




vypracoval: Ing. Pavel Spisar	podpis: 	datum: 29.08.2013		Ing. Pavel Spisar PÁJASTUDIO Gagarinova 935 349 01 STŘÍBRO IČO: 68828772	
objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje příspěvková organizace, Škroupova 18, 306 13 Plzeň				stupeň: DVD	
akce: Nátěr ocelových konstrukcí – výměna poškozených částí plechového opláštění na středisku Planá u Mariánských Lázní				formát: 8x4	
obsah: TECHNICKÁ ZPRÁVA		měřítko: —		paré č.:	příloha č.: 1

Technická zpráva

OCELOKOLNA středisko Planá u Mariánských Lázní

vypracoval: Ing. Pavel Spisar
dne: 31.8.2013

Obsah:

1. Podklady	2
2. Lokalita	2
3. Konstrukce	2
4. Navrhované opravy a úpravy	3
4.1. vrata - zvýšení průjezdného profilu	3
4.2. vrata - varianta č.1.	3
4.3. vrat - varianta č.2 - výměna vrat	3
4.4. nosná konstrukce	3
4.5. sokl	3
4.6. opláštění	4
4.7. střecha	4
5. Nátěry	4
6. Odpady	4
7. Rozsah zakázky	4
8. Fotodokumentace	5

1. Podklady

vlastní prohlídka a měření objektu
projektová dokumentace „Sklad strojů - Planá - Tepelská
čp. 213“ z datem 12/73

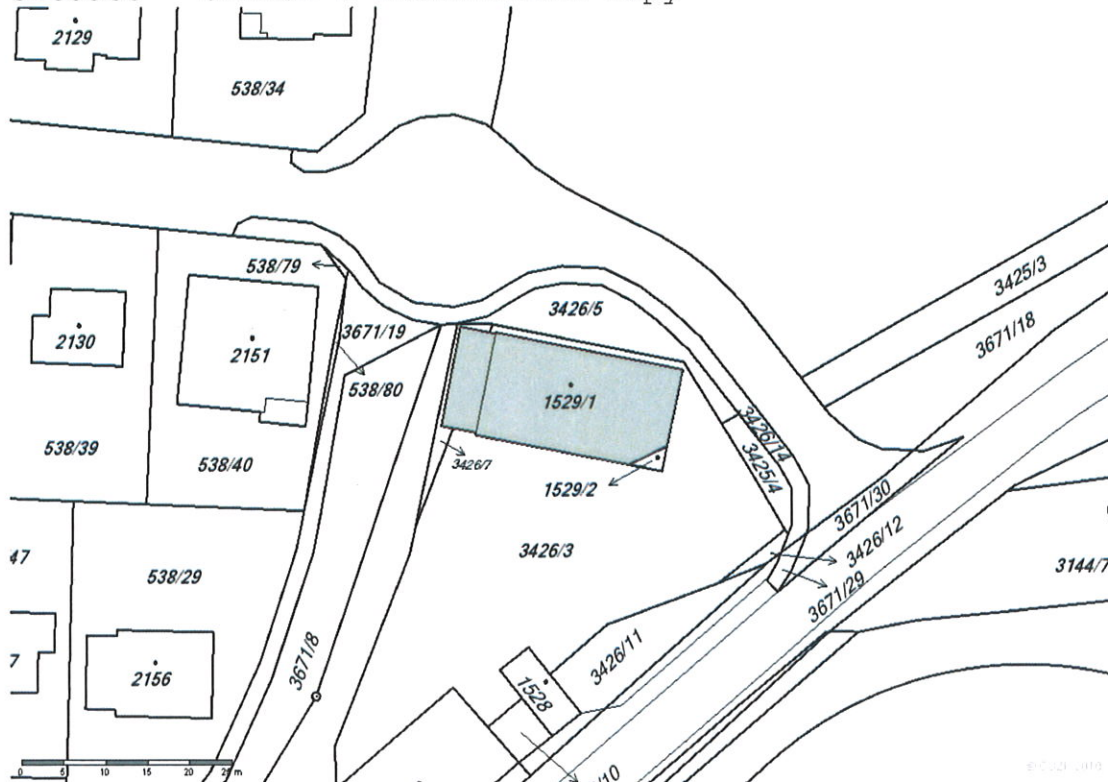
2. Lokalita

Ocelokolna leží v areálu střediska Planá u Mariánských Lázní. Vlastní ocelokolna se nachází na parcele st. 1529/1 a 1529/2 k.ú. Planá u Mariánských Lázní. Pro opravy bude využit pozemek číslo 3426/3.

Vlastnické právo: Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30613 Plzeň

situace - snímek z katastrální mapy



3. Konstrukce

Jedná se o jednoduše oplechovanou halu A12/4,5 délky 22,5m, výrobce RD Jeseník, která byla před montáží ve středisku Planá již použita na jiném místě. Rozpětí haly je 12m. Do každého pole jsou osazena samostatná dvoukřídlá otočná vrata ocelová rozměru 360/330cm. Dvoje vrata byla zvýšena na výšku 380cm.

Investor požaduje navýšení i zbylých tří dveří o 500mm z 330 na 380cm.

Místy je provedena betonová podezdívka výšky do 30cm.

Podlahu tvoří živičná vrstva nespecifikované tloušťky. Nosná ocelová konstrukce vystupuje částečně z plochy opláštění a je kotvena do betonových základů. Opláštění a střecha jsou z vlnitého plechu. Součástí ocelokolny je i osvětlení.

4. Navrhované opravy a úpravy

4.1. vrata – zvýšení průjezdného profilu

u tří ocelových vrat bude provedeno zvýšení výšky ze současných 3300mm na 3800mm – stejné jako provedl objednatel u dvou vrat v minulosti.

To obnáší posunutí paždíku a nové přichycení opláštění na něj. Dále dojde k odříznutí opláštění a zvýšení křídel dveří. Zvýšení křídel dveří bude provedeno doplněním obvodových ocelových L profilů 60x5mm a doplněním plechu.

4.2. vrata – varianta č.1.

Tato varianta uvažuje s opravou vrat, která jsou v současnosti špatně, značně poškozena rží a deformována (asi nárazy vozidel). Postup prací:

- demontáž
- odrezivění + nátěr příslušejících sloupků a paždíku
- vyrovnaní – výměna nosných převážně profilů L 60x5mm v rozsahu 30%
- výměna plechů tl. 2mm- spodní spodní část na výšku 100cm
- oprava a doplnění pantů – 6ks/vrata (50% nefunkčních) + nové 2ks/ vrata
- odrezivění + nátěr
- zpětná montáž

4.3. vrat - varianta č.2 - výměna vrat

Tato varianta uvažuje s výměnou vrat za nové sekční s motorovým pohonem a dálkovým ovládáním.

4.4. nosná konstrukce

V úrovni kotvení do výšky 2m jsou nosné ocelové tenkostěnné sloupy značně poškozeny rží. Pro odstranění rzi a provedení nových nátěrů je nutné odstranění podlahy a terénu v tl. 200mm na úroveň patky. Nutné je i odstranění soklu u sloupů – viz níže.

Po obnažení kotvení a sloupů bude provedeno odrezivění, případná oprava (doplnění zkorodovaných částí), nový nátěr sloupů do výšky 2,0m.

4.5. sokl

Stávající sokl (není všude proveden) je značně degradován. Proto je navržena jeho plná obnova novým. Nový sokl bude proveden na očištěný podklad, do kterého budou osazeny trny z betonářské oceli Ø12mm (vrtvy Ø25 + cementová zálivka) á 0,6m do ztraceného bednění tloušťky

200mm. Sokl bude proveden výšky 250mm - tj. bude provedena jedna úroveň tvárnic ztraceného bednění.

4.6. opláštění

Část paždíků opláštění jsou pokrouceny pravděpodobně od kolize s parkující technikou. Proto je nutné počítat s výměnou částí paždíků, včetně jejich nátěrů a nového upevnění plechů opláštění.

4.7. střecha

Na střeše se odstraní stávajícího nátěr, provede se odrezivnění a nový nátěr střechy z vlnitého plechu.

5. Nátěry

Nátěrem ocelových konstrukcí je myšlena aplikace prvotní základové antikorozi vrstvy po předchozím odrezivnění a odmaštění plochy. Následovat bude dvojité vrchní nátěr. Barva bude specifikována před aplikací.

6. Odpady

V následujících tabulkách jsou uvedeny předpokládané odpady vznikající při navrhované opravě a úpravě.

Kód odpadu / Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 / O	Jiné odpadní barvy a laky (např. vodouředitelné barvy)	2
15 01 01 / O	Papírové obaly	1
15 01 02 / O	Plastové obaly	1
15 01 03 / O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 / O	Beton	1,2
17 01 02 / O	Cihly	1,2
17 02 01 / O	Dřevo	1
17 03 02 / O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 / O	Železo a ocel	1
17 04 07 / O	Směsné kovy	1
17 05 04 / O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
20 03 01 / O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 / O	Uliční smetky	2

Způsob nakládání:

- 1 - využití (jako palivo, regenerace, recyklace - včetně zpětného odběru, atd.)
- 2 - odstranění (skládování, spalování, atd.)

7. Rozsah zakázky

Rozsah zakázky je s ohledem na nedostatek finančních prostředků upraven takto:

- o zůstává kompletní oprava vrat
- o zůstává oprava a aplikace ochrany proti korozi nosných sloupů do výšky obnažení tj. 4,8m, včetně části pod podlahou do úrovně kotvení, včetně vlastního kotvení
- o zůstává výměna soklu
- o na opláštění (střecha) nebude aplikována ochrana proti korozi

- o likvidaci železného odpadu provede objednatel na své náklady

8. **Fotodokumentace**







