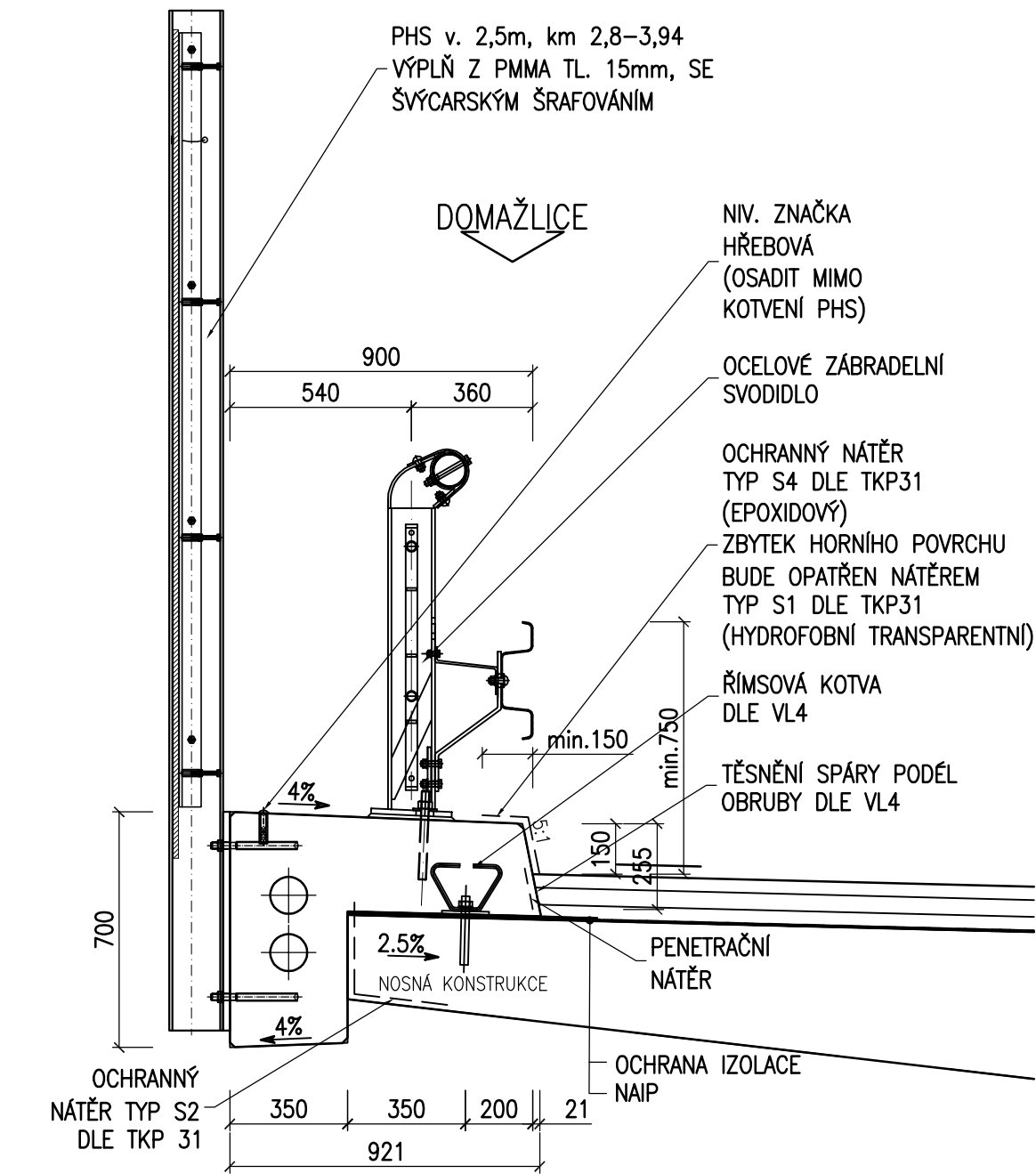


ŘÍMSY - TVAR

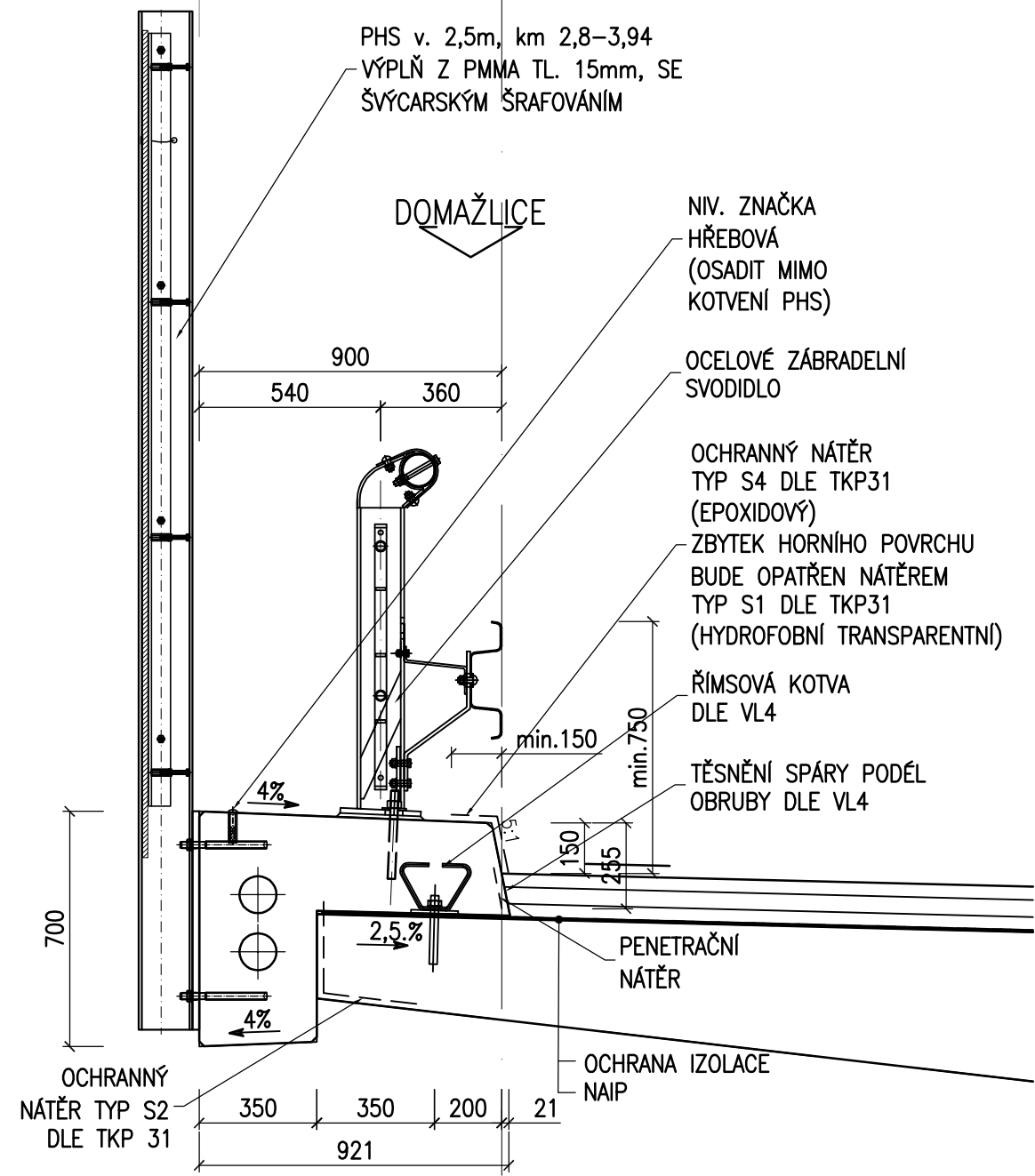
ŘEZ 1:20 – LEVÁ ŘÍMSA

km 2,722 927 – 3,302 050



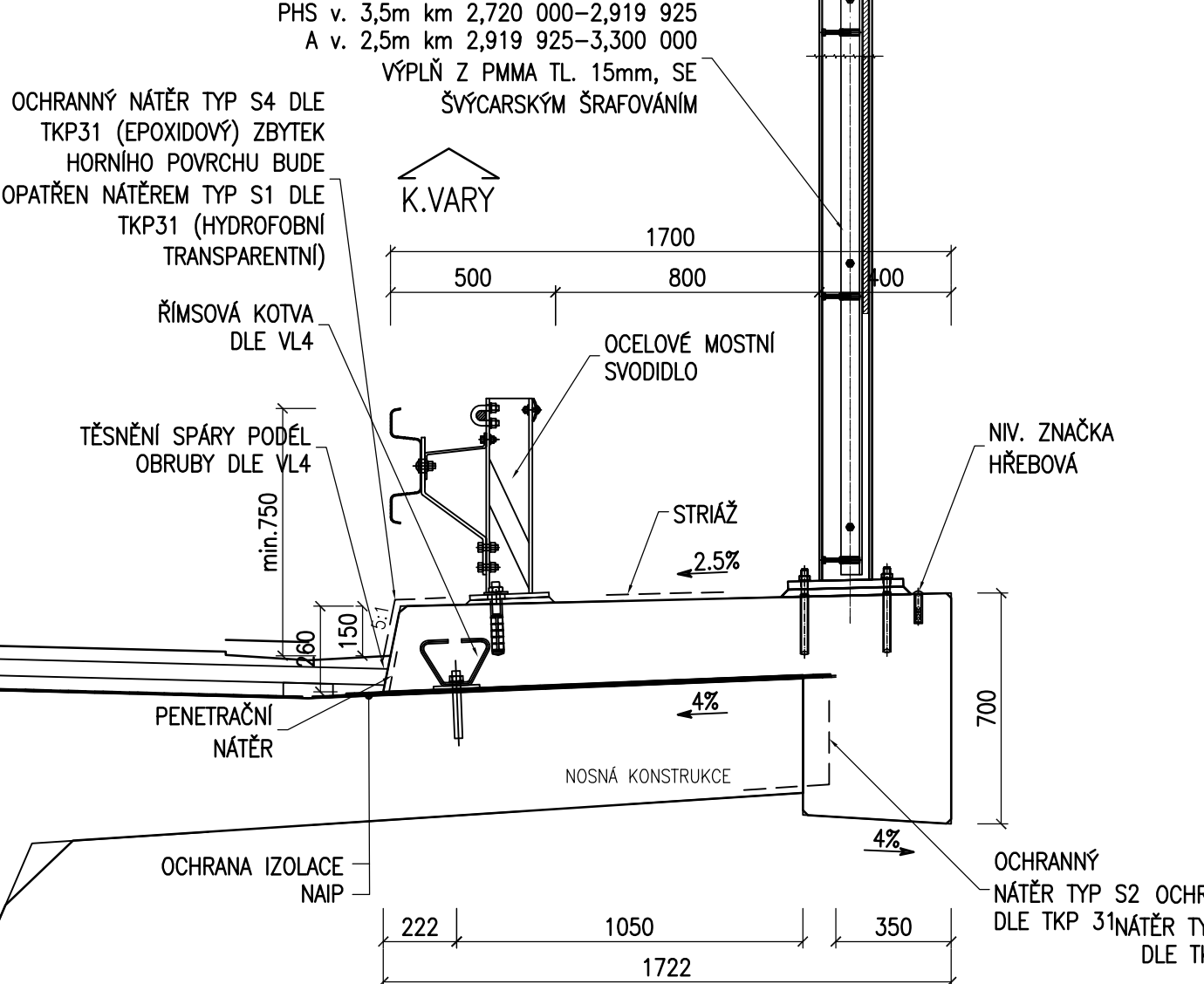
ŘEZ 1:20 – LEVÁ ŘÍMSA

km 3,302 050 – 3,493 200



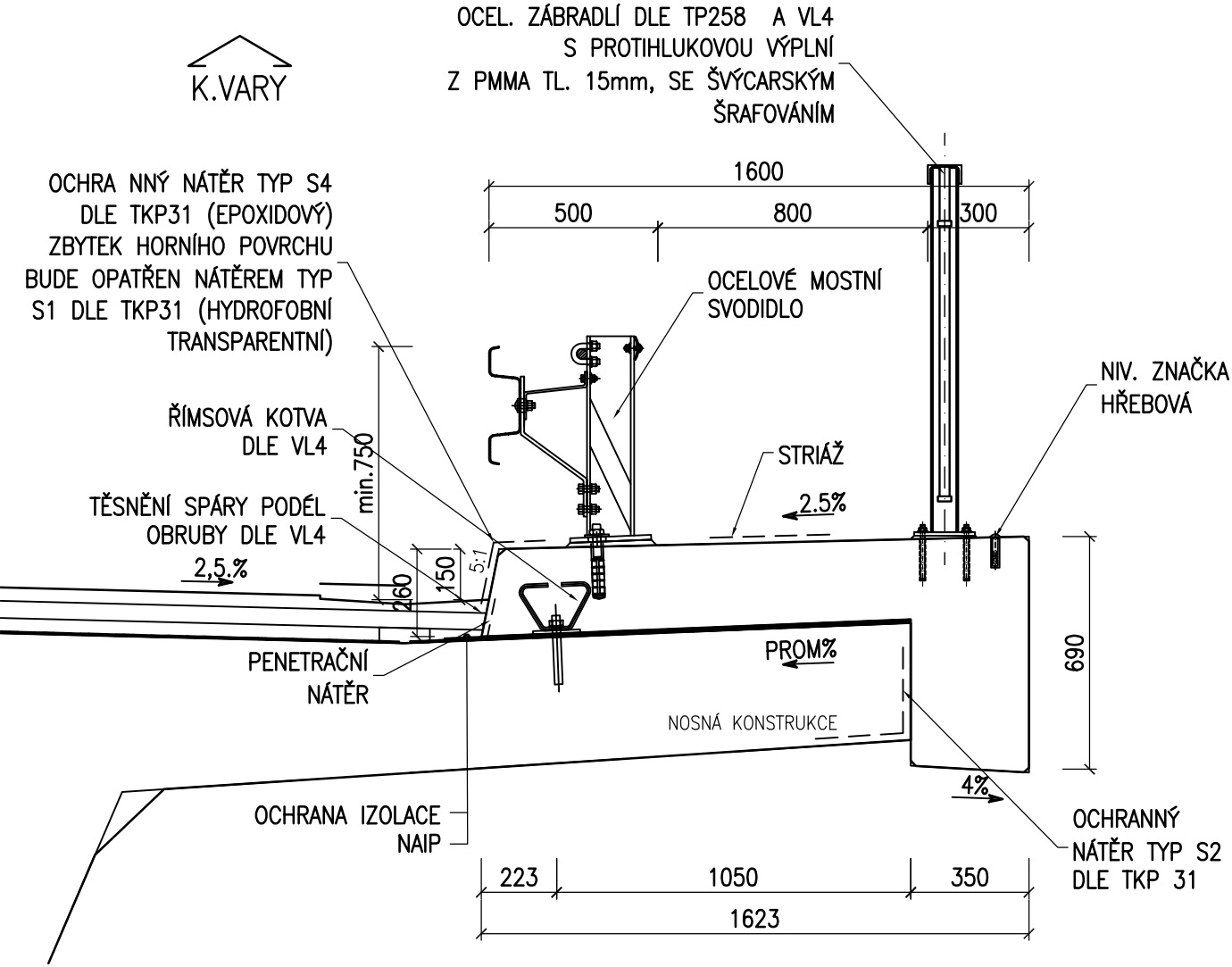
ŘEZ 1:20 – PRAVÁ ŘÍMSA

km 2,722 927 – 3,302 050



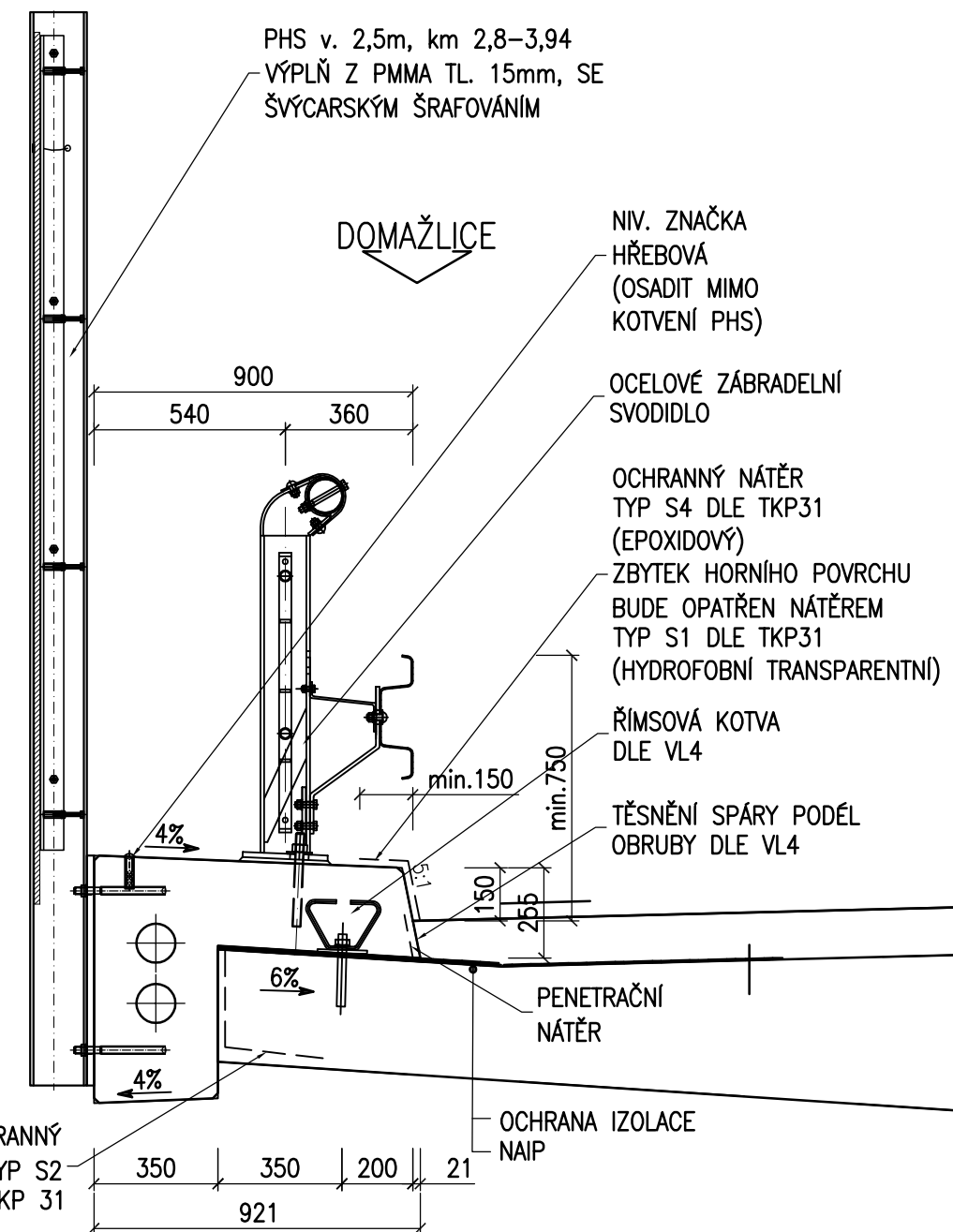
ŘEZ 1:20 – PRAVÁ ŘÍMSA

km 3,302 050 – 3,493 200



ŘEZ 1:20 – LEVÁ ŘÍMSA

km 3,493 200 – 3,940 900

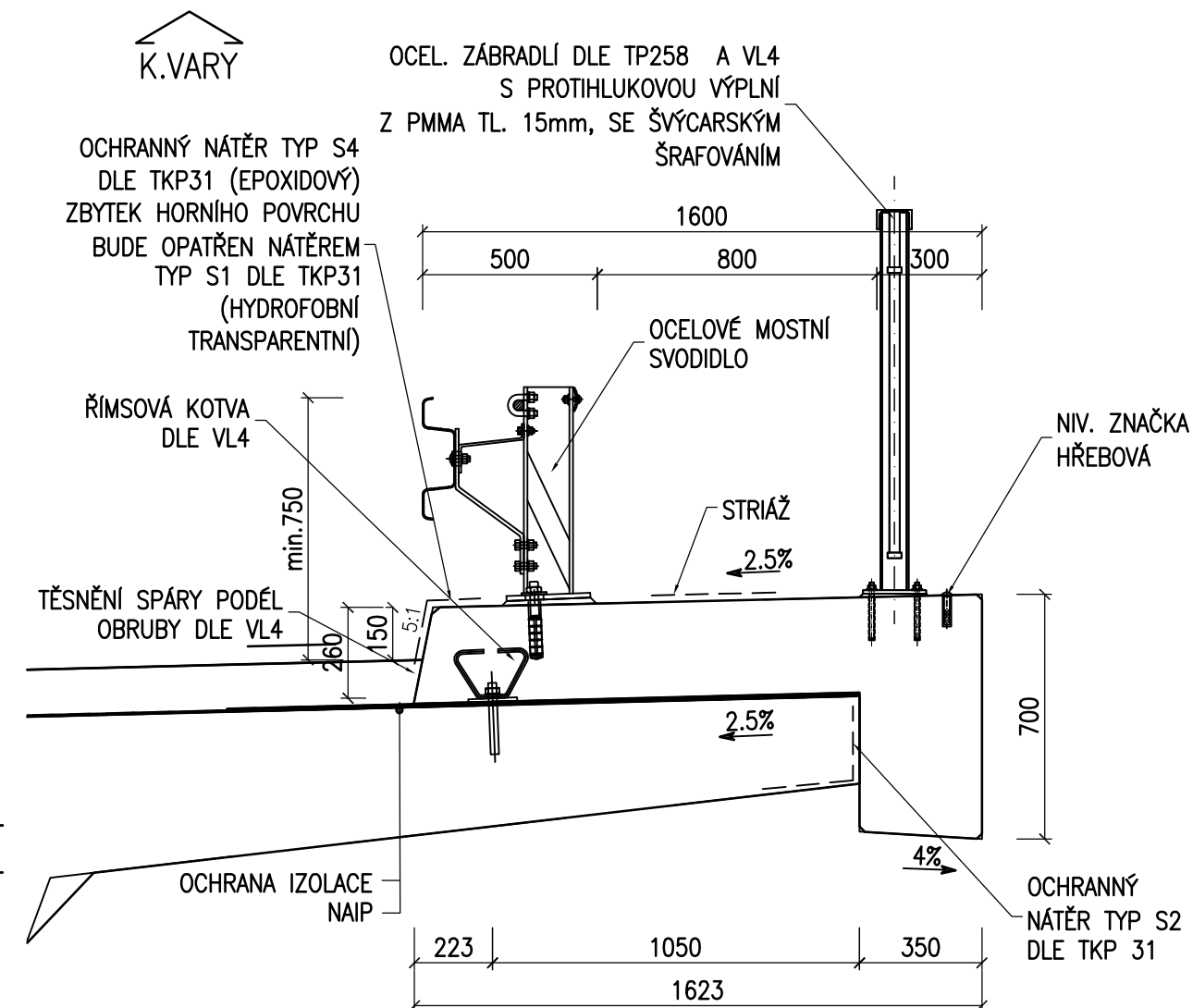


POZNÁMKY:

1. POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, ZKOSENÍ VŠECH OSTRÝCH, VIDITELNÝCH HRAN 15/15mm.
2. DILATAČNÍ A SMRŠŤOVACÍ SPÁRY JSOU ROZMÍSTĚNY ORIENTAČNĚ, ROZMÍSTĚNÍ SE UPRAVÍ DLE POUŽITÉHO TYPU SVODIDLA, ZÁBRADLÍ TAK, ABY NEDOŠLO KE KOLIZI.
3. VÝPLŇ DILATAČNÍCH SPÁR – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS DLE EN 13163 – CS(10)30 NEBO EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS DLE EN 13164 – CS (10/Y)100, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM VL4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
4. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F–25–HM–M1p).
5. KOTVENÍ ŘÍMSY BUDE UPŘESNĚNO V DALŠÍM STUPNI PD A NAVRŽENO TAK, ABY PŘENESLO POŽADOVANÉ SÍLY DLE PŘÍSLUŠNÉHO TP POUŽITÉHO SVODIDLA (ZÁBRADLÍ).
6. KOTVENÍ BUDE REALIZOVÁNO CERTIFIKOVANOU VLEPOVACÍ KOTVOU ZKOUŠENOU DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI A PODMÍNKY EN 1504–6, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM TP 203, VL4, TP PŘÍSLUŠNÉHO SVODIDLA (ZÁBRADLÍ) A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
7. SLOUPKY SVODIDLA, ZÁBRADLÍ JSOU ROZMÍSTĚNY ORIENTAČNĚ, ROZTEČ SE UPRAVÍ DLE POUŽITÉHO TYPU SVODIDLA, ZÁBRADLÍ.
8. OCHRANNÝ NÁTĚR ŘÍMSY TYP S4 (NA BÁZI EPOXIDU) NOMINÁLNÍ TLOUŠŤKY 80µm DLE TKP 31, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM TKP 31, VL4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
9. OCHRANNÝ NÁTĚR ŘÍMSY TYP S1 (HYDROFOBNI TRANSPARENTNI) NOMINÁLNÍ TLOUŠŤKY 80µm DLE TKP 31, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM TKP 31.
10. OCHRANNÝ NÁTĚR KONCŮ NOSNÉ KONSTRUKCE TYP S2 (OS–B) NOMINÁLNÍ TLOUŠŤKY 80µm DLE TKP 31, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM TKP 31, VL4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
13. NA ŘÍMSY NA MOSTĚ BUDOU OSAZENY HŘEBOVÉ NIVELAČNÍ ZNAČKY VŽDY V OSE ULOŽENÍ NAD PODPOROU A V POLOVINĚ ROZPĚTÍ, DETAIL OSAZENÍ VIZ VL4 – 509.01.
14. KABELOVÉ CHRÁNIČKY V ŘÍMSÁCH MOSTU – OHEBNÁ DVOUPLÁŠŤOVÁ KORUGOVANÁ CHRÁNIČKA Z HDPE S HLADKÝM VNITŘNÍM POVRCHEM. MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM PPK–KAB, VL4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
15. VYVEDENÍ KABELOVÝCH CHRÁNIČEK U OPĚR BUDE PROVEDENO DLE VL4 – 402.11.

ŘEZ 1:20 – PRAVÁ ŘÍMSA

km 3,302 050 – 3,750 550



KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY (DLE TKP 18)

HORNÍ POVRCH

- E – HLAZENÝ + PŘÍČNÁ STRIAŽ

POHLEDOVÉ PLOCHY

- C1d – POHLEDOVÝ BETON, KTERÝ PO ODBEDNĚNÍ NEVYŽADUJE ŽÁDNOU DALŠÍ ÚPRAVU
- (Bd – HOBLOVANÁ PRKNA MAX. ŠÍŘE 120mm, STEJNÉ ŠÍŘKY, SE ZKOSENÝMI HRANAMI, KLADENA SVISLE, SPOJOVANÁ VRUTY SE ZAPUŠTĚNOU HLAVOU)

NEPOHLEDOVÉ PLOCHY

- C1a – VELKOPLOŠNÉ BEDNĚNÍ Z VODOVZDORNÉ PŘEKLIŽKY – POVRCH S DROBNÝMI VADAMI, KTERÉ BUDOU PO ODBEDNĚNÍ ODSTRANĚNY NEBO Z NEHOBLOVANÝCH PRKEN NA SRAZ (TYP Aa)

BETON

ŘÍMSY

ČSN EN 206+A1

C30/37–XD3, XF4