

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1	<i>Identifikační údaje objektu</i>	<i>2</i>
1.1	Stavba:.....	2
1.2	Objednatel projektové dokumentace:.....	2
1.3	Projektant (zhotovitel dokumentace):.....	2
2	<i>Stručný technický popis se zdůvodněním</i>	<i>2</i>
2.1	Úvod	2
2.2	Technické řešení.....	2
2.2.1	Oplocení.....	2
2.2.2	Branky a brány:.....	3
3	<i>Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci</i>	<i>3</i>
4	<i>Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů</i>	<i>3</i>
5	<i>Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK</i>	<i>4</i>
6	<i>Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematika</i>	<i>4</i>
7	<i>Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu</i>	<i>4</i>
8	<i>Vazba na případné technologické vybavení</i>	<i>4</i>
9	<i>Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů</i>	<i>4</i>
10	<i>Změny oproti PDPS.....</i>	<i>4</i>
11	<i>Přílohy TZ.....</i>	<i>4</i>

1 Identifikační údaje objektu

1.1 Stavba:

Název stavby	Městský okruh, úsek Křimická (Chebská) - Karlovarská v Plzni
Katastrální území	Křimice, Radčice u Plzně, Bolevec
Místo stavby	Plzeň
Kraj	Plzeňský
Druh stavby	liniová, novostavba

1.2 Objednatel projektové dokumentace:

Název:	statutární město Plzeň
Adresa:	nám. Republiky 1/1, 301 00, Plzeň
Zastupuje:	Odbor investic Magistrátu města Plzně
Adresa:	Škroupova 5, 306 32, Plzeň

1.3 Projektant (zhotovitel dokumentace):

Název:	PRAGOPROJEKT, a.s. – správce společnosti PGP/VALBEK – MO Křimická
Adresa:	K Ryšance 16, 147 54 Praha 4
IČO:	45272387
DIČ:	CZ45272387
Zprac. ateliér:	Ateliér Praha I, ředitel ateliéru Ing. Jan Zapletal
HIP:	Ing. Dominika Urbanová

Název:	Valbek, spol. s r.o.- společník společnosti PGP/VALBEK – MO Křimická
Adresa:	Vaňurova 505/17, Liberec III – Jeřáb, 460 07 Liberec
IČO:	48266230
DIČ:	CZ48266230

Stupeň PD:	PDPS
Název objektu:	SO 1702 – Oplocení Jižní větve
Zodp. proj. objektu:	Václav Čerstvý
Správce SO:	Správa Veřejného Statku Města Plzně

2 Stručný technický popis se zdůvodněním

2.1 Úvod

Objekt zahrnuje oplocení Jižní větve v místech, kde je pravděpodobná migrace živočichů (okolo biomostů, v lesních úsecích, nad zářezy). Celková délka oplocení je u SO 1702 cca 578,9 m.

2.2 Technické řešení

Oplocení je navrženo v místech, kde se předpokládá častá migrace zvěře, což je v tomto případě úsek, kde trasa prochází lesem a kde prochází biokoridor. U ekologických mostů je oplocení navrženo tak, aby zvěř byla naváděna na tyto objekty.

2.2.1 Oplocení

Plot je navržen z drátěného pletiva napnutého na ocelových sloupcích.

Oplocení se těsně přisadí k objektům, kterými je přerušováno (mosty, protihluková stěna, akustickým/světelným clonám). Mezera mezi objektem a sloupkem oplocení může být maximálně 0,10 m. V místech, kde není zajištěn dostatečný zábor pro osazení plotu ve vhodném místě, bude řešení individuální dle místních podmínek. Výška oplocení se navrhuje výšky 2,0 m nad terénem. Oplocení bude v celé délce zahlobeno 0,1~0,5 m do vrstvy hrubého kameniva HK 16/32 GA 80 dle ČSN EN 13242+A1, jako ochrana proti podhrabání (tzn. celková výška oplocení je 2,10 m). Tento pás z hrubého kameniva je doplněn separační textilií s plošnou hmotností 50 g/m2 proti

prorůstání. Folie musí být černá nebo hnědá s co nejvyšší odolností proti UV záření. Textilie a zásyp se nepoužije v místech vedení plotu po spádnicí nebo v podobných úhlech vůči svahu. Při umístění plotu po vrstevnici na svazích s větším sklonem se provede v terénu odřez, aby textilie a štěrk nesjížděly. Ve špatně těžitelném terénu (skály) bude pletivo napnuto bez zapuštění. V místech, kde nelze spodní hranu oplocení a napínací drát vést pod terénem bude na stávající terén položen pás textilie nebo folie a zasypána štěrkem do výšky 0,10 – 0,15 m dle výše uvedených parametrů.

Ocelové sloupky jsou navrženy $\varnothing 60,3 \times 2,9$ mm. Ocelové sloupky budou osově vzdáleny max 4,0 m, se vzpěrami v lomových a koncových bodech. V místech, kde je oplocení od hrany zpevnění 5 m a méně, budou osazeny sloupky ve vzdálenosti max. 3,0 m.

Sloupky budou osazeny do vyhloubených jamek $\varnothing 300 \times 800$ mm a zabetonovány betonem tř. C 16/20-XF0

Vzpěry jsou navrženy $\varnothing 48,3 \times 2,6$ mm při výšce oplocení 2,0 m. Vzpěry budou osazeny do $700 \times 600 \times 300$ mm a zabetonovány betonem tř. C 16/20-XF0.

Na římsách, v širokých zpevněných příkopech a podobných konstrukcích mají sloupky a vzpěry patní desky, které se k podkladu přišroubují pomocí chemických nebo ocelových kotev. Zabetonování sloupků do konstrukce není přípustné.

Mezi sloupky bude nataženo vysokopevnostní pletivo z ocelového drátu průměru min. 2,5 mm a s pevností v tahu min 1200N/mm². Spojení vodorovných a svislých drátů musí být pevným neklouzavým uzlem schváleným ŘSD. Uzel musí být tvořen samostatným kusem drátu a nesmí docházet k posunu jednotlivých drátů pletiva.

Pletivo musí být upevněné alespoň na 3 napínacích drátech. Tyto dráty mají průměr 3,0 mm. Každý napínací drát i pletivo v podélném směru se napínají silou nejméně 1,5 kN.

Do výšky 0,60 m nad terénem budou oka velikosti do 0,10 m. Nad 0,60 m výšky nad terénem mohou být oka s roztečí max. 0,20 m. Vertikální rozteč drátů je max. 0,20 m.

2.2.2 Branky a brány:

U dálničního oplocení budou osazeny ocelové branky šířky 1,0 m. Branky budou uchyceny do rámové konstrukce, nesmí mít žádné běžné kliky, kování, mechanické zavírače a podobné prvky, které lze jinde použít, snadno zcizit, zničit, nebo vyžadují údržbu.

Branky se budou otevírat okolo horní příčle ocelového rámu proti směru průchodu zvěře. V prostoru u mostů, biokoridorů, nebo ve větším svahu se branky mohou otvírat na šikmých pantech se šikmo seříznutou osou. Zavírání branek musí být v obou případech provedeno samotíží.

Na spodní straně budou branky mít zarážku ve výšce cca 0,10-0,15 m nad terénem pro znemožnění otevření branek do opačného směru. Mezi rám a zarážky budou osazeny pryžové manžety.

Pokud otevírání branek bude bránit protisvah, je nutná jeho úprava (odkop) v minimálním rozsahu. Branky budou osazeny podél komunikace ve vzdálenosti cca 300 - 400 m. Umístění branek bude doplněno do konceptu čistopisu. U mostních objektů bude oplocení dotaženo k opěře mostu a u revizních schodišť budou osazeny branky. Branky budou vyplněna svařovanou sítí (např. typ KARI) s oky velikostí 100x100 mm a drátu o průměru 5 mm.

Oplocení bude prováděno po dokončení tělesa komunikace.

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

neobsahuje

4 Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

neobsahuje

5 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

neobsahuje

6 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematika

neobsahuje

7 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Žádné zvláštní požadavky nejsou stanoveny.

8 Vazba na případné technologické vybavení

Součástí této stavby není žádné technologické vybavení.

9 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Neobsahuje

10 Změny oproti PDPS

Změny PDPS oproti DSP nejsou žádné

11 Přílohy TZ

1. Bilance

Poznámka: tato projektová dokumentace pro stavbu je určena pro výběr zhotovitele, neslouží pro realizaci stavby