

Ověřil ÚOZI:




č. o.: 1/2019

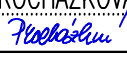
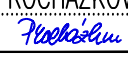

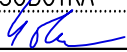
Dne: 19.3.2019

Náležitostí a přesností odpovídá
právním předpisům a podmínkám
písemně dohodnutým s objednatelem

ČÁST A3.3

Souřadnicový systém S—JTSK, Výškový systém Bpv

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dominika URBANOVÁ  Čís. zakázky: 18 240 2	Zhotovitel PD: Společnost PGP/VALBEK — MO Křimická SPRÁVCE SPOLEČNOSTI:  PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4	SPOLEČNÍK SPOLEČNOSTI:  Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec
--	--	--

PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kifr54 Zpracovatelský útvar: Ateliér Praha I – K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4, Tel.: 226 066 111, E-mail: mailbox@pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Petra PROCHÁZKOVÁ podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Petra PROCHÁZKOVÁ podpis: 	Ředitel ateliéru Praha I: Ing. Jan ZAPLETAL	Zhotovitel: 
Technická kontrola: Ing. Pavel SOBOTKA podpis: 		Čís. zakázky zhotovitele: 18 240 2	

Kraj: PLZEŇSKÝ	Čís. zakázky: 18 240 2
Místo stavby: PLZEŇ	Čís. akce: 04 473
Objednatel: ODBOR INVESTIC MAGISTRÁTU MĚSTA PLZNĚ	Datum: 03.2019
Akce: MĚSTSKÝ OKRUH, ÚSEK KŘIMICKÁ (CHEBSKÁ) - KARLOVARSKÁ V PLZNI	Formát: 59 A4
Část: A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY	Měřítko:
Příloha: PRŮVODNÍ ZPRÁVA A SOUŘ. VYTYČOVANÝCH BODŮ	Stupeň: PDPS
	Souprava:
	Čís. přílohy: 1.

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Vytyčení jednotlivých SO bude provedeno ve státních souřadnicových systémech S-JTSK a (Bpv). Pro technologicky náročné objekty může být předepsáno vytyčení v lokální mikrosíti.

Vytyčení bude provedeno s přesností dle ČSN 73 0420-2. Vytyčovací odchylky pro jednotlivé typy SO jsou uvedeny v příložených tabulkách a odkazovány na jednotlivých vytyčovacích výkresech.

Seznamy souřadnic vytyčovaných bodů uvedené v této příloze tvoří nedílnou součást vytyčovacích výkresů (příl. č. A3.3.2 a 3) a nesmějí být používány odděleně. Body na konstrukčních vrstvách vozovky, nejsou součástí této části dokumentace. Jsou obsaženy v projektové dokumentaci příslušných silničních SO řady 100.

Vytyčovací výkresy a souřadnice vytyčovaných bodů objektů řady 200 „Mosty a zdi“ jsou součástí dokumentace jednotlivých objektů.

Před zahájením realizace stavby jednotlivých objektů musí být v součinnosti s příslušnými majiteli či správci v terénu provedena přesná lokalizace stávajících inženýrských sítí. Vzhledem k tomu, že některé listinné podklady o vedení IS získané z dokumentace příslušných správců mají pouze orientační charakter, je nezbytně nutné ověřit a případně ve spolupráci s příslušným zodpovědným projektantem upravit polohu napojovacích bodů překládaných sítí tak, aby korespondovaly se skutečnou polohou sítí stávajících.

V Praze 19.3.2019

Ing. Petra Procházková

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

000 Přípravné práce a demolice

- 1001 Přípravné práce km 2,5-5,8
- 1001.1 Přípravné práce km 2,5-5,8 - část OK
- 1002 Přípravné práce Jižní větev

000 Demolice

- 1003 Demolice - 2 chatky na p.č. 775/2 k.ú.Radčice (SÚS)
- 1003.1 Demolice - 2 chatky na p.č. 775/2 k.ú.Radčice (MMP)
- 1004 Demolice - chatka na p.č.776 k.ú.Radčice
- 1005 Demolice - stáje na p.č.779/14; 782/6 k.ú.Radčice
- 1006 Demolice - budova na p.č. 781 k.ú.Radčice
- 1007 Demolice - budova na p.č. 788/1 k.ú.Radčice
- 1008 Demolice - budovy na p.č. 786 k.ú.Radčice
- 1009 Zrušení zakrytého vodního náhonu

100 Komunikace

- 1101 Městský okruh km 2,5-5,8
- 1101.1 Městský okruh km 2,5-5,9, dopr. značení pro OK
- 1101.2 Dopravní značení objektů ve správě města Plzeň
- 1101.3 Dopravní značení objektů ve správě SÚSPK
- 1102 Městský okruh – Jižní větev
- 1103.1 MUK Chebská
- 1103.2 MUK Chebská – chodník
- 1104 MUK Sylván
- 1105.1 Okružní křižovatka v km 5,8
- 1105.2 Okružní křižovatka v km 5,8
- 1105.3 Okružní křižovatka v km 5,8 – SÚS
- 1106 Ulice Na Chmelnicích
- 1107 Ulice Znojemská
- 1108 Příjezd k HZS
- 1109 Přeložka sil. III/18050
- 1110 Propojení sil. III/18050 – MÚK Sylván
- 1111 Pěší a cykl. Stezka km 4,7 vlevo
- 1112 Pěší a cykl. Stezka km 4,5-5,3 vpravo
- 1113 Pěší a cykl. Stezka km 5,3-5,5 vpravo
- 1114 Pěší a cykl. Stezka km 5,5-KÚ vpravo
- 1115 Úprava komunikací používaných pro stavbu
- 1121.1 Úprava polních cest pod SO 1202
- 1121.2 Úprava polních cest pod SO 1202
- 1122 Přístup k sedimentačním nádržím
- 1123.1 Přístupová komunikace v km 3,930
- 1123.2 Přístupová komunikace v km 3,930 – pěší
- 1124 Provizorní komunikace ul. Karlovarská
- 1125 Staveništní komunikace
- 1125.1 Provizorní komunikace a most přes Mži
- 1131 DIO
- 1131.1 DIO, část OK

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

200 Mosty a zdi

- 1201 Most v km 2,574
- 1202 Estakáda přes inundační území řeky Mže v km 2,723 – 3,939 A
- 1220 Biokoridor v km 4,322
- 1221 Biokoridor v km 4,720
- 1222 Most na polní cestě v km 5,233
- 1223 Most na polní cestě přes Jižní větev „VIN“
- 1224 Most na větví „VIN“ v km 4,466
- 1225 Biokoridor přes větev „L“
- 1251 PHS v km 2,680-2,720 MO vpravo
- 1252 PHS v km 3,940-4,240 MO vlevo
- 1253 PHS v km 0,220-0,590 větev „L“ vlevo
- 1255 PHS v ul. Na Chmelnicích a Znojemská
- 1260 Opěrná zeď v km 0,072 větve „K“

300 Vodohospodářské objekty

Vodovody :

- 1301 Přeložka vodovodu DN 150 v km 2,743
- 1302 Přeložka vodovodu DN 100 v km 4,470 – 4,820
- 1303 Přeložka vodovodu DN 600 (zásobovací řad) v km 5,668
- 1304 Přeložka vodovodu DN 600 (výtlak) v km 5,804
- 1305 Přeložka vodovodu DN 700 v komunikaci Jižní větev – VIN km 1,554
- 1307 Přeložka vodovodu DN 600 na křižovatce u hasičů
- 1308 Přeložka vodovodu DN 100 na křižovatce u hasičů

Splašková kanalizace:

- 1309 Přeložka výtlaku splaškové kanalizace od HZS

Dešťová kanalizace:

- 1310 Odvodnění komunikace km 2,575 – 2,725
- 1311 Odvodnění komunikace km 3,945 – 4,015
- 1312 Odvodnění komunikace km 4,015 – okružní křižovatka
- 1313 Odvodnění komunikace „Jižní větev - VIN a Znojemská“
- 1314 Odvodnění komunikace větev S3
- 1315 Dešťová kanalizace km 3,860 – 4,000
- 1316 Odvodnění okružní křižovatky
- 1317 Odvodnění okružní křižovatky do Studentské
- 1318 Rekonstrukce dešťové kanalizace
- 1319 Ulice Na Chmelnicích, osazení uličních vpustí
- 1320 Odvodnění komunikace „Jižní větev – VIN – západní úsek
- 1321 Odvodnění komunikace Větev S4
- 1322 Vedlejší stoka v km 5,520
- 1325 Podchycení stávající kanalizace
- 1328 Odvodnění komunikace km 2,500 – 2,550
- 1329 Zrušení stávající kanalizace

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Sedimentační nádrže:

1330 Sedimentační nádrž v km 3,431

1332 Sedimentační nádrž v km 4,000

Otevřené příkopy:

1350 Odtok z sedimentační nádrže SO 1330

1351 Přeložka odpadu z rybníka v km 2,960

Meliorace:

1381 Úpravy meliorací

400 Energetická a telekomunikační zařízení

1401 Přeložka vedení 2x110kV (V1201/1202)

1402 Přeložka vedení 2x110 kV (V1210/1213)

1411 Přeložka vedení 22 kV Husovo-RZ PS

1412 Přeložka venkovních vedení 22 kV Skvrňany-zahrádky a Zámeček

1413 Přeložka vedení 22 kV Sylván

1414 Přeložka vedení 22 kV - VN v ulici Na Chmelnicích

1415 Přeložka kabelu NN Sylván – Znojemská ulice, přípojka pro objekt Telecomu.

1416 Přeložka kabelu 22kV – VN kruhový objezd Studentská.

1417 Úprava vzdušného vedení 22 kV Křimice – Sylván

1418 Přeložka NN Radčice

1419 Přeložka elektropřípojky pro parcelu č. 777/6 v Radčicích

1441 Veřejné osvětlení Karlovarská – Studentská km 5,8

1442 Veřejné osvětlení Křimická km 2,5-2,8

1443 Veřejné osvětlení autobusových zastávek Radčice

1444 Veřejné osvětlení části ul. Na Chmelnicích – Jižní větev, křižovatka Vinice

1445 Veřejné osvětlení křižovatky km 4,5-4,6 odbočka na Vinice

1446 Přeložka vrchního vedení VO v ul. V Radčicích na km 3,9 MO

1450.1 Přeložení vedení UPC ČR, a.s.

1450.2 Přeložka trasy HDPE SIT Plzeň

1451 Úprava uložení 21 HDPE u kruhového objezdu

1452 Úprava vedení optických trubek Českých radiokomunikací, a.s.

1453 Nové trubky HDPE SIT města Plzeň

1454 Přeložení vedení TELEFÓNICA O2, a.s. k hasičské zbrojnici

1455 Přeložení kabelu TELEFÓNICA O2, a.s.

1490 Přeložka AU SKAO Plzeň

500 Trubní vedení

1501 Odstranění VTL plynovodu DN 200 v km 2,685–2,925

1502 Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 5,02

1503 Odstranění VTL plynovodu DN 200 v km 5,025

1504 Odstranění VTL plynovodu DN 200 v km 1,605 SO 1102

1505 Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 1,610 SO 1102

1506 Přeložka STL plynovodu PE 225 v křižovatce SO 1105

700 Pozemní objekty

1701 Oplocení km 2,5-5,8

1702 Oplocení Jižní větev

1703 Přístřešky AZ

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

800 Sadové a terénní úpravy

- 1801.1 Vegetační úpravy Městský okruh - část OK
- 1801.2 Vegetační úpravy Městský okruh - část OK - město Plzeň
- 1801.3 Vegetační úpravy Městský okruh
- 1802 Vegetační úpravy Jižní větev
- 1803 Vegetační úpravy biomost SO 1220
- 1804 Vegetační úpravy biomost SO 1221
- 1811 Rekultivace opuštěných úseků stáv. komunikací
- 1812 Rekultivace dočasného záboru
- 1812.1 Rekultivace dočasného záboru - část OK ŘSD

Tabulky vytyčovacích odchylek pro SO silniční

Mezní vytyčovací odchylky vytyčení prostorové polohy	mezní vytyčovací odchylka δx_M [mm]
Kriterium přesnosti vytyčování	
Mezní vytyčovací odchylka souřadnic x, y hlavních bodů (HB) osy	± 60 mm
Mezní vytyčovací odchylka souřadnicových rozdílů Δx a Δy HB osy	± 30 mm
Mezní vytyčovací výšková odchylka hlavních výškových bodů (HVB)	± 10 mm
Mezní vytyčovací odchylka výškového rozdílu Δv HVB	± 6 mm

Mezní vytyčovací odchylky podrobného vytyčení	mezní vytyčovací odchylka δx_M [mm]		
Body podrobného vytyčení	podélná	příčná	výšková
zemní těleso	± 100	± 100	± 50
pláš zemního tělesa	± 50	± 40	± 20
vrstvy podkladu vozovky	± 40	± 30	± 10
kryt vozovky	± 20	± 15	± 4

Tabulky vytyčovacích odchylek pro SO mostní

Mezní vytyčovací odchylky vytyčení vzájemné prostorové polohy CHB osy mostu a HVB mostu [mm]					
Druh nosné konstrukce mostu	mezní vytyčovací odchylka δx_M vodorovné vzdálenosti d sousedních CHB osy osy mostu				mezní vytyčovací výšková odchylka (sousedních HVB) δx_M
	$d \leq 50m$	$50m < d \leq 150m$	$150m < d \leq 300m$	$d > 300m$	
ocelová	±30	±40	±50	±80	±10
betonová monolitická na skruži nebo letmo betonovaná	±30	±50	±60	±100	±10
betonová prefabrikovaná včetně letmo montovaných	±20	±40	±60	±100	±10

Mezní vytyčovací odchylka vytyčení podrobných bodů mostu z CHB a z HVB mostu			
Stavební etapa	Mezní vytyčovací odchylka δx_M		
	podélná	příčná	výšková
zemní práce	±100	±100	±50
zemní konstrukce	±70	±50	±30
spodní stavby	±30	±20	±15
nosná konstrukce	±20	±15	±10
svršek mostu	±15	±10	±4

Mezní vytyčovací odchylka δx_M vzájemné polohy CHB a HVB mostu a HB a HVB liniové stavby		
podélná	příčná	výšková
±20 [mm]	±15 [mm]	±4 [mm]

Poznámka: uvedená kritéria se použijí, pokud poloha CHB osy mostu není totožná s HB liniové stavby (obdobně u výškové složky).

Mezní vytyčovací odchylky vytyčení přemostění	
Přemostěvaná liniová stavba	Mezní vytyčovací podélná odchylka δx_M
dráha, pozemní komunikace	± 40 mm
ostatní	± 60 mm

Poznámka: mezní podélné vytyč. odchylky CHB osy mostu, měřené na mostě vzhledem k ose přemostěvané stavby.

Tabulky vytyčovacích odchylek pro SO kanalizační a vodovodní

Mezní vytyčovací odchylky HB a HVB v nezastavěném			
Druh stavby	Mezní vytyč. odchylka souřadnic x, y HB osy δx_{Mx} a δx_{My}	Mezní vytyč. odchylka souřadnic x, y HB osy $\delta x_{M\Delta x}$ a $\delta x_{M\Delta y}$	Mezní vytyč. výšková odchylka HVB δx_M
štoly a přivaděče	± 80	± 50	spádové ± 8 tlakové ± 16
kanalizační stoky	± 40	± 25	sklon $\leq 1\% \pm 8$ $1\% < \text{sklon} \leq 10\% \pm 16$ sklon $> 10\% \pm 25$
kolektory	± 40	± 25	± 16

Mezní vytyčovací odchylky podrobných bodů [mm]					
Druh stavby	Mezní vytyčovací relativní podélná odchylka δx_M	Mezní vytyč. příčná odchylka pro vzdálenost d od HB osy δx_M			Mezní vytyč. výšková odchylka δx_M
		$d \leq 100\text{m}$	$100\text{m} < d \leq 350\text{m}$	sklon $> 10\%$	
štoly a přivaděče	$\pm 1/4000$	± 30	± 50	± 80	spádové ± 8 tlakové ± 20
inženýrské sítě bez kanal. stok	$\pm 1/5000$	± 25	± 45	± 70	sklon $\leq 1\% \pm 6$ $1\% < \text{sklon} \leq 10\% \pm 12$
kanalizační stoky	$\pm 1/6000$	± 20	± 40	± 60	sklon $> 10\% \pm 15$
kolektory	$\pm 1/6000$	± 20	± 40	± 60	± 12

Mezní vytyčovací odchylky vytyčení		
Druh stavby	Mezní vytyč. odchylka souřadnic x, y HB osy δx_{Mx} a δx_{My}	Mezní vytyč. výšková odchylka HVB δx_M
betonové koryto	$\pm 50 \text{ mm}$	$\pm 10 \text{ mm}$
kamenné opevnění	$\pm 50 \text{ mm}$	$\pm 20 \text{ mm}$

Mezní vytyčovací odchylky vytyčení podrobných bodů			
Umístění bodu a šířka koryta toku	mezní vytyčovací odchylka δx_M		
	podélná	příčná	výšková
v nezast. území $\bar{s} \leq 10\text{m}$	± 80	± 80	± 30
v nezast. území $\bar{s} > 10\text{m}$	± 100	± 100	± 20
v zast. území $\bar{s} \leq 10\text{m}$	± 50	± 50	± 15
v zast. území $\bar{s} > 10\text{m}$	± 80	± 80	± 15

Tabulka vytyčovacích odchylek pro SO trubní a elektro

Mezní vytyčovací odchylky vytyčení podrobných bodů [mm]				
Druh vedení	umístění vedení	mezní vytyčovací odchylka δx_M		
		podélná	příčná	výšková
drátovody	v nezast. území	± 150	± 150	± 50
	v zast.území	± 80	± 80	± 30
potrubí	v nezast. území	± 100	± 100	sklon $\leq 1\% \pm 6$
	v zast. území	± 50	± 50	$1\% < \text{sklon} \leq 10\% \pm 10$
kabely	v nezast. území	± 150	± 150	± 50
	v zast.území	± 80	± 80	± 30
kolektory budované v otevřené rýze		± 60	± 60	± 15

Tabulka vytyčovacích odchylek pro SO PHS a oplocení

Mezní vytyčovací odchylka δx_M [mm]	podélná	příčná	výšková
pro vytyčení pilot a os základů PHS	± 8	± 8	± 15
pro vytyčení oplocení	± 20	± 6	± 6

Poznámka:

- mezní vytyčovací odchylky δx_M jsou převzaty z ČSN 73 0420-2. V případě, že ČSN 730420-2 odchylky pro konkrétní konstrukce neuvádí, byly mezní vytyčovací odchylky určeny v souladu s ČSN 73 0420-1 podle hodnot geometrických prametů (Tx) uvedených v TKP PK ze vztahu $\delta x_M = T_x / 5$.

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
Objekty pozemních komunikací

Souř. systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

SO 1101 - Městský okruh km 2,5-5,9

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
PK	1,408523	826 779,31	1 069 490,86
	2,400000	826 661,64	1 068 556,14
	2,420000	826 648,95	1 068 540,68
KP	2,427983	826 643,79	1 068 534,59
	2,440000	826 635,93	1 068 525,51
	2,460000	826 622,62	1 068 510,58
	2,480000	826 609,11	1 068 495,82
PT	2,500000	826 595,49	1 068 481,18
	2,507983	826 590,04	1 068 475,35
	2,520000	826 581,84	1 068 466,57
	2,540000	826 568,18	1 068 451,95
	2,560000	826 554,53	1 068 437,34
TP	2,580000	826 540,87	1 068 422,73
	2,585239	826 537,29	1 068 418,90
	2,600000	826 527,21	1 068 408,12
	2,620000	826 513,49	1 068 393,57
	2,640000	826 499,62	1 068 379,16
PK	2,660000	826 485,55	1 068 364,95
	2,665239	826 481,81	1 068 361,27
	2,680000	826 471,18	1 068 351,04
	2,700000	826 456,51	1 068 337,44
	2,720000	826 441,54	1 068 324,18
	2,740000	826 426,28	1 068 311,25
	2,760000	826 410,74	1 068 298,67
	2,780000	826 394,92	1 068 286,43
	2,800000	826 378,83	1 068 274,55
	2,820000	826 362,48	1 068 263,03
	2,840000	826 345,88	1 068 251,88
	2,860000	826 329,04	1 068 241,09
	2,880000	826 311,96	1 068 230,69
	2,900000	826 294,65	1 068 220,66
	2,920000	826 277,13	1 068 211,02
KP	2,940000	826 259,39	1 068 201,78
	2,958127	826 243,15	1 068 193,74
	2,960000	826 241,46	1 068 192,93
	2,980000	826 223,34	1 068 184,47
	3,000000	826 205,07	1 068 176,33
	3,020000	826 186,68	1 068 168,47
	3,040000	826 168,21	1 068 160,80
	3,060000	826 149,68	1 068 153,26
PT	3,078127	826 132,87	1 068 146,48
	3,080000	826 131,13	1 068 145,78
	3,100000	826 112,58	1 068 138,31
	3,120000	826 094,03	1 068 130,85
	3,140000	826 075,47	1 068 123,38
	3,160000	826 056,92	1 068 115,91
	3,180000	826 038,37	1 068 108,44
	3,200000	826 019,81	1 068 100,97
	3,220000	826 001,26	1 068 093,51
	3,240000	825 982,71	1 068 086,04
TP	3,260000	825 964,15	1 068 078,57
	3,280000	825 945,60	1 068 071,10
	3,300000	825 927,05	1 068 063,64
	3,320000	825 908,49	1 068 056,17
	3,340000	825 889,94	1 068 048,70
	3,360000	825 871,38	1 068 041,23
	3,360832	825 870,61	1 068 040,92
	3,380000	825 852,83	1 068 033,76
	3,400000	825 834,31	1 068 026,22
	3,420000	825 815,83	1 068 018,56
	3,440000	825 797,43	1 068 010,72

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
Objekty pozemních komunikací

Souř. systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

SO 1101 - Městský okruh km 2,5-5,9

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
PK	3,460000	825 779,14	1 068 002,64
	3,480000	825 760,98	1 067 994,26
	3,480832	825 760,23	1 067 993,91
	3,500000	825 742,99	1 067 985,53
	3,520000	825 725,17	1 067 976,44
	3,540000	825 707,54	1 067 966,99
	3,560000	825 690,11	1 067 957,20
	3,580000	825 672,87	1 067 947,06
	3,600000	825 655,84	1 067 936,57
	3,620000	825 639,02	1 067 925,75
	3,640000	825 622,42	1 067 914,59
	3,660000	825 606,05	1 067 903,10
	3,680000	825 589,91	1 067 891,29
	3,700000	825 574,01	1 067 879,16
	3,720000	825 558,36	1 067 866,71
	3,740000	825 542,96	1 067 853,95
	3,760000	825 527,81	1 067 840,89
	3,780000	825 512,94	1 067 827,52
	3,800000	825 498,33	1 067 813,87
	3,820000	825 483,99	1 067 799,92
KP	3,837509	825 471,68	1 067 787,47
	3,840000	825 469,94	1 067 785,68
	3,860000	825 456,17	1 067 771,18
	3,880000	825 442,63	1 067 756,46
	3,900000	825 429,29	1 067 741,57
	3,920000	825 416,08	1 067 726,54
	3,940000	825 402,97	1 067 711,44
	3,957509	825 391,54	1 067 698,18
PT	3,960000	825 389,91	1 067 696,30
	3,980000	825 376,85	1 067 681,15
	4,000000	825 363,79	1 067 666,00
	4,020000	825 350,73	1 067 650,85
TP	4,040000	825 337,67	1 067 635,70
	4,040540	825 337,32	1 067 635,29
	4,060000	825 324,61	1 067 620,56
	4,080000	825 311,47	1 067 605,48
	4,100000	825 298,21	1 067 590,51
	4,120000	825 284,74	1 067 575,72
	4,140000	825 271,02	1 067 561,17
	4,160000	825 256,98	1 067 546,93
PK	4,160540	825 256,60	1 067 546,55
	4,178987	825 243,32	1 067 533,75
KP	4,180000	825 242,58	1 067 533,06
	4,200000	825 227,82	1 067 519,56
PT	4,220000	825 212,77	1 067 506,39
	4,240000	825 197,49	1 067 493,48
	4,260000	825 182,04	1 067 480,78
	4,280000	825 166,49	1 067 468,21
	4,298987	825 151,67	1 067 456,34
	4,300000	825 150,88	1 067 455,70
	4,320000	825 135,26	1 067 443,21
	4,340000	825 119,64	1 067 430,72
	4,360000	825 104,03	1 067 418,22
	4,380000	825 088,41	1 067 405,73
	4,400000	825 072,79	1 067 393,23
	4,401055	825 071,97	1 067 392,57
TP	4,420000	825 057,18	1 067 380,73
	4,440000	825 041,63	1 067 368,16
	4,460000	825 026,18	1 067 355,46
	4,480000	825 010,90	1 067 342,55
	4,500000	824 995,85	1 067 329,38
	4,520000	824 981,09	1 067 315,88

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
Objekty pozemních komunikací

Souř. systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

SO 1101 - Městský okruh km 2,5-5,9

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
PK	4,521055	824 980,32	1 067 315,16
	4,540000	824 966,69	1 067 302,01
	4,560000	824 952,66	1 067 287,76
	4,580000	824 939,01	1 067 273,13
	4,600000	824 925,76	1 067 258,15
	4,620000	824 912,92	1 067 242,82
	4,640000	824 900,49	1 067 227,16
	4,660000	824 888,48	1 067 211,17
KP	4,661514	824 887,59	1 067 209,94
	4,680000	824 876,89	1 067 194,87
	4,700000	824 865,67	1 067 178,31
	4,720000	824 854,75	1 067 161,55
	4,740000	824 844,07	1 067 144,64
	4,760000	824 833,54	1 067 127,64
	4,780000	824 823,09	1 067 110,59
	4,781514	824 822,30	1 067 109,30
PT	4,800000	824 812,66	1 067 093,52
	4,820000	824 802,22	1 067 076,46
	4,840000	824 791,79	1 067 059,40
	4,860000	824 781,36	1 067 042,33
	4,880000	824 770,93	1 067 025,27
TP	4,899681	824 760,66	1 067 008,48
	4,900000	824 760,49	1 067 008,21
	4,920000	824 750,04	1 066 991,16
	4,940000	824 739,49	1 066 974,17
	4,960000	824 728,72	1 066 957,31
	4,980000	824 717,65	1 066 940,65
	5,000000	824 706,18	1 066 924,27
	5,019681	824 694,42	1 066 908,50
PK	5,020000	824 694,22	1 066 908,24
	5,040000	824 681,70	1 066 892,65
	5,060000	824 668,62	1 066 877,52
	5,080000	824 654,99	1 066 862,88
	5,100000	824 640,85	1 066 848,75
	5,120000	824 626,20	1 066 835,13
	5,140000	824 611,06	1 066 822,06
	5,160000	824 595,46	1 066 809,55
	5,180000	824 579,42	1 066 797,61
	5,200000	824 562,95	1 066 786,27
	5,220000	824 546,08	1 066 775,53
	5,240000	824 528,83	1 066 765,41
	5,260000	824 511,22	1 066 755,92
	5,280000	824 493,28	1 066 747,08
	5,300000	824 475,03	1 066 738,90
	5,320000	824 456,50	1 066 731,39
	5,340000	824 437,70	1 066 724,56
	5,360000	824 418,67	1 066 718,41
	5,380000	824 399,43	1 066 712,96
KP	5,381151	824 398,32	1 066 712,67
	5,400000	824 380,01	1 066 708,20
	5,420000	824 360,44	1 066 704,04
	5,440000	824 340,78	1 066 700,38
	5,460000	824 321,05	1 066 697,09
	5,480000	824 301,28	1 066 694,08
	5,500000	824 281,49	1 066 691,23
	5,507794	824 273,77	1 066 690,14
KK	5,520000	824 261,68	1 066 688,42
	5,540000	824 241,89	1 066 685,54
	5,560000	824 222,13	1 066 682,45
	5,580000	824 202,43	1 066 679,04
	5,600000	824 182,80	1 066 675,18

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
Objekty pozemních komunikací

Souř. systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

SO 1101 - Městský okruh km 2,5-5,9

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
PK	5,620000	824 163,30	1 066 670,75
	5,634437	824 149,32	1 066 667,14
	5,640000	824 143,97	1 066 665,64
	5,660000	824 124,85	1 066 659,76
	5,680000	824 105,99	1 066 653,12
	5,700000	824 087,40	1 066 645,73
	5,720000	824 069,13	1 066 637,61
	5,740000	824 051,19	1 066 628,76
	5,760000	824 033,63	1 066 619,20
	5,780000	824 016,46	1 066 608,95
	5,800000	823 999,71	1 066 598,02
	5,820000	823 983,42	1 066 586,42
	5,840000	823 967,60	1 066 574,19
	5,860000	823 952,28	1 066 561,33
	5,880000	823 937,49	1 066 547,87
KT	5,894801	823 926,90	1 066 537,53
TO	5,900000	823 923,23	1 066 533,85
	5,904137	823 920,31	1 066 530,91

SO 1101 - Městský okruh km 2,5-5,9, DZ pro OK

Bod	Y(m)	X (m)	popis
1101-001	823 791,50	1 066 506,58	osa patky, dno
1101-002	823 794,91	1 066 496,99	osa patky, dno
1101-003	823 883,25	1 066 537,80	osa patky, dno
1101-004	823 869,91	1 066 542,68	osa patky, dno
1101-005	823 979,53	1 066 597,44	osa patky, dno
1101-006	823 986,15	1 066 587,67	osa patky, dno
1101-007	823 969,21	1 066 546,01	osa patky, dno
1101-008	823 956,47	1 066 542,78	osa patky, dno
1101-009	823 981,16	1 066 458,08	osa patky, dno
1101-010	823 972,45	1 066 453,16	osa patky, dno
1101-011	823 926,50	1 066 479,98	osa patky, dno
1101-012	823 925,59	1 066 493,16	osa patky, dno

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
Objekty pozemních komunikací

Souř. systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

SO 1102 - Městský okruh – Jižní větev

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
TP	1,100000	824 201,24	1 067 375,71
	1,120000	824 221,16	1 067 377,45
	1,131875	824 232,99	1 067 378,48
	1,140000	824 241,09	1 067 379,19
	1,160000	824 261,01	1 067 380,88
PK	1,180000	824 280,95	1 067 382,44
	1,181875	824 282,82	1 067 382,58
	1,200000	824 300,91	1 067 383,79
	1,220000	824 320,88	1 067 384,90
	1,240000	824 340,86	1 067 385,78
	1,260000	824 360,85	1 067 386,43
	1,280000	824 380,84	1 067 386,83
	1,300000	824 400,84	1 067 387,01
	1,320000	824 420,84	1 067 386,94
	1,340000	824 440,84	1 067 386,65
	1,360000	824 460,83	1 067 386,11
	1,380000	824 480,82	1 067 385,34
	1,400000	824 500,79	1 067 384,34
	1,420000	824 520,75	1 067 383,10
	1,440000	824 540,70	1 067 381,63
KP	1,457536	824 558,17	1 067 380,15
	1,460000	824 560,63	1 067 379,92
	1,480000	824 580,53	1 067 378,00
PT	1,500000	824 600,43	1 067 375,95
	1,507536	824 607,92	1 067 375,17
TP	1,514878	824 615,23	1 067 374,40
	1,520000	824 620,32	1 067 373,87
	1,540000	824 640,22	1 067 371,90
PK	1,560000	824 660,16	1 067 370,37
	1,564878	824 665,03	1 067 370,10
	1,580000	824 680,15	1 067 369,62
	1,600000	824 700,14	1 067 369,75
	1,619703	824 719,82	1 067 370,75
KP	1,620000	824 720,12	1 067 370,77
	1,640000	824 740,03	1 067 372,62
	1,660000	824 759,89	1 067 375,00
PT	1,669703	824 769,51	1 067 376,23
	1,680000	824 779,72	1 067 377,55
	1,700000	824 799,56	1 067 380,11
	1,720000	824 819,40	1 067 382,67
	1,740000	824 839,23	1 067 385,23
TK	1,760000	824 859,07	1 067 387,79
	1,773237	824 872,19	1 067 389,48
	1,780000	824 878,92	1 067 390,19
	1,800000	824 898,90	1 067 390,53
	1,820000	824 918,75	1 067 388,20
KP	1,840000	824 938,11	1 067 383,25
	1,852361	824 949,69	1 067 378,92
	1,860000	824 956,65	1 067 375,78
	1,880000	824 974,26	1 067 366,31
	1,900000	824 991,27	1 067 355,80
PT	1,902361	824 993,27	1 067 354,53
	1,920000	825 008,15	1 067 345,07
	1,940000	825 025,04	1 067 334,35
	1,960000	825 041,92	1 067 323,63
TO	1,980000	825 058,80	1 067 312,91
	1,997445	825 073,53	1 067 303,55

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
Objekty pozemních komunikací

Souř. systém: S-JTSK
Výškový systém: BpV

SO 1102 - Městský okruh – Jižní větev (Okružní křižovatka)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	824 308,56	1 067 384,24
	0,010000	824 311,75	1 067 374,90
	0,020000	824 319,40	1 067 368,65
	0,030000	824 329,18	1 067 367,37
	0,040000	824 338,18	1 067 371,45
	0,050000	824 343,67	1 067 379,65
	0,060000	824 344,00	1 067 389,52
	0,070000	824 339,09	1 067 398,08
	0,080000	824 330,40	1 067 402,76
	0,090000	824 320,54	1 067 402,15
	0,100000	824 312,49	1 067 396,44
	0,110000	824 308,67	1 067 387,34
KO	0,113096	824 308,56	1 067 384,25

SO 1102 - Městský okruh – Jižní větev (Okružní křižovatka - Větev 1)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	824 301,55	1 067 377,57
	0,005000	824 306,50	1 067 377,05
	0,010000	824 311,00	1 067 374,93
KO	0,013180	824 313,41	1 067 372,86

SO 1102 - Městský okruh – Jižní větev (Okružní křižovatka - Větev 2)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	824 339,47	1 067 372,65
	0,005000	824 343,19	1 067 375,99
	0,010000	824 347,41	1 067 378,66
	0,015000	824 352,01	1 067 380,59
	0,020000	824 356,87	1 067 381,73
KO	0,022454	824 359,31	1 067 381,99

SO 1102 - Městský okruh – Jižní větev (Okružní křižovatka - Větev 3)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	824 352,46	1 067 390,94
	0,005000	824 347,55	1 067 391,77
	0,010000	824 343,14	1 067 394,08
KO	0,013803	824 340,38	1 067 396,68

SO 1102 - Městský okruh – Jižní větev (Okružní křižovatka - Větev 4)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	824 338,17	1 067 398,91
	0,005000	824 334,64	1 067 402,45
	0,010000	824 331,75	1 067 406,52
	0,015000	824 329,57	1 067 411,01
	0,020000	824 328,17	1 067 415,80
KO	0,021399	824 327,92	1 067 417,18

SO 1102 - Městský okruh – Jižní větev (Okružní křižovatka - Větev 5)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	824 318,74	1 067 409,96
KO	0,013039	824 314,12	1 067 398,21

SO 1102 - Městský okruh – Jižní větev (Okružní křižovatka - Větev 6)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	824 314,00	1 067 398,09
	0,005000	824 310,14	1 067 394,92
	0,010000	824 305,80	1 067 392,44
	0,015000	824 301,12	1 067 390,71
	0,020000	824 296,21	1 067 389,78
KO	0,021170	824 295,05	1 067 389,68

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
Objekty pozemních komunikací

Souř. systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

SO 1102 - Městský okruh – Jižní větev (Stezka)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	0,000000	824 599,57	1 067 367,75
TK	0,002267	824 601,82	1 067 367,52
KT	0,017228	824 616,36	1 067 364,14
TK	0,018875	824 617,91	1 067 363,57
	0,020000	824 618,97	1 067 363,20
KT	0,031660	824 630,28	1 067 360,46
	0,040000	824 638,54	1 067 359,30
TK	0,053835	824 652,24	1 067 357,38
	0,060000	824 658,35	1 067 356,55
	0,080000	824 678,22	1 067 354,26
	0,100000	824 698,15	1 067 352,58
	0,120000	824 718,12	1 067 351,52
	0,140000	824 738,11	1 067 351,07
KT	0,158234	824 756,35	1 067 351,20
	0,160000	824 758,11	1 067 351,24
	0,180000	824 778,11	1 067 351,66
TO	0,188615	824 786,72	1 067 351,84

SO 1103.1 - MUK Chebská

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	0,000000	826 324,83	1 068 559,22
	0,020000	826 341,98	1 068 548,93
	0,040000	826 359,13	1 068 538,63
	0,060000	826 376,27	1 068 528,33
	0,080000	826 393,42	1 068 518,04
	0,100000	826 410,57	1 068 507,74
	0,120000	826 427,71	1 068 497,45
	0,140000	826 444,86	1 068 487,15
	0,160000	826 462,01	1 068 476,86
	0,180000	826 479,15	1 068 466,56
	0,200000	826 496,30	1 068 456,27
	0,220000	826 513,45	1 068 445,97
	0,240000	826 530,59	1 068 435,68
	0,260000	826 547,74	1 068 425,38
	0,280000	826 564,89	1 068 415,09
	0,300000	826 582,03	1 068 404,79
	0,320000	826 599,18	1 068 394,50
	0,340000	826 616,33	1 068 384,20
	0,360000	826 633,47	1 068 373,91
	0,380000	826 650,62	1 068 363,61
	0,400000	826 667,77	1 068 353,32
	0,420000	826 684,91	1 068 343,02
TK	0,435864	826 698,51	1 068 334,85
	0,440000	826 702,06	1 068 332,73
	0,460000	826 719,30	1 068 322,59
KT	0,461101	826 720,25	1 068 322,03
	0,480000	826 736,61	1 068 312,56
TO	0,488018	826 743,54	1 068 308,54

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
Objekty pozemních komunikací

Souř. systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

SO 1103.2 - MUK Chebská - chodník

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	0,000000	826 593,40	1 068 415,85
	0,020000	826 610,78	1 068 405,95
	0,040000	826 628,15	1 068 396,05
	0,060000	826 645,53	1 068 386,15
	0,080000	826 662,91	1 068 376,25
	0,100000	826 680,29	1 068 366,35
	0,120000	826 697,67	1 068 356,45
	0,140000	826 715,04	1 068 346,55
	0,160000	826 732,42	1 068 336,65
	0,180000	826 749,80	1 068 326,75
TO	0,183710	826 753,02	1 068 324,91

SO 1104 - MUK Sylván (Okružní křižovatka 1)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	825 058,33	1 067 313,20
	0,010000	825 055,53	1 067 303,74
	0,020000	825 058,14	1 067 294,22
	0,030000	825 065,38	1 067 287,50
	0,040000	825 075,07	1 067 285,62
	0,050000	825 084,30	1 067 289,13
	0,060000	825 090,28	1 067 296,98
	0,070000	825 091,23	1 067 306,80
	0,080000	825 086,86	1 067 315,65
	0,090000	825 078,47	1 067 320,86
	0,100000	825 068,60	1 067 320,87
	0,110000	825 060,21	1 067 315,66
KO	0,113096	825 058,34	1 067 313,20

SO 1104 - MUK Sylván (Okružní křižovatka 1 - Větev 1)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	825 050,34	1 067 312,25
	0,005000	825 053,55	1 067 308,45
	0,010000	825 055,34	1 067 303,81
KO	0,012088	825 055,61	1 067 301,74

SO 1104 - MUK Sylván (Okružní křižovatka 1 - Větev 2)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	825 055,77	1 067 300,60
	0,005000	825 056,18	1 067 295,62
	0,010000	825 055,75	1 067 290,65
	0,015000	825 054,51	1 067 285,81
KO	0,019381	825 052,77	1 067 281,79

SO 1104 - MUK Sylván (Okružní křižovatka 1 - Větev 3)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	825 063,69	1 067 278,79
	0,005000	825 067,19	1 067 282,34
	0,010000	825 071,56	1 067 284,73
KO	0,014091	825 075,53	1 067 285,67

SO 1104 - MUK Sylván (Okružní křižovatka 1 - Větev 4)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	825 090,34	1 067 309,99
	0,005000	825 088,95	1 067 314,79
	0,010000	825 088,37	1 067 319,75
	0,015000	825 088,63	1 067 324,74
KO	0,019856	825 089,66	1 067 329,47

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
Objekty pozemních komunikací

Souř. systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

SO 1104 - MUK Sylván (Okružní křižovatka 1 - Větev 5)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	825 076,76	1 067 328,80
	0,005000	825 074,03	1 067 324,64
	0,010000	825 070,09	1 067 321,60
KO	0,011154	825 069,05	1 067 321,10

SO 1104 - MUK Sylván (Okružní křižovatka 1 - Větev 6)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	825 070,60	1 067 321,31
	0,005000	825 065,62	1 067 320,91
	0,010000	825 060,64	1 067 321,34
KO	0,014533	825 056,25	1 067 322,44

SO 1104 - MUK Sylván (Okružní křižovatka 2)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	824 846,13	1 067 386,12
	0,010000	824 850,03	1 067 377,05
	0,020000	824 858,13	1 067 371,40
	0,030000	824 867,99	1 067 370,87
	0,040000	824 876,64	1 067 375,62
	0,050000	824 881,49	1 067 384,22
	0,060000	824 881,07	1 067 394,09
	0,070000	824 875,52	1 067 402,25
	0,080000	824 866,49	1 067 406,25
	0,090000	824 856,71	1 067 404,89
	0,100000	824 849,12	1 067 398,57
	0,110000	824 846,00	1 067 389,21
KO	0,113096	824 846,13	1 067 386,12

SO 1104 - MUK Sylván (Okružní křižovatka 2 - Větev 1)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	824 839,15	1 067 380,31
	0,005000	824 844,11	1 067 379,89
	0,010000	824 848,66	1 067 377,87
KO	0,013227	824 851,14	1 067 375,82

SO 1104 - MUK Sylván (Okružní křižovatka 2 - Větev 2)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	824 852,32	1 067 374,71
	0,005000	824 855,84	1 067 371,17
	0,010000	824 858,73	1 067 367,09
	0,015000	824 860,90	1 067 362,60
	0,020000	824 862,29	1 067 357,80
KO	0,020865	824 862,45	1 067 356,95

SO 1104 - MUK Sylván (Okružní křižovatka 2 - Větev 3)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	824 872,66	1 067 363,90
	0,005000	824 873,01	1 067 368,87
	0,010000	824 874,96	1 067 373,45
KO	0,013064	824 876,86	1 067 375,84

SO 1104 - MUK Sylván (Okružní křižovatka 2 - Větev 4)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	824 876,99	1 067 375,97
	0,005000	824 880,73	1 067 379,28
	0,010000	824 884,97	1 067 381,92
	0,015000	824 889,59	1 067 383,82
	0,020000	824 894,46	1 067 384,93
KO	0,023533	824 897,98	1 067 385,22

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
Objekty pozemních komunikací

Souř. systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

SO 1104 - MUK Sylván (Okružní křižovatka 2 - Větev 5)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	824 888,69	1 067 395,26
	0,005000	824 883,78	1 067 396,10
	0,010000	824 879,42	1 067 398,50
KO	0,012531	824 877,58	1 067 400,22

SO 1104 - MUK Sylván (Okružní křižovatka 2 - Větev 6)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	824 850,12	1 067 399,90
	0,005000	824 846,63	1 067 396,34
	0,010000	824 842,59	1 067 393,40
	0,015000	824 838,12	1 067 391,17
	0,020000	824 833,34	1 067 389,71
KO	0,020682	824 832,68	1 067 389,58

SO 1104 - MUK Sylván (Větev 1)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OP	0,000000	824 985,38	1 067 336,11
PP	0,020000	824 970,61	1 067 322,62
	0,040000	824 955,39	1 067 309,66
PK	0,055000	824 942,42	1 067 302,20
	0,060000	824 937,71	1 067 300,51
	0,080000	824 917,93	1 067 298,66
KP	0,100000	824 898,99	1 067 304,65
	0,106511	824 893,52	1 067 308,17
PK	0,120000	824 883,79	1 067 317,47
	0,126511	824 879,92	1 067 322,69
KT	0,140000	824 873,52	1 067 334,54
	0,158894	824 868,61	1 067 352,73
	0,160000	824 868,47	1 067 353,82
TO	0,180000	824 865,90	1 067 373,66
	0,194888	824 863,99	1 067 388,42

SO 1104 - MUK Sylván (Větev 2)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OP	0,000000	824 870,10	1 067 344,80
PP	0,020000	824 876,75	1 067 325,96
	0,040000	824 883,99	1 067 307,31
PK	0,060000	824 889,32	1 067 288,06
	0,080000	824 891,06	1 067 268,17
	0,100000	824 888,80	1 067 248,33
KP	0,117611	824 883,59	1 067 231,53
	0,120000	824 882,65	1 067 229,33
	0,140000	824 873,25	1 067 211,70
PP	0,157611	824 863,66	1 067 196,93
	0,160000	824 862,33	1 067 194,94
PO	0,177611	824 852,59	1 067 180,27

SO 1104 - MUK Sylván (Větev 3)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OP	0,000000	824 853,25	1 067 162,90
	0,020000	824 864,41	1 067 179,49
PK	0,040000	824 877,27	1 067 194,78
	0,060000	824 892,71	1 067 207,45
	0,080000	824 910,35	1 067 216,79
	0,100000	824 929,50	1 067 222,45
KP	0,104958	824 934,40	1 067 223,25
	0,120000	824 949,39	1 067 224,32
PP	0,140000	824 969,38	1 067 223,72
	0,144958	824 974,32	1 067 223,41
	0,160000	824 989,35	1 067 222,79

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
 Objekty pozemních komunikací

Souř. systém: S-JTSK
 Výškový systém: Bpv

SO 1104 - MUK Sylván (Větev 3) - pokrač.

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
PO	0,180000	825 009,14	1 067 225,19
	0,184958	825 013,83	1 067 226,79

SO 1104 - MUK Sylván (Větev 4)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	0,000000	825 073,53	1 067 303,55
	0,020000	825 062,97	1 067 286,57
	0,040000	825 052,41	1 067 269,58
TP	0,050229	825 047,01	1 067 260,89
	0,060000	825 041,78	1 067 252,64
	0,080000	825 029,33	1 067 237,05
PK	0,090229	825 021,35	1 067 230,67
	0,100000	825 012,62	1 067 226,33
	0,120000	824 992,95	1 067 223,74
	0,140000	824 974,08	1 067 229,85
	0,160000	824 959,68	1 067 243,49
KP	0,180000	824 952,54	1 067 262,00
	0,197069	824 953,28	1 067 278,95
	0,200000	824 954,04	1 067 281,78
	0,220000	824 963,21	1 067 299,44
	0,240000	824 976,55	1 067 314,32
PO	0,247069	824 981,68	1 067 319,18

SO 1105 - Okružní křižovatka v km 5,8

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	823 885,73	1 066 553,85
	0,020000	823 879,03	1 066 535,21
	0,040000	823 881,75	1 066 515,59
	0,060000	823 893,24	1 066 499,46
	0,080000	823 910,90	1 066 490,49
	0,100000	823 930,71	1 066 490,74
	0,120000	823 948,15	1 066 500,13
	0,140000	823 959,24	1 066 516,54
	0,160000	823 961,47	1 066 536,22
	0,180000	823 954,32	1 066 554,69
	0,200000	823 939,43	1 066 567,75
	0,220000	823 920,18	1 066 572,41
	0,240000	823 900,96	1 066 567,62
	0,260000	823 886,15	1 066 554,47
KO	0,260751	823 885,73	1 066 553,85

SO 1105 - Okružní křižovatka v km 5,8 (Větev 2)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	0,000000	823 920,31	1 066 530,91
	0,020000	823 911,28	1 066 548,76
	0,040000	823 902,25	1 066 566,60
TK	0,045583	823 899,73	1 066 571,58
	0,060000	823 892,64	1 066 584,14
	0,080000	823 881,01	1 066 600,39
KP	0,088533	823 875,45	1 066 606,86
	0,100000	823 867,77	1 066 615,38
PK	0,118533	823 855,85	1 066 629,56
	0,120000	823 854,95	1 066 630,72
KO	0,129466	823 849,37	1 066 638,37

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
Objekty pozemních komunikací

Souř. systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

SO 1105 - Okružní křižovatka v km 5,8 (Větev 3)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	0,000000	823 920,31	1 066 530,91
	0,020000	823 900,45	1 066 528,59
	0,040000	823 880,58	1 066 526,26
TK	0,056694	823 864,00	1 066 524,32
	0,060000	823 860,72	1 066 523,91
	0,080000	823 840,98	1 066 520,71
	0,100000	823 821,50	1 066 516,20
KP	0,102221	823 819,36	1 066 515,62
	0,120000	823 802,35	1 066 510,45
	0,140000	823 783,49	1 066 503,80
	0,160000	823 764,79	1 066 496,70
PT	0,162221	823 762,72	1 066 495,90
	0,180000	823 746,13	1 066 489,49
	0,200000	823 727,48	1 066 482,29
TO	0,217089	823 711,53	1 066 476,14

SO 1105 - Okružní křižovatka v km 5,8 (Větev 4)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	0,000000	823 920,31	1 066 530,91
	0,020000	823 912,20	1 066 512,63
	0,040000	823 904,08	1 066 494,35
	0,060000	823 895,97	1 066 476,07
	0,080000	823 887,85	1 066 457,79
	0,100000	823 879,74	1 066 439,51
	0,120000	823 871,62	1 066 421,23
TK	0,134411	823 865,78	1 066 408,06
	0,140000	823 863,62	1 066 402,91
	0,160000	823 857,76	1 066 383,81
KP	0,162878	823 857,16	1 066 380,99
	0,180000	823 854,68	1 066 364,06
PT	0,192878	823 853,51	1 066 351,23
	0,200000	823 852,92	1 066 344,13
	0,220000	823 851,25	1 066 324,20
	0,240000	823 849,59	1 066 304,27
TO	0,245112	823 849,16	1 066 299,18

SO 1105 - Okružní křižovatka v km 5,8 (Větev 5)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	0,000000	824 006,11	1 066 407,23
TP	0,002827	824 004,56	1 066 409,59
	0,020000	823 995,05	1 066 423,89
PK	0,032827	823 987,71	1 066 434,41
	0,040000	823 983,45	1 066 440,18
KK	0,056243	823 973,38	1 066 452,92
	0,060000	823 971,00	1 066 455,83
	0,080000	823 958,86	1 066 471,72
KT	0,098973	823 948,19	1 066 487,41
	0,100000	823 947,64	1 066 488,27
	0,120000	823 936,85	1 066 505,11
	0,140000	823 926,06	1 066 521,95
TO	0,150647	823 920,31	1 066 530,91

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
 Objekty pozemních komunikací

Souř. systém: S-JTSK
 Výškový systém: Bpv

SO 1105 - Okružní křižovatka v km 5,8 (Větev 6)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	0,000000	823 920,31	1 066 530,91
	0,020000	823 940,20	1 066 528,83
	0,040000	823 960,09	1 066 526,75
	0,060000	823 979,99	1 066 524,67
	0,080000	823 999,88	1 066 522,59
TK	0,082474	824 002,34	1 066 522,34
KO	0,088563	824 008,26	1 066 520,98

SO 1105 - Okružní křižovatka v km 5,8 (Větev 11)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	0,000000	823 969,61	1 066 588,51
	0,005000	823 965,65	1 066 585,45
TK	0,008025	823 963,26	1 066 583,60
	0,010000	823 961,66	1 066 582,44
	0,015000	823 957,35	1 066 579,92
	0,020000	823 952,73	1 066 578,03
	0,025000	823 947,88	1 066 576,82
KK	0,027214	823 945,69	1 066 576,51
	0,030000	823 942,91	1 066 576,47
KO	0,034463	823 938,57	1 066 577,46

SO 1105 - Okružní křižovatka v km 5,8 (Větev 12)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	823 968,53	1 066 544,15
	0,005000	823 967,71	1 066 549,08
	0,010000	823 967,89	1 066 554,07
	0,015000	823 969,05	1 066 558,92
	0,020000	823 971,16	1 066 563,45
	0,025000	823 974,12	1 066 567,46
KT	0,029306	823 977,27	1 066 570,39
	0,030000	823 977,82	1 066 570,82
TO	0,034316	823 981,22	1 066 573,47

SO 1105 - Okružní křižovatka v km 5,8 (Větev 21)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	823 882,51	1 066 592,36
	0,005000	823 885,11	1 066 588,09
	0,010000	823 887,43	1 066 583,66
KK	0,010648	823 887,71	1 066 583,07
	0,015000	823 888,97	1 066 578,93
	0,020000	823 888,90	1 066 573,95
	0,025000	823 887,19	1 066 569,27
KO	0,028978	823 884,80	1 066 566,11

SO 1105 - Okružní křižovatka v km 5,8 (Větev 22)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	823 917,03	1 066 580,84
	0,005000	823 912,08	1 066 581,46
	0,010000	823 907,44	1 066 583,29
KK	0,013531	823 904,51	1 066 585,24
	0,015000	823 903,37	1 066 586,17
	0,020000	823 899,60	1 066 589,45
	0,025000	823 896,00	1 066 592,92
	0,030000	823 892,57	1 066 596,56
	0,035000	823 889,33	1 066 600,37
	0,036718	823 888,26	1 066 601,72

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
 Objekty pozemních komunikací

Souř. systém: S-JTSK
 Výškový systém: Bpv

SO 1105 - Okružní křižovatka v km 5,8 (Větev 31)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	823 851,35	1 066 512,42
	0,005000	823 856,32	1 066 512,89
	0,010000	823 861,31	1 066 512,64
	0,015000	823 866,22	1 066 511,68
	0,020000	823 870,93	1 066 510,04
KK	0,020859	823 871,72	1 066 509,69
	0,025000	823 875,19	1 066 507,46
KO	0,029461	823 878,11	1 066 504,11

SO 1105 - Okružní křižovatka v km 5,8 (Větev 32)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	823 872,64	1 066 546,00
	0,005000	823 870,67	1 066 541,41
	0,010000	823 867,82	1 066 537,31
	0,015000	823 864,22	1 066 533,86
	0,020000	823 860,00	1 066 531,19
	0,025000	823 855,34	1 066 529,41
KO	0,027820	823 852,58	1 066 528,83

SO 1105 - Okružní křižovatka v km 5,8 (Větev 41)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	0,000000	823 887,01	1 066 446,64
	0,003234	823 888,32	1 066 449,60
TK	0,005000	823 889,04	1 066 451,21
	0,010000	823 891,18	1 066 455,73
	0,015000	823 893,45	1 066 460,19
	0,020000	823 895,84	1 066 464,58
	0,025000	823 898,35	1 066 468,90
	0,030000	823 900,99	1 066 473,15
	0,031468	823 901,78	1 066 474,38
KK	0,035000	823 904,04	1 066 477,09
	0,040000	823 908,18	1 066 479,86
	0,045000	823 912,99	1 066 481,13
	0,047742	823 915,73	1 066 481,12

SO 1105 - Okružní křižovatka v km 5,8 (Větev 42)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	823 884,77	1 066 495,75
	0,005000	823 887,81	1 066 491,79
	0,010000	823 889,77	1 066 487,21
	0,015000	823 890,54	1 066 482,28
	0,020000	823 890,07	1 066 477,32
KK	0,021137	823 889,79	1 066 476,21
	0,025000	823 888,70	1 066 472,51
	0,030000	823 887,18	1 066 467,75
	0,035000	823 885,54	1 066 463,02
	0,040000	823 883,78	1 066 458,34
	0,045000	823 881,90	1 066 453,71
	0,048851	823 880,37	1 066 450,18
TO	0,049388	823 880,15	1 066 449,69

SO 1105 - Okružní křižovatka v km 5,8 (Větev 51)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	823 971,36	1 066 471,60
	0,005000	823 968,58	1 066 475,75
	0,010000	823 966,27	1 066 480,19
	0,015000	823 964,48	1 066 484,85
	0,020000	823 963,21	1 066 489,68
	0,025000	823 962,48	1 066 494,63
	0,030000	823 962,30	1 066 499,62
KK	0,030531	823 962,32	1 066 500,15
	0,035000	823 963,12	1 066 504,53
KO	0,037565	823 964,16	1 066 506,88

SO 1105 - Okružní křižovatka v km 5,8 (Větev 52)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	823 925,50	1 066 481,18
	0,005000	823 930,49	1 066 481,20
	0,010000	823 935,39	1 066 480,23
	0,015000	823 939,99	1 066 478,31
	0,020000	823 944,12	1 066 475,50
	0,025000	823 947,62	1 066 471,94
	0,026623	823 948,59	1 066 470,64
KO	0,026623	823 948,59	1 066 470,64

SO 1105 - Okružní křižovatka v km 5,8 (Větev 61)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	0,000000	824 002,78	1 066 526,56
	0,005000	823 997,81	1 066 527,08
	0,010000	823 992,83	1 066 527,60
TK	0,012826	823 990,02	1 066 527,90
	0,015000	823 987,87	1 066 528,18
	0,020000	823 982,98	1 066 529,21
KK	0,024821	823 978,40	1 066 530,71
	0,025000	823 978,23	1 066 530,78
	0,030000	823 973,99	1 066 533,38
	0,035000	823 970,83	1 066 537,22
KO	0,039618	823 969,18	1 066 541,51

SO 1105 - Okružní křižovatka v km 5,8 (Větev 62)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	823 964,36	1 066 507,26
	0,005000	823 967,25	1 066 511,32
	0,010000	823 971,06	1 066 514,55
	0,015000	823 975,54	1 066 516,73
KK	0,018533	823 978,97	1 066 517,57
	0,020000	823 980,42	1 066 517,78
	0,025000	823 985,39	1 066 518,31
	0,030000	823 990,38	1 066 518,57
	0,035000	823 995,38	1 066 518,55
	0,040000	824 000,37	1 066 518,26
	0,041531	824 001,90	1 066 518,11
KO	0,041531	824 001,90	1 066 518,11

SO 1106 - Ulice Na Chmelnicích

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	0,000000	824 308,02	1 067 608,49
TK	0,011916	824 319,36	1 067 604,83
	0,020000	824 327,14	1 067 602,66
KT	0,037524	824 344,46	1 067 600,14
	0,040000	824 346,94	1 067 600,00
	0,060000	824 366,90	1 067 598,88
	0,080000	824 386,87	1 067 597,75
	0,100000	824 406,84	1 067 596,62
TK	0,120000	824 426,81	1 067 595,49
	0,130142	824 436,94	1 067 594,92
	0,140000	824 446,78	1 067 594,41
	0,160000	824 466,77	1 067 593,68
KT	0,171333	824 478,10	1 067 593,45
TK	0,179008	824 485,77	1 067 593,33
	0,180000	824 486,76	1 067 593,31
	0,200000	824 506,64	1 067 591,32
	0,220000	824 525,98	1 067 586,31
KT	0,240000	824 544,33	1 067 578,39
	0,249837	824 552,85	1 067 573,48
TO	0,252057	824 554,73	1 067 572,30

SO 1106A - Ulice Na Chmelnicích

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	824 590,36	1 067 622,30
	0,020000	824 577,54	1 067 606,96
	0,040000	824 565,89	1 067 590,70
	0,060000	824 555,48	1 067 573,64
	0,080000	824 546,35	1 067 555,84
	0,100000	824 538,57	1 067 537,42
	0,120000	824 532,18	1 067 518,48
KT	0,140000	824 527,20	1 067 499,11
	0,148342	824 525,55	1 067 490,93
	0,160000	824 523,42	1 067 479,47
	0,180000	824 519,77	1 067 459,81
	0,200000	824 516,12	1 067 440,14
	0,220000	824 512,47	1 067 420,48
	0,240000	824 508,82	1 067 400,82
TO	0,257045	824 505,70	1 067 384,06

SO 1106 - Ulice Na Chmelnicích (sjezd)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	0,000000	824 499,47	1 067 592,39
	0,010000	824 500,68	1 067 602,32
TO	0,013518	824 501,10	1 067 605,81

SO 1106 - Ulice Na Chmelnicích (sjezd-větev 1)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	824 514,78	1 067 592,94
	0,005000	824 510,48	1 067 595,36
	0,010000	824 508,10	1 067 599,69
KO	0,013113	824 507,94	1 067 602,78

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
Objekty pozemních komunikací

Souř. systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

SO 1106 - Ulice Na Chmelnicích (sjezd-větev 2)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	824 493,51	1 067 606,30
	0,005000	824 491,82	1 067 601,64
	0,010000	824 488,25	1 067 598,20
	0,015000	824 483,54	1 067 596,67
KO	0,016116	824 482,42	1 067 596,63

SO 1106 - Ulice Na Chmelnicích (Větev 1)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	824 559,24	1 067 586,15
	0,005000	824 555,64	1 067 582,73
	0,010000	824 550,97	1 067 581,06
	0,015000	824 546,02	1 067 581,43
KO	0,017234	824 543,94	1 067 582,25

SO 1106 - Ulice Na Chmelnicích (Větev 2)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	824 543,55	1 067 575,12
	0,005000	824 546,97	1 067 571,58
	0,010000	824 547,66	1 067 566,71
KO	0,012377	824 546,92	1 067 564,46

SO 1107 - Ulice Znojemska

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	0,000000	824 308,02	1 067 608,49
	0,020000	824 307,52	1 067 588,50
TK	0,021896	824 307,48	1 067 586,60
	0,040000	824 307,57	1 067 568,50
KT	0,060000	824 308,95	1 067 548,55
	0,061550	824 309,11	1 067 547,01
	0,080000	824 311,08	1 067 528,67
	0,100000	824 313,22	1 067 508,78
	0,120000	824 315,37	1 067 488,90
	0,140000	824 317,51	1 067 469,01
	0,160000	824 319,65	1 067 449,13
	0,180000	824 321,79	1 067 429,24
TO	0,200000	824 323,93	1 067 409,36
	0,220000	824 326,07	1 067 389,47
	0,224320	824 326,54	1 067 385,18

SO 1107A - Ulice Znojemska

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	0,000000	824 308,02	1 067 608,49
	0,010000	824 307,96	1 067 618,49
	0,020000	824 307,90	1 067 628,49
	0,030000	824 307,85	1 067 638,49
TO	0,033753	824 307,82	1 067 642,24

SO 1107B - Ulice Znojemska

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	0,000000	824 308,02	1 067 608,49
	0,010000	824 298,19	1 067 606,67
	0,020000	824 288,36	1 067 604,84
TK	0,023734	824 284,69	1 067 604,16
	0,030000	824 278,47	1 067 603,41
KT	0,034896	824 273,57	1 067 603,36
TO	0,037600	824 270,87	1 067 603,47

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
Objekty pozemních komunikací

Souř. systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

SO 1107 - Ulice Znojemská (Okružní křižovatka)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	824 307,57	1 067 590,50
	0,010000	824 317,13	1 067 592,97
	0,020000	824 323,95	1 067 600,11
	0,030000	824 325,98	1 067 609,77
	0,040000	824 322,60	1 067 619,05
	0,050000	824 314,84	1 067 625,15
	0,060000	824 305,03	1 067 626,24
	0,070000	824 296,12	1 067 622,00
	0,080000	824 290,79	1 067 613,69
	0,090000	824 290,64	1 067 603,82
	0,100000	824 295,72	1 067 595,35
	0,110000	824 304,50	1 067 590,84
KO	0,113096	824 307,57	1 067 590,50

SO 1107 - Ulice Znojemská (Okružní křižovatka-větev 1)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	824 312,39	1 067 582,69
	0,005000	824 313,52	1 067 587,53
	0,010000	824 316,18	1 067 591,75
KO	0,013234	824 318,57	1 067 593,91

SO 1107 - Ulice Znojemská (Okružní křižovatka-větev 2)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	824 317,88	1 067 593,44
	0,005000	824 322,36	1 067 595,63
	0,010000	824 327,25	1 067 596,65
KO	0,014301	824 331,54	1 067 596,53

SO 1107 - Ulice Znojemská (Okružní křižovatka-větev 4)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	824 319,41	1 067 622,43
	0,005000	824 315,94	1 067 626,00
	0,010000	824 313,35	1 067 630,27
	0,015000	824 311,80	1 067 635,01
KO	0,019350	824 311,34	1 067 639,33

SO 1107 - Ulice Znojemská (Okružní křižovatka-větev 5)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	0,000000	824 304,10	1 067 636,63
TK	0,000881	824 304,10	1 067 635,75
	0,005000	824 303,57	1 067 631,68
	0,010000	824 301,51	1 067 627,15
	0,015000	824 298,09	1 067 623,53
KO	0,015554	824 297,64	1 067 623,20

SO 1107 - Ulice Znojemská (Okružní křižovatka-větev 6)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	824 292,35	1 067 617,35
	0,005000	824 289,38	1 067 613,34
	0,010000	824 285,52	1 067 610,18
	0,015000	824 281,01	1 067 608,06
	0,020000	824 276,11	1 067 607,11
KT	0,022170	824 273,94	1 067 607,07
TO	0,022390	824 273,72	1 067 607,08

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
Objekty pozemních komunikací

Souř. systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

SO 1107 - Ulice Znojemska (Okružní křižovatka-větev 7)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	0,000000	824 273,43	1 067 599,66
	0,005000	824 278,43	1 067 599,46
	0,010000	824 283,42	1 067 599,26
TK	0,012909	824 286,33	1 067 599,14
	0,015000	824 288,41	1 067 598,91
	0,020000	824 293,09	1 067 597,23
KO	0,023434	824 295,86	1 067 595,22

SO 1107 - Ulice Znojemska (Okružní křižovatka-větev 8)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	824 295,30	1 067 595,76
	0,005000	824 298,46	1 067 591,90
	0,010000	824 300,79	1 067 587,48
	0,015000	824 302,19	1 067 582,69
KO	0,018425	824 302,59	1 067 579,29

SO 1107 - Ulice Znojemska (sjezd)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	0,000000	824 309,80	1 067 540,60
	0,010000	824 319,74	1 067 541,67
TO	0,015228	824 324,94	1 067 542,23

SO 1108 - Příjezd k HZS

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	0,000000	823 920,31	1 066 530,91
	0,020000	823 912,20	1 066 512,63
	0,040000	823 904,08	1 066 494,35
	0,060000	823 895,97	1 066 476,07
	0,080000	823 887,85	1 066 457,79
	0,100000	823 879,74	1 066 439,51
	0,120000	823 871,62	1 066 421,23
TK	0,134411	823 865,78	1 066 408,06
	0,140000	823 863,62	1 066 402,91
	0,160000	823 857,76	1 066 383,81
KP	0,162878	823 857,16	1 066 380,99
	0,180000	823 854,68	1 066 364,06
PT	0,192878	823 853,51	1 066 351,23
	0,200000	823 852,92	1 066 344,13
	0,220000	823 851,25	1 066 324,20
TO	0,240000	823 849,59	1 066 304,27
	0,245112	823 849,16	1 066 299,18

SO 1108 - Příjezd k HZS (Větev křižovatky 11)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	823 853,26	1 066 377,83
	0,005000	823 851,42	1 066 373,22
	0,010000	823 847,87	1 066 369,74
	0,015000	823 843,22	1 066 368,01
KO	0,015659	823 842,57	1 066 367,93

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
 Objekty pozemních komunikací

Souř. systém: S-JTSK
 Výškový systém: Bpv

SO 1108 - Příjezd k HZS (Větev křižovatky 12)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	823 856,90	1 066 352,70
	0,005000	823 858,34	1 066 357,45
	0,010000	823 861,57	1 066 361,22
	0,015000	823 866,06	1 066 363,35
KO	0,016766	823 867,80	1 066 363,63

SO 1108 - Příjezd k HZS (Větev křižovatky 13)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	823 839,92	1 066 361,17
	0,005000	823 844,79	1 066 360,31
	0,010000	823 848,57	1 066 357,12
	0,015000	823 850,23	1 066 352,46
KO	0,016552	823 850,23	1 066 350,91

SO 1108 - Příjezd k HZS (Větev křižovatky 14)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	823 871,46	1 066 370,48
	0,005000	823 866,58	1 066 371,28
	0,010000	823 862,68	1 066 374,32
	0,015000	823 860,71	1 066 378,86
KO	0,018758	823 860,82	1 066 382,59

SO 1108 - Příjezd k HZS (Větev k HZS)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	-0,020000	823 932,28	1 066 353,59
TK	-0,012942	823 928,42	1 066 359,50
	0,000000	823 918,83	1 066 367,96
KT	0,012986	823 906,21	1 066 370,29
	0,020000	823 899,23	1 066 369,67
	0,040000	823 879,30	1 066 367,91
	0,060000	823 859,38	1 066 366,15
TO	0,080000	823 839,46	1 066 364,39
	0,085823	823 833,66	1 066 363,88

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
 Objekty pozemních komunikací

Souř. systém: S-JTSK
 Výškový systém: Bpv

SO 1109 - Přeložka sil. III/18050

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	0,000000	825 499,48	1 067 712,13
TK	0,012747	825 489,00	1 067 719,38
	0,020000	825 483,12	1 067 723,62
	0,040000	825 467,78	1 067 736,44
	0,048257	825 461,85	1 067 742,19
TK	0,056687	825 455,93	1 067 748,19
	0,060000	825 453,58	1 067 750,52
	0,080000	825 438,58	1 067 763,74
	0,086653	825 433,29	1 067 767,77
TK	0,100000	825 422,54	1 067 775,68
	0,120000	825 406,43	1 067 787,54
	0,131936	825 396,82	1 067 794,61
	0,140000	825 390,22	1 067 799,25
TK	0,160000	825 373,07	1 067 809,52
	0,180000	825 354,93	1 067 817,92
	0,199237	825 336,75	1 067 824,17
	0,200000	825 336,01	1 067 824,38
TK	0,220000	825 316,79	1 067 829,91
	0,236948	825 300,51	1 067 834,60
	0,240000	825 297,58	1 067 835,48
	0,260000	825 279,07	1 067 842,97
TK	0,280000	825 261,98	1 067 853,32
	0,300000	825 246,76	1 067 866,26
	0,305976	825 242,63	1 067 870,58
	0,320000	825 233,19	1 067 880,96
TK	0,340000	825 219,73	1 067 895,75
	0,344985	825 216,37	1 067 899,43
TO			

SO 1109 - Přeložka sil. III/18050 (Sjezd)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	0,000000	825 377,46	1 067 807,12
TK	0,008868	825 373,11	1 067 799,39
	0,010000	825 372,62	1 067 798,37
	0,020000	825 374,97	1 067 789,31
TK	0,022170	825 376,81	1 067 788,17
	0,030000	825 383,95	1 067 784,97
TO	0,038500	825 391,71	1 067 781,49

SO 1109 - Přeložka sil. III/18050 (Sjezd-větev 1)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	0,000000	825 372,48	1 067 792,96
TO	0,010000	825 362,98	1 067 789,83

SO 1109 - Přeložka sil. III/18050 (Sjezd-větev 2)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	825 367,99	1 067 808,20
KO	0,005000	825 371,07	1 067 804,45
	0,009707	825 370,52	1 067 799,90

SO 1109 - Přeložka sil. III/18050 (Sjezd-větev 3)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	0,000000	825 370,07	1 067 799,09
TK	0,004460	825 367,88	1 067 795,20
	0,005000	825 367,59	1 067 794,74
KO	0,008897	825 364,53	1 067 792,45

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
 Objekty pozemních komunikací

Souř. systém: S-JTSK
 Výškový systém: Bpv

SO 1109 - Přeložka sil. III/18050 (Sjezd-větev 4)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	825 366,48	1 067 788,88
KT	0,004436	825 370,81	1 067 788,66
	0,005000	825 371,33	1 067 788,43
	0,010000	825 375,89	1 067 786,39
	0,010108	825 375,99	1 067 786,34
TO			

SO 1110 -Propojení sil. III/18050 – MÚK Sylván

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	0,000000	825 329,29	1 067 826,32
TK	0,006071	825 327,61	1 067 820,48
	0,020000	825 326,95	1 067 806,69
	0,040000	825 336,66	1 067 789,63
	0,049726	825 344,87	1 067 784,50
KT	0,060000	825 354,35	1 067 780,54
	0,080000	825 372,81	1 067 772,83
	0,088410	825 380,56	1 067 769,59
	0,100000	825 391,12	1 067 764,81
TK	0,120000	825 408,63	1 067 755,16
	0,133667	825 420,00	1 067 747,58
	0,140000	825 425,15	1 067 743,89
	0,154373	825 436,83	1 067 735,52
TK	0,160000	825 441,24	1 067 732,03
	0,180000	825 453,89	1 067 716,65
	0,200000	825 460,80	1 067 697,99
	0,220000	825 461,23	1 067 678,08
	0,240000	825 455,13	1 067 659,14
	0,260000	825 443,16	1 067 643,23
	0,274530	825 431,51	1 067 634,60
	0,280000	825 426,76	1 067 631,89
	0,300000	825 409,37	1 067 622,01
	0,320000	825 391,98	1 067 612,13
	0,340000	825 374,60	1 067 602,24
	0,360000	825 357,21	1 067 592,36
	0,380000	825 339,82	1 067 582,48
	0,400000	825 322,44	1 067 572,59
	0,408496	825 315,05	1 067 568,39
TK	0,420000	825 305,49	1 067 562,01
	0,440000	825 291,39	1 067 547,90
	0,460000	825 281,22	1 067 530,74
	0,480000	825 275,61	1 067 511,60
	0,500000	825 274,91	1 067 491,66
	0,510953	825 276,63	1 067 480,86
	0,520000	825 278,67	1 067 472,04
	0,524212	825 279,61	1 067 467,94
TK	0,540000	825 281,11	1 067 452,27
	0,560000	825 277,10	1 067 432,77
	0,580000	825 266,92	1 067 415,65
	0,600000	825 251,71	1 067 402,81
	0,620000	825 233,14	1 067 395,65
	0,627527	825 225,69	1 067 394,62
	0,640000	825 213,25	1 067 393,67
	0,660000	825 193,31	1 067 392,16
	0,680000	825 173,36	1 067 390,65
	0,700000	825 153,42	1 067 389,14
	0,704591	825 148,84	1 067 388,79
	0,720000	825 133,73	1 067 385,95
TK	0,740000	825 115,69	1 067 377,48

SO 1110 -Propojení sil. III/18050 – MÚK Sylván - pokrač.

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
KT	0,760000	825 100,76	1 067 364,28
	0,780000	825 090,16	1 067 347,39
	0,784045	825 088,63	1 067 343,65
	0,800000	825 083,00	1 067 328,72
	0,820000	825 075,96	1 067 310,00
TO	0,826892	825 073,53	1 067 303,55

SO 1110 -Propojení sil. III/18050 – MÚK Sylván (Větev 1)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	825 334,01	1 067 799,13
	0,005000	825 332,43	1 067 803,84
	0,010000	825 332,86	1 067 808,79
	0,015000	825 335,21	1 067 813,16
	0,020000	825 339,10	1 067 816,24
	0,025000	825 343,90	1 067 817,53
	0,030000	825 348,81	1 067 816,80
KO	0,030026	825 348,84	1 067 816,79

SO 1110 -Propojení sil. III/18050 – MÚK Sylván (Větev 2)

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	825 311,37	1 067 828,09
	0,005000	825 315,87	1 067 825,95
	0,010000	825 319,43	1 067 822,48
	0,015000	825 321,69	1 067 818,04
	0,020000	825 322,40	1 067 813,12
KO	0,020068	825 322,40	1 067 813,05

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
Objekty pozemních komunikací

Souř. systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

SO 1111 - Pěší a cykl. stezka km 4,7 vlevo

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	0,000000	825 119,82	1 067 270,81
	0,015000	825 105,09	1 067 268,01
TK	0,023282	825 096,95	1 067 266,47
	0,035000	825 085,94	1 067 262,58
	0,055000	825 071,49	1 067 249,08
KT	0,058597	825 069,73	1 067 245,95
	0,075000	825 062,36	1 067 231,29
	0,079193	825 060,47	1 067 227,55
TK	0,095000	825 052,05	1 067 214,20
	0,115000	825 037,98	1 067 200,06
	0,135000	825 020,89	1 067 189,76
	0,155000	825 001,82	1 067 183,91
	0,167430	824 989,46	1 067 182,70
KT	0,175000	824 981,89	1 067 182,53
	0,195000	824 961,90	1 067 182,09
	0,201989	824 954,91	1 067 181,94
TK	0,215000	824 942,09	1 067 179,97
	0,235000	824 924,48	1 067 170,76
	0,244393	824 917,79	1 067 164,19
KT	0,255000	824 910,95	1 067 156,08
	0,263524	824 905,46	1 067 149,56
	0,275000	824 896,01	1 067 143,33
KT	0,292472	824 879,25	1 067 145,70
	0,295000	824 877,14	1 067 147,08
	0,315000	824 860,38	1 067 157,99
	0,318174	824 857,72	1 067 159,72
	0,335000	824 843,62	1 067 168,91
	0,337209	824 841,77	1 067 170,11
	0,355000	824 826,86	1 067 179,82
	0,375000	824 810,10	1 067 190,74
	0,380822	824 805,22	1 067 193,91
	0,385822	824 801,03	1 067 196,64
TO			

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
Objekty pozemních komunikací

Souř. systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

SO 1112 - Pěší a cykl. stezka km 4,5-5,3 vpravo

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	0,000000	824 479,30	1 066 685,43
TK	0,000937	824 479,32	1 066 686,37
	0,020000	824 485,57	1 066 704,04
	0,040000	824 502,00	1 066 714,79
KT	0,041299	824 503,26	1 066 715,08
TK	0,059109	824 520,71	1 066 718,67
	0,060000	824 521,57	1 066 718,87
	0,080000	824 536,37	1 066 731,28
KT	0,091231	824 538,18	1 066 742,25
	0,100000	824 537,37	1 066 750,98
	0,120000	824 535,52	1 066 770,89
	0,140000	824 533,68	1 066 790,81
TK	0,144575	824 533,26	1 066 795,36
	0,160000	824 537,12	1 066 809,97
KT	0,163487	824 539,33	1 066 812,66
	0,180000	824 550,79	1 066 824,55
	0,200000	824 564,67	1 066 838,95
	0,220000	824 578,56	1 066 853,34
	0,240000	824 592,44	1 066 867,74
TK	0,248768	824 598,53	1 066 874,05
	0,260000	824 606,17	1 066 882,28
	0,280000	824 619,00	1 066 897,62
KT	0,284321	824 621,64	1 066 901,04
	0,300000	824 631,11	1 066 913,54
	0,320000	824 643,19	1 066 929,47
TK	0,325345	824 646,42	1 066 933,73
KT	0,336674	824 653,68	1 066 942,42
	0,340000	824 655,93	1 066 944,87
	0,360000	824 669,47	1 066 959,60
	0,380000	824 683,00	1 066 974,32
TK	0,382268	824 684,53	1 066 975,99
	0,400000	824 695,94	1 066 989,56
	0,420000	824 707,30	1 067 006,01
	0,440000	824 716,97	1 067 023,51
	0,460000	824 724,83	1 067 041,89
KT	0,469036	824 727,78	1 067 050,43
	0,480000	824 731,12	1 067 060,88
TK	0,483476	824 732,17	1 067 064,19
KT	0,494815	824 737,92	1 067 073,85
	0,500000	824 741,50	1 067 077,60
	0,520000	824 755,32	1 067 092,06
	0,540000	824 769,14	1 067 106,51
TK	0,553434	824 778,42	1 067 116,22
	0,560000	824 782,55	1 067 121,32
KT	0,575946	824 788,71	1 067 135,91
	0,580000	824 789,52	1 067 139,89
	0,600000	824 793,49	1 067 159,49
	0,620000	824 797,47	1 067 179,09
	0,640000	824 801,45	1 067 198,69
	0,660000	824 805,42	1 067 218,29
	0,680000	824 809,40	1 067 237,89

SO 1112 - Pěší a cykl. stezka km 4,5-5,3 vpravo - pokrač.

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
TK	0,688342	824 811,06	1 067 246,07
	0,700000	824 811,88	1 067 257,66
KT	0,713055	824 809,24	1 067 270,40
	0,720000	824 806,87	1 067 276,93
	0,740000	824 800,03	1 067 295,72
TK	0,760000	824 793,19	1 067 314,52
	0,766539	824 790,95	1 067 320,66
	0,780000	824 787,52	1 067 333,66
	0,800000	824 786,88	1 067 353,59
	0,804127	824 787,42	1 067 357,68
KT	0,806248	824 787,78	1 067 359,77
	0,810927	824 788,66	1 067 364,37
	0,820000	824 790,35	1 067 373,28
	0,840000	824 794,08	1 067 392,93
	0,840842	824 794,24	1 067 393,76
	0,845519	824 795,11	1 067 398,35
	0,860000	824 797,81	1 067 412,58
	0,880000	824 801,54	1 067 432,23
TO	0,881469	824 801,81	1 067 433,67

SO 1113 - Pěší a cykl. stezka km 5,3-5,5 vpravo

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	0,000000	824 547,95	1 066 831,04
TK	0,013287	824 536,14	1 066 824,96
	0,020000	824 530,56	1 066 821,25
KT	0,030287	824 523,96	1 066 813,43
	0,040000	824 519,05	1 066 805,04
TK	0,043044	824 517,52	1 066 802,42
KT	0,057332	824 507,69	1 066 792,23
	0,060000	824 505,44	1 066 790,80
	0,080000	824 488,55	1 066 780,09
TK	0,087045	824 482,60	1 066 776,32
	0,100000	824 471,53	1 066 769,58
	0,120000	824 453,98	1 066 760,00
	0,140000	824 435,91	1 066 751,43
	0,160000	824 417,38	1 066 743,92
KT	0,180000	824 398,45	1 066 737,47
	0,200000	824 379,18	1 066 732,11
	0,220000	824 359,64	1 066 727,87
	0,227797	824 351,96	1 066 726,52
	0,240000	824 339,92	1 066 724,53
	0,260000	824 320,19	1 066 721,29
	0,280000	824 300,45	1 066 718,04
	0,300000	824 280,72	1 066 714,79
TO	0,315779	824 265,15	1 066 712,23

SO 1114 - Pěší a cykl. stezka km 5,5-KÚ vpravo

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	0,000000	824 265,16	1 066 712,23
	0,020000	824 245,43	1 066 708,98
	0,040000	824 225,69	1 066 705,73
	0,060000	824 205,96	1 066 702,49
TK	0,069696	824 196,39	1 066 700,91
	0,080000	824 186,24	1 066 699,14
	0,100000	824 166,65	1 066 695,12
	0,120000	824 147,23	1 066 690,36
	0,140000	824 128,00	1 066 684,85
	0,160000	824 109,01	1 066 678,60
	0,180000	824 090,26	1 066 671,63
	0,200000	824 071,80	1 066 663,95
	0,220000	824 053,64	1 066 655,55
	0,240000	824 035,83	1 066 646,47
	0,260000	824 018,37	1 066 636,71
	0,280000	824 001,30	1 066 626,29
	0,300000	823 984,65	1 066 615,21
	0,316773	823 971,02	1 066 605,44
KT	0,320000	823 968,43	1 066 603,52
	0,337693	823 954,22	1 066 592,98
TK	0,340000	823 952,38	1 066 591,58
	0,345477	823 948,16	1 066 588,10
TO	0,347435	823 946,68	1 066 586,81

SO 1121.1 - Úprava polních cest pod SO 1202

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	-0,010000	826 198,63	1 068 208,36
TK	0,000000	826 196,05	1 068 198,70
	0,010000	826 192,42	1 068 189,40
KK	0,014602	826 190,08	1 068 185,44
	0,030000	826 183,91	1 068 171,42
KK	0,034724	826 183,02	1 068 166,78
KT	0,044339	826 180,79	1 068 157,44
	0,050000	826 178,95	1 068 152,09
TO	0,056734	826 176,76	1 068 145,72

SO 1121.2 - Úprava polních cest pod SO 1202

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	-0,050000	825 904,87	1 067 969,97
	-0,030000	825 886,16	1 067 976,97
	-0,010000	825 868,67	1 067 986,64
	0,010000	825 852,79	1 067 998,77
	0,030000	825 838,86	1 068 013,10
KP	0,043258	825 830,86	1 068 023,66
	0,050000	825 826,91	1 068 029,12
PK	0,058258	825 820,98	1 068 034,82
	0,070000	825 809,93	1 068 038,27
KP	0,071232	825 808,70	1 068 038,24
PP	0,079232	825 800,85	1 068 036,76
PK	0,086232	825 794,02	1 068 035,24
	0,090000	825 790,27	1 068 034,87
KP	0,099589	825 780,75	1 068 035,75
PT	0,109589	825 771,28	1 068 038,93
	0,110000	825 770,90	1 068 039,08
TO	0,127027	825 755,04	1 068 045,26

SO 1122 - Přístup k sedimentačním nádržím

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	0,000000	825 784,09	1 068 035,14
TK	0,005453	825 781,66	1 068 030,26
	0,020000	825 771,85	1 068 019,79
KK	0,022579	825 769,56	1 068 018,61
	0,040000	825 753,75	1 068 011,30
	0,060000	825 735,75	1 068 002,59
	0,080000	825 717,92	1 067 993,52
	0,100000	825 700,27	1 067 984,11
	0,120000	825 682,82	1 067 974,35
	0,140000	825 665,56	1 067 964,24
	0,160000	825 648,50	1 067 953,81
	0,180000	825 631,65	1 067 943,03
	0,200000	825 615,01	1 067 931,93
	0,220000	825 598,59	1 067 920,51
	0,240000	825 582,41	1 067 908,77
	0,260000	825 566,45	1 067 896,71
	0,280000	825 550,74	1 067 884,33
	0,300000	825 535,27	1 067 871,66
	0,320000	825 520,05	1 067 858,68
	0,340000	825 505,09	1 067 845,40
	0,360000	825 490,40	1 067 831,84
	0,380000	825 475,97	1 067 817,99
KO	0,391610	825 467,72	1 067 809,81

SO 1123.1 - Přístupová komunikace v km 3,930

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	0,000000	825 386,77	1 067 609,16
TK	0,012467	825 380,61	1 067 620,00
	0,020000	825 378,19	1 067 627,09
KT	0,036111	825 382,26	1 067 642,23
	0,040000	825 384,66	1 067 645,29
	0,060000	825 397,01	1 067 661,02
	0,080000	825 409,35	1 067 676,76
TK	0,098222	825 420,60	1 067 691,09
	0,100000	825 421,62	1 067 692,55
	0,120000	825 419,40	1 067 710,97
KT	0,122351	825 417,61	1 067 712,49
	0,140000	825 403,32	1 067 722,86
	0,160000	825 387,13	1 067 734,60
TK	0,164080	825 383,83	1 067 737,00
	0,180000	825 369,86	1 067 744,53
	0,200000	825 350,33	1 067 748,40
KT	0,200663	825 349,67	1 067 748,42
TO	0,204000	825 346,33	1 067 748,48

SO 1123.2 - Přístupová komunikace v km 3,930 - pěší

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	0,000000	825 329,06	1 067 674,43
TK	0,000781	825 329,76	1 067 674,09
KT	0,003193	825 332,01	1 067 674,41
TK	0,015922	825 341,37	1 067 683,03
	0,020000	825 344,43	1 067 685,73
KT	0,033731	825 355,57	1 067 693,73
	0,040000	825 360,93	1 067 696,99
TK	0,040589	825 361,43	1 067 697,29
KT	0,057765	825 372,83	1 067 709,83
	0,060000	825 373,80	1 067 711,84
TK	0,065451	825 376,18	1 067 716,75
	0,080000	825 383,56	1 067 729,27
KT	0,081282	825 384,30	1 067 730,31
TO	0,086416	825 387,32	1 067 734,47

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
Objekty pozemních komunikací

Souř. systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

SO 1124A - Provizorní komunikace ul. Karlovarská

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	0,000000	823 820,18	1 066 521,15
	0,020000	823 840,17	1 066 520,49
TO	0,038049	823 858,21	1 066 519,89

SO 1124B - Provizorní komunikace ul. Karlovarská

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	0,000000	823 858,36	1 066 520,07
	0,020000	823 878,34	1 066 519,08
	0,040000	823 898,32	1 066 518,09
	0,060000	823 918,29	1 066 517,10
TK	0,060254	823 918,54	1 066 517,08
	0,080000	823 937,24	1 066 511,37
	0,100000	823 951,12	1 066 497,27
	0,108096	823 954,46	1 066 489,91
TO	0,118171	823 957,68	1 066 480,36

SO 1124C - Provizorní komunikace ul. Karlovarská

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	0,000000	823 949,65	1 066 467,09
TK	0,002901	823 951,94	1 066 465,32
KT	0,011177	823 958,68	1 066 460,52
	0,020000	823 966,08	1 066 455,71
TK	0,026627	823 971,63	1 066 452,10
	0,040000	823 981,74	1 066 443,40
KT	0,059098	823 991,43	1 066 427,08
	0,060000	823 991,73	1 066 426,23
TK	0,062316	823 992,51	1 066 424,05
KT	0,074809	823 998,15	1 066 412,94
	0,080000	824 001,06	1 066 408,64
TO	0,080428	824 001,30	1 066 408,28

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
Objekty pozemních komunikací

Souř. systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

SO 1125 - Staveništní komunikace

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	826 429,81	1 068 308,53
	0,020000	826 413,98	1 068 296,31
	0,040000	826 397,92	1 068 284,39
	0,060000	826 381,63	1 068 272,78
	0,080000	826 365,13	1 068 261,48
	0,100000	826 348,41	1 068 250,51
	0,120000	826 331,48	1 068 239,85
	0,140000	826 314,36	1 068 229,53
	0,160000	826 297,04	1 068 219,53
	0,180000	826 279,53	1 068 209,87
	0,200000	826 261,83	1 068 200,54
	0,220000	826 243,97	1 068 191,55
KP	0,239271	826 226,59	1 068 183,22
	0,240000	826 225,93	1 068 182,91
	0,260000	826 207,73	1 068 174,61
	0,280000	826 189,41	1 068 166,59
	0,300000	826 170,99	1 068 158,81
	0,320000	826 152,49	1 068 151,20
	0,340000	826 133,95	1 068 143,71
PT	0,359271	826 116,06	1 068 136,55
	0,360000	826 115,38	1 068 136,28
	0,380000	826 096,81	1 068 128,85
	0,400000	826 078,24	1 068 121,42
	0,420000	826 059,67	1 068 114,00
	0,440000	826 041,10	1 068 106,57
	0,460000	826 022,53	1 068 099,15
	0,480000	826 003,96	1 068 091,72
	0,500000	825 985,39	1 068 084,29
	0,520000	825 966,82	1 068 076,87
	0,540000	825 948,25	1 068 069,44
	0,560000	825 929,68	1 068 062,02
	0,580000	825 911,11	1 068 054,59
	0,600000	825 892,54	1 068 047,16
	0,620000	825 873,97	1 068 039,74
TP	0,620095	825 873,88	1 068 039,70
	0,640000	825 855,40	1 068 032,30
	0,660000	825 836,86	1 068 024,80
	0,680000	825 818,37	1 068 017,18
	0,700000	825 799,96	1 068 009,38
	0,720000	825 781,65	1 068 001,33
	0,740000	825 763,48	1 067 992,97
PK	0,740095	825 763,39	1 067 992,93
	0,760000	825 745,47	1 067 984,26
	0,780000	825 727,65	1 067 975,20
	0,800000	825 710,00	1 067 965,77
	0,820000	825 692,56	1 067 956,00
	0,840000	825 675,31	1 067 945,88
	0,860000	825 658,26	1 067 935,41
	0,880000	825 641,43	1 067 924,61
	0,900000	825 624,83	1 067 913,47
	0,920000	825 608,44	1 067 902,00

SO 1125 - Staveništní komunikace - pokračování

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
	0,940000	825 592,29	1 067 890,20
	0,960000	825 576,38	1 067 878,08
	0,980000	825 560,72	1 067 865,65
	1,000000	825 545,31	1 067 852,90
	1,020000	825 530,15	1 067 839,85
	1,040000	825 515,27	1 067 826,49
	1,060000	825 500,65	1 067 812,84
	1,080000	825 486,31	1 067 798,90
	1,081058	825 485,56	1 067 798,16
KO			

SO 1125.1 - Provizorní komunikace a most přes Mži

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	0,000000	825 490,62	1 067 803,15
	0,020000	825 471,67	1 067 809,54
TK	0,021947	825 469,82	1 067 810,16
	0,040000	825 454,11	1 067 818,86
	0,060000	825 441,55	1 067 834,26
KT	0,068063	825 438,39	1 067 841,66
TK	0,074608	825 436,31	1 067 847,87
	0,080000	825 433,93	1 067 852,69
	0,100000	825 416,91	1 067 861,51
KT	0,111557	825 406,06	1 067 858,03
	0,120000	825 399,09	1 067 853,26
	0,140000	825 382,58	1 067 841,97
TK	0,157310	825 368,29	1 067 832,20
	0,160000	825 366,14	1 067 830,58
KT	0,174681	825 357,50	1 067 818,90
TO	0,176523	825 356,80	1 067 817,19

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
Vodohospodářské objekty

Souř. systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

SO 1301 - Přeložka vodovodu DN 150 v km 2,743

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
1301-001	0,000000	826 452,90	1 068 281,04
1301-002	0,071502	826 401,72	1 068 331,35

SO 1302 - Přeložka vodovodu DN 100 v km 4,470 – 4,820

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
1302-001	0,000000	825 105,83	1 067 288,06
1302-002	0,021475	825 100,65	1 067 275,22
1302-003	0,035640	825 103,28	1 067 261,31
1302-004	0,058037	825 083,63	1 067 250,55
1302-005	0,105496	825 060,77	1 067 208,96
1302-006	0,142986	825 034,53	1 067 182,18
1302-007	0,172541	825 005,65	1 067 175,89
1302-008	0,238818	824 939,45	1 067 172,88
1302-009	0,253846	824 927,90	1 067 163,26
1302-010	0,303567	824 894,40	1 067 126,52
1302-011	0,316968	824 881,70	1 067 122,24
1302-012	0,331044	824 868,18	1 067 126,15
1302-013	0,404998	824 820,73	1 067 069,42
1302-014	0,448687	824 783,29	1 067 091,94
1302-015	0,475421	824 758,84	1 067 081,14
1302-016	0,501180	824 738,53	1 067 096,98
1302-017		824 822,39	1 067 061,16

SO 1303 - Přeložka vodovodu DN 600 (zás.řad) v km 5,668

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
1303-001	0,000000	824 077,63	1 066 689,47
1303-002	0,006480	824 076,08	1 066 683,18
1303-003	0,009974	824 073,11	1 066 681,35
1303-004	0,104974	823 991,79	1 066 632,23
1303-005	0,164231	823 941,06	1 066 601,60
1303-006	0,180601	823 940,44	1 066 585,24
1303-007	0,280013	823 966,78	1 066 489,38
1303-008	0,327723	823 996,05	1 066 451,70
1303-009	0,359773	823 970,71	1 066 432,08
1303-010	0,368248	823 966,82	1 066 424,55

SO 1304 - Přeložka vodovodu DN 600 (výtlak) v km 5,804

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
1304-001	0,000000	823 972,45	1 066 623,16
1304-002	0,035051	823 942,58	1 066 604,81
1304-003	0,054297	823 941,85	1 066 585,58
1304-004	0,153112	823 967,98	1 066 490,28
1304-005	0,202197	823 997,97	1 066 451,42
1304-006	0,235595	823 971,57	1 066 430,97
1304-007	0,249294	823 972,10	1 066 417,28

**SO 1305 - Přeložka vodovodu DN 700 v komunikaci Jižní
včev – VIN km 1,554**

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
1305-001		824 645,74	1 067 354,18
1305-002		824 659,62	1 067 382,28

SO 1307 - Přeložka vodovodu DN 600 na křižovatce u hasičů

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
1307-001	0,000000	823 907,82	1 066 386,54
1307-002	0,031089	823 876,92	1 066 383,13
1307-003	0,059503	823 848,68	1 066 380,00
1307-004	0,138652	823 770,01	1 066 371,31
1307-005	0,158216	823 768,13	1 066 351,84

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
Vodohospodářské objekty

Souř. systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

SO 1308 - Přeložka vodovodu DN 100 na křižovatce u hasičů

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
1308-001	0,000000	823 890,83	1 066 389,39
1308-002	0,014218	823 877,54	1 066 384,35
1308-003	0,123462	823 768,95	1 066 372,35
1308-004	0,132283	823 768,11	1 066 363,57

SO 1309 - Přeložka výtoku splaškové kanalizace od HZS

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
1309-001	0,000000	823 901,87	1 066 449,90
1309-002	0,034000	823 870,80	1 066 463,70
1309-003	0,065000	823 853,18	1 066 487,89

SO 1310 - Odvodnění komunikace km 2,575 – 2,725

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
1310-001	0,000000	826 404,80	1 068 351,88
1310-002	0,038426	826 439,96	1 068 367,38
1310-003	0,048926	826 447,08	1 068 359,66
1310-004	0,056926	826 452,50	1 068 353,78
1310-005	0,070986	826 462,04	1 068 343,45
1310-006	0,092486	826 477,66	1 068 358,21
1310-007	0,137486	826 509,31	1 068 390,21
1310-008	0,153986	826 507,73	1 068 406,63
1310-009	0,022002	826 446,16	1 068 328,21

SO 1311 - Odvodnění komunikace km 3,945 – 4,015

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
Stoka 1311.1			
1311-001	0,000000	825 404,05	1 067 685,46
1311-002	0,019373	825 393,85	1 067 701,93
Stoka 1311.2			
1311-003	0,000000	825 437,73	1 067 690,14
1311-004	0,029606	825 415,93	1 067 710,17
1311-005	0,037606	825 420,62	1 067 716,65
1311-006	-	825 463,96	1 067 709,75

**SO 1312 - Odvodnění komunikace km 4,015 – okružní
křižovatka**

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
Stoka 1312			
1312-001	0,000000	825 376,32	1 067 681,60
1312-002	0,050000	825 343,67	1 067 643,73
1312-003	0,100000	825 310,94	1 067 605,94
1312-004	0,150000	825 277,38	1 067 568,87
1312-005	0,200000	825 242,04	1 067 533,51
1312-006	0,250000	825 204,61	1 067 500,36
1312-007	0,300000	825 165,94	1 067 468,66
1312-008	0,350000	825 126,90	1 067 437,42
1312-009	0,400000	825 087,86	1 067 406,18
1312-010	0,450000	825 048,84	1 067 374,91
1312-011	0,490000	825 017,96	1 067 349,48
1312-012	0,540000	824 980,54	1 067 316,33
1312-013	0,585000	824 948,66	1 067 284,57
1312-014	0,605000	824 935,11	1 067 269,85
1312-015	0,660000	824 899,93	1 067 227,58
1312-016	0,710000	824 870,67	1 067 187,03
1312-017	0,760000	824 843,50	1 067 145,06
1312-018	0,810000	824 817,31	1 067 102,47
1312-019	0,860000	824 791,22	1 067 059,81
1312-020	0,910000	824 765,14	1 067 017,15
1312-021	0,960000	824 738,92	1 066 974,58

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
Vodohospodářské objekty

Souř. systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

**SO 1312 - Odvodnění komunikace km 4,015 – okružní
křižovatka**

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
Stoka 1312			
1312-022	1,010000	824 711,41	1 066 932,83
1312-023	1,060000	824 681,12	1 066 893,05
1312-024	1,110000	824 647,39	1 066 856,14
1312-025	1,160000	824 610,44	1 066 822,45
1312-026	1,210000	824 570,58	1 066 792,27
1312-027	1,235006	824 549,66	1 066 778,56
1312-028	1,253996	824 530,68	1 066 778,98
1312-029	1,267389	824 528,14	1 066 765,83
1312-030	1,317389	824 483,48	1 066 743,35
1312-031	1,367389	824 436,95	1 066 725,04
1312-032	1,417389	824 388,96	1 066 711,03
1312-033	1,467389	824 339,98	1 066 700,95
1312-034	1,507389	824 300,48	1 066 694,67
1312-035	1,547389	824 260,88	1 066 689,02
1312-036	1,597389	824 211,47	1 066 681,37
1312-037	1,647389	824 162,50	1 066 671,28
1312-038	1,697389	824 114,58	1 066 656,99
1312-039	1,727389	824 086,61	1 066 646,16
1312-040	1,757389	824 059,33	1 066 633,67
1312-041	1,807389	824 015,68	1 066 609,29
1312-042	1,852389	823 978,65	1 066 583,72
Stoka 1312.1			
1312-043	0,000000	824 899,93	1 067 227,58
1312-044	0,014000	824 889,08	1 067 236,43
Stoka 1312.2			
1312-045	0,000000	824 499,19	1 066 733,84
1312-046	0,032204	824 469,68	1 066 720,96
1312-047	0,065805	824 443,38	1 066 741,87
1312-048	0,079805	824 437,18	1 066 754,43

**SO 1313 - Odvodnění komunikace „Jižní větev - VIN a
Znojemská“**

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
Stoka 1313			
1313-001	0,000000	824 296,79	1 067 593,17
1313-002	0,012539	824 307,48	1 067 586,60
1313-003	0,065033	824 312,23	1 067 534,32
1313-004	0,105043	824 316,52	1 067 494,54
1313-005	0,160033	824 322,41	1 067 439,87
1313-006	0,215033	824 328,71	1 067 385,23
1313-007	0,265033	824 378,60	1 067 388,55
1313-008	0,315033	824 428,60	1 067 388,61
1313-009	0,355033	824 468,59	1 067 387,59
1313-010	0,395033	824 508,54	1 067 385,64
1313-011	0,445033	824 558,40	1 067 381,88
1313-012	0,485033	824 598,21	1 067 377,95
1313-013	0,517033	824 630,03	1 067 374,63
Stoka 1313.1			
1313-014	0,000000	824 316,52	1 067 494,54
1313-015	0,007000	824 323,48	1 067 495,27
1313-016	0,010000	824 326,46	1 067 495,58
Stoka 1313.2			
1313-017	0,000000	824 328,71	1 067 385,23
1313-018	0,022000	824 306,74	1 067 384,13
Stoka 1313.3			
1313-019	0,000000	824 508,54	1 067 385,64
1313-020	0,015000	824 509,45	1 067 400,61

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
Vodohospodářské objekty

Souř. systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

SO 1314 - Odvodnění komunikace větev S3

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
1314-001	0,000000	824 948,66	1 067 284,57
1314-002	0,014050	824 938,77	1 067 294,55
1314-003	0,060050	824 892,95	1 067 290,53
1314-004	0,093050	824 879,92	1 067 320,84

SO 1315 - Dešťová kanalizace km 3,860 – 4,000

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
1315-001	0,011000	825 393,67	1 067 769,74
1315-002	0,042000	825 420,42	1 067 754,08
1315-003	0,083000	825 450,07	1 067 725,75
1315-004	0,104000	825 456,65	1 067 705,81
1315-005	0,115000	825 451,50	1 067 696,09
1315-006	0,130000	825 437,73	1 067 690,14
1315-007	0,164000	825 404,05	1 067 685,46
1315-008	0,192000	825 376,32	1 067 681,60
1315-009	0,000000	825 383,42	1 067 839,60
1315-010	0,050000	825 372,54	1 067 790,80
1315-011	0,053000	825 373,98	1 067 788,17

SO 1316 - Odvodnění okružní křižovatky

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
Stoka 1316.1			
1316-001	0,000000	823 978,65	1 066 583,72
1316-002	0,050000	823 928,71	1 066 586,25
1316-003	0,076000	823 913,56	1 066 565,11
1316-004	0,123000	823 886,18	1 066 526,92
1316-005	0,158000	823 905,63	1 066 497,82
1316-006	0,195000	823 890,61	1 066 464,00
1316-007	0,245000	823 870,51	1 066 418,22
Stoka 1316.1-1			
1316-004	0,000000	823 886,18	1 066 526,92
1316-009	0,022000	823 864,33	1 066 524,36
Stoka 1316.2			
1316-001	0,000000	823 978,65	1 066 583,72
1316-010	0,040000	823 975,46	1 066 543,85
1316-011	0,088000	823 968,53	1 066 498,37
1316-012	0,107000	823 951,10	1 066 483,37
1316-013	0,135000	823 965,31	1 066 461,60
Stoka 1316.3			
1316-003	0,000000	823 913,56	1 066 565,11
1316-014	0,032000	823 892,05	1 066 588,80
1316-015	0,082000	823 859,67	1 066 626,90

SO 1318 - Rekonstrukce dešťové kanalizace

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
STÁVAJÍCÍ	0,000000	825 560,31	1 067 674,62
STÁVAJÍCÍ	0,009951	825 553,05	1 067 667,82
1318-001	0,032951	825 536,26	1 067 652,10
1318-002	0,067951	825 504,16	1 067 638,14
1318-003	0,103951	825 471,15	1 067 623,78
1318-004	0,133951	825 442,80	1 067 613,96
1318-005	0,160952	825 417,23	1 067 605,29
1318-006	0,191952	825 398,87	1 067 630,27
1318-007	0,225952	825 385,62	1 067 661,58
1318-008	0,262952	825 357,60	1 067 685,74
1318-009	0,265952	825 355,33	1 067 687,67
1318-010	-	825 413,12	1 067 604,17

**SO 1320 - Odvodnění komunikace „Jižní větev – VIN –
západní úsek**

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
1320-001	0,000000	825 017,96	1 067 349,49
1320-002	0,021050	825 004,43	1 067 365,61
1320-003	0,029050	824 999,25	1 067 371,70
1320-004	0,055050	824 973,40	1 067 368,89
1320-005	0,101056	824 931,24	1 067 387,30
1320-006	0,147056	824 885,30	1 067 389,79
1320-007	0,189056	824 843,43	1 067 386,57

SO 1321 - Odvodnění komunikace Větev S4

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
1321-001	0,000000	824 935,11	1 067 269,85
1321-002	0,015950	824 947,01	1 067 259,23
1321-003	0,045950	824 957,17	1 067 231,00
1321-004	0,095950	825 006,43	1 067 222,45
1321-005	0,137950	825 040,35	1 067 247,22

SO 1322 - Vedlejší stoka v km 5,520

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
1322-001	0,000000	824 260,88	1 066 689,02
1322-002	0,030000	824 255,70	1 066 718,57

SO 1325 - Podchycení stávající kanalizace

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
1325-001	0,000000	826 489,32	1 068 431,72
1325-002	0,035016	826 521,04	1 068 416,91
1325-003	0,083016	826 560,99	1 068 390,29

SO 1328 - Odvodnění komunikace km 2,500 – 2,550

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
1328-001	0,000000	826 598,40	1 068 485,32
1328-002	0,028000	826 579,29	1 068 464,86

SO 1330 - Sedimentační nádrž v km 3,431

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
1330-001	0,000000	825 743,76	1 068 013,41
1330-002	0,007249	825 750,15	1 068 016,84
1330-003	0,022669	825 763,72	1 068 024,16
1330-004	0,025648	825 766,32	1 068 025,60
1330-005	0,059009	825 798,99	1 068 018,85

SO 1332 - Sedimentační nádrž v km 4,000

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
1332-001	vtok	825 387,67	1 067 778,96
1332-002	výtok	825 373,98	1 067 788,17

SO 1350 - Odtok z sedimentační nádrže SO 1330

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
1350-001	výtok	825 743,76	1 068 013,41

1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
Vodohospodářské objekty

SO 1350 - Odtok z sedimentační nádrže SO 1330

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OK	0,000000	825 743,76	1 068 013,41
	0,020000	825 725,86	1 068 004,49
	0,040000	825 708,13	1 067 995,23
	0,060000	825 690,58	1 067 985,65
	0,080000	825 673,21	1 067 975,73
	0,100000	825 656,04	1 067 965,48
	0,120000	825 639,06	1 067 954,91
	0,140000	825 622,29	1 067 944,02
	0,160000	825 605,72	1 067 932,81
	0,180000	825 589,37	1 067 921,29
	0,200000	825 573,24	1 067 909,47
	0,220000	825 557,34	1 067 897,34
	0,240000	825 541,67	1 067 884,91
	0,260000	825 526,24	1 067 872,18
	0,280000	825 511,06	1 067 859,17
	0,300000	825 496,12	1 067 845,87
	0,320000	825 481,44	1 067 832,29
	0,340000	825 467,02	1 067 818,43
KO	0,358000	825 454,26	1 067 805,73

SO 1351 - Přeložka odpadu z rybníka v km 2,960

Bod	staničení	Y(m)	X (m)
OT	0,000000	826 260,49	1 068 180,59
TK	0,004928	826 255,85	1 068 182,25
KT	0,015122	826 247,52	1 068 187,93
TK	0,022915	826 242,39	1 068 193,80
KT	0,044041	826 223,29	1 068 200,24
TK	0,050091	826 217,36	1 068 199,02
KO	0,060381	826 207,20	1 068 199,57

**SO 1441 - Veřejné osvětlení Karlovarská – Studentská
km 5,8**

Bod	Y(m)	X (m)	popis
1441-001	823 903,47	1 066 364,27	lampa
1441-002	823 870,51	1 066 362,66	lampa
1441-003	823 848,23	1 066 352,67	lampa
1441-004	823 852,31	1 066 383,49	lampa
1441-005	823 861,70	1 066 413,06	lampa
1441-006	823 875,41	1 066 443,93	lampa
1441-007	823 901,03	1 066 469,50	lampa
1441-008	823 913,00	1 066 479,11	lampa
1441-009	823 946,86	1 066 486,20	lampa
1441-010	823 995,02	1 066 432,46	lampa
1441-011	823 986,38	1 066 450,85	lampa
1441-012	823 976,51	1 066 467,76	lampa
1441-013	823 966,65	1 066 484,66	lampa
1441-014	823 967,89	1 066 508,98	lampa
1441-015	823 989,11	1 066 530,02	lampa
1441-016	823 972,55	1 066 538,24	lampa
1441-017	823 959,72	1 066 564,83	lampa
1441-018	824 032,63	1 066 631,26	lampa
1441-019	824 001,69	1 066 598,66	lampa
1441-020	823 971,54	1 066 576,07	lampa
1441-021	823 938,17	1 066 579,75	lampa
1441-022	823 911,49	1 066 583,77	lampa
1441-023	823 858,38	1 066 619,09	lampa
1441-024	823 884,79	1 066 584,45	lampa
1441-025	823 886,44	1 066 572,43	lampa
1441-026	823 872,51	1 066 551,37	lampa
1441-027	823 868,47	1 066 526,85	lampa
1441-028	823 882,37	1 066 495,34	lampa
1441-029	823 853,81	1 066 522,91	lampa
1441-030	823 811,36	1 066 513,30	lampa
1441-031	823 770,36	1 066 498,84	lampa

SO 1442 - Veřejné osvětlení Křimická km 2,5-2,8

Bod	Y(m)	X (m)	popis
1442-001	826 593,29	1 068 336,72	lampa
1442-002	826 613,53	1 068 363,02	lampa
1442-003	826 634,99	1 068 364,84	lampa
1442-004	826 614,74	1 068 393,29	lampa
1442-005	826 580,11	1 068 397,78	lampa
1442-006	826 550,11	1 068 415,79	lampa
1442-007	826 520,10	1 068 433,80	lampa

**SO 1443 - Veřejné osvětlení autobusových zastávek
Radčice**

Bod	Y(m)	X (m)	popis
1443-001	825 321,20	1 067 582,83	lampa
1443-002	825 435,93	1 067 620,26	lampa
1443-003	825 462,97	1 067 611,28	lampa
1443-004	825 502,48	1 067 626,19	lampa
1443-005	825 526,17	1 067 617,41	lampa

**SO 1444 - Veřejné osvětlení části ul. Na Chmelnicích –
Jižní větev, křižovatka Vinice**

Bod	Y(m)	X (m)	popis
1444-001	824 850,71	1 067 374,26	lampa
1444-002	824 823,77	1 067 376,79	lampa
1444-003	824 766,66	1 067 370,57	lampa
1444-004	824 709,49	1 067 364,86	lampa
1444-005	824 652,02	1 067 365,73	lampa
1444-006	824 594,83	1 067 371,26	lampa
1444-007	824 537,69	1 067 376,60	lampa
1444-008	824 480,88	1 067 380,09	lampa
1444-009	824 423,11	1 067 381,67	lampa
1444-010	824 367,20	1 067 380,13	lampa
1444-011	824 337,74	1 067 368,01	lampa
1444-012	824 306,07	1 067 384,06	lampa
1444-013	824 335,80	1 067 403,46	lampa
1444-014	824 315,91	1 067 420,36	lampa
1444-015	824 311,69	1 067 472,16	lampa
1444-016	824 306,12	1 067 523,88	lampa
1444-017	824 300,34	1 067 579,94	lampa
1444-018	824 287,86	1 067 604,75	lampa
1444-019	824 318,11	1 067 626,33	lampa
1444-020	824 319,93	1 067 591,80	lampa
1444-021	824 337,50	1 067 606,87	lampa
1444-022	824 359,64	1 067 594,16	lampa
1444-023	824 388,77	1 067 593,10	lampa
1444-024	824 417,57	1 067 591,51	lampa
1444-025	824 446,15	1 067 589,94	lampa
1444-026	824 475,60	1 067 588,99	lampa
1444-027	824 503,59	1 067 587,27	lampa
1444-028	824 532,35	1 067 579,07	lampa
1444-029	824 565,42	1 067 579,90	lampa

**SO 1445 - Veřejné osvětlení křižovatky km 4,5-4,6
odbočka na Vinice**

Bod	Y(m)	X (m)	popis
1445-001	824 850,71	1 067 374,26	lampa
1445-002	824 876,52	1 067 347,64	lampa
1445-003	824 878,15	1 067 375,15	lampa
1445-004	824 905,80	1 067 396,09	lampa
1445-005	824 877,26	1 067 402,59	lampa
1445-006	824 849,82	1 067 401,69	lampa

**SO 1446 - Přeložka vrchního vedení VO v ul. V
Radčicích na km 3,9 MO**

Bod	Y(m)	X (m)	popis
1446-001	825 513,80	1 067 708,98	lampa
1446-002	825 481,10	1 067 731,85	lampa
1446-003	825 451,88	1 067 759,33	lampa
1446-004	825 420,28	1 067 783,86	lampa
1446-005	825 387,68	1 067 807,15	lampa
1446-006	825 351,68	1 067 824,80	lampa
1446-007	825 337,37	1 067 797,72	lampa
1446-008	825 313,38	1 067 836,36	lampa
1446-009	825 276,08	1 067 850,49	lampa

1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů

Výškový systém: Bpv

Energetická a telekomunikační zařízení

SO 1450.1 - Přeložení vedení UPC ČR, a.s.**SO 1450.2 - Přeložka trasy HDPE SIT Plzně**

Bod	Y(m)	X (m)	popis
1450-001	825 113,85	1 067 300,56	
1450-002	825 105,08	1 067 321,40	
1450-003	825 064,75	1 067 333,91	
1450-004	825 049,33	1 067 340,72	
1450-005	825 010,73	1 067 381,27	
1450-006	824 991,45	1 067 384,25	
1450-007	824 963,50	1 067 394,45	
1450-008	824 900,20	1 067 408,75	
1450-009	824 883,82	1 067 417,97	
1450-010	824 865,48	1 067 423,13	
1450-011	824 848,69	1 067 420,80	
1450-012	824 834,44	1 067 413,59	
1450-013	824 784,98	1 067 405,72	
1450-014	824 738,37	1 067 392,33	

SO 1451 - Úprava uložení Z1 HDPE u krunoveno

obložení

Bod	Y(m)	X (m)	popis
1451-001	824 013,81	1 066 403,03	
1451-002	824 005,09	1 066 410,61	
1451-003	823 996,36	1 066 424,99	
1451-004	823 974,27	1 066 450,08	
1451-005	823 812,95	1 066 496,45	
1451-006	823 803,58	1 066 494,14	
1451-007	823 753,02	1 066 475,17	
1451-008	823 749,40	1 066 474,26	

**SO 1452 - Úprava vedení optických trubek Českých
radiokomunikací, a.s.**

Bod	Y(m)	X (m)	popis
1452-001	824 301,42	1 066 587,24	
1452-002	824 276,30	1 066 661,98	
1452-003	824 275,33	1 066 663,61	
1452-004	824 270,69	1 066 668,85	
1452-005	824 265,26	1 066 670,96	
1452-006	824 259,18	1 066 671,15	
1452-007	824 251,14	1 066 669,87	
1452-008	824 241,31	1 066 668,38	
1452-009	824 234,18	1 066 711,62	

SO 1453 - Nové trubky HDPE SIT města Plzně

Bod	Y(m)	X (m)	popis
1453-001	826 647,80	1 068 538,98	
1453-002	826 628,23	1 068 513,33	
1453-003	826 622,47	1 068 506,94	
1453-004	826 615,71	1 068 499,62	
1453-005	826 607,26	1 068 490,53	
1453-006	826 597,23	1 068 479,52	
1453-007	826 562,00	1 068 442,29	
1453-008	826 527,40	1 068 405,45	
1453-009	826 507,97	1 068 384,01	
1453-010	826 497,91	1 068 373,58	
1453-011	826 495,02	1 068 369,89	
1453-012	826 492,82	1 068 365,41	
1453-013	826 491,88	1 068 359,14	
1453-014	826 479,49	1 068 359,02	
1453-015	826 462,80	1 068 343,03	
1453-016	826 461,79	1 068 342,03	
1453-017	826 464,77	1 068 331,38	

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
Energetická a telekomunikační zařízení

Souř. systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

SO 1453 - Nové trubky HDPE SIT města Plzně

Bod	Y(m)	X (m)	popis
1453-018	826 462,29	1 068 330,57	
1453-019	826 455,71	1 068 327,87	
1453-020	826 442,72	1 068 320,51	
1453-021	826 411,06	1 068 296,27	
1453-022	826 371,17	1 068 270,09	
1453-023	826 335,52	1 068 246,12	
1453-024	826 306,04	1 068 228,00	
1453-025	826 278,07	1 068 212,01	
1453-026	826 251,62	1 068 198,63	
1453-027	826 216,06	1 068 181,84	
1453-028	826 193,46	1 068 171,94	
1453-029	826 119,52	1 068 141,74	
1453-030	826 042,84	1 068 110,83	
1453-031	825 969,68	1 068 081,49	
1453-032	825 916,59	1 068 060,01	
1453-033	825 865,56	1 068 039,48	
1453-034	825 813,02	1 068 018,23	
1453-035	825 776,58	1 068 002,25	
1453-036	825 734,07	1 067 982,00	
1453-037	825 699,76	1 067 963,58	
1453-038	825 677,79	1 067 950,86	
1453-039	825 644,03	1 067 929,95	
1453-040	825 617,98	1 067 912,37	
1453-041	825 588,11	1 067 890,73	
1453-042	825 558,21	1 067 867,36	
1453-043	825 538,75	1 067 851,26	
1453-044	825 514,64	1 067 829,87	
1453-045	825 501,59	1 067 818,14	
1453-046	825 487,60	1 067 804,44	
1453-047	825 469,92	1 067 786,85	
1453-048	825 446,37	1 067 761,74	
1453-049	825 426,54	1 067 739,62	
1453-050	825 415,98	1 067 727,61	
1453-051	825 406,09	1 067 716,30	
1453-052	825 401,95	1 067 711,50	
1453-053	825 399,84	1 067 709,03	
1453-054	825 399,49	1 067 708,36	
1453-055	825 399,24	1 067 707,38	
1453-056	825 398,92	1 067 706,75	
1453-057	825 398,19	1 067 705,82	
1453-058	825 368,14	1 067 670,41	
1453-059	825 348,63	1 067 647,76	
1453-060	825 330,52	1 067 626,67	
1453-061	825 308,07	1 067 600,92	
1453-062	825 281,48	1 067 571,67	
1453-063	825 263,43	1 067 552,78	
1453-064	825 243,85	1 067 533,69	
1453-065	825 229,01	1 067 520,06	
1453-066	825 199,55	1 067 494,80	
1453-067	825 159,38	1 067 461,85	
1453-068	825 105,80	1 067 418,94	
1453-069	825 086,73	1 067 401,65	
1453-070	825 048,74	1 067 371,36	
1453-071	825 034,55	1 067 359,71	
1453-072	825 028,53	1 067 354,77	
1453-073	825 022,09	1 067 349,38	
1453-074	825 016,64	1 067 344,80	
1453-075	825 007,05	1 067 336,57	
1453-076	825 000,83	1 067 331,16	
1453-077	824 979,01	1 067 311,21	
1453-078	824 948,66	1 067 282,62	

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
Energetická a telekomunikační zařízení

Souř. systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

SO 1453 - Nové trubky HDPE SIT města Plzně

Bod	Y(m)	X (m)	popis
1453-079	824 929,48	1 067 261,40	
1453-080	824 912,32	1 067 240,89	
1453-081	824 884,89	1 067 205,68	
1453-082	824 869,57	1 067 179,62	
1453-083	824 863,12	1 067 170,81	
1453-084	824 856,47	1 067 160,77	
1453-085	824 831,74	1 067 120,55	
1453-086	824 817,45	1 067 099,49	
1453-087	824 804,35	1 067 078,58	
1453-088	824 779,02	1 067 037,34	
1453-089	824 763,49	1 067 011,78	
1453-090	824 752,25	1 066 993,63	
1453-091	824 736,88	1 066 969,20	
1453-092	824 725,51	1 066 951,33	
1453-093	824 708,70	1 066 926,92	
1453-094	824 696,63	1 066 910,50	
1453-095	824 683,24	1 066 893,85	
1453-096	824 674,47	1 066 883,44	
1453-097	824 664,15	1 066 871,78	
1453-098	824 649,86	1 066 857,01	
1453-099	824 642,25	1 066 849,30	
1453-100	824 628,77	1 066 836,69	
1453-101	824 611,45	1 066 821,54	
1453-102	824 591,72	1 066 805,91	
1453-103	824 585,03	1 066 800,86	
1453-104	824 564,99	1 066 786,89	
1453-105	824 538,95	1 066 769,84	
1453-106	824 532,90	1 066 766,28	
1453-107	824 522,74	1 066 761,38	
1453-108	824 510,84	1 066 754,98	
1453-109	824 496,74	1 066 748,03	
1453-110	824 477,37	1 066 739,32	
1453-111	824 447,15	1 066 727,01	
1453-112	824 433,67	1 066 722,43	
1453-113	824 412,25	1 066 715,78	
1453-114	824 399,16	1 066 712,04	
1453-115	824 383,82	1 066 708,21	
1453-116	824 365,68	1 066 704,21	
1453-117	824 353,53	1 066 701,83	
1453-118	824 329,02	1 066 697,61	
1453-119	824 313,54	1 066 695,22	
1453-120	824 286,54	1 066 691,25	
1453-121	824 257,07	1 066 687,04	
1453-122	824 236,20	1 066 683,86	
1453-123	824 222,14	1 066 681,68	
1453-124	824 209,27	1 066 679,50	
1453-125	824 196,65	1 066 677,09	
1453-126	824 180,14	1 066 673,78	
1453-127	824 165,79	1 066 670,62	
1453-128	824 148,64	1 066 666,16	
1453-129	824 131,73	1 066 660,99	
1453-130	824 122,28	1 066 657,92	
1453-131	824 108,82	1 066 653,29	
1453-132	824 098,43	1 066 649,28	
1453-133	824 084,42	1 066 643,68	
1453-134	824 070,76	1 066 637,47	
1453-135	824 058,85	1 066 631,55	
1453-136	824 047,71	1 066 625,77	
1453-137	824 028,66	1 066 611,58	
1453-138	824 010,24	1 066 596,42	
1453-139	824 000,61	1 066 587,92	

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
Energetická a telekomunikační zařízení

Souř. systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

SO 1453 - Nové trubky HDPE SIT města Plzně

Bod	Y(m)	X (m)	popis
1453-140	823 985,92	1 066 575,41	
1453-141	823 981,17	1 066 571,31	
1453-142	823 980,83	1 066 568,66	
1453-143	823 982,57	1 066 565,58	
1453-144	823 986,68	1 066 557,73	
1453-145	823 990,11	1 066 548,81	
1453-146	823 992,25	1 066 541,40	
1453-147	823 992,31	1 066 539,67	
1453-148	823 988,56	1 066 505,97	
1453-149	823 986,21	1 066 500,75	
1453-150	823 983,97	1 066 496,91	
1453-151	823 979,97	1 066 490,11	
1453-152	823 977,47	1 066 486,61	
1453-153	823 977,50	1 066 485,31	
1453-154	823 978,54	1 066 483,08	
1453-155	823 983,07	1 066 476,52	
1453-156	823 989,97	1 066 467,59	
1453-157	823 993,88	1 066 462,62	
1453-158	823 993,55	1 066 459,82	
1453-159	823 964,67	1 066 436,91	
1453-160	826 578,29	1 068 458,51	
1453-161	826 598,83	1 068 440,67	
1453-162	826 593,84	1 068 435,19	
1453-163	826 585,57	1 068 420,88	
1453-164	826 598,42	1 068 412,69	
1453-165	826 623,38	1 068 398,22	
1453-166	826 646,54	1 068 385,06	
1453-167	826 677,47	1 068 367,48	
1453-168	826 700,82	1 068 354,09	
1453-169	826 738,36	1 068 332,72	
1453-170	826 753,32	1 068 323,81	
1453-171	825 419,12	1 067 586,13	
1453-172	825 413,55	1 067 585,57	
1453-173	825 399,88	1 067 584,19	
1453-174	825 398,59	1 067 584,30	
1453-175	825 392,69	1 067 586,36	
1453-176	825 388,94	1 067 588,30	
1453-177	825 387,48	1 067 588,66	
1453-178	825 386,50	1 067 588,67	
1453-179	825 385,72	1 067 588,78	
1453-180	825 385,34	1 067 589,02	
1453-181	825 369,77	1 067 615,68	
1453-182	825 341,68	1 067 638,96	
1453-183	825 031,28	1 067 356,97	
1453-184	825 009,83	1 067 380,15	
1453-185	824 991,22	1 067 383,59	
1453-186	824 979,94	1 067 388,10	
1453-187	824 963,31	1 067 393,77	
1453-188	824 899,94	1 067 408,09	
1453-189	824 883,55	1 067 417,31	
1453-190	824 865,43	1 067 422,41	
1453-191	824 848,90	1 067 420,13	
1453-192	824 834,66	1 067 412,92	
1453-193	824 785,13	1 067 405,04	
1453-194	824 762,96	1 067 398,62	
1453-195	824 734,53	1 067 390,51	
1453-196	824 715,47	1 067 387,99	
1453-197	824 679,18	1 067 384,24	
1453-198	824 653,40	1 067 383,27	
1453-199	824 602,41	1 067 384,88	
1453-200	824 581,73	1 067 387,13	

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
Energetická a telekomunikační zařízení

Souř. systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

SO 1453 - Nové trubky HDPE SIT města Plzně

Bod	Y(m)	X (m)	popis
1453-201	824 561,18	1 067 390,09	
1453-202	824 525,50	1 067 392,98	
1453-203	824 496,73	1 067 395,60	
1453-204	824 460,23	1 067 396,49	
1453-205	824 422,33	1 067 396,99	
1453-206	824 400,82	1 067 396,17	
1453-207	824 375,52	1 067 396,28	
1453-208	824 360,27	1 067 397,81	
1453-209	824 351,11	1 067 397,32	
1453-210	824 341,14	1 067 398,58	
1453-211	824 336,36	1 067 402,61	
1453-212	824 333,50	1 067 406,23	
1453-213	824 314,17	1 067 405,05	
1453-214	824 313,74	1 067 404,02	
1453-215	824 312,03	1 067 401,33	
1453-216	824 309,98	1 067 399,52	
1453-217	824 307,38	1 067 397,53	
1453-218	824 305,12	1 067 396,34	
1453-219	824 302,68	1 067 395,10	
1453-220	824 314,55	1 067 406,14	
1453-221	824 315,07	1 067 410,08	
1453-222	824 314,86	1 067 413,98	
1453-223	824 314,39	1 067 421,11	
1453-224	824 313,65	1 067 432,80	
1453-225	824 312,77	1 067 442,49	
1453-226	824 311,27	1 067 460,93	
1453-227	824 309,08	1 067 481,74	
1453-228	824 306,90	1 067 501,50	
1453-229	824 304,53	1 067 524,29	
1453-230	824 301,27	1 067 552,10	
1453-231	824 298,72	1 067 579,43	
1453-232	824 298,74	1 067 581,60	
1453-233	824 298,15	1 067 587,56	
1453-234	824 296,94	1 067 590,30	
1453-235	824 295,42	1 067 592,46	
1453-236	824 293,50	1 067 593,78	
1453-237	824 290,70	1 067 595,33	
1453-238	824 287,59	1 067 596,27	
1453-239	824 286,83	1 067 596,73	
1453-240	824 286,61	1 067 597,45	
1453-241	824 286,89	1 067 614,60	
1453-242	824 287,57	1 067 616,45	
1453-243	824 294,32	1 067 624,13	
1453-244	824 297,78	1 067 626,75	
1453-245	824 300,09	1 067 629,27	
1453-246	824 301,53	1 067 632,20	
1453-247	824 301,85	1 067 634,06	

SO 1490 - Přeložka AU SKAO Plzeň

Bod	Y(m)	X (m)	popis
1490-001	824 782,85	1 067 137,70	
1490-002	824 807,57	1 067 261,61	
1490-003	824 814,04	1 067 262,65	
1490-004	824 835,32	1 067 258,36	

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
Trubní objekty

Souř. systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

SO 1502 - Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 5,02

Bod	Y(m)	X (m)	popis
1502-001	824 620,86	1 066 889,06	
1502-002	824 658,61	1 066 849,55	
1502-003	824 639,48	1 066 829,36	

**SO 1505 - Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 1,610 SO
1102**

Bod	Y(m)	X (m)	popis
1505-001	824 734,28	1 067 405,95	
1505-002	824 714,75	1 067 388,13	
1505-003	824 712,58	1 067 341,08	
1505-004	824 715,99	1 067 333,77	

**SO 1506 - Přeložka STL plynovodu PE 225 v křižovatce
SO 1105**

Bod	Y(m)	X (m)	popis
1506-001	823 844,98	1 066 369,59	
1506-002	823 849,89	1 066 375,31	
1506-003	823 865,38	1 066 376,46	
1506-004	823 868,96	1 066 373,35	

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
Pozemní objekty

Souř. systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

SO 1701 - Oplocení km 2,5-5,8

Bod	Y(m)	X (m)	Bod	Y(m)	X (m)
1701-001	825 396,58	1 067 719,41	1701-063	825 263,34	1 067 390,17
1701-002	825 390,58	1 067 719,50	1701-064	825 260,59	1 067 393,07
1701-003	825 386,69	1 067 718,60	1701-065	825 263,63	1 067 395,67
1701-004	825 383,47	1 067 720,97	1701-066	825 266,52	1 067 398,44
1701-005	825 381,08	1 067 717,76	1701-067	825 264,29	1 067 404,55
1701-006	825 375,88	1 067 706,95	1701-068	824 881,14	1 067 164,49
1701-007	825 368,21	1 067 692,91	1701-069	824 889,07	1 067 165,55
1701-008	825 365,43	1 067 690,03	1701-070	824 896,62	1 067 168,19
1701-009	825 352,92	1 067 680,05	1701-071	824 899,89	1 067 170,50
1701-010	825 339,31	1 067 665,40	1701-072	824 906,26	1 067 175,33
1701-011	825 324,57	1 067 651,88	1701-073	824 909,45	1 067 177,74
1701-012	825 307,61	1 067 634,90	1701-074	824 912,79	1 067 179,94
1701-013	825 281,34	1 067 604,73	1701-075	824 916,20	1 067 182,03
1701-014	825 260,97	1 067 580,05	1701-076	824 919,81	1 067 183,76
1701-015	825 245,30	1 067 561,88	1701-077	824 923,55	1 067 185,19
1701-016	825 231,32	1 067 547,57	1701-078	824 927,25	1 067 186,70
1701-017	825 201,45	1 067 520,97	1701-079	824 931,09	1 067 187,83
1701-018	825 170,93	1 067 495,12	1701-080	824 934,94	1 067 188,92
1701-019	825 143,09	1 067 479,34	1701-081	824 938,86	1 067 189,71
1701-020	825 141,16	1 067 475,84	1701-082	824 942,81	1 067 190,34
1701-021	825 132,93	1 067 467,10	1701-083	824 946,80	1 067 190,52
1701-022	825 342,06	1 067 686,03	1701-084	824 950,80	1 067 190,52
1701-023	825 354,31	1 067 695,77	1701-085	824 966,80	1 067 190,19
1701-024	825 426,17	1 067 603,30	1701-086	824 974,64	1 067 188,61
1701-025	825 419,12	1 067 605,85	1701-087	824 978,55	1 067 187,76
1701-026	825 414,58	1 067 603,75	1701-088	824 982,51	1 067 187,15
1701-027	825 412,16	1 067 599,38	1701-089	824 986,49	1 067 186,84
1701-028	825 413,48	1 067 597,25	1701-090	824 990,49	1 067 186,84
1701-029	825 415,59	1 067 595,91	1701-091	824 994,49	1 067 186,97
1701-030	825 429,48	1 067 590,25	1701-092	824 998,48	1 067 187,33
1701-031	825 259,65	1 067 544,23	1701-093	825 002,45	1 067 187,80
1701-032	825 258,00	1 067 545,90	1701-094	825 006,40	1 067 188,42
1701-033	825 167,27	1 067 410,30	1701-095	825 010,30	1 067 189,31
1701-034	825 165,78	1 067 414,01	1701-096	825 014,15	1 067 190,39
1701-035	825 163,99	1 067 417,59	1701-097	825 017,89	1 067 191,80
1701-036	825 161,96	1 067 421,04	1701-098	825 021,54	1 067 193,44
1701-037	825 159,82	1 067 424,42	1701-099	825 025,13	1 067 195,20
1701-038	825 157,76	1 067 427,85	1701-100	825 028,60	1 067 197,20
1701-039	825 156,37	1 067 437,75	1701-101	825 031,98	1 067 199,33
1701-040	825 178,33	1 067 370,69	1701-102	825 035,22	1 067 201,68
1701-041	825 181,58	1 067 368,35	1701-103	825 038,31	1 067 204,22
1701-042	825 185,57	1 067 368,05	1701-104	825 041,33	1 067 206,85
1701-043	825 189,56	1 067 367,84	1701-105	825 044,19	1 067 209,64
1701-044	825 193,56	1 067 367,66	1701-106	825 046,89	1 067 212,60
1701-045	825 197,56	1 067 367,66	1701-107	825 049,31	1 067 215,77
1701-046	825 201,55	1 067 368,00	1701-108	825 051,74	1 067 218,95
1701-047	825 205,53	1 067 368,35	1701-109	825 053,93	1 067 222,30
1701-048	825 209,52	1 067 368,68	1701-110	825 055,98	1 067 225,74
1701-049	825 213,51	1 067 368,97	1701-111	825 057,90	1 067 229,24
1701-050	825 217,50	1 067 369,23	1701-112	825 059,76	1 067 232,79
1701-051	825 221,49	1 067 369,49	1701-113	825 063,29	1 067 239,97
1701-052	825 225,48	1 067 369,70	1701-114	825 066,91	1 067 247,10
1701-053	825 229,47	1 067 370,06	1701-115	825 068,78	1 067 250,64
1701-054	825 233,30	1 067 371,20	1701-116	825 070,93	1 067 254,01
1701-055	825 237,16	1 067 372,25	1701-117	825 073,45	1 067 257,12
1701-056	825 240,86	1 067 373,78	1701-118	825 075,53	1 067 260,53
1701-057	825 244,44	1 067 375,55	1701-119	825 077,62	1 067 263,94
1701-058	825 247,93	1 067 377,52	1701-120	825 080,16	1 067 267,03
1701-059	825 251,28	1 067 379,71	1701-121	825 083,87	1 067 268,53
1701-060	825 254,52	1 067 382,05	1701-122	825 087,47	1 067 270,27
1701-061	825 257,58	1 067 384,62	1701-123	825 090,87	1 067 272,38

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
Pozemní objekty

Souř. systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

SO 1701 - Oplocení km 2,5-5,8

Bod	Y(m)	X (m)	Bod	Y(m)	X (m)
1701-062	825 260,43	1 067 387,43	1701-124	825 094,12	1 067 274,72
1701-125	825 097,04	1 067 277,45	1701-187	824 774,91	1 067 019,62
1701-126	825 099,61	1 067 280,51	1701-188	824 777,59	1 067 022,59
1701-127	825 101,82	1 067 283,85	1701-189	824 789,13	1 067 038,92
1701-128	825 103,70	1 067 287,38	1701-190	824 793,65	1 067 045,53
1701-129	825 105,22	1 067 291,08	1701-191	824 797,42	1 067 052,58
1701-130	825 106,50	1 067 294,87	1701-192	824 799,07	1 067 056,23
1701-131	825 107,28	1 067 298,79	1701-193	824 802,51	1 067 071,85
1701-132	825 107,61	1 067 302,78	1701-194	824 804,73	1 067 075,18
1701-133	825 107,43	1 067 306,77	1701-195	824 807,15	1 067 078,37
1701-134	825 106,83	1 067 310,73	1701-196	824 812,43	1 067 084,37
1701-135	825 105,64	1 067 314,55	1701-197	824 817,29	1 067 090,73
1701-136	825 103,77	1 067 318,08	1701-198	824 822,48	1 067 096,82
1701-137	825 103,44	1 067 322,07	1701-199	824 825,15	1 067 099,80
1701-138	825 105,80	1 067 329,71	1701-200	824 830,79	1 067 105,47
1701-139	825 108,67	1 067 337,18	1701-201	824 836,00	1 067 111,54
1701-140	825 112,25	1 067 344,33	1701-202	824 839,47	1 067 113,52
1701-141	825 112,74	1 067 348,30	1701-203	824 851,36	1 067 115,18
1701-142	825 118,96	1 067 358,57	1701-204	824 854,84	1 067 117,15
1701-143	825 133,88	1 067 364,33	1701-205	824 862,30	1 067 126,55
1701-144	825 137,34	1 067 366,34	1701-206	824 863,39	1 067 130,40
1701-145	825 141,11	1 067 367,68	1701-207	824 863,57	1 067 134,40
1701-146	825 144,99	1 067 368,65	1701-208	824 863,21	1 067 136,36
1701-147	825 148,15	1 067 368,40	1701-209	824 825,82	1 067 160,42
1701-148	824 504,39	1 066 747,24	1701-210	824 819,26	1 067 156,84
1701-149	824 514,86	1 066 753,10	1701-211	824 811,47	1 067 142,87
1701-150	824 539,40	1 066 766,58	1701-212	824 807,25	1 067 136,07
1701-151	824 545,94	1 066 771,19	1701-213	824 805,20	1 067 132,63
1701-152	824 555,82	1 066 778,00	1701-214	824 803,30	1 067 129,12
1701-153	824 562,58	1 066 782,29	1701-215	824 796,69	1 067 114,54
1701-154	824 572,95	1 066 788,32	1701-216	824 788,89	1 067 096,13
1701-155	824 579,66	1 066 792,68	1701-217	824 787,58	1 067 092,35
1701-156	824 586,41	1 066 796,97	1701-218	824 786,01	1 067 088,67
1701-157	824 593,24	1 066 801,14	1701-219	824 782,10	1 067 089,53
1701-158	824 600,00	1 066 805,41	1701-220	824 778,54	1 067 087,71
1701-159	824 616,01	1 066 817,40	1701-221	824 772,02	1 067 073,09
1701-160	824 625,36	1 066 824,92	1701-222	824 765,50	1 067 058,48
1701-161	824 634,55	1 066 832,64	1701-223	824 759,91	1 067 047,86
1701-162	824 637,56	1 066 835,28	1701-224	824 756,25	1 067 040,75
1701-163	824 640,44	1 066 838,05	1701-225	824 746,01	1 067 025,95
1701-164	824 649,03	1 066 846,43	1701-226	824 727,85	1 066 999,60
1701-165	824 660,29	1 066 857,80	1701-227	824 715,28	1 066 984,04
1701-166	824 674,40	1 066 871,97	1701-228	824 704,83	1 066 966,99
1701-167	824 678,83	1 066 878,63	1701-229	824 700,30	1 066 960,40
1701-168	824 682,95	1 066 885,49	1701-230	824 693,57	1 066 950,46
1701-169	824 684,91	1 066 888,98	1701-231	824 689,07	1 066 943,85
1701-170	824 687,60	1 066 891,94	1701-232	824 684,34	1 066 937,40
1701-171	824 693,16	1 066 897,69	1701-233	824 681,38	1 066 934,70
1701-172	824 697,00	1 066 904,70	1701-234	824 670,12	1 066 930,55
1701-173	824 701,41	1 066 911,39	1701-235	824 663,24	1 066 926,48
1701-174	824 703,85	1 066 914,55	1701-236	824 657,48	1 066 920,92
1701-175	824 715,55	1 066 917,22	1701-237	824 654,85	1 066 917,91
1701-176	824 721,04	1 066 923,04	1701-238	824 652,91	1 066 914,41
1701-177	824 723,32	1 066 926,33	1701-239	824 648,81	1 066 907,55
1701-178	824 731,79	1 066 944,45	1701-240	824 647,58	1 066 903,74
1701-179	824 738,86	1 066 963,15	1701-241	824 645,92	1 066 900,10
1701-180	824 743,20	1 066 969,87	1701-242	824 630,85	1 066 886,95
1701-181	824 745,56	1 066 973,11	1701-243	824 628,53	1 066 883,69
1701-182	824 755,79	1 066 985,41	1701-244	824 622,98	1 066 873,05
1701-183	824 758,11	1 066 988,67	1701-245	824 621,07	1 066 869,54
1701-184	824 758,62	1 066 992,63	1701-246	824 616,64	1 066 862,87
1701-185	824 764,45	1 067 007,53	1701-247	824 611,21	1 066 857,00

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
 Pozemní objekty

Souř. systém: S-JTSK
 Výškový systém: Bpv

SO 1701 - Oplocení km 2,5-5,8

Bod	Y(m)	X (m)	Bod	Y(m)	X (m)
1701-186	824 769,45	1 067 013,77	1701-248	824 608,38	1 066 854,17
1701-249	824 602,57	1 066 848,68	1701-276	824 211,87	1 066 695,28
1701-250	824 585,75	1 066 837,85	1701-277	824 199,95	1 066 693,92
1701-251	824 582,64	1 066 835,34	1701-278	824 180,65	1 066 688,69
1701-252	824 576,91	1 066 829,75	1701-279	824 172,85	1 066 686,89
1701-253	824 567,45	1 066 816,85	1701-280	824 157,20	1 066 683,56
1701-254	824 564,98	1 066 813,70	1701-281	824 137,74	1 066 678,94
1701-255	824 559,36	1 066 808,01	1701-282	824 118,56	1 066 673,28
1701-256	824 560,14	1 066 804,08	1701-283	824 099,51	1 066 667,17
1701-257	824 551,50	1 066 797,26	1701-284	824 080,84	1 066 660,01
1701-258	824 545,14	1 066 792,42	1701-285	824 066,17	1 066 653,62
1701-259	824 539,61	1 066 786,64	1701-286	824 048,03	1 066 645,20
1701-260	824 536,23	1 066 784,50	1701-287	824 033,90	1 066 637,71
1701-261	824 528,42	1 066 782,76	1701-288	824 020,08	1 066 629,64
1701-262	824 521,01	1 066 779,74	1701-289	824 006,52	1 066 621,15
1701-263	824 514,11	1 066 775,68	1701-290	823 989,95	1 066 609,94
1701-264	824 493,08	1 066 764,13	1701-291	823 978,17	1 066 415,94
1701-265	824 471,78	1 066 753,08	1701-292	823 966,61	1 066 432,25
1701-266	824 442,54	1 066 740,07	1701-293	823 951,78	1 066 445,67
1701-267	824 416,12	1 066 730,80	1701-294	823 936,82	1 066 458,95
1701-268	824 389,08	1 066 723,51	1701-295	823 931,21	1 066 463,93
1701-269	824 361,77	1 066 717,35	1701-296	823 906,22	1 066 463,01
1701-270	824 338,16	1 066 713,05	1701-297	823 899,66	1 066 452,37
1701-271	824 314,58	1 066 708,55	1701-298	823 890,74	1 066 434,47
1701-272	824 294,85	1 066 705,31	1701-299	823 882,33	1 066 416,33
1701-273	824 263,23	1 066 700,39	1701-300	823 873,99	1 066 398,15
1701-274	824 239,50	1 066 696,78	1701-301	823 910,84	1 066 374,31
1701-275	824 219,73	1 066 693,77	1701-302	823 911,87	1 066 373,23
			1701-303	823 922,75	1 066 356,44

A3.3 VYTYČOVACÍ VÝKRESY
1. Průvodní zpráva a souřadnice vytyčovaných bodů
Pozemní objekty

Souř. systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

SO 1702 - Oplocení Jižní větev

Bod	Y(m)	X (m)	Bod	Y(m)	X (m)
1702-001	825 108,77	1 067 447,92	1702-063	824 799,85	1 067 356,28
1702-002	825 103,33	1 067 445,40	1702-064	824 815,81	1 067 357,43
1702-003	825 100,19	1 067 442,92	1702-065	824 827,76	1 067 358,46
1702-004	825 096,50	1 067 441,38	1702-066	824 835,71	1 067 359,39
1702-005	825 093,11	1 067 439,25	1702-067	824 839,39	1 067 357,83
1702-006	825 089,12	1 067 439,00	1702-068	824 841,78	1 067 354,62
1702-007	825 081,94	1 067 429,39	1702-069	824 842,07	1 067 350,63
1702-008	825 079,17	1 067 426,50	1702-070	824 842,77	1 067 346,69
1702-009	825 074,01	1 067 420,38	1702-071	824 843,56	1 067 342,77
1702-010	825 070,42	1 067 418,62	1702-072	824 844,12	1 067 338,81
1702-011	825 066,69	1 067 417,18	1702-073	824 846,58	1 067 327,06
1702-012	825 062,91	1 067 415,88	1702-074	824 848,71	1 067 319,35
1702-013	825 059,43	1 067 413,91	1702-075	824 851,21	1 067 311,75
1702-014	825 052,62	1 067 409,70	1702-076	824 852,75	1 067 308,06
1702-015	825 045,53	1 067 406,01	1702-077	824 858,18	1 067 293,01
1702-016	825 038,31	1 067 402,54	1702-078	824 859,88	1 067 281,13
1702-017	825 034,71	1 067 400,80	1702-079	824 860,75	1 067 269,16
1702-018	825 027,92	1 067 396,58	1702-080	824 860,97	1 067 261,17
1702-019	825 024,53	1 067 394,45	1702-081	824 860,42	1 067 253,19
1702-020	825 021,15	1 067 392,32	1702-082	824 859,04	1 067 245,31
1702-021	825 014,34	1 067 388,12	1702-083	824 858,13	1 067 241,41
1702-022	825 010,94	1 067 386,01	1702-084	824 855,84	1 067 233,75
1702-023	825 007,68	1 067 383,69	1702-085	824 855,33	1 067 229,78
1702-024	825 001,11	1 067 379,12	1702-086	824 854,23	1 067 225,93
1702-025	824 994,67	1 067 374,38	1702-087	824 847,31	1 067 211,51
1702-026	824 991,89	1 067 371,51	1702-088	824 843,85	1 067 204,30
1702-027	824 991,28	1 067 367,55	1702-089	824 842,93	1 067 196,35
1702-028	824 980,61	1 067 373,05	1702-090	824 843,89	1 067 188,41
1702-029	824 963,13	1 067 382,76			
1702-030	824 955,99	1 067 386,38			
1702-031	824 944,98	1 067 391,14			
1702-032	824 937,45	1 067 393,85			
1702-033	824 929,86	1 067 396,36			
1702-034	824 926,05	1 067 397,59			
1702-035	824 914,47	1 067 400,75			
1702-036	824 902,78	1 067 403,47			
1702-037	824 894,92	1 067 404,91			
1702-038	824 890,97	1 067 405,58			
1702-039	824 887,05	1 067 406,34			
1702-040	824 883,55	1 067 408,28			
1702-041	824 880,49	1 067 410,86			
1702-042	824 877,19	1 067 413,13			
1702-043	824 873,63	1 067 414,95			
1702-044	824 869,95	1 067 416,50			
1702-045	824 866,05	1 067 417,38			
1702-046	824 862,09	1 067 417,97			
1702-047	824 858,09	1 067 417,97			
1702-048	824 854,10	1 067 417,66			
1702-049	824 850,21	1 067 416,74			
1702-050	824 846,41	1 067 415,50			
1702-051	824 842,89	1 067 413,60			
1702-052	824 839,48	1 067 411,50			
1702-053	824 836,57	1 067 408,76			
1702-054	824 833,30	1 067 406,46			
1702-055	824 821,40	1 067 404,93			
1702-056	824 809,57	1 067 402,90			
1702-057	824 801,68	1 067 401,56			
1702-058	824 799,72	1 067 401,19			
1702-059	824 798,24	1 067 401,47			
1702-060	824 790,47	1 067 355,77			
1702-061	824 792,39	1 067 355,50			
1702-062	824 795,89	1 067 355,73			

SO 1703 - Přístřešky AZ

Bod	Y(m)	X (m)
1703-001	825 427,46	1 067 623,97
1703-002	825 424,73	1 067 622,50
1703-003	825 425,68	1 067 620,74
1703-004	825 428,41	1 067 622,21
1703-005	825 430,20	1 067 624,80
1703-006	825 323,55	1 067 581,37
1703-007	825 322,60	1 067 583,14
1703-008	825 325,33	1 067 584,60
1703-009	825 326,28	1 067 582,84
1703-010	825 320,79	1 067 580,59