



VYSVĚTLENÍ A DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

dle ust. § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“)

| | |
|-----------------------------|---|
| Zadavatel: | Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace IČO: 720 53 119, se sídlem Plzeň 2-Slovany, Koterov, Koterovská 462/162 a Statutární město Plzeň IČO: 00075370, se sídlem náměstí Republiky 1/1, 301 00 Plzeň 1 |
| Zástupce zadavatele: | Advokátní kancelář Volopich, Tomšíček & spol., s.r.o. IČO: 024 76 649, se sídlem: Vlastina 602/23, 323 00 Plzeň |
| Veřejná zakázka: | Městský okruh úsek Křimická - Karlovarská Veřejná zakázka na stavební práce zadávaná dle ust. § 56 Zákona v otevřeném nadlimitním zadávacím řízení. |

- A. Zadavatel nejprve upřesňuje odpověď na jeden z dotazů dodavatelů, která byla uveřejněna v rámci vysvětlení zadávací dokumentace č. 6 dne 16. 10. 2019 (upřesnění je níže v textu tučně):**

Dotaz dodavatele (dne 16. 10. 2019 uveřejněný pod č. 10):

U všech mostních konstrukcí jsou požadovány vytyčovací body mikrosítě. V soupisu prací některých mostů příslušné položky chybí. Konkrétně se jedná o SO 1201, 1202B, 1202C, 1220, 1221 a 1222. Může zadavatel doplnit soupis prací o tyto položky?

Odpověď zadavatele:

Soupis prací je doplněn o položky vytyčovacích bodů mikrosítě:

1201 – 4ks stabilizovaných pevných bodů (viz TZ)

1202B – **správný celkový počet bodů mikrosítě je 37 dle TZ (1202A – 17ks, 1202B – 17 ks, 1202C – 3ks)**

1202C – **správný celkový počet bodů mikrosítě je 37 dle TZ (1202A – 17ks, 1202B – 17 ks, 1202C – 3ks)**

1220 – 3ks stabilizovaných pevných bodů (viz TZ)

1221 – 3ks stabilizovaných pevných bodů (viz TZ)

1222 - 3ks stabilizovaných pevných bodů (viz TZ).

Zadavatel odkazuje na soupis prací, dodávek a služeb s výkazem výměr datovaný 15. 10. 2019 uveřejněný dne 16. 10. 2019 v rámci Vysvětlení a doplnění zadávací dokumentace č. 7.

- B. Zadavatel dále doplňuje přesnou citaci jednoho z již uveřejněných dotazů dodavatele. Konkrétně ve Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 nebyl v důsledku písařské chyby přesně odcitován dotaz dodavatele č. 2 (poddotaz č. 3 – chybějící část je níže zvýrazněna tučně). Zadavatel níže uveřejňuje přesné (celé) znění tohoto dotazu a opět (pro vyloučení jakýchkoli pochybností) i odpověď zadavatele. Na významu dotazu i odpovědi však tímto nebylo ničeho změněno:**

Dotaz dodavatele (dne 2. 10. 2019 uveřejněný pod č. 2):

U SO 1201 jsou v prostoru OP1 vedeny inženýrské sítě, u kterých nenalezl uchazeč informaci, že by se měli



překládat. V případě kabelů ČEZ a O2 našel uchazeč v technické zprávě v čl. 4.2.4. informaci, cituji: „kabely budou v rozsahu zemního tělesa odhaleny a umístěny do chrániček. Pokud se nepodaří kabely dostatečně zahloubit, aby podběhly pod základem, budou prostupovat skrz“. Práce spojené s touto činností však neobsahuje soupis prací. Je zde pouze uvedena pol. 180 „POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ“. Navíc je toto řešení v přímém rozporu se stanoviskem ČEZ (příloha č. 29). V případě kabelu ICT, který leží v ose pilot pak jakákoliv zmínka o tom, co s kabelem dělat a jak piloty skrz kabel vrtat chybí úplně.

Dotaz č. 1: Může zadavatel uchazečům sdělit jeho představu, jakým způsobem by měl uchazeč postupovat při vrtání pilot přes kabel ICT?

Dotaz č. 2: Může zadavatel uchazečům objasnit rozpor mezi technickým řešením vedení kabelů ČEZ skrz základ opěrné zdi OP1 a stanoviskem ČEZ?

Dotaz č. 3: Může zadavatel potvrdit v projektu navržené řešení a doplnit s ním spojené činnosti do soupisu, **popř. sdělit uchazeči, že náklady na tyto činnosti má odhadnout a zahrnout do ceny pol. č. 180?**

Odpověď zadavatele (v přesném znění ze dne 2. 10. 2019):

K Dotazu č. 1): Kabel ICT byl již přeložen v rámci realizace stavby Městského okruhu úsek Domažlická - Křimická a tudíž nebude bránit vrtání pilot.

K Dotazu č. 2): Kabel byl přeložen do prostoru za opěru, to odpovídá vyjádření ČEZ o existenci sítí. V koordinační situaci zůstal zakreslen i původní kabel, který zřejmě nebyl fyzicky ze země odstraněn. Viz přiložená příloha - koordinační situace a situace ČEZ.

K Dotazu č. 3): Zadavatel potvrzuje, že do položky č. 180 má dodavatel zahrnout cenu prací spojenou s odstraněním stávajícího kabelu.

C. Zadavatel dále obdržel níže uvedené dotazy dodavatelů, k nimž poskytuje následující vysvětlení, objasnění a doplnění zadávací dokumentace:

Dotaz dodavatele č. 1:

1220 - Biokoridor v km 4.322

Popis vrtaných pilot ve výkresech: Ø1200 dl. 9,0m.

Popis vrtaných pilot v TZ v kap. 4.1.3: Ø900 dl. 8,0m.

Výpočty ve výkazu výměr jsou dle výkresů. Žádáme o ověření nesouladu.

Odpověď zadavatele:

Bylo opraveno v souladu se statickými výpočty, výkresová část je správně = kalkulovat dle výkresů

Chybná informace v TZ byla opravena, aktuální veze TZ k 16. 10. 2019 je přílohou tohoto oznámení.

Dotaz dodavatele č. 2:

1220 - Biokoridor v km 4.322

Dle výkresu je délka zákl. pasu na obou stranách 53,9 m.

V TZ v kap. 4.1.3 se uvádí: “Základové pasy budou rozděleny na jednotlivé dilatační úseky- 1 střední a 2



krainí s maximální délkou dilatace 15,00 m“.

Žádáme o ověření nesouladu.

Obdobně pro SO 1221 - Biokoridor v km 4.720.

Odpověď zadavatele:

SO 1220, 1221 – základové bloky nebudou dilatačně děleny, věta o dilatačním dělení základů a související stykování v dilataci neodpovídá výkresové dokumentaci

Chybná informace v TZ byla opravena, aktuální verze TZ 16.10.2019 je přílohou tohoto oznámení.

Dotaz dodavatele č. 3:

1220 - Biokoridor v km 4.322

V TZ v kap. 5.4 se píše: “ Pro výstavbu mostního objektu a pro případné dlouhodobé sledování konstrukce mostu se předpokládá zřízení minimálně 3 pevných stabilizovaných bodů“.

Žádáme o doplnění bodů do položek.

Obdobně pro SO 1221 - Biokoridor v km 4.720.

Odpověď zadavatele:

Bylo již opraveno a aktualizováno v rámci dodatečných informací zveřejněných 16.10.2019 v rámci Vysvětlení a doplnění zadávací dokumentace č. 7.

Dotaz dodavatele č. 4:

U SO 1202 A,B,C a SO 1224 je položka:

Přesun hmot pro zámečnické konstrukce stanovený procentní sazbou (%) – množství je „0“

Jak má uchazeč postupovat při oceňování položky?

Odpověď zadavatele:

V objektech SO 1202A,B, C již zámečnické kce byly vymazány v předchozí aktualizaci soupisu prací datované 15. 10. 2019. V SO 1224 zůstal jen % přesun hmot.

-Přesné stanovení dle URS (poznámky k souboru cen): „2. Pokud nelze jednoznačně stanovit hmotnost přesunovaných materiálů, lze pro výpočet přesunu hmot použít orientačně procentní sazbu. Touto sazbou se vynásobí rozpočtové náklady za celý stavební díl včetně nákladů na materiál ve specifikacích.“.

-Klasicky pro výpočet se využívá 1% z celkové ceny stavebního dílu (v množství) * jednotková cena.

Dotaz dodavatele č. 5:

Objekt SO1110 - V technické zprávě 1110_1 je v odstavci č. 6 uvedeno, že: „*podél PHS je navržen monolitický rigol, z něhož je voda svedena do **uličních vpustí 4ks**, vyústěna do svahu tělesa a pomocí skluzů do patního příkopu. Dešťová voda ze silničních příkopů je zachytávána **horskými vpustmi** a sváděna do rekonstruované kanalizace*“. Položky pro dodávku a osazení uličních a horských vpustí, jsme ve výkazu výměr nenašli. Může



zadavatel upřesnit, ve kterých položkách jsou tyto zahrnuty? Případně žádáme o doplnění výkazu výměr?

Odpověď zadavatele:

Uliční vpusti spolu s vyústěním do svahu byly doplněny do soupisu prací SO 1110 datovaného 16.10.2019, aktuální verze soupisu prací je přílohou tohoto oznámení.

Dotaz dodavatele č. 6:

Objekt SO1123.1 – V projektové dokumentaci je na výkrese 1123_07_propustek u pohledu na vtok uvedeno zábradlí. Ve výkazu výměr však zábradlí není. Doplní zadavatel výkaz výměr?

Odpověď zadavatele:

Zábradlí bylo doplněno do soupisu prací SO 1123.1 datovaného 16.10.2019, aktuální verze soupisu prací je přílohou tohoto oznámení.

Dotaz dodavatele č. 7:

Objekt SO1332 - Ve výkazu výměr je v položce č.10 uvedena výměra 2,85t.

| | | | | | |
|----|---|-----------|---|---|------|
| 10 | K | 153116112 | Kleštiny nebo převázky pro hradící stěny beraněné, nasazené, tabulové z oceli jakéhokoliv druhu z terénu montáž | t | 2,85 |
|----|---|-----------|---|---|------|

V související položce č.13 je však uvedena výměra 1,09t.

| | | | | | |
|----|---|-----------|---|---|------|
| 13 | K | 153116113 | Kleštiny nebo převázky pro hradící stěny beraněné, nasazené, tabulové z oceli jakéhokoliv druhu z terénu demontáž | t | 1,09 |
|----|---|-----------|---|---|------|

Domníváme se, že je v položce č.13 chyba, protože ve výměře chybí demontáž rozpěr o hmotnosti 1,76t. Opraví zadavatel výkaz výměr?

Vzhledem k výše uvedenému, žádáme zadavatele o přiměřené prodloužení lhůty pro podání nabídek?

Odpověď zadavatele:

Položka soupisu prací č.13 soupisu prací SO 1332 byla opravena – navýšeno množství v soupisu prací datovaného 16.10.2019, aktuální verze soupisu prací je přílohou tohoto oznámení.

Zadavatel neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Přílohy: *Aktualizovaný soupis prací, dodávek a služeb s výkazem výměr datovaný 16. 10. 2019*
 Technické zprávy PDPS aktualizované ke dni 16. 10. 2019

V Praze dne 17. 10. 2019

**Za Zadavatele Správa a údržba silnic Plzeňského kraje,
příspěvková organizace
Advokátní kancelář Volopich, Tomšíček & spol., s.r.o.**