

Objednatel stavby:



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE p.o.
Středisko Klatovy
Za kasárny 324, 339 01 Klatovy

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 154 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	
			724007830, dsn@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	Vypracoval:	Ing. Jan RECH	
			720951095, jre@pontex.cz	
	724007830, dsn@pontex.cz			

Objednatel:	SÚS Plzeňského kraje	Obec:	Prášily	Kraj:	Plzeňský
Akce:	Most ev.č. 16911-2 v obci Prášily			Datum	Stupeň
Část:				6/2019	PDPS
Příloha:				Souprava	Č. přílohy
	PRŮVODNÍ ZPRÁVA				A

Obsah

1. Identifikační údaje	2
2. Základní údaje o stavbě.....	2
2.1. Stručný popis stavby	2
2.2. Předpokládaný průběh stavby	2
2.3. Vazby na územní plánování	3
2.4. Charakteristika území a jeho dosavadního využití.....	3
2.5. Vliv technického řešení a provozu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	4
2.6. Dopad stavby na dotčené území.....	4
2.7. Zaměření a vytyčení stavby.....	4
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
4. Členění stavby	5
5. Podmínky realizace stavby.....	6
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	6
5.2. Uvažovaný průběh výstavby	6
5.3. Zajištění přístupů na stavbu, zařízení staveniště	6
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	6
6. Přehled vlastníků a správců	6
7. Předávání částí stavby do užívání.....	6
8. Souhrnný technický popis stavby	6
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	7
10. Dotčená ochranná pásma a památkové zóny	7
10.1. Ochranná pásma	7
10.2. Památkové zóny	7
10.3. Přírodní ochranné zóny	7
11. Zásah stavby do území	7
11.1. Bourací práce	7
11.2. Kácení mimolesní zeleně a její náhrada.....	8
11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	8
11.4. Zásah do pozemků, ZPF a rekultivace	8
11.5. Vyvolané změny staveb	8
11.6. Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	8
12. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí.....	9
12.1. Ochrana krajiny a přírody	9
12.2. Hluk a emise z dopravy	9
12.3. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	9
12.4. Ochrana zdraví a bezpečnost při výstavbě	10
12.5. Nakládání s odpady	10
13. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	11
14. Další požadavky	11
14.1. Požadavky na dodržení užitných vlastností stavby	11
14.2. Bezbariérové užívání stavby	11
14.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	11
15. Další stupně dokumentace	12

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Most ev. č. 16911-2 v obci Prášily
Druh stavby:	rekonstrukce
Komunikace:	III/16911
Kraj:	Plzeňský kraj
Okres:	Klatovy
Obec:	Prášily
Katastrální území:	Prášily [627054]
Stupeň PD:	PDPS
Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, středisko Klatovy Za kasárny 324, 339 01 Klatovy
Uvažovaný správce mostu:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, středisko Klatovy Za kasárny 324, 339 01 Klatovy
Projektant:	Pontex s.r.o. Bezová 1658, 147 54 Praha 4 Zodpovědný projektant: Ing. Daniel Šindler Tel.: 724 007 830, e-mail: sindler@pontex.cz

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Stručný popis stavby

2.1.1. Popis stavby

Most bude situován na místě stávajícího mostu v intravilánu obce Prášily. Tento objekt bude převádět silnici III/16911 přes koryto řeky Prášilského potoka. Je zachována stávající poloha komunikace i přemostění.

2.1.2. Funkce a význam stavby

Účelem je zajištění plnohodnotné funkce mostu, cílem je zlepšení stavebně-technického stavu mostu, a tím zvýšení únosnosti konstrukce a zajištění bezpečnosti převáděného provozu. Dále se zlepší průtokové poměry pod mostem díky zvětšení průtočného průřezu.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Rekonstrukce mostu bude provedena odstraněním stávajícího mostu a výstavbou mostu nového. Všechny tyto práce budou prováděny za uzavření provozu na převáděné komunikaci. Provoz bude veden po objízdě trase.

Podrobněji o předpokládaném průběhu výstavby viz příloha C.7 – Postup výstavby.

2.3. Vazby na územní plánování

Jde o opravu mostu, jejím provedení dojde pouze ke zlepšení stavebního stavu mostu. Tato stavba tak nemá vazby na územní plánování. Stávající stav využívání území bude zachován.

2.4. Charakteristika území a jeho dosavadního využití

2.4.1. Druh komunikací a jejich funkce

Převáděnou komunikací je silnice třetí třídy číslo III/16911, která spojuje obec Prášily s obcí Srní.

2.4.2. Charakter překážky a převáděné komunikace

Převáděné komunikace

Převáděnou komunikací je silnice třetí třídy číslo III/16911. Komunikace má v místě mostu charakter místní komunikace. Šířka komunikace je cca 5,6 m. Po celém úseku je komunikace zpevněná. Před a za mostem jsou směrové oblouky. Na mostě je komunikace v přímé.

Překážka

Překážku tvoří Prášilský potok. Ten má v místě mostu charakter přírodního toku s nezpevněným korytem, břehy jsou zarostlé keři a lokálně stromy.

2.4.3. Územní podmínky

Stavba je umístěna na okraji obce Prášily. Na straně blíž k obci se nachází na straně jedné odbočka do botanické zahrady a na straně druhé zpevněná plocha parkoviště. Na straně ven z obce se nachází na jedné straně dům a stará zídka z kamenů. Podél mostu rostou ze stávajícího náspu stromy a keře.

V oblasti stavby se dle vyjádření správců sítí nachází následující sítě:

Vedení optického kabelu:	CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
Vedení NN:	ČEZ Distribuce a.s., Děčín, Děčín IV-Podmokly Teplická 874/8
Vodovod:	Obec Prášily, provozovatel-AQUAŠUMAVA s.r.o. Palackého 898, 340 22 Nýrsko
Kanalizace:	Obec Prášily, provozovatel-AQUAŠUMAVA s.r.o. Palackého 898, 340 22 Nýrsko

Tyto sítě jsou orientačně zakresleny v půdorysech mostu stavby a ve vyjádřeních jednotlivých správců. V místě stavby je možná nezakreslená přípojka pro objekt na stavební parcele 2194.

Před zahájením jakýchkoli stavebních prací je nutno vyjádření všech správců dle potřeby aktualizovat (mají omezenou platnost) a inženýrské sítě v dané oblasti nechat vytyčit a dostatečně je chránit před poškozením.

2.5. Vliv technického řešení a provozu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavbou je opravován stávající mostní objekt. Po opravě bude tento objekt obdobného charakteru stávajícímu mostu, provoz bude veden stejným způsobem.

Vlastní stavba je stavba běžného rozsahu, která nemá zásadní vlivy na krajinu, zdraví ani životní prostředí.

2.6. Dopad stavby na dotčené území

Jedná se o demolici stávajícího mostu a stavbu nového. Průjezdná šířka na mostě bude zvětšena na 6,5 m, avšak tato úprava nebude mít vliv na budoucí intenzitu dopravy na komunikaci. Stavba tak nemá žádný zásadnější dopad na dotčené území.

2.7. Zaměření a vytyčení stavby

Zaměření bylo provedeno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Všechny v dokumentaci uváděné vytyčované body a hranice, jsou uváděny ve stejném souřadném i výškovém systému.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

3.1. Podklady a požadavky investora

- požadavky na vypracování projektové dokumentace

3.2. Ostatní podklady

- geodetické zaměření (je součástí projektové dokumentace)
- údaje z katastru nemovitostí
- prohlídka a oměření provedené projektantem
- fotodokumentace provedená projektantem
- průzkum inženýrských sítí dotazem u správců (je součástí projektové dokumentace)

3.3. Podmínky z projednávání dokumentace

Podmínky jsou uvedeny v příloze F.1 – záznamy z jednání. Z jednání vyplynulo následující. Správa parku požaduje, aby na mostě bylo umístěno zábradlí, jako je použito na mostě v Kvildě. Toto zábradlí bude napojeno na svodidlo tak, aby na sebe navazovali. Dále obec požaduje, aby byl most opatřen na levé straně chodníkem, který bude dotažen až ke křižovatce do botanické zahrady. Ve směru ven z obce je tento chodník hned za mostem ukončen. Pro pěší bude zřízena provizorní lávka.

Všechny podmínky z projednání jsou do dokumentace zapracovány.

3.4. Podmínky dotčených orgánů

V tomto článku jsou uvedeny pouze kardinální požadavky resp. připomínky z vyjádření dotčených orgánů státní správy a je popsáno řešení těchto připomínek.

Přehled všech podmínek je uveden ve vyjádřeních jednotlivých dotčených orgánů.

*Městský úřad Sušice, odbor životního prostředí – souhlas dle §79, odst.4
zák.č.185/2001Sb. o odpadech – 16.10.2018*

- Podmínky ze závazného stanoviska budou splněny stavební firmou během provádění stavby

Povodí Vltavy – 5.10.2018

- Připomínky k povodňovému plánu a k havarijnímu plánu byly do obou příloh zpracovány.

Správa Národního parku Šumava – 6.11.2018

- Pro terénní úpravy po dokončení stavby nebude navážena nepůvodní zemina a nebude prováděno osetí travní směsí z důvodu zamezení zavlečení nepůvodních druhů rostlin.
- Po dokončení stavebních prací bude odstraněno zařízení staveniště včetně provizorní lávky pro pěší. Dotčené pozemky budou uvedeny do původního stavu.
- Zařízení staveniště bude umístěno mimo nivu Prášilského potoka a zajištěno proti únikům ropných nebo jiných znečišťujících látek. – výše uvedené vybrané podmínky budou stavební firmou během provádění stavby

Obec Prášíly – 9.10.2018

- Přesná poloha lávky bude určena v rámci přípravy stavby s vybraným zhotovitelem
- Výška chodníku zároveň s komunikací v příčném řezu, nebyla pro rozpornost s předpisy akceptována. Projektant navrhl řešení, které bylo Obcí akceptováno – viz e-mail z 16.10.2018

ČEZ Distribuce, a.s. – 12.09.2018

- V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu: Podzemní síť – NN
- V případě existence podzemních energetických zařízení je povinností stavebníka alespoň čtrnáct dní před započatím zemních prací požádat o tzv. vytyčení. Kontaktní údaje pro podání žádosti naleznete na www.cezdistribuce.cz v části Kontakty.

CETIN, a.s. – 19.09.2018

- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření

4. Členění stavby

Stavba není členěna na stavební objekty.

5. Podmínky realizace stavby

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba nesouvisí s jinými objekty.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby

Viz 2.2.

5.3. Zajištění přístupů na stavbu, zařízení staveniště

Přístup na stavbu je zajištěn po komunikaci III/16911 z obou stran mostu. Zařízení staveniště bude umístěno na předpolích na této komunikaci, viz příloho E1 Plán organizace výstavby.

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Po dobu stavby bude kompletně uzavřena převáděná komunikace v oblasti mostu. Je zpracovaná objížďná trasa (viz příloha E.2 Dopravně inženýrská opatření), která usměrňuje dopravu v čase rekonstrukce.

Pro pěší bude zřízena provizorní lávka, jejíž umístění bude dohodnuto se zhotovitelem v rámci přípravy stavby.

6. Přehled vlastníků a správců

Objekt	Vlastník	Správce
Most	Plzeňský kraj	SÚS Plzeňského kraje
Prášilský potok	ČR	Povodí Vltavy, s. p.
Vedení optického kabelu	CETIN a.s.	CETIN a.s.
Vedení NN	ČEZ Distribuce a.s.	ČEZ Distribuce a.s.
Vodovod	Obec Prášily	AQUAŠUMAVA
Kanalizace	Obec Prášily	AQUAŠUMAVA

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude do užívání předána jako celek.

8. Souhrnný technický popis stavby

Stavba bude provedena kompletním odstraněním stávajícího mostu a výstavbou nového mostu. Nový most bude tvořen železobetonovým rámovým mostem. Podrobný technický popis je třeba čerpat z příloh části C, které se věnuje technickému řešení.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Výsledky a závěry všech dostupných podkladů průzkumů a měření jsou zapracovány v projektové dokumentaci.

10. Dotčená ochranná pásma a památkové zóny

10.1. Ochranná pásma

Stavbou jsou dotčena vybraná ochranná pásma. Před zahájením prací musí být ochranná pásma řádně vytyčena a vyznačena. V oblasti ochranných pásem bude postupováno v souladu s nařízením správce, resp. majitele.

Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:

- | | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| • Silnice III. třídy | 15 m na obě strany od osy vozovky, |
| • Telekomunikace podzemní vedení | 1,5 m |
| • Vedení NN podzemní | 1 m |
| • Kanalizace | 1,5 m |
| • Vodovod | 1,5 m |

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:

- Silniční ochranné pásmo – Zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích,
- Ochr. pásmo komunikačního vedení – Zákon č. 127/2005 Sb., zákon o elektronických komunikacích.
- Ochr. podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- Ochr. pásmo vodovodů a kanalizačních stok – Zákon č. 274/2001 Sb., zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu.

10.2. Památkové zóny

Stavba neleží v žádné památkově chráněné oblasti ani vlastní stavba není nikterak památkově chráněna.

10.3. Přírodní ochranné zóny

Stavba se nachází v západní části Národního parku Šumava.

11. Zásah stavby do území

11.1. Bourací práce

V rámci stavby budou prováděny bourací práce, bude kompletně odstraněna stávající konstrukce mostu. Pro demolici mostu bude v rámci realizace vypracována samostatná

dokumentace, která zohlední konkrétní zvolené technologie a mechanizaci vybraného zhotovitele.

11.2. Kácení mimolesní zeleně a její náhrada

V rámci stavby budou vykáceny stromy na obou stranách mostu, které bezprostředně zasahují do výkopů pro nové opěry. Tyto stromy budou nahrazeny novou výsadbou.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

11.3.1. Bilance zemních prací

V rámci stavby se nepředpokládají rozsáhlejší zemní práce, půjde pouze o výkopy pro založení nového mostu. Předpokládá se, že většina výkopu bude použita zpět do zásypů.

11.3.2. Konečná úprava terénu

Pro úpravy terénu po dokončení stavby nebude navážena nepůvodní zemina a nebude prováděno osetí travní směsí, z důvodu zamezení zavlečení nepůvodních druhů. Koryto potoka bude upraveno do původního stavu.

11.4. Zásah do pozemků, ZPF a rekultivace

11.4.1. Zásah do ZPF a rekultivace

Stavbou nejsou dotčeny pozemky chráněné ZPF. Rekultivace viz článek 11.3.2.

11.4.2. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebude trvalým ani dočasným zábořem dotčen žádný pozemek určený k plnění funkce lesa. Plánovaná stavba se nedotýká pozemku do vzdálenosti 50 m od okraje lesa (§ 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů).

11.4.3. Zásah do jiných pozemků

Přehled pozemků, které jsou stavbou zasaženy, a jejich podrobné údaje jsou uvedeny v příloze G.2 – Majetkoprávní elaborát.

11.5. Vyvolané změny staveb

Stavba nemá zásadní vliv na stavby kolem. Pouze stávající opěrná zeď z kamenů bude v potřebném rozsahu rozebrána kvůli výkopu na spodní stavbu mostu. Tato bude napojena na kuželový svah nového mostu.

11.6. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Navržená stavba nemá zvláštní nároky na zdroje. Rozsah potřebných zdrojů je věcí vybraného zhotovitele stavby a jím použitých technologií. Obecně se stavba nachází v oblasti obce, kde jsou rozvedeny běžné zdroje (elektřina, voda, ...). Zhotovitel si tak s místními dodavateli a distributory může dojednat připojení potřebných zdrojů dle rozsahu svých potřeb. S ohledem

na předpokládanou technologii její spotřeby zdrojů je obecně možné použití jejich mobilních zdrojů.

12. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

12.1. Ochrana krajiny a přírody

V rámci celé stavby je třeba respektovat a pracovat v souladu se zákonem č.114/1992 Sb. – Zákon o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

12.2. Hluk a emise z dopravy

12.2.1. Hluk

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, a jeho novely č. 274/2003 v platném znění a Nařízením vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluková zátěž po dokončení stavby

Provedením stavby se využívání komunikace ani přilehlého území nemění. Nedojde tedy ani ke změně úrovně hluku souvisejícím s provedením stavby a jejím uvedením do provozu.

Hluková zátěž během výstavby

Stavba není v bezprostředním okolí obytných domů, nicméně jejich vzdálenost není taková, aby hlukem ze stavby nebyly dotčeny vůbec. Hygienické limity pro **Hluk ze stavební činnosti** jsou uvedeny v Nařízením vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a dodavatel stavby je povinen tyto limity dodržet.

Pro snížení hlučnosti při provádění stavby jsou doporučena tato opatření:

- všechny **stavební práce budou prováděny pouze v denní době, a to od 7 do 21 hodin.**
- staveništní **dopravu organizovat dle možností mimo obydlené zóny.**
- zvolit **stroje s garantovanou nižší hlučností**
- zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci **rozdělit do více dnů** po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny)
- **kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti** (snížení ekvival. hladiny)
- včas **informovat dotčené obyvatelstvo** o plánovaných činnostech a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne.

12.3. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Ochrana vod povrchových a podzemních a hospodárné využívání vodních zdrojů vyplývá ze zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), který byl schválen v červnu 2001, s účinností od 1. ledna 2002. Ochranná pásma vodních zdrojů,

ochranná pásma léčivých zdrojů a minerálních vod stolních, chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) nejsou stavbou dotčena.

Na toku je stanoveno záplavové území pro Q100, které zatápí celou oblast mostu. Vzhledem k přítomnosti záplavového území je v rámci projektové dokumentace zpracován havarijný a povodňový plán stavby.

Na ploše ZS i v obvodu celé stavby je třeba dodržet bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro tato místa obecně platí důkladné zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ve větší míře ke kontaminaci podloží.

12.4. Ochrana zdraví a bezpečnost při výstavbě

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací musí být respektováno nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi č. 591/2006 Sb. Jednotlivé požadavky jsou uvedeny v přílohách č. 1 až č. 5 této vyhlášky.

Pro stavební práce v nebezpečném prostředí, kde vzniká zvýšené ohrožení života, vzniká povinnost dle § 6 nařízení vlády č. 591/2006 zpracovat plán.

Povinnosti zhotovitele jsou stanoveny § 3 a § 4 nařízení vlády č. 591/2006. V § 7 a § 8 tohoto nařízení je definován obsah činnosti koordinátora stavby.

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat rovněž navazující předpisy v platném znění. Zejména se jedná o tyto předpisy:

- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce;
- Zákon č. 61/1998 o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění zákona č. 425/1990 Sb., zákona č. 169/1993 Sb., zákona č. 128/1999 Sb., zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 124/2000 Sb., zákona č. 315/2001 Sb., zákona č. 206/2006 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 226/2003 Sb., zákona č. 227/2003 Sb., zákona č. 3/2005 Sb. a zákona č. 386/2005 Sb.

Ve smyslu těchto předpisů musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací. Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci mohou realizovat pouze prokazatelně proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

Vzhledem k rozsahu prací na stavbě bude v rámci přípravy realizace zakázky učen koordinátor bezpečnosti práce na stavbě a zhotoven Plán bezpečnosti a ochrany zdraví – BOZP“.

12.5. Nakládání s odpady

Veškerý vybouraný materiál bude tříděn dle nebezpečnosti a zacházet s ním dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na skládku dle svého charakteru.

13. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti stavby jsou zajištěny tím, že navržená stavba splňuje všechny zákonné předpisy, dle kterých jsou tyto stavby navrhovány. Jedná se především o soubory norem ČSN, technických předpisů, technických kvalitativních podmínek apod. vše v platném znění. Dále je stavba navržena dle všech souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a všech navazujících předpisů, vše též v platném znění.

14. Další požadavky

14.1. Požadavky na dodržení užitných vlastností stavby

Projekt je navržen v souladu s ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic a ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů a dalšími příslušnými TP a souvisejícími resp. navazujícími předpisy.

Požadavky na údržbu mostu, převáděné komunikace a dalších zpevněných ploch vycházejí rovněž z výše zmíněných TP a ČSN.

14.2. Bezbariérové užívání stavby

Jelikož celé navazující územní není pro bezbariérové užívání řešeno, není bezbariérové užívání řešeno ani v rámci mostu.

14.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

14.3.1. Povodně

Stavba je založena na masivních stávajících základech demolovaného mostu. Toto založení je doplněno o mikropiloty. Takto založená stavba je odolná vůči povodním.

14.3.2. Podzemní voda

Obecně lze hladinu podzemní vody očekávat na úrovni vody v potoce. Dle průzkumů není voda agresivní na betonové konstrukce.

14.3.3. Bludné proudy

V rámci stavby nebyl prováděn korozní průzkum. Vzhledem k charakteru prostředí a jeho poloze lze usuzovat, že stupeň agresivity prostředí dle ČSN 03 8375 a TP 124 nebude více než stupeň 3. V rámci návrhu ochrany konstrukcí proti účinkům bludných proudů bude postupováno v souladu s TP 124 „Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací“.

15. Další stupně dokumentace

Tato dokumentace slouží výhradně pro výběr zhotovitele. Pro vlastní realizaci je nutno vypracovat další stupeň dokumentace - RDS, který bude řešit výkresy výztuže, detaily atd. Součástí realizační dokumentace bude i upřesnění povodňového a havarijního plánu a případné upřesnění dopravních opatření s ohledem na stav v konkrétním období výstavby.

Pro veškeré technologické operace musí být zhotovitelem zajišťovány technologické postupy, které musí být předány investorovi ke schválení (betonáže, pokládky izolací...). U konstrukcí, kde je to nutné nebo běžné je nutno zajišťovat VTD a přejímky ve výrobě (ocelové prvky příslušenství apod.).

Ing. Tomáš LINDTNER

Ing. Jan RECH

Červen 2019