

### Uspořádání A (pro úhel připojení 75° až 105°)

Křižovatka s předností v jízdě na hlavní komunikaci určenou dopravní značkou "Hlavní pozemní komunikace", umístěnou na hlavní komunikaci a se zastavením vozidla na vedlejší komunikaci (dopravní značka "Dej přednost v jízdě", nebo "Stůj, dej přednost v jízdě" umístěna na vedlejší komunikaci).

Dovolená rychlost na hlavní komunikaci:

40 km/h

Příčné uspořádání hlavní komunikace:

a - Dvoupruhová komunikace

Skupina vozidel vyjíždějící z vedlejší komunikace:

3 - Kloubový autobus, jízdní souprava

Druh území:

Zastavěné

Strana rozhledového trojúhelníku $X_B$	75,0 m
Strana rozhledového trojúhelníku $X_C$	65,0 m
Strana rozhledového trojúhelníku $Y_B$	8,5 m
Strana rozhledového trojúhelníku $Y_C$	5,0 m

### Uspořádání B (pro úhel připojení 85° až 105°)

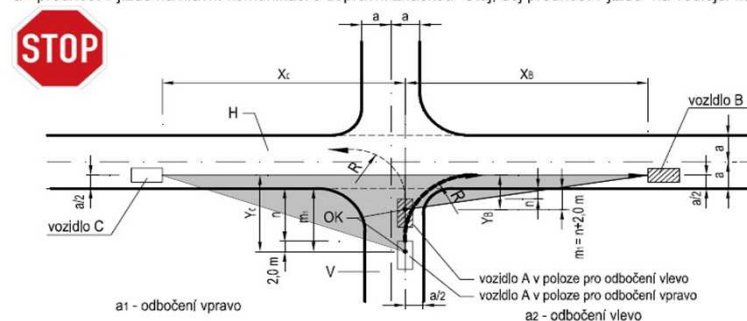
Na křižovatkách s předností v jízdě na hlavní komunikaci při uspořádání B se zajistí rozhled podle obrázku 50 b) a 51a b) pro dvě základní dopravní situace:

a) Řidiči vozidel přijíždějící po vedlejší komunikaci musí mít rozhled na hlavní komunikaci z místa, ze kterého mohou zastavit před křižovatkou a umožnit vozidlu na hlavní komunikaci přejet přes křižovátku. Strany rozhledových trojúhelníků  $X_i$  se umísťují do osy příslušných jízdních pruhů obousměrné hlavní komunikace. Strany  $Y_i$  se umísťují do osy jízdního pruhu vedlejší komunikace, ve kterém je vozidlo před vjezdem do křižovátky.

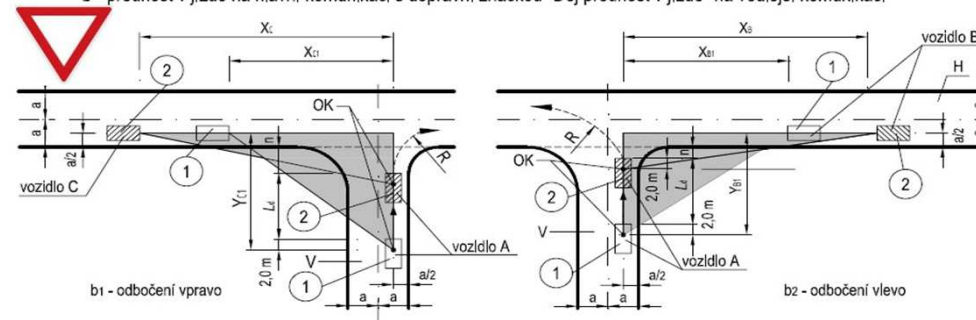
b) Pro vozidla, která musí s ohledem na dopravní situaci na hlavní komunikaci zastavit se zajistí rozhled podle uspořádání A

Strana rozhledového trojúhelníku $X_{B1}$	45,0 m
Strana rozhledového trojúhelníku $X_{C1}$	45,0 m
Strana rozhledového trojúhelníku $Y_{B1}$	25,0 m
Strana rozhledového trojúhelníku $Y_{C1}$	25,0 m

a - přednost v jízdě na hlavní komunikaci s dopravní značkou "Stůj, dej přednost v jízdě" na vedlejší komunikaci



b - přednost v jízdě na hlavní komunikaci s dopravní značkou "Dej přednost v jízdě" na vedlejší komunikaci



#### Legenda

$X_B, Y_B, X_C, Y_C$  : strany rozhledových trojúhelníků - stop, dej přednost v jízdě

$X_{B1}, Y_{B1}, X_{C1}, Y_{C1}$  : strany rozhledových trojúhelníků pro zastavení vozidla A před vjezdem na křižovátku - dej přednost v jízdě

○ poloha vozidla ve stejném čase

$m_1$  vzdálenost rozhledového bodu od okraje

krajního jízdního pruhu

$n$  vzdálenost přídě vozidla od okraje krajního jízdního pruhu ( $n \geq 1,0$  m)

$L_d$  vzdálenost pro zastavení vozidla A

H hlavní komunikace s předností v jízdě

V vedlejší komunikace

● OK bod rozhledu z vozidla

a šířka jízdního pruhu