

Akce : Silnice II/231 - Rekonstrukce ul.28.října III
Investor : SÚS Plzeňského kraje a Statutární město Plzeň

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
(PD DSP dle vyhlášky 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu dokumentace
dopravních staveb)

Projektant : Václav Lacyk
Datum : březen 2011

1. Identifikační údaje

1.1. Označení stavby

Název stavby : Silnice II/231 - Rekonstrukce ul.28.října III
Místo stavby : Plzeň, k.ú. Bolevec, k.ú. Senec u Plzně
Silnice : II/231, III/180 12
Kraj : Plzeňský
Charakter stavby: stavební úpravy

1.2. Stavebník

Název investora: SÚS Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Adresa: Škroupova 18, 306 13 Plzeň
IČ: 720 53 119
a
Statutární město Plzeň
Adresa: náměstí Republiky 1, 301 36 Plzeň
IČ: 000 753 70
Zastoupené : odborem investic MMP
Adresa: Jagellonská 8, 304 04 Plzeň

1.3. Projektant

Zhotovitel : D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
Adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň
IČO: 26388791
Vedoucí projektu: Václav Lacyk
Zodpovědný projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 - AI v oboru dopravní stavby
IČ: 263 88 791

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem stavby je rekonstrukce komunikace II/231 v úseku konec zástavby městské části Bílá Hora – začátek zástavby obce Zruč - Senec. Jedná se o III. část výstavby celkové rekonstrukce II/231 v úseku křižovatka ulic U Velkého rybníka x Na Roudné – obec Zruč – Senec. Stavební úprava uvedené III.části je řešena od km 1,710 dle DÚR do km 2,952 92. Celkový rozsah úpravy na II/231 je 1243,92m.

Součástí úprav je i rekonstrukce navazujících ulic (MK V Koutě a MK K Průseku) a silnice III/180 12 v nezbytném rozsahu, úpravy sjezdů na přilehlé pozemky a realizace chodníků a smíšené stezky pro pěší a cyklisty, upravující a prodlužující trasu až do obce Zruč – Senec. Úpravy zahrnují kromě terénních úprav a zemních prací realizaci odvodňovacích zařízení (příkopů, rigolů, propustků, uličních a horských vpustí), opěrné zdi a svodidel.

Návrh komunikačních ploch je řešen v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Kromě vlastních úprav komunikačních ploch, kterým bude v rámci přípravy staveniště předcházet kácení mimolesní a lesní zeleně, úpravy řeší vyvolané překládky na inženýrských sítích, tj. kabelové rozvody Telefonica O2 a plynovody a nově navržené veřejné osvětlení a trubky pro optické kabely SITmP. Současně je koordinována trasa překládky rozvodů společnosti ČEZ Distribuce a.s.

Součástí dokumentace je odstranění stávající lesní zeleně v dílčích úsecích a návrh vegetačních úprav.

Návrh úprav silnice II/231 je řešen s ohledem na nevyhovující technické parametry směrového, resp. šířkového uspořádání. Úpravy mají značný význam i z hlediska zvýšení bezpečnosti dopravy, a to jak s ohledem na bezpečnost chodců a cyklistů, tak i s ohledem na bezpečnost vozidel díky úpravě křižovatky silnic II/231, III/180 12 a MK. Navrhovanou úpravou (náhrada stávající průsečné křižovatky s nezajištěnými rozhledovými poměry za okružní křižovatku) bude stavebně zajištěno snížení jízdní rychlosti na vjezdu do obce, ale i bezpečné křížení motorové a nemotorové dopravy v současnosti dopravně závadném místě.

Navržené úpravy s ohledem na vylepšení parametrů vozovky a povrchů budou mít pozitivní dopad i z hlediska životního prostředí a bezpečnosti dopravy.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb. a vyhláškou 104/1997 Sb, v souladu s ČSN 73 6101, 73 6110 a ČSN 73 6102 včetně navazujících TP a v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Předpokládané zahájení: 03/2013

Předpokládaný termín dokončení: 12/2013

Předpokládaná doba výstavby: 10 měsíců

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Návrh je v souladu s ÚP města Plzně a s koncepcí cyklistické dopravy.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území, které je součástí stavby, je v současnosti charakterizováno komunikací II. třídy č.231 v ulici 28. října, která vychází z městské části Bílá Hora s pokračováním extravilánovým lesním úsekem, navazující silnicí III/180 12 ve směru Druztová a navazujícími místními komunikacemi.

Silnice je v daném úseku provedena převážně v extravilánovém uspořádání, s odvodňovacími příkopy, lokálně bez odvodnění. Pro převedení dešťových vod na východní

stranu silnice jsou v trase v současnosti umístěny dva propustky, které budou stavebně upraveny tak, aby byl zachován stávající režim odvádění dešťových vod.

Převážná část řešeného úseku je lemována lesními pozemky, začátek a konec úprav je situován do krajních oblastí zástavby města Plzně a obce Zruč – Senec.

Silnicemi II/231 a III/180 12 jsou vedeny linky MHD a ČSAD, v konci řešeného úseku se nacházejí autobusové zastávky „V Koutě“. Zastávkové zálivy ani nástupní hrany nejsou stavbou dotčeny, investor však s ohledem na zvolený postup výstavby a případné objízdné trasy musí dospět k dohodě o úhradě vícenákladů s provozovateli veřejné hromadné dopravy.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Návrh stavebních a doprovodných úprav nebude mít negativní vliv na krajinu ani životní prostředí, s ohledem na polohu komunikací i v zastavěném území nelze provádět úpravy omezující zásadní dopad dopravy na životní prostředí. Doplněním chodníků včetně bezbariérových úprav dojde ke zlepšení pohybu pěších i osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Vzhledem ke skutečnosti, že stavbou nedojde k zásadní změně rozsahu dopravních ploch a vzhledem ke skutečnosti, že nejbližší objekt se nachází ve vzdálenosti cca 40m od navrhované stavby, není dokladována hluková studie. Lze konstatovat, že nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru stanovené dle „Nařízení vlády 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“ nebudou po realizaci stavby ani ve výhledovém horizontu 5 let překročeny.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nemění dosavadní využívání území ani nemá dopad na ostatní stavby v dotčeném území navrhované stavby. V rámci stavby dojde ke změně typu křižovatky „V Koutě“, náhrada stávající průsečné za novou okružní křižovatku zásadně přispěje ke zlepšení bezpečnosti provozu.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace :

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu zpracované včetně dalších doměření firmou Geodetické služby Plzeň s.r.o. v období 05/2003 – 09/2008
- DÚR „II/231 v úseku U Velkého rybníka – hranice okresu, rekonstrukce silnice“, zprac. Ing. Karel Nedvěd , D PROJEKT PLZEŇ v 03/2005
- Územní rozhodnutí č.3703 vydané OSS MMP 25.7.2006 pod č.j. 5079/2005-MMP/STAV-JIR
- DSP, DZS „Silnice II/231 Plzeň, ul.28.října, Bílá Hora (v km 0,6 - 1,6 dle PD DÚR)“, zprac. D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o. v 12/2008
- závěry z jednání v průběhu projekčních prací
- průzkum staveniště
- podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí potvrzené jednotlivými správci

4. Členění stavby

4.1. Způsob číslování a značení

Úpravy zahrnuté v PD se navrhuje jako jedna stavba. Při zpracování dokumentace bylo k číslování objektů užito základního trojčíferného kódu dle objektových souborů a řad.

<i>Řada</i>	<i>Skupina objektů</i>
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
800	Objekty úpravy území

4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Seznam stavebních objektů

SO 001	Příprava území
SO 101	Silnice II/231 – S 7,5/70
SO 103	Okružní křižovatka na II/231 v km 2,892 31, úpravy III/180 12
SO 104	Úpravy napojení navazujících MK, ÚK a sjezdů
SO 132	Chodníky, smíšená stezka
SO 151	Dopravní značení II/231, III/180 12
SO 152	Dopravní značení MK
SO 153	Dopravní opatření
SO 301	Odvodňovací zařízení a přípojky
SO 411	Veřejné osvětlení
SO 421	Kabelové rozvody telefonica O2
SO 431	Pokládka trubek pro optické kabely SITmP
SO 501	Plynovody
SO 801	Vegetační úpravy

5. Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb a jiných stavebníků

Jedná se o hlavní stavbu, na kterou váže související stavba ČEZ Distribuce a.s., tj. překládka kabelové trasy NN. Další stavby, na které by měla stavba navazovat nebyly v době zpracování známy. Po dohodě se správcem se správcem II/233 SÚS Kralovice nedojde ani ke vzájemnému ovlivňování stavby II/233 Chrást - průtah.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude prováděna v logické návaznosti zpevněných ploch a inženýrských sítí. Postup výstavby je navržen v samostatné části projektové dokumentace (ZOV), detailní postup výstavby bude dohodnut dle konkrétních možností vybraného zhotovitele.

Koncepčně je uvažováno s výstavbou všech stavebních objektů v ucelených technologických blocích odpovídajících dílčím úsekům silnic a MK s převáděním veškeré

dopravy vždy do jednoho jízdního pruhu s obousměrným provozem a řízením dopravy přenosnou světelnou signalizací. Koncový úsek s okružní křižovatkou je řešen rovněž s využitím objížděné trasy obcí Zruč - Senec. Zároveň po dohodě s dotčenými dopravními inspektoráty Plzeň – město a Plzeň – sever bude v dostatečném předstihu před zahájením stavby, v závislosti na momentálním stavu silniční sítě, prodiskutována možnost a případně vyznačeno navádění tranzitní dopravy přechodným dopravním značením mimo tuto trasu.

Úpravy v navazujících MK mohou vyvolat výjimečné, krátkodobé úplné uzavírky na nezbytně dlouhou dobu.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude prováděn přímo z navazujících úseků silnic II/231 a III/180 12, a to jak z centra města Plzně, tak ze směru od Zruče, resp. od Druztové. Přístupy na stavbu z navazujících místních komunikací se předpokládají pouze pro účely stavebních úprav na těchto MK.

5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Během výstavby dojde k dopravnímu omezení formou zúžení na jeden jízdní pruh, objížděky jsou uvažovány po síti komunikací v obci Zruč – Senec. Po dobu úpravy chodníků dojde k omezení některých pěších tras, bude vždy zajištěn provizorní průchod stavbou po provizorních chodnících min. šířky 1,5m. V dostatečném předstihu před zahájením stavby je nutné informovat obyvatele a majitele provozoven v dané lokalitě. Výluky veřejné dopravy nejsou uvažovány, po celou dobu stavby zůstane zachován minimálně jednosměrný provoz, v lokálních časových úsecích po objížděných trasách.

6. Přehled budoucích vlastníků

6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických nebo fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich dokončení do vlastnictví nebo správy

<i>ozn.stav.ob</i>	<i>název stavebního objektu</i>	<i>budoucí vlastník</i>	<i>budoucí správce</i>
SO 001	Příprava území	-	-
SO 101	Silnice II/231 – S 7,5/70	Plzeňský kraj	SÚS PK
SO 103	Okružní křižovatka na II/231 v km 2,892 31, úpravy III/180 12	Plzeňský kraj	SÚS PK
SO 104	Úpravy napojení navazujících MK, ÚK a sjezdů	Jednotlivě dle vlastníků napojovaných parcel, pro MK Obec Zruč - Senec	Jednotlivě dle vlastníků napojovaných parcel, pro MK Obec Zruč - Senec
SO 132	Chodníky, smíšená stezka	Obec Zruč – Senec, Město Plzeň	Obec Zruč – Senec, SVSmP
SO 151	Dopravní značení II/231, III/180 12	Obec Zruč – Senec	Obec Zruč – Senec
SO 152	Dopravní značení MK	Plzeňský kraj	SÚS Kralovice
SO 153	Dopravní opatření	-	-
SO 301	Odvodňovací zařízení a přípojky	Plzeňský kraj, Obec Zruč – Senec	SÚS PK, Obec Zruč – Senec
SO 411	Veřejné osvětlení	Město Plzeň, Obec Zruč – Senec	SVSmP, Obec Zruč – Senec

SO 421	Kabelové rozvody telefonica O2	Telefonica O2 Czech Republic, a.s.	Telefonica O2 Czech Republic, a.s.
SO 431	Pokládka trubek pro optické kabely SITmP	Město Plzeň	SITmP
SO 501	Plynovody	RWE Gas net, s.r.o.	RWE Gas net, s.r.o.
SO 801	Vegetační úpravy	Plzeňský kraj	SÚS PK

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Vozovka II/231 a III/180 12 zůstává v souladu se stávajícím stavem součástí krajské silniční sítě, vozovky navazujících místních komunikací pak zůstanou součástí sítě komunikací obce. Chodníky zajistí pohyb pěších řešeným územím a doplněný úsek smíšené stezky bude využíván pro provoz cyklistů a pěších v trase Plzeň – Zruč - Senec.

Technická infrastruktura je součástí stavby formou překládek, nemajících vliv na jejich užívání (plynovod, slaboproudé rozvody Telefonica O2), veřejné osvětlení zajistí bezpečnost provozu v místě navržené okružní křižovatky, trasa SITmP je vedena pro další rozvoj informačního systému města.

Vegetační úpravy, navržené ve středním ostrově okružní křižovatky, spoluzajistí bezpečnost provozu na OK.

7. Předávání části stavby do užívání

7.1. Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

Stavba bude prováděna po částech a úsecích umožňující trvalé zabezpečení provozu na silnici II/231 a vždy alespoň jednostranný pohyb pěších a cyklistů. PD předpokládá postupné uvádění jednotlivých stavebních objektů do užívání po ucelených úsecích dle postupu stavebních prací.

7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Vzhledem k charakteru stavby, jejímž hlavním účelem je rekonstrukce komunikace II. třídy a vzhledem ke skutečnosti, že reálně nelze využívat náhradní objízdné trasy a vzhledem k značnému délkovému rozsahu (1243m), nelze celou stavbu užívat až po jejím kompletním dokončení. Je tedy nutné realizovat stavební úpravy v jednotlivých úsecích s ohledem na návaznost jednotlivých úseků s ohledem na 'udržitelnost' převádění dopravy do jednoho jízdního pruhu s předpokladem regulace dopravy přenosným signalizačním zařízením.

Úpravy na technické infrastruktuře, resp. postup jejich realizace vyžadují detailní návrh postup výstavby vybraným zhotovitelem, na jehož základě lze dospět k definitivnímu závěru o možnostech užívání TI před dokončením celé stavby nebo v jejím průběhu.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

SO 001 Příprava území

Obsahem SO 001 Příprava území je kácení mimolesních dřevin (dvě břízy *Betula pendula* a jedna vrba jíva keřovitého vzrůstu) a kácení lesa, které bude provedeno v celkové ploše 5545 m². Převážně se jedná se o porostní okraj lesa proměnné šíře, max. 9 metrů. V prostoru navrhované okružní křižovatky se kácení rozšíří až ke stávajícím nemovitostem obce Zruč – Senec.

SO 101 Silnice II/231 – S 7,5/70

Objekt SO 101 řeší rekonstrukci silnice II/231 v extravilánovém úseku mezi zastavěnou částí Bílé Hory a obcí Zruč – Senec v rozsahu cca 1203m. Silnice je součástí sítě krajských silnic, vozovka silnice II/231 je navržena v kategorii S/7,5/50, úpravy zachovávají stávající organizaci dopravy. Komunikační plochy jsou řešeny včetně návrhu odvodnění (odvodňovací příkopy, trubní propustky, vpusti, drenáže) a bezpečnostních zařízení, tj. záchytného systému (svodidla) v místech zvýšeného nebezpečí sjetí vozidla. Součástí SO jsou rovněž opěrná zídka z palisád a dřevěné svodidlo podél smíšené stezky navržené v místech větších výškových rozdílů vozovky a stezky pro pěší a cyklisty. V průběhu trasy jsou na silnici II/231 napojeny sjezdy na stávající lesní cesty, resp. do areálu lesní školky. Jedná se celkem o 5 sjezdů, které zůstanou zachovány ve stávajících polohách

SO 103 Okružní křižovatka na II/231 v km 2,892 31, úpravy III/180 12

SO obsahuje návrh okružní křižovatky (dále OK) a úpravu navazující silnice III/180 12 v délce cca 50m. Úpravy na III/18012 navazují na stávající šířkové parametry silnice ve stávajícím stavu, OK je navržena o vnějším průměru 40m. Návrh OK řeší kolizní dopravní místo, tj. průsečnou křižovatku silnic II/231, III/18012 a MK, na které nejsou zajištěny nerušené rozhledy řidičů na paprsky křižovatky, zejména ve směru do Plzně. Součástí SO je i návrh odvedení dešťových vod do uličních vpustí s připojením na stávající kanalizaci, resp. s odvedením povrchových vod do příkopu silnice II/231.

SO 104 Úpravy napojení navazujících MK, ÚK a sjezdů

Objekt SO 104 řeší rekonstrukci částí místních komunikací ulic V Koutě a K Průseku v obci Zruč – Senec, které budou tvořit dva paprsky navržené okružní křižovatky (dále OK) v rámci SO 103. Obě zmíněné komunikace jsou součástí sítě obecních komunikací, vozovka je navržena v kategorii MO2 7/30, s navázáním na stávající stav. Úpravy zachovávají stávající organizaci dopravy. Na MK K Průseku je napojena stykovou křižovatkou účelová komunikace (lesní cesta), která vedle obsluhy lesních pozemků plní i funkci rekreační.

Komunikační plochy jsou řešeny včetně návrhu odvodnění, samotné odvodňovací zařízení včetně přípojek je součástí SO 301.

SO 132 Chodníky, smíšená stezka

Obsahem SO 132 je návrh ploch pro pěší a cyklisty. Jedná se o smíšenou stezku vedoucí pravostranně podél silnice II/231 s úpravou stávající trasy v souvislosti s návrhem OK a doplnění trasy v začátku obce Zruč – Senec a chodníky pro pěší navržené v logických trasách pěší dopravy. SO zahrnuje rovněž nezbytné terénní úpravy v doplňkových plochách.

SO 151 Dopravní značení II/231, III/180 12, SO 152 Dopravní značení MK

SO 151 a 152 Dopravní značení řeší definitivní dopravní značení v rozsahu navrhovaných úprav s návaznostmi dopravního značení v širších vztazích. Vzhledem ke skutečnosti, že stavba se dotýká jak krajské silniční sítě (silnice II/231), tak sítě místních komunikací, jsou v PD vyčleněny dva stavební objekty řešící dopravní značení pro příslušné komunikace. Pro snazší orientaci v situačním návrhu jsou jednotlivé dopravní značky skresleny do společných grafických příloh s barevným odlišením.

SO 153 Dopravní opatření

SO 153 DIO řeší provizorní dopravní značení pro jednotlivé časové etapy výstavby a to jak formou označení pro vlastní pracovní místa, tak i značením pro převádění jízdních pruhů, jakož i návrh objízdných tras pro odvedení dopravy mimo vlastní prostor realizované stavby. Dopravní značení dočasné je navrhováno formou svislého DZ, případně lze realizovat vodorovné dopravní značení s využíváním vodících stěn. Součástí dílčích etap je i návrh osazení přenosného SSZ.

SO 301 Odvodňovací zařízení a přípojky

SO řeší zajištění odvedení dešťových vod ze zpevněných ploch řešených v návrhu stavby. Jedná se o uliční (celkem 10ks) a horské (celkem 5ks) vpusti s přípojkami DN 150, resp. DN 300, použitý materiál KG-PVC, PP, kamenina. Celková délka přípojek 131m.

Uliční vpusti jsou navrženy z prefabrikovaných betonových dílů s kalovými

koši, kalovým prostorem a UV1, UV2, UV3, UV7 a UV8 s integrovanou zápachovou uzávěrou. Zakrytí vpustí – plastová mříž s litinovým rámem, tř. zatížení D 400.

Horské vpusti HV1, HV2, HV3, HV5 jsou navrženy jako prefabrikované, výrobce např. Břefa Brno, Betonika plus. Vpusti budou zakryty dvojitou mříží plastovou vtokovou mříží tř.B 1270x 655 mm osazenou v dvojitě litinovém rámu.

HV4 je navržena z betonu C30/37 XA2. Na stěny tl. 20cm bude uložen litinový rám s plastovou mříží. Břehy v okolí vpustí budou zpevněny dlažbou.

Do vpustí bude vyústěna drenáž odvodnění pláně.

SO 411 Veřejné osvětlení

V rozsahu SO je řešeno veřejné osvětlení smíšené stezky, která vede v souběhu s rekonstruovaným úsekem komunikace, tj. od konce městské části Bílá Hora na začátek obce Zruč - Senec a osvětlení nové okružní křižovatky na konci úpravy.

Provozní napětí 3+PEN ~ 50 Hz, 400 V, TN-CS. Jedná se o základní napájecí soustavu TN-C, která je v jednotlivých stožárech rozdělením PEN vodiče převedena na soustavu TN-S.

Osvětlení komunikace, resp. okružní křižovatky je navrženo pro třídu ME5, osvětlení stávající smíšené stezky ve třídě S4.

Pro osvětlení komunikací a chodníků budou použita svítidla SR100, 150W osazená na silničních stožárech výšky 12 metrů s výložníkem, podél stezky svítidla SR50, 70W na šestimetrových stožárech bez výložníku. Stávající osvětlení bude v rozsahu rekonstrukce demontováno.

Budou osazeny dva nové rozvaděče v.o. – RVO1 pro osvětlení stezky a RVO2 pro osvětlení okružní křižovatky. Rozvaděč RVO1 se připojí ze stávající rozpojovací jistič skříně č. R84, osadí se v její blízkosti. Rozvaděč RVO2 se připojí svodem ze stávajícího betonového sloupu u parcely č. 1018/4 kabelem CYKY-J 4x16.

SO 421 Kabelové rozvody Telefonica O2

SO řeší překládku stávajících kabelových rozvodů společnosti Telefonica O2 Czech republic, a.s. vyvolanou návrhem stavebních úprav komunikací a dalších zpevněných ploch.

Jsou navrženy jak stranová přeložka stávajícího vedení (km 0,114 – 0,142 v ulici K Průseku) bez přerušení provozu, tak přeložky stávajícího sdělovacího vedení do nové trasy (mezi km 2,858 až 2,924 silnice II/231 a ulice Plzeňská, Zruč- Senec – vlevo a v prostoru OK na optickém kabelu SAMSUNG 24 vl).

SO 431 Pokládka trubek pro optické kabely SITmP

V rámci stavby dojde k pokládce nové trubky HDPE 40 pro optické kabely a trasovacího vodiče CY. Začátek úprav bude v km 1,800 po pravé straně ve směru staničení s návazností na předchozí etapu rekonstrukce v úseku zastavěné části Bílá Hora. Z nové kabelové komory K3 v km 1,800 bude nová kabelová trasa vedena po pravé straně ve směru staničení s ukončením v kabelové komoře K4, umístěné v novém chodníku v koncovém úseku stavby.

SO 501 Plynovody

Předmětem stavby je výstavba nového potrubí STL plynovodu v prostoru nově navržené okružní křižovatky před Zručí - Senec. Jedná se o přeložku stávajícího potrubí STL plynovodů provedených z materiálu PE 80 SDR 11 dn63 a dn50 za potrubí z materiálu PE 100 SDR 11 dn63 v prostoru budoucí rekonstrukce povrchů s okružní křižovatkou. Přeložka potrubí plynovodu musí být provedena z důvodu vymístění stávajícího plynovodu z prostoru budoucí okružní křižovatky tak, aby nedocházelo k zatěžování plynovodu projíždějícími automobily na okružní křižovatce. Přeložka plynovodu bude provedena s krytím min. 0,8 – 1,5 m. Napojení nového plynovodu na stávající plynovody bude provedeno v chronologickém pořadí propojů.

SO 801 Vegetační úpravy

Obsahuje návrh ozelenění středního ostrova okružní křižovatky silnic II/231 a III/180 12 formou kombinace trávniků a keřů, které dotvoří „barieru“ středového ostrova OK pro zajištění bezpečnosti provozu.

Navržený sortiment keřů je volen zejména s ohledem na minimální možnost následné údržby. Jedná se tedy o rostliny, které snášejí dané prostředí, které si zároveň zachovávají požadovaný tvar bez nutnosti následného řezu. Cílová výška keřů bude 2 až 2,5 metru. Vyšší

keře jsou předsazeny nižšími druhy, případně také okrasnými travami. Tímto je dosaženo určité plastičnosti záhonů. Druhy jsou voleny tak, aby postupně kvetly, a plnily okrasnou funkci po celou vegetační dobu.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

V rámci návrhu projektu byl zpracováván mimo ověření průběhu stávajících inženýrských sítí geotechnický průzkum, jehož závěry uvádějí technická doporučení při provádění prací. Uvedené průzkum je součástí souvisící dokumentace (část III. předkládané PD).

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

= Silnice, dálnice a místní komunikace:

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace I. a II. třídy; mimo souvislé zastavění obcí.

Rozumí se jimi prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti

- 15 m od osy nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

= Elektroenergetika

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zák. č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů, § 46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

* a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

1. pro vodiče bez izolace 7 m, (resp. 10 m u zařízení postaveného do 31.12.1994)
2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,

* b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m,

* c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,

* d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,

* e) u napětí nad 400 kV 30 m,

* f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,

* g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

V lesních průsecích udržuje provozovatel přenosové soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 4 m po jedné straně základů podpěrných bodů nadzemního vedení podle odstavce 3 písm. a) bodu 1 a písm. b), c), d) a e), pokud je takový volný pruh třeba; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

Ochranné pásmo podzemního vedení

* do 110 kV včetně a ochr. pásmo vedení řídicí, měřicí a zabezp. techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

* nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,

b) u stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,

c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,

d) u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Ochranné pásmo výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

= Plynárenská zařízení:

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., § 68.

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m.

V lesních průsecích udržuje provozovatel přepravní soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

= Odvodňovací a závlahové sítě:

Ochranná pásma pro tyto sítě nejsou stanovena.

= Kanalizace a vodovody:

Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno zákoně č. 274/2001 Sb. (Zákon o vodovodech a kanalizacích), § 23.

Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m

= Telekomunikační zařízení:

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 102 a § 103.

* Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení. (§ 102)

* Ochranné pásmo rádiového zařízení a rádiového směrového spoje vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu⁴⁴). Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojí příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. (§ 103)

11. Zásah stavby do území

Stavba nevyvolá demolice žádných objektů.

V průběhu prací dojde ke kácení mimolesní zeleně, jedná se o kácení 3 mimolesních dřevin.

Převážně o porostní okraj lesa proměnné šíře max. 9 metrů se jedná v případě kácení lesní zeleně. Kácení bude provedeno celkově na ploše 5 545 m². V prostoru navrhované okružní křižovatky se kácení rozšíří až ke stávajícím nemovitostem obce Zruč – Senec. Dotkne se tří pozemků: 2922/1, 2923/2, 2924 všechny v katastru Bolevec. Vlastníkem je Statutární město Plzeň.

Investor objedná kácení ještě před zahájením stavby u vlastníka – SVSMP, odd. městské lesy, která rovněž zajistí odklizení a zpracování dřevní hmoty, a to včetně pařezů.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba je bez nároků na všechny druhy energií, telekomunikací a vodní hospodářství s výjimkou malého nároku na elektrickou energii pro objekt veřejného osvětlení.

Z hlediska napojení na dopravní infrastrukturu budou komunikace v souladu se současným stavem napojeny na silnici II. a III. třídy, resp. na síť místních komunikací.

Z hlediska napojení na technickou infrastrukturu bude stavba v rámci návrhu odvodnění napojena na odbočky stávající kanalizace dle podkladů správce, do stávajícího propustku, do vsaku, do šachty nebo do výústního objektu.

Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě (vozovka, dopravní značení, posyp inertním materiálem, použití chemických rozmrazovacích látek). Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb. a 314/2006 Sb.

Jedná se o kategorie odpadů 20 02 02 Zemina a kameny, 20 03 03 Uliční smetky, 16 07 08 Odpady obsahující ropné látky, 16 07 09 Odpady obsahující jiné nebezpečné látky (zařazení podle Katalogu odpadů – vyhl. MŽP ČR č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky 503/2004 Sb.).

Do kategorie nebezpečných odpadů spadá z výše uvedených pouze odpad č. 16 07 08 a 16 07 09, které budou produkovány v malém množství. Likvidace musí být prováděna firmou, oprávněnou k likvidaci nebezpečných odpadů tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. doplněna vyhláškou MŽP č. 503/2004 Sb.

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. správce komunikace tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. a platné vyhlášky. Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci.

13. Vliv stavby a provozu na pk, na zdraví a životní prostředí

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zařazení podle Katalogu odpadů – vyhl. MŽP ČR č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky 503/2004 Sb.):

Odpady vznikající během výstavby a provozu dokončené stavby:

skupina odpadů

podskupina

katalogové číslo
odpadu

název odpadu

kategorie

08	ODPADY Z POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT, LEPIDEL, TĚSNÍCÍCH MATERIÁLŮ A TISKAŘSKÝCH BAREV	
08 01	<i>odpady z výroby zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků</i>	
08 0112	ostatní barvy a laky (velmi malý objem odpadu bude likvidován na místě příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)	O
15	ODPADNÍ OBALY	
15 01	<i>obaly</i>	
15 0101	papírové a lepenkové obaly	O
15 0102	plastové obaly	O
15 0103	dřevěné obaly (malý objem odpadu bude likvidován na místě příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)	O
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 01	<i>beton, cihly, tašky, keramika</i>	
17 0101	beton (malý objem odpadu bude likvidován na místě příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)	O
17 02	<i>dřevo, sklo, plasty</i>	O
17 0201	dřevo	O
17 0202	sklo	O
17 0203	plast	O

17 03	<i>asfaltové směsi</i>	
17 0302	asfalt bez dehtu (živičné povrchy vozovek) (asfaltové vrstvy budou rozebrány v asfaltových krácích a budou přesunuty na recyklační středisko asfaltových odpadů místně příslušné s potřebným oprávněním k recyklaci)	O
17 04	<i>kovy</i>	
17 0405	železo a ocel	O
17 0411	kabely – zbytky z přeložek sítí (malý objem odpadu bude likvidován na místně příslušné sběrně kovových odpadů s potřebným oprávněním)	O
17 05	<i>zemina, kamení</i>	
17 0504	zemina a kamení (přebytek nekontaminované zeminy bude odvezen na řízenou skládku zeminy a kamení)	O
17 09	<i>jiné stavební a demoliční odpady</i>	
17 0904	směsné stavební a demoliční odpady (malý objem odpadu bude likvidován na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)	O
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY	
20 01	<i>složky odděleného sběru</i>	
20 0101	papír (velmi malý objem odpadu bude likvidován na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)	O
20 03	<i>ostatní komunální odpady</i>	
20 0301	směsný komunální odpad (velmi malý objem odpadu bude likvidován na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)	O

kategorie odpadů: O-ostatní, N-nebezpečný

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění a platné vyhlášky. Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci. Veškeré odpady budou likvidovány na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Navržené řešení splňuje požadavky požární bezpečnosti, bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ochrany zdraví a životního prostředí.

15. Další požadavky

- Užitné vlastnosti stavby

Užitné vlastnosti jednotlivých částí stavby odpovídají obecně technickým požadavkům na stavby z hlediska kapacity, údržby a životnosti.

- Zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba v místech možného užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je navržena v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (místa pro přecházení, úpravy zpevněných ploch atp.).

- Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba je navržena v parametrech, které jsou odolné proti běžným účinkům vnějšího

prostředí.

- Splnění požadavků dotčených orgánů

Viz samostatná příloha – dokladová část.