

OBSAH

1	Identifikační údaje	2
2	Úvod	3
3	Rozsah platnosti.....	3
4	Popis prováděných prací	3
	Staveniště	4
5	Zdroje znečištění.....	4
6	Návrh opatření	5
7	Ohlašovací povinnost, plán vyrozumění	5
8	Odstraňování havárie	6
9	Aktualizace plánu	7

1 Identifikační údaje

Název stavby:	Most ev. č. 19842-1, Neblažov
Obec:	Chodský Újezd
Kat. území:	Neblažov
Kraj:	Plzeňský
Objednatel:	SÚS Plzeňského kraje Škroupova 18 306 13 Plzeň
Zhotovitel PD:	Ing. Petr Turek Lety 259 252 29 Dobřichovice ČKAIT č.0008041 IČO: 15073017
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební řízení
Pozemní komunikace:	III/19842
Vodní tok:	Slatinný potok
Profil:	most na silnici III/19842 v obci Neblažov
Správce toku:	LČR s.p., Správa toků – oblast povodí Berounky Slovanská alej 2323/36 326 00 Plzeň
Předpokládaný termín realizace stavby:	2019

2 Úvod

Havarijní plán navrhuje potřebná opatření nutná k odstranění nebo zmírnění škod vzniklých při provádění stavby:

Most ev.č. 19842-1 Neblažov

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu. Most se nachází na okraji obce Neblažov, kde převádí silnici III/19842 přes Slatinný potok. Havarijní plán je zpracován v souladu se zákony a právními normami dále uvedenými:

Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách

Zákon č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích

NV č.61/2003 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod

vyhláška 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu

vyhláška č. 232/2004 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a přípravcích

3 Rozsah platnosti

Opatření uvedená v tomto havarijním plánu se vztahují na pracoviště stavby, zařízení staveniště a všechny činnosti související se zhotovením stavby.

4 Popis prováděných prací

Trvalý silniční most o světlosti 5,0m je šikmý, jednopolový, s horní mostovkou. Nosná konstrukce byla navržena jako železobetonový, monolitický deskový rám s rovnoběžnými křídly. Železobetonový rám bude stavěn v pažené stavební jámě. Během stavby bude vodoteč přeložena do trubního vedení.

Výška nového mostu nad dnem vodoteče je 2,4m.

Na mostě bude osazeno mostní zábradlí. Srážkové vody stékající po vozovce podél říms budou v nejnižším místě svedeny do vodoteče po obkladu svahových kuželů. Dno potoka bude pod mostem, včetně vtokové a výtokové části opevněn těžkým záhozem z lomového kamene.

Oprava mostu sestává z těchto hlavních činností.

Práce budou prováděny v následujících etapách:

- Vybudování provizorní přeložky silnice a převedení silničního provozu na objízdnou trasu.
- Po převedení provozu na provizorní trasu bude započato s bouracími pracemi. Bude provedena demontáž nosné konstrukce mostu a kompletní vybourání spodní stavby.
- Zhotovení těsněných ocelových jímek pro založení mostu.
- Výstavba železobetonových základů a odstranění jímek.
- Železobetonová nosná konstrukce bude vybetonována na skruži.
- Po položení izolace a její ochrany z MA se provedou římsy a osadí zábradlí. Zábradlí bude dodáno na stavbu metalizované a nebude již na stavbě povrchově upravováno.
- Hutněný zásyp opěr z hubeného betonu. Následně se položí podkladní vrstvy vozovky. Na podkladní vrstvy se ručně položí obalované kamenivo.
- Na závěr se položí ložná vrstva a kryt vozovky z ACO.
- **Po dokončení všech úprav se odstraní provizorní přeložka a provede následná rekultivace.**

Staveniště

Práce na mostě budou organizovány tak, že veškerý vybouraný materiál bude odvážen na skládku mimo staveniště.

Materiál sloužící pro stavbu bude okamžitě zabudován. Pro umístění zařízení staveniště je nutno vyhledat aktuálně využitelná místa v okolí nebo využít prostoru na předmostích.

Oprava mostu bude prováděna za úplného vyloučení provozu, který bude veden po přilehlé provizorní komunikaci.

5 Zdroje znečištění

Havarijní plán vychází ze skutečnosti, že na stavbu budou dopraveny ocelové konstrukce již natřené – tudíž zde bude prováděna pouze jejich montáž. Povrchové úpravy budou prováděny na místě pouze na římsách mostu a nosné konstrukci. Veškeré hmoty budou nanášeny štětcem, takže nebude docházet k rozptýlu nátěrových hmot do ovzduší. Proti úkapům musí být provedena ochrana podvěsnými štíty.

Zdrojem znečištění mohou být používané stavební stroje a zařízení. U těchto zdrojů lze v případě havárie přesně definovat druh i množství uniklých látek.

Na stavbě budou používány jen stroje a mechanizace v dobrém technickém stavu. Před zahájením prací bude provedena kontrola těsnosti nádrží a hadic.

To znamená, že tento plán musí doplnit vybraný zhotovitel stavby v případě, že se vyskytnou zde nepředpokládané okolnosti.

6 Návrh opatření

V případě havárie, kdy došlo k uniku škodlivých látek je nutno učinit následující opatření

- 1) Ohlásit havárii HZS, PČR a správci povodí
- 2) Okamžitě zamezit dalšímu úniku nebezpečné látky.
- 3) Zamezit dalšímu šíření uniklých látek
- 4) Přemístit zdroj znečištění na bezpečné místo
- 5) Vyhotovit zápis o havárii

7 Ohlašovací povinnost, plán vyrozumění

Ohlášení havárie musí být provedeno ihned a to v souběhu s pracemi na bodech č.2 a 3. Každý únik závadných látek, který je ve smyslu výše uvedených zásad havárií, se hlásí především HZS, PČR a správci povodí. Vodoprávní úřad a inspekci životního prostředí informuje HZS. Dále je nutno informovat správce toku, investora a vedení místní samosprávy.

Vodohospodářský orgán:

MěÚ Tachov –odb. životního prostředí
Hornická 1695
347 01 Tachov
tel: 374 774 275

Správce toku:

LČR s.p., Správa toků – oblast povodí Berounky
Slovanská alej 2323/36
326 00 Plzeň
tel.: 956 955 111

Správce povodí:

Dispečer ve službě

Povodí Vltavy s.p.
Holečkova 106/8
150 24 Praha 5
257 329 425
724 067 719
e-mail: dispecink@pvl.cz

Investor:

SÚS Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Škroupova 18
306 13 Plzeň

Samospráva:

Obecní úřad Chodský Újezd
Chodský Újezd 71
348 15 Planá u Mariánských Lázní
tel.: 374 782 245

HZS:

Hasičský záchranný sbor
Územní odbor Tachov
Plzeňská 2163

347 01 Tachov
tel:950 321 011 nebo 150

PČR

Územní odbor Tachov
Plánská 2032
347 01 Tachov
tel:974 337 230 nebo 158

Vymezení pojmu havárie

Havarijním zhoršením jakosti vod (dále jen havárie) je mimořádné závažné zhoršení, popř. mimořádně závažné ohrožení jakosti vod. Mimořádně závažné zhoršení jakosti vod je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zbarvením, zápachem, vytvořením usazenin, tukovým povlakem nebo pěnou, případně úhynem ryb.

Za mimořádně závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, popř. odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou. Dále se za mimořádně závažné ohrožení jakosti vod považují případy technických poruch a závad, které takovému vniknutí předcházejí a případy úniku ropných látek ze zařízení k jejich uskladnění, zachycování a dopravě.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod. Za havárii se vždy považují případy zhoršení nebo ohrožení jakosti vod ropnými látkami nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti vod v chráněných vodohospodářských oblastech v ochranných pásmech nebo na vodárenských tocích a jejich povodí.

Vypracovat plán havarijních opatření je povinen uživatel závadných látek v případě, kdy s těmito látkami zachází ve větším rozsahu nebo kdy zacházení s nimi je spojeno se zvýšeným nebezpečím.

8 Odstraňování havárie

Odstranění příčin

Při vzniku nebo zjištění havárie je třeba provést taková opatření, která vedou k co nejrychlejšímu odstranění příčiny havárie a k zamezení šíření závadných látek.

- oprava poškozených nádrží strojů nebo obalů
- odčerpání zbytků závadných látek

Zneškodňování havárie

Jedná se o odstranění závadných látek a zamezení jejich šíření.

- zamezit dalšímu šíření uniklých látek jejich ohrazováním
- odtěžování zeminy
- bránit vniku nebezpečných látek do kanalizačních systémů
- zachycování látek normou stěnou

Odstraňování havárie

Jedná se o odstranění následků havárie. Tyto práce budou prováděny dle pokynů vodoprávního úřadu a ČIŽP.

Zhotovitel stavby vypracuje záznam o havárii, který předloží vodoprávnímu úřadu.

Vybavení stavby

Pracoviště je nutno vybavit následujícími prostředky:

- Práškový sorbent (Vapex min. 4 pytle 125l)
- Vláknový sorbent (min. 10kg)
- Sorbční normá stěna, 2x 6,0m, která bude osazena na místě určeném dle pokynů správce toku a to po celou dobu stavby.
- Rychlozáplata na olejové vany – 3ks
- Univerzální sorbent 5 – 10kg
- Rezervní nádoby na sebrané ,přečerpané či zachycené látky – 50l + 150l
- Osobní ochranné pomůcky

9 Aktualizace plánu

Havarijní plán musí být přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby a dle potřeby upraven s ohledem na technologie zhotovitelů.

Zhotovitel stavby havarijní plán doplní o následující údaje:"

- seznam závadných látek
- seznam stavební mechanizace a strojů
- provozní řád (skladování látek na staveništi, manipulace a preventivní opatření)
- umístění zařízení staveniště a prostředků pro likvidaci případné havárie
- kontakty na zhotovitele

Aktualizovaný plán musí odsouhlasit vodoprávní úřad.

Lety, červen 2019

Ing. Jan Turek