

Objednatel stavby:



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE p.o.
Středisko Klatovy
Za kasárny 324, 339 01 Klatovy

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 154 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	
			724007830, dsn@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	Vypracoval:	Ing. Jan RECH	
			720951095, jre@pontex.cz	
	724007830, dsn@pontex.cz			

Objednatel:	SÚS Plzeňského kraje	Obec:	Prášily	Kraj:	Plzeňský
Akce:	Most ev.č. 16911-2 v obci Prášily			Datum	Stupeň
Část:	E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			6/2019	PDPS
Příloha:	PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY (POV)			Souprava	Č. přílohy
					E.1

Obsah

1. Všeobecné údaje	2
1.1. Identifikační údaje stavby	2
2. Úvod	2
3. Staveniště a přístupy	2
4. Provádění stavby	3
4.1. Postup výstavby	3
4.2. Harmonogram výstavby	3
4.3. Dopravní opatření.....	3
4.4. Výrobní tolerance	3
4.5. Související výstavba, sítě, cizí zařízení	4
4.6. Vztah k území	4
4.7. Opatření pro omezení vlivu hluku a prašnosti.....	4
5. Nakládání s odpady.....	4
5.1. Sklárky a vybouraný materiál.....	4
5.2. Nakládání s odpady	5
5.3. Evidence odpadů	6

Plán organizace výstavby

1. Všeobecné údaje

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Most ev. č. 16911-2 v obci Prášily
Druh stavby:	rekonstrukce
Komunikace:	III/16911
Kraj:	Plzeňský kraj
Okres:	Klatovy
Obec:	Prášily
Katastrální území:	Prášily [627054]
Stupeň PD:	PDPS
Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, středisko Klatovy Za kasárny 324, 339 01 Klatovy
Uvažovaný správce mostu:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, středisko Klatovy Za kasárny 324, 339 01 Klatovy
Projektant:	Pontex s.r.o. Bezová 1658, 147 54 Praha 4 Zodpovědný projektant: Ing. Daniel Šindler Tel.: 724 007 830, e-mail: sindler@pontex.cz

2. Úvod

Rekonstrukce mostu bude provedena kompletním snesením stávajícího mostu a výstavbou mostu nového. Nový most bude řešen rámovou železobetonovou konstrukcí, která bude provedena na větší délku přemostění než stávající most.

Rekonstrukce bude provedena za úplné uzavírky komunikace. Doprava bude vedena po objízdné trase.

3. Staveniště a přístupy

Zařízení staveniště bude zřízeno v uzavřeném prostoru stávající vozovky. Přesná poloha zařízení staveniště je věcí zhotovitele, pokud se tento rozhodne použít pro zařízení staveniště cizí pozemky, je povinen si jejich využití projednat a do ceny za zařízení staveniště zahrnout i náklady na jejich pronájem.

Příjezd na staveniště bude možný po stávající komunikaci III/16911 z obou stran.

Zhotovitel je povinen již v rámci zpracování nabídky se seznámit s místními podmínkami a veškeré náklady plynoucí z místních podmínek zahrnout do cen položkových prací.

Během provádění prací je potřeba zajistit zabezpečení staveniště, zábrany proti pádu osob apod. Zhotovitel je povinen zahrnout do ostatních nákladů stavby i náklady na zajištění čistoty a pořádku v prostoru stavby.

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správci zdrojové sítě.

4. Provádění stavby

4.1. Postup výstavby

Výstavba bude provedena kompletním odstraněním stávajícího mostu a následný postavením mostu nového. Výstavba bude probíhat v postupu činností dle následujícího článku.

4.2. Harmonogram výstavby

Předpokládá se následující postup výstavby:

• přípravné práce, osazení dočasného značení objízdné trasy, zařízení staveniště, provizorní lávka	1 týden
• frézování vozovky, vytyčení stávajících IS	0,5 týdne
• demolice příslušenství a NK mostu	2 týdny
• hrázkování, výkopy, demolice základů, opěr a křídel	1 týden
• vrtání mikropilot	1 týden
• provedení spodní stavby včetně založení, křídel a částečného zásypu	4 týdny
• výstavba horní příčle rámu, izolace	4 týdny
• dokončení přechodových oblastí a zásypů	1 týden
• římsy, vozovka, zábradlí, svodidla	3 týdny
• terénní úpravy, úprava koryta, dokončovací práce	1 týden
• <u>zprovoznění mostu, odstranění dočasného dopravního značení a provizorní lávky</u>	<u>0,5 týdne</u>
• CELKEM	18 týdnů

Některé práce mohou probíhat současně, předpokládaná doba výstavby je cca 4 měsíce.

Výše uvedené činnosti jsou pouze rámcovým přehledem. Přesný postup výstavby závisí na možnostech a zkušenostech zhotovitele. Zhotovitel na začátku stavby vypracuje podrobný harmonogram výstavby a ten předloží objednateli ke schválení.

4.3. Dopravní opatření

Návrh dopravních opatření je předmětem samostatné přílohy PD.

4.4. Výrobní tolerance

Výrobní tolerance pro mostní objekty stanovuje TKP kap. 18, příloha P10.

4.5. Související výstavba, sítě, cizí zařízení

Jiné stavební akce se v prostoru rekonstrukce mostu nepředpokládají.

Inženýrské sítě a cizí zařízení jsou popsány v průvodní a technické zprávě.

4.6. Vztah k území

Na území stavby se nenachází žádná kulturní památka.

4.7. Opatření pro omezení vlivu hluku a prašnosti

Při stavební činnosti je potřeba přijmout účinná opatření pro omezení hluchnosti a prašnosti při provádění. Bude se jednat zejména o následující opatření:

- Požívané stroje a mechanismy musí splňovat hlukové a emisní limity.
- U všech strojů musí být během prací důsledně používáno zakrytování, pokud je jejich součástí.
- Při pracích, kde vzniká větší množství prachu (bourací práce, broušení apod.) bude prováděno důsledně kropení, aby ne docházelo k volnému šíření prachových částic.
- Stavební činnost bude lokalizována do prostoru staveniště.
- Práce působící hluk a prašnost budou minimalizována na nezbytné minimum pro provedení stavebního díla.
- Stroje budou ihned po použití vypínány, aby zbytečně nezatěžovaly okolí hlukem a emisemi.

5. Nakládání s odpady

5.1. Skládky a vybouraný materiál

Zhotovitel je povinen zajistit si skládku v rámci zpracování nabídky a do nabídky zahrnout i poplatky za skládku a dopravu materiálu na skládku.

Při provádění stavby vznikne odpad stavebního charakteru (živice, ocel, beton, kamenné zdivo, zemina...). S odpady je nutno nakládat v souladu s platnými právními předpisy.

Veškerý vybouraný materiál je v majetku investora. Materiál, který je možno dále využít (např. frézovaná živice), bude odvezen na skládku dle pokynu objednatele nebo si jej zhotovitel od objednatele odkoupí.

Veškerý vybouraný materiál je zhotovitel povinen třídit dle nebezpečnosti a zacházet s ním dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na skládku dle svého charakteru. U dále využitelného materiálu (frézovaná živice, zábradlí apod.) učiní zhotovitel dohodu s investorem o jejich dalším využití – materiál je ve vlastnictví investora.

5.2. Nakládání s odpady

S odpady vzniklými během stavby je nutno nakládat dle platných právních předpisů. Zejména je nutno dodržet:

zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech, RESP. JEHO NOVELU č. 169/2013 s platností od 1. 10. 2013

vyhlášku MŽP č. 381/2001 Sb., resp. její novelu č. 374/2008 Sb.

vyhlášku MŽP č. 383/2001 Sb., resp. její změnu č. 294/2005 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, bude v rámci prostoru zařízení staveniště zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb, resp. 374/2008. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- odpady hydraulických olejů a brzdových kapalin
- motorové, převodové a mazací oleje
- odpadní rozpouštědla
- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čistící tkaniny, filtrační materiály
- galvanické články
- izolační materiál s obsahem azbestu
- zářivky nebo ostatní odpad s obsahem rtuti

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb, resp. zákona č. 169/2013 o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

Veškeré odpady se použijí přednostně na stavbě do stavebních konstrukcí nebo ke zpětným zásypům. Dále se budou odpady recyklovat (frézovaná nebo odbouraná živice) nebo se použijí na jiné stavby (kvalitní lomový kámen). U hodnotného materiálu (frézovaná živice, ocelová svodidla apod.) učiní zhotovitel dohodu se správcem mostu o jejich dalším využití. Jen přebytky nebo zcela nepoužitelné odpady se odvezou na řízenou skládku.

Další materiály se mohou vyskytnout v malých množstvích. Zde neuvedené odpady je třeba zatřídit dle katalogu odpadů a likvidovat v souladu s platnými předpisy.

5.3. Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu stavby bude vedena v rozsahu stanoveném vyhláškou MŽP ČR. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému úřadu zasílána v režimu stanoveném vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

