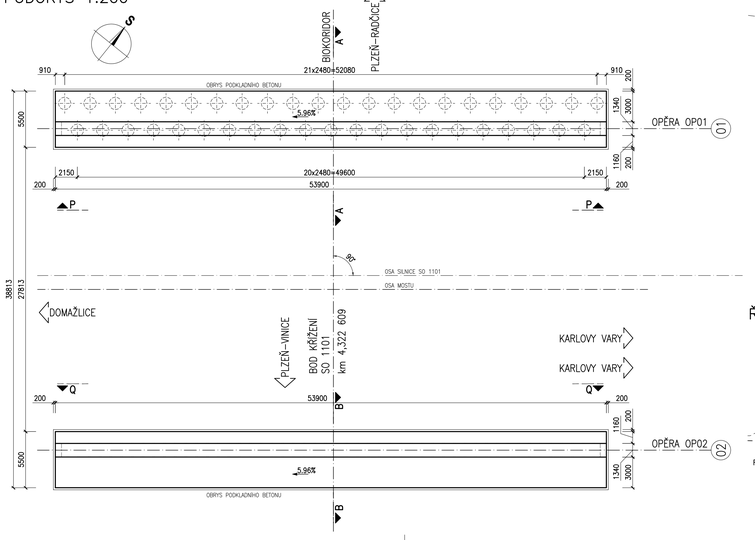
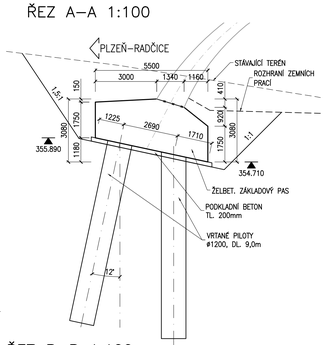
ZÁKLADY-TVAR, ZALOŽENÍ

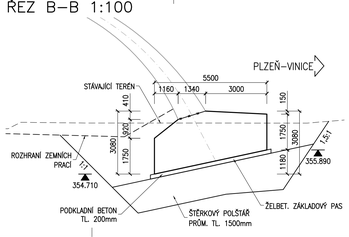
PŮDORYS 1:200



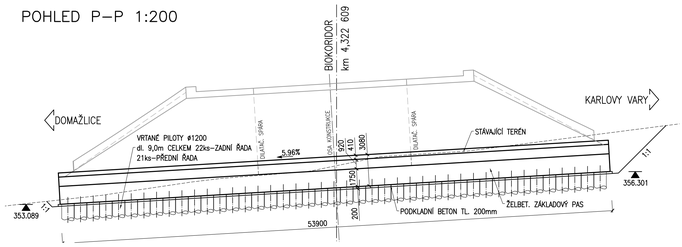
ŘEZ A–A 1:100



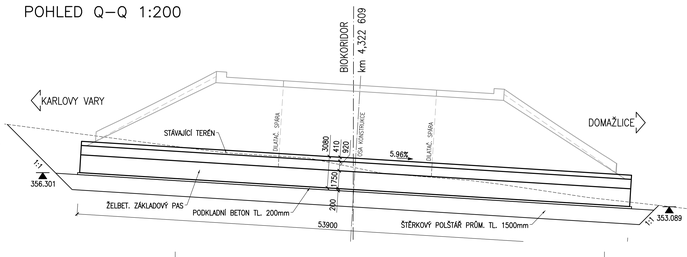
ŘEZ B–B 1:100



POHLED P–P 1:200



POHLED Q–Q 1:200



POZNÁMKY:

1. PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ JE NUTNÉ ZAJISTIT PŘÍTOMNOST GEOLOGA STAVBY.
2. PRŮMĚR VRTU PAŽENÉHO OCELOVOU VÝPAŽNICÍ BUDE 1200mm.
3. V PŘÍPADĚ, ŽE BUDE ÚNOSNÉ PODLOŽÍ ZASTIŽENO MĚLCE POD TEŘÉNEM A NEBUDE MOŽNÉ DOVRTAT POŽADOVANOU DÉLKU PILOT, BUDE NUTNÉ PROJEDNAT DALŠÍ POSTUP S PROJEKTANTEM.
4. POKUD BUDE PŘI VRTÁNÍ PILOT ZASTIŽENA JINÁ GEOLOGIE NEŽ BYLA UVAŽOVÁNA PŘI VÝPOČTU, BUDE NUTNÉ PROJEDNAT DALŠÍ POSTUP S PROJEKTANTEM.
5. U VŠECH PILOT BUDOU PROVEDENY ZKOUŠKY INTEGRITY, VŽDY 1 PILOTA POD ZÁKLADEM BUDE ZKOUŠENA ULTRAZVUKOVOU METODOU "CHA" (DO ARMATURY PILOTY OSADÍT 4ks TRUBKY 70/3,2mm V CELÉ DÉLCE PILOTY), VŠECHNY OSTATNÍ METODOU "PIT" (POKLEPEM).
6. "VILOVÉ VRTÁNÍ" NENÍ (VE ZAPSLU OTSKP) SOUČÁSTÍ DÉLKY VRTU.
7. MIN. OBSAH CEMENTU V BETONU PILOT MUSÍ NAO RÁMEC ČSN EN 206 SPLNIT TAKÉ POŽADAVEK ČSN EN 1536.
8. POVRCH PRACOVNÍCH SPÁR BUDE ZBAVEN CEMENTOVÉHO MLÉKA A ZDRSNĚN, VYČNÍVAJÍCÍ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ BUDE ŘÁDNĚ OČIŠTĚNA.
9. PO BETONÁŽI BUDOU POVRCHY DŮSLEDNĚ OŠETŘOVÁNY TAK, ABY SE PŘEDEŠLO VZNIKU SMRŠŤOVACÍCH TRHLIN.
10. VÝŠKOVÁ GROVEŇ JE ORIENTAČNÍ A BUDE UPŘESNĚNA PŘI REALIZACI STAVBY.
11. ZKOSENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 20/20mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK.
12. PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU PROVEDENY DLE VL4.
13. PLOCHY, KTERÉ PŘÍDOU TRVALE DO STYKU SE ZEMNÍ VLHKOSTÍ, BUDOU OPATŘENY IZOLACÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI DO ÚROVNĚ 0,2m POD UPRAVENÝ TERÉN VE SKLADBĚ:
    - 1x NÁTĚR PENETRAČNÍ (NPe)
    - 2x NÁTĚR ASFALTOVÝ (NA)
    - OCHRANNÁ GEOTEXTILIE – NETKANÁ

MIN. TLOUŠŤKU NÁTĚRU PROVEST DLE TECHNICKÉ SPECIFIKACE VÝROBCE, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM TKP 21, VL4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.

10. SPECIFIKACE OCHRANNÉ GEOTEXTILIE – DLE TP 97, čl. 5.5:
    - PEVNOST V TAHU > 10kN/m
    - CBR > 4kN
    - ODOLNOST VŮČI PRORAŽENÍ < 3mm
    - TLOUŠŤKA PŘI ZATÍŽENÍ 2kPa > 4mm
    - MIN. PLOŠNÁ HMOTNOST = 600g/m²

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY (DLE TKP 18)

NEPOHLEDOVÉ PLOCHY

- C1a – VELKOPLOŠNÉ BEDNĚNÍ Z VODOVZDORNÉ PŘEKLIŽKY – POVRCH S DROBNÝMI VADAMI, KTERÉ BUDOU PO ODBEDNĚNÍ ODSTRANĚNY NEBO Z NEHOBLOVANÝCH PRKEN NA SRAZ (TYP Aa)

BETON	ČSN EN 206+A1
ŠABLONY PRO PILOTY	C16/20–X0
PODKLADNÍ BETON	C12/15–X0
PILOTY	C25/30–XA2
ZÁKLADY	C25/30–XA2

OCEL	
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B500B ČSN EN 10027–1
TRUBKY TRKR 70/3,2 mm	S235JR
PLECH P5–150/150 mm	S235JR (DIN St 37–2)

ČÁST B

SO 1220

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dominika URBANOVÁ Čís. zakázky: 18 240 2	Zadavatel PD: Společnost PDP/VALBEK – MO Křimická SPRÁVCE SPOLEČNOSTI: PRAGOPROJEKT	SPOLEČNÍK SPOLEČNOSTI: Valbek Vořuvkova 505/17, 460 01 Liberec

PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

Valbek, spol. s r.o., Vořuvkova 505/17, 460 01 Liberec, IČ: 48266230, DIČ: CZ48266230, www.valbek.cz
Valbek, spol. s r.o.– společník společnosti PDP/VALBEK – MO Křimická, email: info@valbek.cz, telefon: +420 487 070 435

Navrhl/vypracoval:	Odpovědný projektant:	Revize stavby:	Zhotovitel:
M. Hejduk	M. Hejduk	Ing. B. Vorschneider	Valbek
podpis:	podpis:	Čís. zakázky zhotovitele:	
Technický kontrolor: Ing. T. Mareš		18PL11005	
podpis:			

Kraj: PLZEŇSKÝ		Čís. zakázky:	18 240 2
Místo stavby: PLZEŇ		Čís. akce:	04 473
Objednatel:		Datum:	03.2019
Akce: MĚSTSKÝ OKRUH, ÚSEK KŘIMICKÁ (CHEBSKÁ) – KARLOVARSKÁ V PLZNI		Formát:	6x44
		Měřítko:	1:100,200
Objekt: SO 1220 – Biokoridor v km 4,322		Stupeň: PDPS	Soupis prací:
Příloha: ZÁKLADY - TVAR, ZALOŽENÍ		Čís. přílohy: 08.	