.ú. Stříbro. Pro opravy bude využit pozemek číslo 1333/2.

Vlastnické právo: Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30613 Plzeň

situace - snímek z katastrální mapy



## 3. Konstrukce

Jedná se o jednoduše oplocovanou halu A15 délky 45m, výrobce VSŽ Košice. Rozpětí haly je 15m. Do každého pole jsou osazena samostatná dvoukřídlá otočná vrata ocelová rozměru 430/370cm. Jedny vrata byla zvýšena na výšku 425cm. Zastřešení je provedeno z girlandových vazníků. Paždíky by měli být provedeny z válcovaného profilu U120. Podlahu tvoří betonová a živičná podlaha nespecifikované tloušťky s poměrně velkým poškozením povrchové vrstvy. Opláštění a střecha jsou z vlnitého plechu z tl. 0,8mm. Součástí ocelokolny je i osvětlení.

## **4. Navrhované opravy a úpravy**

### **4.1. vrata – varianta č.1.**

Tato varianta uvažuje s opravou vrat, která jsou v současnosti špatně, značně poškozena rží a deformována (asi nárazy vozidel). Postup prací:

- demontáž
- odrezivění + nátěr příslušejících sloupků a paždíku
- vyrovnaní – výměna nosných převážně profilů L 60x5mm v rozsahu 50%
- výměna plechů tl. 2mm- spodní část na výšku 100cm
- oprava a doplnění pantů – 8ks/vrata (50% nefunkčních) + nové 2ks/ vrata
- odrezivění + nátěr
- zpětná montáž

### **4.2. vat - varianta č.2 - výměna vrat**

Tato varianta uvažuje s výměnou vrat za nové sekční s motorovým pohonem a dálkovým ovládáním.

### **4.3. nosná konstrukce**

V úrovni kotvení jsou nosné ocelové sloupky značně poškozeny rží. Pro odstranění rzi a provedení nových nátěrů je nutné odstranění podlahy a terénu v tl. 200mm na úroveň patky. Nutné je i odstranění soklu u sloupů – viz níže.

Po obnažení kotvení bude provedeno odrezivění, případná oprava (doplnění zkorodovaných částí), nový nátěr sloupů do výšky 2,0m.

### **4.4. spodní paždík**

Stávající spodní paždík položený na úroveň podlahy je značně degradován. Proto je navržena jeho plná obnova novým z většího válcovaného profilu UPE300.

### **4.5. opláštění - paždíky**

Část paždíků opláštění jsou pokrouceny pravděpodobně od kolize s parkující technikou. Proto je nutné počítat s výměnou částí paždíků, včetně jejich nátěrů a nového upevnění plechů opláštění.

### **4.6. střecha a opláštění**

Na střeše a opláštění stěn se odstraní stávající nátěr, provede se odrezivnění a nový nátěr na vlnitý plech. V částech plochy je nutné přistoupit na částečnou či plnou výměnu vlnitého plechu. Bude použit vlnitý plech stejného profilu, jaký je v daném místě použit – rozměr nutno změřit na místě (u stávajícího plechu byla změřena vzdálenost vln 100mm a jejich výška 40mm). Nové plechy budou pozinkovány oboustranně stejně jako stávající plechy.



Použité sklolaminátové desky vlnité na severní stěně, které slouží k prosvětlení s ohledem na degradaci desek se v celé ploše nahradí za vlnitý plech - tím dojde ke zvýšení bezpečnosti vůči průniku opláštěním.

## 5. Nátěry

Nátěrem ocelových konstrukcí se rozumí aplikace prvotní základové antikorozní vrstvy po předchozím odrezivnění a odmaštění plochy. Následovat bude dvojitý vrchní nátěr. Barva bude specifikována před aplikací.

## 6. Odpady

V následujících tabulkách jsou uvedeny předpokládané odpady vznikající při navrhované opravě a úpravě.

Kód odpadu / Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 / O	Jiné odpadní barvy a laky (např. vodouředitelné barvy)	2
15 01 01 / O	Papírové obaly	1
15 01 02 / O	Plastové obaly	1
15 01 03 / O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 / O	Beton	1,2
17 01 02 / O	Cihly	1,2
17 02 01 / O	Dřevo	1
17 03 02 / O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 / O	Železo a ocel	1
17 04 07 / O	Směsné kovy	1
17 05 04 / O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
20 03 01 / O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 / O	Uliční smetky	2

Způsob nakládání:

- 1 - využití (jako palivo, regenerace, recyklace - včetně zpětného odběru, atd.)
- 2 - odstranění (skládování, spalování, atd.)

## 7. Rozsah zakázky

Rozsah zakázky je s ohledem na nedostatek finančních prostředků upraven takto:

- o zůstává kompletní oprava vrat
- o zůstává oprava a aplikace ochrany proti korozi nosných sloupů do výšky 2,0m, včetně části pod podlahou do úrovně kotvení
- o na opláštění nebude aplikována ochrana proti korozi, dojde pouze k výměně části poškozených tabulí plechů na spodní části severní strany v rozsahu  $45 \times 2 = 90 \text{ m}^2$ , včetně osazení nového paždíku nad soklem a oprava dotčených paždíků výměnou opláštění
- o likvidaci železného odpadu provede objednatel na své náklady

## 8. Fotodokumentace









