



Stavba: Silnice III/20150 v úseku od sil. I/20 k obci Polínka (POVODNĚ 2013)
Část: D.2 – Dopravně inženýrské opatření
Investor: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje p.o.
Projektant: Boula IPK s.r.o. Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

1. Úvod

Předmětem dopravně inženýrského opatření je dokumentace provedení přechodného dopravního značení a návrh objízdné trasy z důvodu úplné uzavírky silnice III/20150 v úseku mezi sil. I/20 (Plzeň-Karlovy Vary) a obcí Polínka, která je v havarijním stavu po povodních v červnu 2013 a bude se opravovat její povrch.

2. Podklady

TP 65, II.vydání – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 66, II.vydání – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
Vyhláška MD č. 30/2001, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

3. Všeobecně

Silnice III/20150 se bude upravovat od sil. I/20, kde je začátek opravy v km 0,000. Konec opravy v km 1,881.32 je na začátku obce Polínka u dopravní značky IS 12a (Začátek obce). Bude opravován povrch vozovky, vyspraveny výtluky a výmoly.



4. Návrh uzavírky sil. III/201510 a objížděná trasa

Vzhledem k tomu, že vozovka je široká 4,00 m, není možné ji opravovat po polovinách a proto bude uzavřena v celé délce, tj. cca 1,881 km. Uzavírka upravovaného úseku sil. III/20150 bude označena z obou stran dopravními značkami B1 Zákaz vjezdu všech vozidel + E 12 Dodatková tabulka (MIMO VOZIDLA STAVBY) na Z2 Zábrana pro označení uzavírky.

Objížděná trasa pro osobní i nákladní dopravu bude vedena provizorním dopravním značením po sil. II/201 přes obec Krsy. Celková délka objížděné trasy je 4,5 km.

Ve směru od Bezvěrova do obce Polínka - řidiči, jedoucí po sil. I/20 směrem od Bezvěrova, budou upozorněni dopravní značkou IS 11a Návěst před objížděnkou a B 24a Zákaz odbočování vpravo + E 12 Dodatková tabulka (MIMO VOZIDLA STAVBY) a doprava bude vedena dopravními značkami IS 11c Směrová tabule pro vyznačení objížděky po sil. II/201 do obce Krsy, kde odbočí na sil. III/20150 do obce Polínka.

Ve směru od Úněšova na křiž I/20 a III/20150- řidiči, jedoucí po sil. I/20 směrem od Úněšova, budou před křižovatkou upozorněni DZ B 24b Zákaz odbočování vlevo + E 12 Dodatková tabulka (MIMO VOZIDLA STAVBY)

Ve směru od Skelné Hutě do obce Polínka - řidiči budou upozorněni dopravní značkou IS 11b (Polínka) Směrová tabule pro vyznačení objížděky a po výjezd na sil. I/20 budou vedeni výše uvedenými dopravními značkami až do obce Polínka.

Ve směru od Kejšovic a Polínek na sil. I/20 - řidiči, jedoucí od obce Kejšovice, budou upozorněni DZ IP 11b Návěst před slepou komunikací a v Polínkách za křižovatkou na sil. III/20150 bude osazena DZ IP 10a Slepá pozemní komunikace upozorňující na uzavírku sil. III/20150 vedoucí k sil. I/20 za obcí. Doprava bude vedena DZ IS 11c Směrová tabule pro vyznačení objížděky opačným směrem přes obec Krsy až na sil. I/20.

Detailní vykreslení IS 11a s popisem a druhy dopravních značek jsou též součástí této přílohy.

Detailní osazení dopravních značek je vyznačeno na schematické situaci, která je součástí této přílohy k projektové dokumentaci.

5. Návrh dopravních značek

Dopravní značky jsou navrženy v základní velikosti – rozměry stanoví ČSN 01 8020. Dopravní značky jsou provizorní, přenosné a jsou ukotvené do podkladních desek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu.

Veškeré dopravní značky i dopravní zařízení (směrové desky, vodící desky, apod.) musí mít celoplošný retroreflexní polep min. z folie 1.



BOULA IPK s.r.o - Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby
IČ: 28035461 , Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
tel. 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz

Značky se osazují na přenosné provizorní sloupky z trubek DN 60 mm nebo profilu jáckl. Sloupky mají červeno-bílý retroreflexní polep z fólie 1. Velkoplošné značky o rozm. 1,0 x 1,5 m se pro zvýšení stability osadí na ocelový postavec zatížený podkladními deskami.

Podle ČSN 01 8020 musí být spodní hrana přenosných značek ve výšce min. 0,60 nad niveletou vozovky aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost cca 100 m. Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou.

Veškeré navrhované dopravní značení bude provedeno v retroreflexní úpravě, která musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1.

6. Závěr:

Termín zahájení prací a harmonogram výstavby uzavírky bude upřesněn po výběrovém řízení a určení dodavatele prací.

Délka uzavírky se předpokládá:
cca 2 měsíce v r. 2013

Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby odstraněno.

V Plzni, červenec 2013

Zapsala: S e d l á k o v á Zdeňka