

Objednatel stavby:



**SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE p.o.**  
**Středisko Klatovy**  
Za kasárny 324, 339 01 Klatovy

Souřadnicový systém: S-JTSK

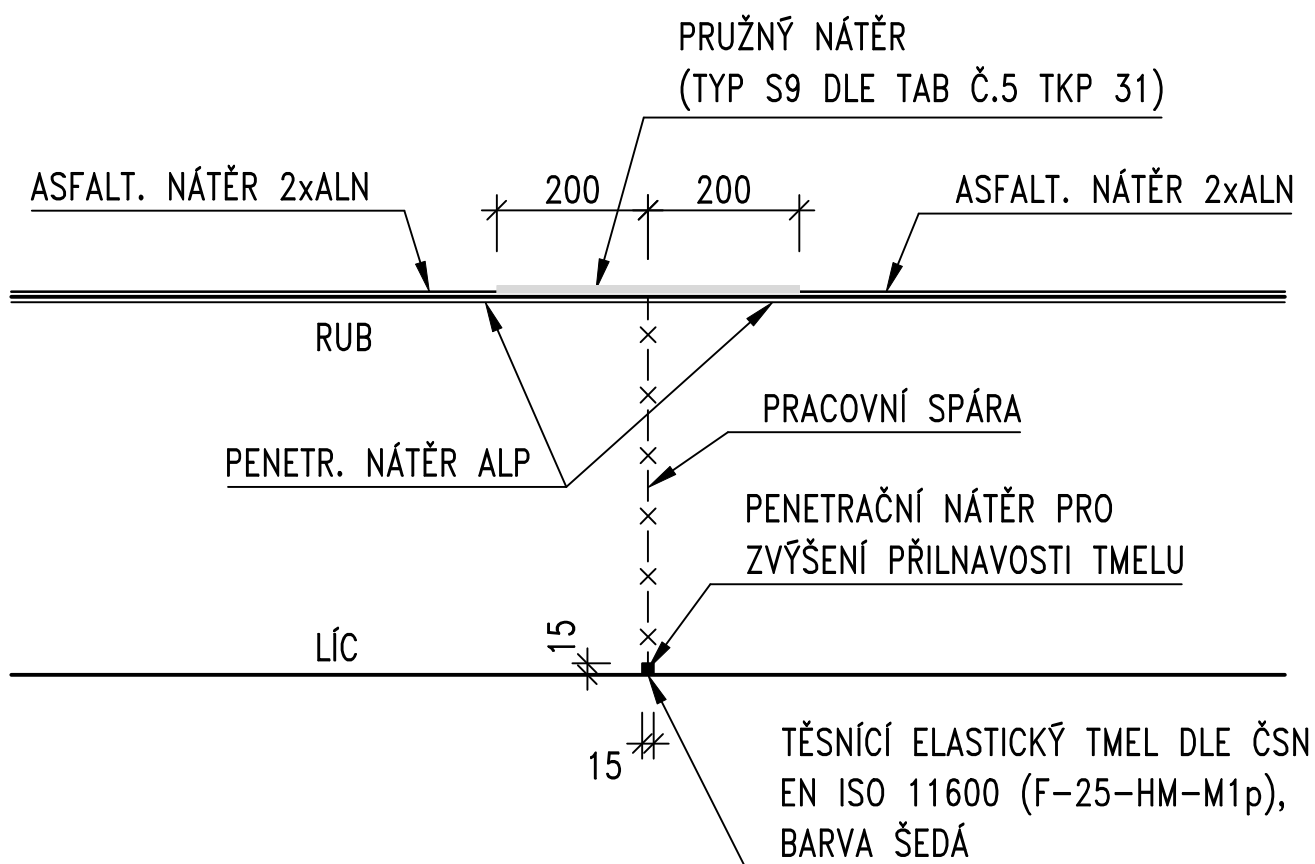
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 154 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	
			724007830, dsn@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	Vypracoval:	Ing. Jan RECH	
			720951095, jre@pontex.cz	
	724007830, dsn@pontex.cz			

Objednatel:	SÚS Plzeňského kraje	Obec:	Prášíly	Kraj:	Plzeňský
Akce:	Most ev.č. 16911-2 v obci Prášíly			Datum	Stupeň
Část:	C – STAVEBNÍ ČÁST			6/2019	PDPS
Příloha:	DETAILY			Souprava	Č. přílohy
					C.9

# TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY

M 1:10

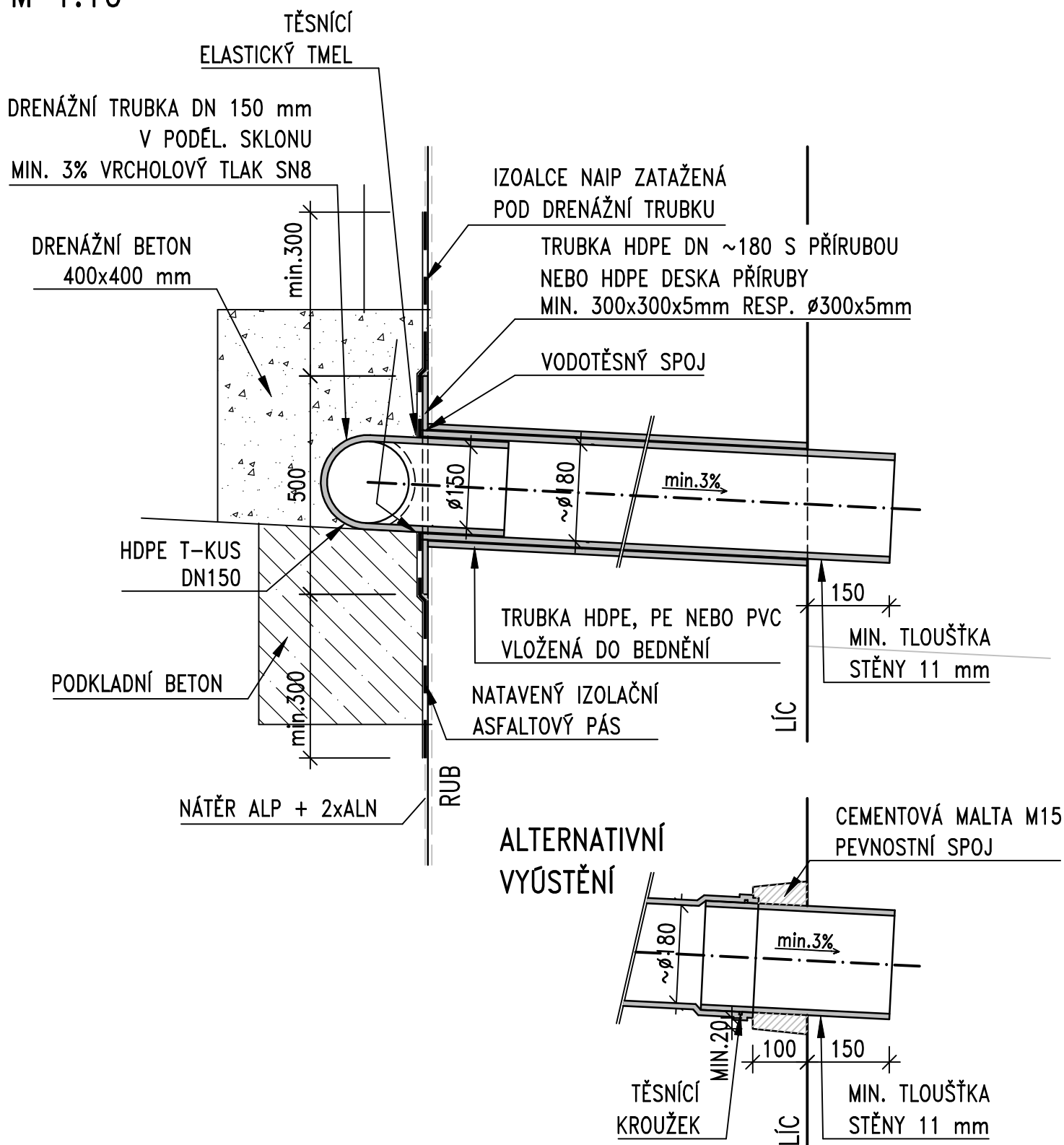


## POZNÁMKY:

- NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ.
- VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ.
- PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA A TAKÉ VŠECH PROHLUBNÍ.
- MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETR. NÁTĚRŮ ALP – 0,3kg/m<sup>2</sup>
- MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA AST. NÁTĚRŮ ALN – 0,3kg/m<sup>2</sup>

# ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY VYÚSTĚNÍM DO LÍCE

M 1:10



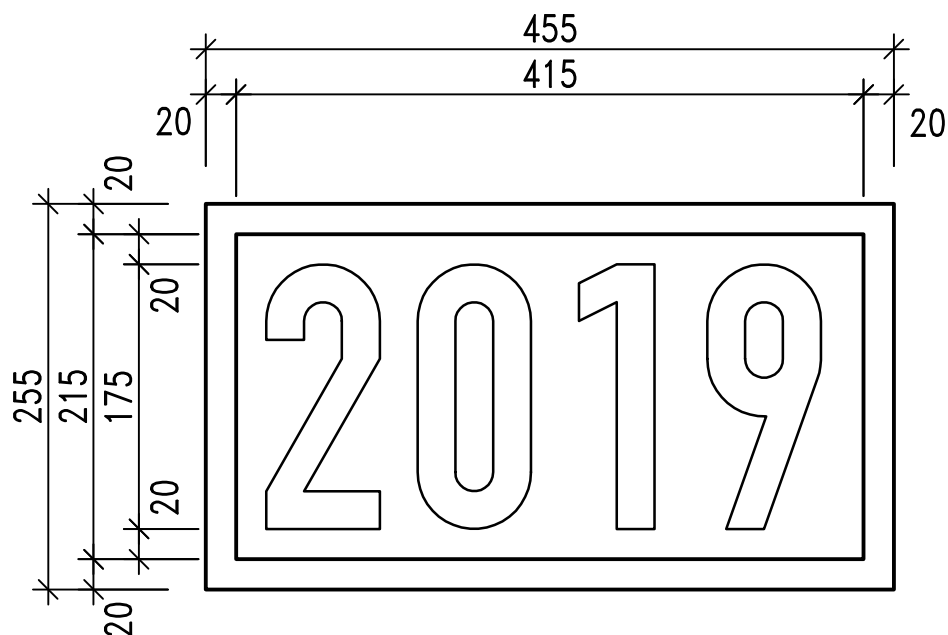
## POZNÁMKY:

- MATERIÁL DRENÁŽE VIZ. ČL. 12.10 TP 83.
- MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENTER. NÁTĚRŮ ALP 0,3 kg/m<sup>2</sup>.
- MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA AST. NÁTĚRŮ ALN 0,3 kg/m<sup>2</sup>.

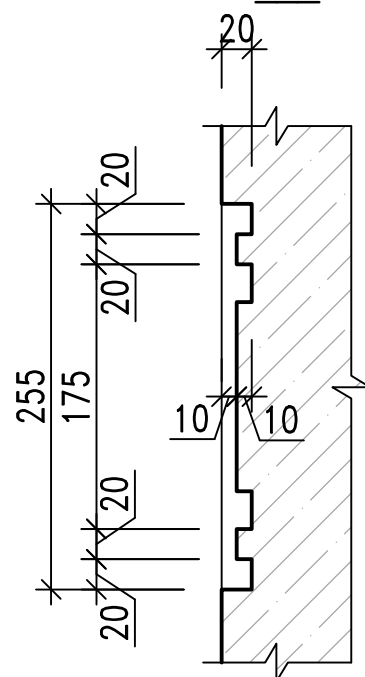
# LETOPOČET

M 1:5

POHLED



ŘEZ

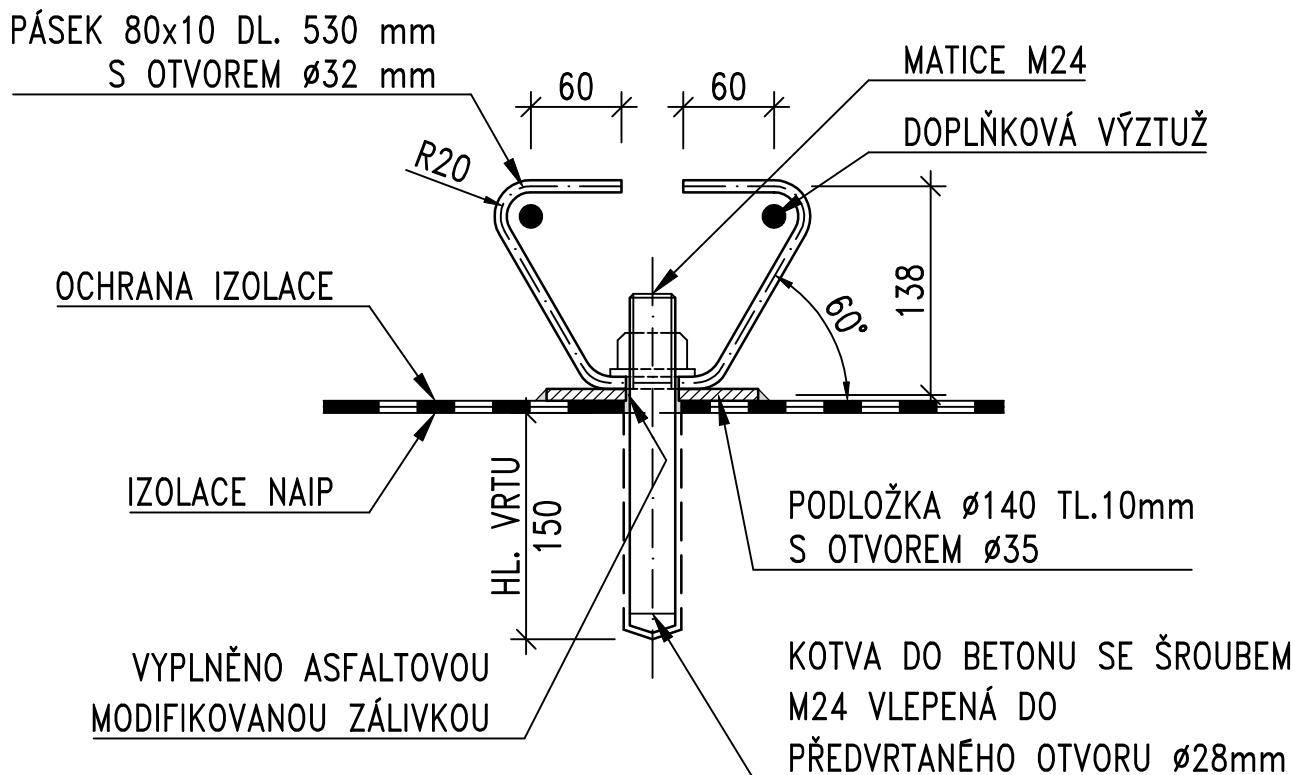


## POZNÁMKY:

1. VLYS LETOPOČTU BUDE PROVEDEN DO LÍCOVÉ PLOCHY KŘÍDLA KAŽDÉ Z OPĚR.

# KOTVA ŘÍMSY DO VÝVRTU

M 1:5

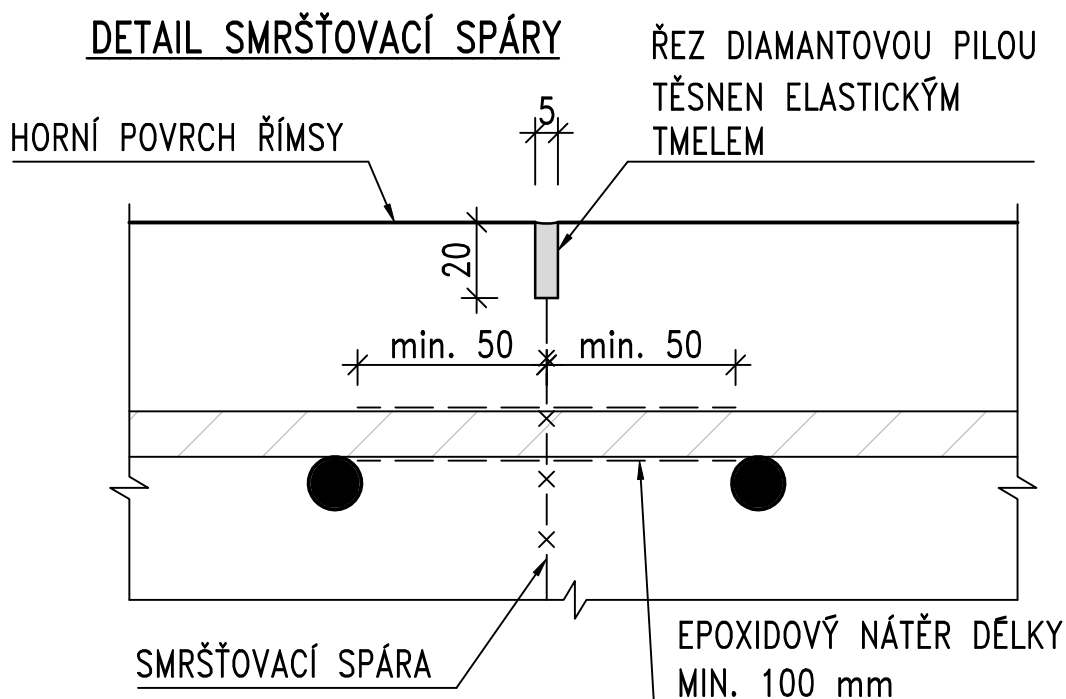


## POZNÁMKY:

1. DETAIL KOTVY JE POUZE NÁVRH MOŽNÉHO ŘEŠENÍ. ZHOTOVITEL MŮŽE NAVRHOUT SVŮJ SYSTÉM KOTVENÍ, KERÉ BUDE MÍT SHODNÉ LEPŠÍ VLASTNOSTI, CO SE TÝKÁ FUNKCE A ŽIVOTNOSTI.
2. VÝŠKA KOTVY (OZNAČENO \*) BUDE PŘIZPŮSOBENA MÍSTU KOTVY V ŘÍMSE.

# PŘÍČNÉ SPÁRY ŘÍMSY

M 1:2

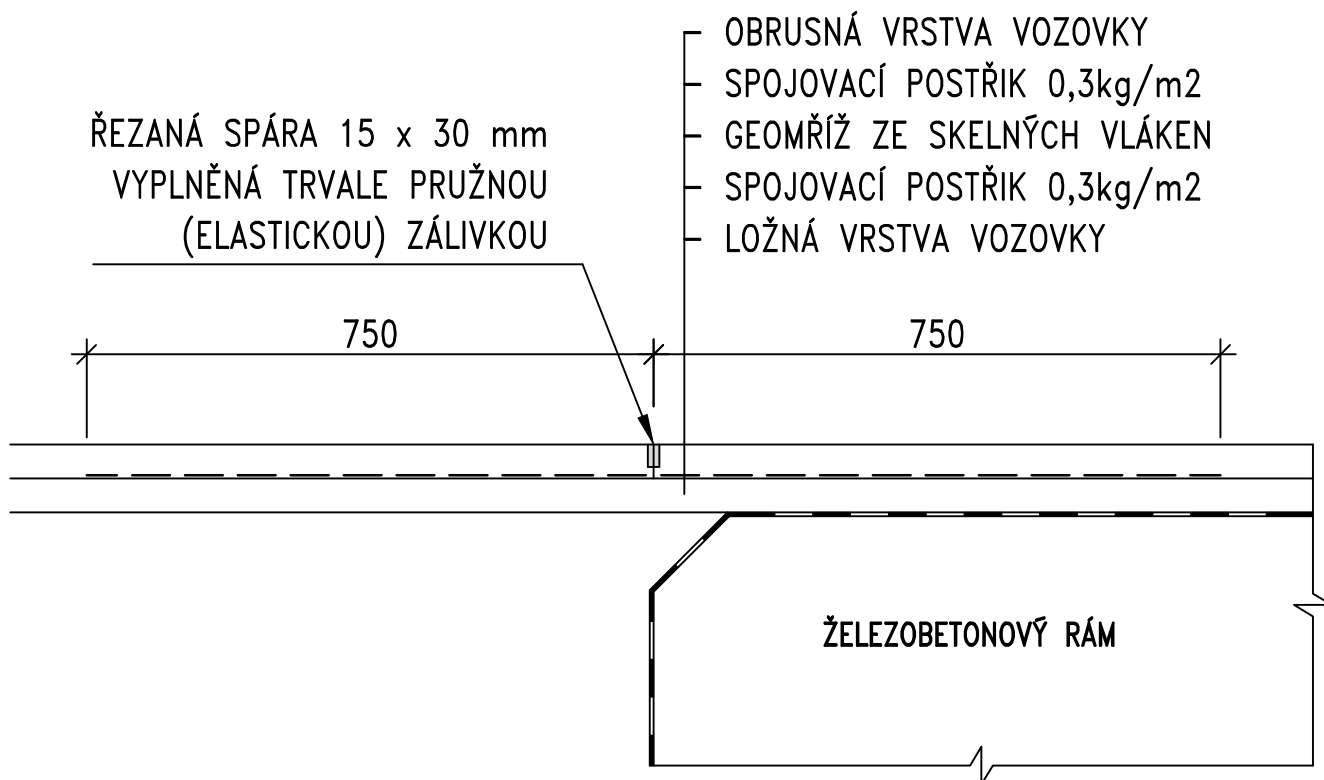


## POZNÁMKY:

1. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ BUDE MIN. O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY. PŘEDTĚSNĚNÍ BUDE DO SPÁRY OSAZENO PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ ŘÍMSY.
2. ELASTICKÉ TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1P).
3. PROTIKOROZNÍ OCHRANA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE BUDE POMOCÍ EPOXIDOVÉHO NÁTĚRU MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKY 80  $\mu\text{m}$  A TO MINIMÁLNĚ 50 mm NA OBĚ STRANY OD SPÁRY.

# ÚPRAVA VOZOVKY

M 1:10

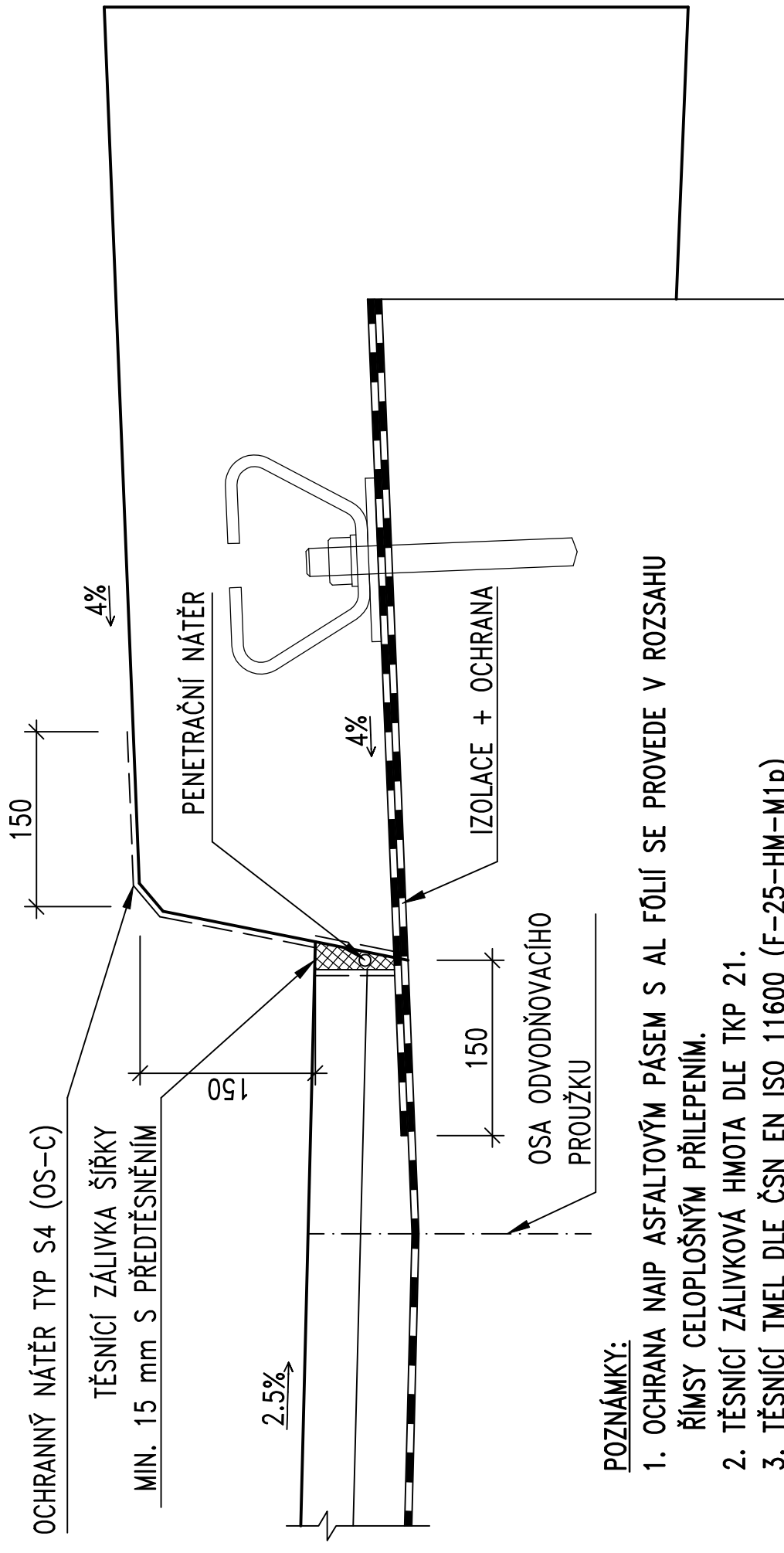


## POZNÁMKY:

- ŘEZANÁ SPÁRA MUSÍ BÝT PROVEDENA TAK, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ GEOMŘÍŽE, TJ MAX. DO 2/3 OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY.
- CHRAKTERISTICKÁ PEVNOST GEOMŘÍŽE 100 kN/m, MAX. POMĚRNĚ PRODLOUŽENÍ 3% STANOVENO DLE EN ISO 3341:2000.
- TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21.

# TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU

## M 1:5



### POZNÁMKY:

1. OCHRANA NAIP ASFALTOVÝM PÁSEM S AL FÓLIÍ SE PROVEDE V ROZSAHU ŘÍMSY CELOPLOŠNÝM PŘILEPENÍM.
2. TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21.
3. TĚSNÍCÍ TMEL DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)