

## Obsah

1	Identifikační údaje stavby .....	- 2 -
1.1	Stavba .....	- 2 -
1.2	Zadavatel projektové dokumentace: .....	- 2 -
1.3	Projektant/zhotovitel projektové dokumentace .....	- 2 -
2	Úvod .....	- 3 -
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	- 3 -
2.2	Objektová skladba .....	- 3 -
3	Charakteristika staveniště a jeho odvodnění .....	- 6 -
3.1	Charakteristika staveniště .....	- 6 -
3.2	Zásady odvodnění staveniště .....	- 6 -
4	Stanovení obvodu staveniště .....	- 6 -
5	Zásady návrhu zařízení staveniště .....	- 6 -
5.1	Plochy zařízení staveniště .....	- 6 -
5.2	Časový plán likvidace zařízení staveniště .....	- 7 -
6	Návrh postupu a provádění výstavby .....	- 7 -
6.1	Lhůta výstavby a předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby .....	- 7 -
6.2	Etapizace .....	- 7 -
6.2.1	OK na sil. I/20 (SO 1105.1, 1105.2 a 1105.3) .....	- 7 -
6.2.2	OK na ul. Znojemská .....	- 8 -
6.2.3	Přeložka ul. V Radčicích (SO 1109) .....	- 8 -
6.2.4	MÚK Chebská (SO 1103.1 a 1103.2) .....	- 8 -
6.3	Souvisící/navazující stavby/investice .....	- 9 -
7	Postupné předávání částí stavby do provozu (předčasné užívání) .....	- 9 -
8	Možnost napojení stavby na zdroje (voda, el. energie, ...) .....	- 9 -
8.1	Elektrická energie .....	- 9 -
8.2	Voda .....	- 9 -
8.3	Telekomunikace .....	- 9 -
9	Možnosti nakládání s odpady z výstavby .....	- 10 -
9.1	Nakládání s odpady .....	- 10 -
9.2	Skládky a recyklační střediska .....	- 10 -
10	Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy) .....	- 11 -
11	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí .....	- 11 -
11.1	Zabezpečení ochrany staveniště .....	- 11 -
11.2	Hluk .....	- 12 -
11.3	Emise .....	- 13 -
11.4	Vibrace .....	- 13 -
11.5	Prašnost .....	- 13 -
11.6	Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem .....	- 13 -
11.7	Ochrana povrchových a podzemních vod .....	- 14 -
12	Požadavky na provádění stavby vyžadující bezpečnostní opatření .....	- 14 -
12.1	Přehled ochranných pásem .....	- 14 -
13	Návrh řešení dopravy během výstavby .....	- 20 -
13.1	Přepravní a přístupové trasy .....	- 20 -
13.2	Uzavírky, objízdky, výluky .....	- 21 -
13.3	Pohyb pěších a osob s omezenou schopností pohybu a orientace .....	- 21 -
14	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích .....	- 22 -

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### 1.1 Stavba

Název stavby	Městský okruh, úsek Křimická (Chebská) - Karlovarská v Plzni
Katastrální území	Křimice, Radčice u Plzně, Bolevec, Plzeň
Místo stavby	Plzeň
Kraj	Plzeňský
Druh stavby	liniová, novostavba

### 1.2 Zadavatel projektové dokumentace:

Název:	statutární město Plzeň
Adresa:	nám. Republiky 1/1, 301 00 Plzeň
Zastupuje:	Odbor investic Magistrátu města Plzně
Adresa:	Škroupova 5, 306 32 Plzeň

### 1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Název:	PRAGOPROJEKT, a.s. - správce společnosti PGP/VALBEK – MO
Křimická	
Adresa projektanta:	K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
IČ:	452 72 387
DIČ:	CZ45272387
Zpracovatelský útvar:	Ateliér Praha I, ředitel ateliéru Ing. Jan Zapletal
Název:	VALBEK, spol. s r.o. – společník spol. PGP/VALBEK – MO Křimická
Adresa projektanta:	Vaňurova 505/17, Liberec III – Jeřáb, 460 07 Liberec
IČ:	482 66 230
DIČ:	CZ48266230
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Dominika Urbanová a.i. (osvědčení o autorizaci č. 23475)
Část dokumentace:	A.5 Zásady organizace výstavby
Zpracovatel části:	Jaroslav Rak
Stupeň dokumentace:	PDPS

## 2 ÚVOD

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem této dokumentace pro stavební povolení je stavba části Městského okruhu mezi ulicemi Chebská a Karlovarská v Plzni. Městský okruh je ve výhledovém řešení navržen ve čtyřpruhovém uspořádání funkční skupiny „B“ v kategorii MS4d /19,0/70. V rámci této dokumentace pro stavební povolení (1. etapa) se bude realizovat pouze v polovičním profilu, a to východní část. Křižovatkové větve napojující směr Karlovarská – Chebská budou při přestavbě na čtyřpruh upraveny.

Stavba navazuje v km 2,450 na stavbu „ Městský okruh Domažlická – Křimická v Plzni“ a je ukončena v km 5,9 šestiramennou spirálovou okružní křižovatkou na styku ulic Studentská, Kotíkovská a silnice I/20 do Karlových Varů.

Součástí stavby jsou 3 křižovatky:

- MÚK Chebská - napojuje silnici II/605 (ul. Chebská) pomocí větví mimoúrovňové křižovatky (L1, L2, P1 a P2)
- MÚK Sylván – napojuje ulici Na Chmelnicích pomocí větví mimoúrovňové křižovatky.
- Okružní křižovatka v km 5,8 připojuje ulice Studentská, Karlovarská (směr do centra), Karlovarská (silnice I/20 do Karlových Varů) a příjezdy do rozvojových území „Karlovarská“ a „Košutka“ (zatím příjezd k budově HZS).

Připojení obce Radčice je navrženo objektem 1110 z přeložky silnice III/18050 do okružní křižovatky, která je součástí MÚK Sylván.

Součástí stavby jsou i komunikace propojující sídliště „Vinice“ s městským okruhem a navazující ulice Na Chmelnicích a Znojenská.

V rámci dokumentace se řeší smíšené stezky pro chodce a cyklisty podél nově navrhovaných komunikací.

Odvodnění hlavní trasy a křižovatkových větví bude provedeno dešťovou kanalizací, která bude přes sedimentační nádrž zaústěna do stávající vodoteče – řeky Mže. Kanalizace bude umístěna v budoucím středním dělicím pruhu čtyřpruhové komunikace, nyní tedy bude v levé krajnici.

Mostní objekty na hlavní trase budou realizovány jen na dvoupřuhu, mostní objekty přes městský okruh budou navrženy pro výhledové čtyřpruhové uspořádání bez střední podpěry ve středním dělicím pásu komunikace.

V rámci stavby, nebo podle dohody investora samostatně, se provedou vyvolané přeložky inženýrských sítí: přeložky vodovodů, plynovodů, vrchních a kabelových vedení NN, VN, VVN, sdělovacích kabelů a úprava veřejného osvětlení.

Ve stavbě jsou dále zahrnuty objekty protihlukových stěn, ozelenění, rekultivací, úpravy komunikací používaných stavbou, dopravně inženýrská opatření, oplocení a demolice objektů.

### 2.2 Objektová skladba

Objektová skladba vychází z DUR a DSP 2017, stavba neobsahuje žádné provozní soubory. Šedě podbarvené objekty nejsou součástí této dokumentace, pro přehlednost je uveden popis těchto objektů.

## 000 Přípravné práce a demolice

- 1001 Přípravné práce km 2,5-5,8
- 1001.1 Přípravné práce km 2,5-5,8 - část OK
- 1002 Přípravné práce Jižní větev
- 1003 Demolice - 2 chatky na p.č. 775/2 k.ú. Radčice (SÚS)
- 1003.1 Demolice - 2 chatky na p.č. 775/2 k.ú. Radčice (MMP)
- 1004 Demolice - chatka na p.č. 776 k.ú. Radčice
- 1005 Demolice - stáje na p.č. 779/14,782/6 k.ú. Radčice
- 1006 Demolice - budova na p.č. 781 k.ú. Radčice
- 1007 Demolice - budova na p.č. 788/1 k.ú. Radčice
- 1008 Demolice - budovy na p.č. 786 k.ú. Radčice
- 1009 Zrušení zakrytého vodního náhonu

## 100 Komunikace

- 1101 Městský okruh km 2,5-5,8
- 1101.1 Městský okruh km 2,5-5,9, dopr. značení pro OK
- 1101.2 Dopravní značení objektů ve správě města Plzeň
- 1101.3 Dopravní značení objektů ve správě SÚSPK
- 1102 Městský okruh - Jižní větev
- 1103.1 MUK Chebská
- 1103.2 MUK Chebská - chodník
- 1104 MUK Sylván
- 1105.1 Okružní křižovatka v km 5,8
- 1105.2 Okružní křižovatka v km 5,8
- 1105.3 Okružní křižovatka v km 5,8 - SÚS
- 1106 Ulice Na Chmelnicích
- 1107 Ulice Znojemská
- 1108 Příjezd k HZS
- 1109 Přeložka sil. III/18050
- 1110 Propojení sil. III/18050 – MÚK Sylván
- 1111 Pěší a cykl. stezka km 4,7 vlevo
- 1112 Pěší a cykl. stezka km 4,5-5,3 vpravo
- 1113 Pěší a cykl. stezka km 5,3-5,5 vpravo
- 1114 Pěší a cykl. stezka km 5,5-KÚ vpravo
- 1115 Úprava komunikací používaných pro stavbu
- 1121.1 Úprava polních cest pod SO 1202
- 1121.2 Úprava polních cest pod SO 1202
- 1122 Přístup k sedimentačním nádržím
- 1123.1 Přístupová komunikace v km 3,930
- 1123.2 Přístupová komunikace v km 3,930 – pěší
- 1124 Provizorní komunikace ul. Karlovarská
- 1125 Staveništní komunikace
- 1125.1 Provizorní komunikace a most přes Mži
- 1131 DIO
- 1131.1. DIO, část OK

## 200 Mosty a zdi

- 1201 Most v km 2,574
- 1202 Estakáda přes inundační území řeky Mže v km 2,723 – 3,939
- 1220 Biokoridor v km 4,322
- 1221 Biokoridor v km 4,720
- 1222 Most na polní cestě v km 5,233
- 1223 Most na polní cestě přes Jižní větev „VIN“
- 1224 Most na větvi „VIN“ v km 4,466
- 1225 Biokoridor přes větev „L“
- 1251 PHS v km 2,680-2,720 MO vpravo
- 1252 PHS v km 3,940-4,240 MO vlevo
- 1253 PHS v km 0,220-0,590 větev „L“ vlevo
- 1255 PHS v ulicích Na Chmelnicích a Znojemská
- 1260 Opěrná zeď v km 0,072 větve „K“

## 300 Vodohospodářské objekty

### Vodovody :

- 1301 Přeložka vodovodu DN 150 v km 2,743
- 1302 Přeložka vodovodu DN 100 v km 4,470 – 4,820
- 1303 Přeložka vodovodu DN 600 (zásobovací řad) v km 5,668
- 1304 Přeložka vodovodu DN 600 (výtlač) v km 5,804
- 1305 Přeložka vodovodu DN 700 v komunikaci Jižní větev - VIN km 1,554
- 1307 Přeložka vodovodu DN 600 na křižovatce u hasičů
- 1308 Přeložka vodovodu DN 100 na křižovatce u hasičů

### Splašková kanalizace :

- 1309 Přeložka výtlaču splaškové kanalizace od HZS

### Dešťová kanalizace :

- 1310 Odvodnění komunikace, km 2,575 – 2,725
- 1311 Odvodnění komunikace, km 3,945 – 4,015
- 1312 Odvodnění komunikace, km 4,015 – okružní křižovatka
- 1313 Odvodnění komunikace „Jižní větev - VIN a Znojemská“
- 1314 Odvodnění komunikace větev S3
- 1315 Dešťová kanalizace km 3,860 – 4,000
- 1316 Odvodnění okružní křižovatky
- 1317 Odvodnění okružní křižovatky do Studentské
- 1318 Rekonstrukce dešťové kanalizace
- 1319 Ulice Na Chmelnicích, osazení uličních vpustí
- 1320 Odvodnění komunikace „Jižní větev – VIN – západní úsek“

1321 Odvodnění komunikace Větev S4  
1322 Vedlejší stoka v km 5,520  
1325 Podchycení stávající kanalizace  
1328 Odvodnění komunikace km 2,500 – 2,550  
1329 Zrušení stávající kanalizace

#### **Sedimentační nádrže :**

1330 Sedimentační nádrž v km 3,431  
1332 Sedimentační nádrž v km 4,000

#### **Otevřené příkopy :**

1350 Odtok z sedimentační nádrže SO 1330  
1351 Přeložka odpadu z rybníka v km 2,960

#### **Meliorace**

1381 Úpravy meliorací

#### **400 Energetická a telekomunikační zařízení**

1401 Přeložka vedení 2x110kV (V1201/1202)  
1402 Přeložka vedení 2x110 kV (V1210/1213)  
1411 Přeložka vedení 22 kV Husovo-RZ PS  
1412 Přeložka venkovních vedení 22 kV  
Skvrňany-zahrádky a Zámeček  
1413 Přeložka vedení 22 kV Sylván  
1418 Přeložka NN Radčice  
1419 Přeložka elektropřípojky pro parcelu č.  
777/6 v Radčicích  
1441 Veřejné osvětlení Karlovarská – Studentská  
km 5,8  
1442 Veřejné osvětlení Křimická km 2,5-2,8  
1443 Veřejné osvětlení autobusových zastávek  
Radčice  
1444 Veřejné osvětlení části ul. Na Chmelnicích –  
Jižní větev, křižovatka Vinice  
1445 Veřejné osvětlení křižovatky km 4,5-4,6  
odbočka na Vinice  
1446 Přeložka vrchního vedení VO v ul.  
V Radčicích na km 3,9 MO  
1450.1 Přeložení vedení UPC ČR, a.s.  
1450.2 - Přeložka trasy HDPE SIT města Plzně  
1451 Úprava uložení 21 HDPE u kruhového  
objezdu  
1452 Úprava vedení optických trubek Českých  
radiokomunikací, a.s.  
1453 Nové trubky HDPE SIT města Plzně  
1454 Přeložení vedení TELEFÓNICA O2, a.s.  
k hasičské zbrojnici  
1455 Přeložení kabelu TELEFÓNICA O2, a.s.  
1490 Přeložka AU SKAO Plzeň

#### **500 Trubní vedení**

1501 Odstranění VTL plynovodu DN 200 v km  
2,685–2,925  
1502 Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 5,02  
1503 Odstranění VTL plynovodu DN 200 v km

5,025

1504 Odstranění VTL plynovodu DN 200 v km  
1,605 SO 1102  
1505 Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 1,610  
SO 1102  
1506 Přeložka STL plynovodu PE 225 v křižovatce  
SO 1105

#### **700 Pozemní objekty**

1701 Oplocení km 2,5-5,8  
1702 Oplocení Jižní větev  
1703 Přístřešky AZ

#### **800 Sadové a terénní úpravy**

1801.1 Vegetační úpravy Městský okruh – část OK  
1801.2 Vegetační úpravy Městský okruh – část  
OK – město Plzeň  
1801.3 Vegetační úpravy Městský okruh  
1802 Vegetační úpravy Jižní větev  
1803 Vegetační úpravy biomost SO 1220  
1804 Vegetační úpravy biomost SO 1221  
1811 Rekultivace opuštěných úseků stáv.  
komunikací  
1812 Rekultivace dočasného záboru  
1812.1 Rekultivace dočasného záboru – část OK  
ŘSD

## 3 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ A JEHO ODVODNĚNÍ

### 3.1 Charakteristika staveniště

Území, kde leží první část stavby, zasahuje do inundace řeky Mže, která je zemědělsky využívána. Toto území lze charakterizovat jako rovinaté. V dalším průběhu od obce Radčice až k ulici Karlovarské trasa prochází okrajovými částmi lesních porostů. Tuto část území lze klasifikovat jako horské, zejména úsek od řeky Mže až do lokality vrchu Sylván. Území je využíváno i zemědělsky. Dle SÚP města se zde předpokládá obytná zástavba. V prostoru obce Radčice dochází k demolici 3 chatek, 1 stáje a 3 obytných budov včetně hospodářských objektů. V místě přemostění řeky Mže dojde ke zrušení zakrytého náhonu od jezu až po vyústění v prostoru bývalého mlýna, který je navržen k demolici. V KÚ stavba částečně zasahuje do ochranného pásma heliportu

### 3.2 Zásady odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do stávajícího a nově budovaného systému odvodnění. Odváděné vody v průběhu stavby nesmí obsahovat kontaminované látky (ropné látky, výplachy betonu a jiných stavebních směsí) a bude zabráněno znečištění mechanickými usazeninami.

Na ploše ZS budou umístěna chemická WC. Odpadní splašková voda ze ZS bude jímána do provizorních jímek a pravidelně vyvážena.

## 4 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je dán hranicí trvalých a dočasných záborů, které jsou definovány v Záborovém elaborátu (viz příloha 2 části F Související dokumentace).

## 5 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

### 5.1 Plochy zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště a skládkování materiálu jsou k dispozici plochy v trvalém a dočasném záboru stavby. V rámci projektu je pro účely ZS vytipováno několik ploch v rámci dočasných záborů stavby.

Údaje o navržených plochách:

P2.1 - využití především pro most SO 1222, výměra 850 m<sup>2</sup>, parcely č. k.. 742/1, 725/2 k. ú. Radčice u Plzně.

P2.2 - využití především pro hlavní trasu, výměra 2.200 m<sup>2</sup>, parcely č. k.. 11248/4, 11248/14, 11248/22, 11248/31 k. ú. Plzeň a 741 k. ú. Radčice u Plzně.

P2.3 - využití především pro hlavní trasu, výměra 5.250 m<sup>2</sup>, parcely č. k.. 11248/4, 11248/22, 11251/8, 12728/1 k. ú. Plzeň.

P3 - využití především pro most SO 1221, výměra 1.950 m<sup>2</sup>, parcely č. k.. 11091, 11092/73, 11093, 12725 k. ú. Plzeň a 744/5, 745/1, 745/25, 747/57, 747/58 k. ú. Radčice u Plzně.

P4.1 - využití především pro MÚK Sylván, výměra 5.200 m<sup>2</sup>, parcely č. k.. 11091, 12725 k. ú. Plzeň, pod touto plochou se nachází zařízení katodové ochrany - pro využití jako staveništní plochu nutno dodržet podmínky vlastníka/ provozovatele tohoto zařízení.

P4.2 - využití především pro MÚK Sylván, výměra 2.500 m<sup>2</sup>, parcely č. k.. 11083, 11084, 11088 k. ú. Plzeň.

P4.3 - využití především pro MÚK Sylván, výměra 1.500 m<sup>2</sup>, parcela č. k.. 11091 k. ú. Plzeň.

P5 - využití především pro MÚK Chebská a most SO 1201, výměra 3.500 m<sup>2</sup>, parcela č. k.. 887 k. ú. Křimice.

P6 - využití především pro úseky místních komunikací do sídliště „Vinice“, výměra 800 m<sup>2</sup>, parcela č. k..

11099 k. ú. Plzeň.

P7 - využití především pro MÚK Chebská a most SO 1202, výměra 5.000 m<sup>2</sup>, parcely č. k.. 861/5, 861/6, 861/7, 861/8 k. ú. Radčice u Plzně, tato plocha se nachází v inundačním území řeky Mže a lze tu proto skladovat pouze materiály, které lze v případě potřeby v krátkém čase vyklidit.

Na těchto plochách se předpokládá umístění zařízení staveniště (buňkoviště, odstavení mechanizace apod.) a skládkování materiálu a zemin.

Případné další plochy pro zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby sám dle svých možností, požadavků a nároků.

## 5.2 Časový plán likvidace zařízení staveniště

Plochy zařízení staveniště umístěné v dočasných záborech stavby budou zlikvidovány před dokončením tak, aby bylo možno stavbu dokončit včetně vegetačních úprav a rekultivací.

# 6 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

## 6.1 Lhůta výstavby a předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby

Doba výstavby se předpokládá cca 34 měsíců. Zahájení stavby bude závislé na termínu získání stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby.

Předpokládaný termín zahájení výstavby je rok 2019.

Předpokládaný termín dokončení stavby 07/2022

Předběžný harmonogram prací je zpracován v příloze A.5.2 a vychází z předpokládaných lhůt realizace v době přípravy stavby. Podrobný harmonogram prací bude zpracován zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby.

## 6.2 Etapizace

V prostoru mimo stávající komunikace bude stavba realizována najednou. V místech křížení / napojování na stávající komunikace je z důvodu zachování provozu nutno realizovat tyto úseky po etapách. Etapizace se zakresleným vedení dopravy v jednotlivých kříženích je zakreslena v příloze SO 1131 DIO a SO 1131.1 DIO, část OK. V dokumentaci jsou řešena místa, kde stavba křížuje komunikace s veřejným provozem nebo kde dochází k výstavbě/napojení na stávající komunikace. Těmito místy jsou:

- OK na sil. I/20 (SO 1105)
- OK na ul. Znojemská
- přeložka ul. V Radčicích (SO 1109)
- MÚK Chebská (SO 1103)

### 6.2.1 OK na sil. I/20 (SO 1105.1, 1105.2 a 1105.3)

Výstavba této šestiramenné okružní křižovatky je rozdělena na šest základních etap.

V první etapě bude probíhat provizorní rozšíření sil. I/20v místě přeložky SO 1303 a 1304 a jejich kolektoru. Doprava bude vedena po zúžené části sil. I/20 při zachování obousměrného provozu s šířkou pruhů min 2x 3,25 m.

Ve druhé etapě bude na stávající sil. I/20 v místě kolektoru přeložek SO 1303 a 1304 proveden pažený výkop a usazeno dvoupruhové mostní provizorium přes tento výkop. Doprava bude vedena jednosměrně po provizorním rozšíření vozovky z předchozí etapy. Směr z Plzně bude veden po objížděné trase ulicemi Krašovská a Úněšovská.

Ve třetí etapě bude probíhat výstavby mimo stávající komunikace. Doprava bude vedena po sil. I/20 dvěma



pruhu s využitím mostního provizoria, pod kterým bude probíhat výstavba kolektoru a samotných přeložek SO 1303 a 1304. Část ul. Karlovarská od sil. I/20 ve směru na Lochotín bude uzavřena. Objízdná trasa bude vedena po ul. Gerská a Studentská. Tato část ulice bude uzavřena do úplného zprovoznění OK na sil. I/20. V závěru etapy budou vybudovány dvě části provizorní přeložek v prostoru OK.

Ve čtvrté etapě bude provedena první polovina podélného napojení nové části větve 5 napojující novou OK na stávající vedení sil. I/20. Doprava bude v tomto místě vedena jednosměrně. Směr z Plzně bude veden po objízdě trase ulicemi Krašovská a Úněšovská shodně s etapou 1. Nejpozději v této etapě musí být dokončeny provizorní komunikace v prostoru OK.

V páté etapě bude provedena druhá polovina podélného napojení větve 5 napojující novou OK na stávající vedení sil. I/20. Doprava bude v tomto místě vedena jednosměrně již s využitím dokončené části OK. Objízdná trasa ve směru z Plzně je vedena shodně s předchozí etapou, a to ulicemi Krašovská a Úněšovská.

V šesté etapě bude provoz veden po provizorních komunikacích v prostoru OK a již dokončených částech OK dvěma pruhy v obou směrech. Bude dokončena výstavba zbývajících částí OK včetně napojení na stávající komunikace a budou dokončeny zbývajcí stavební objekty v prostoru OK.

Na závěr stavby bude doprava převedena na dokončenou okružní křižovatku napojenou na stávající silniční síť. Dojde k odstranění provizorních komunikací využívaných v předchozí etapě. Dopravní omezení budou lokálního charakteru spočívající ve snížení rychlosti a zúžení vozovky.

#### 6.2.2 OK na ul. Znojemska

Výstavba této OK je rozdělena na dvě základní fáze tak, aby zůstala zachována obsluha stávající ul. Znojemska. V první etapě bude postaven převážná část OK kromě propojení ul. Znojemska se zaslepenou částí ul. Na Chmelnicích využívanou pro parkování. Doprava bude veden mezi zaslepenou částí ul. Na Chmelnicích a Znojemska pomocí SSZ vzhledem k problematickému odbočení.

Ve druhé etapě dokončena zbývajcí část OK. Pro zachování obsluhy území bude doprava vedena po již dokončené části okružní křižovatky pomocí SSZ a dokončené propojky ulic Na Chmelnicích a Pálavská. Po dobu této etapy budou autobusové linky 25, 41 a 56 ukončeny/obráceny na ul. Na Chmelnicích v prostoru šikmé propojky mezi jízdní pás.

#### 6.2.3 Přeložka ul. V Radčicích (SO 1109)

Výstavba přeložky bude realizována během tří etap.

V první etapě bude výstavba probíhat mimo stávající sil. III/18050 (ul. V Radčicích). Doprava bude vedena s minimálním dopravním omezením.

Ve druhé etapě bude provedeno napojení přeložky na stávající vedení silnice. Vzhledem k šířkovému uspořádání a výškovému vedení není možné realizovat tato napojení po částech. Silnice bude po dobu této etapy uzavřena, stavba umožní průjezd pouze autobusům a vozidlům IZS. Objízdná trasa po dobu této etapy bude vedena:

- Objízdná trasa pro tranzitní dopravu povede z Města Touškov po sil. II/180 do Kozolup a následně po sil. II/605 do Skvrňan a dále po sil. II/203 na sil. I/27;
- Objízdná trasa pro místní dopravu bude vedena z Radčic po sil. III/18053 na sil. II/605 a dále shodně s objízdou trasou pro tranzitní dopravu.

#### 6.2.4 MÚK Chebská (SO 1103.1 a 1103.2)

MÚK Chebská bude rozdělena na dvě základní etapy.

V první etapě bude probíhat výstavba mostu nad sil. II/605. Výstavba mostní konstrukce bude probíhat za provozu, v místě mostu bude vybudována ochranná konstrukce. Budou dokončeny zbývajcí větve MÚK Chebská a napojeny na sil. II/605. Doprava bude vedena za snížení rychlosti na 30 km/h a za zúžené



vozovky.

Ve druhé etapě proběhne úprava stávající provozované větve P2 a následně úprava samotné sil. II/605 v prostoru křižovatky. Doprava bude během úpravy ul. Chebská vedena kyvadlově a silnice bude opravována po podélných polovinách.

### 6.3 Souvisící/navazující stavby/investice

V současné době jsou známy tyto stavby v okolí stavby městského okruhu:

- Komerční centrum Plzeň, projekt ve fázi zpracování DÚR, projektant Valbek, kontakt: [Marek.Pesula@valbek.cz](mailto:Marek.Pesula@valbek.cz), zahrnuje výstavbu několika komerčních objektů a parkoviště, nachází se mezi větvemi (Karlovarská a západní okruh) okružní křižovatky v km 5,8, v 08.2018 předána nová situace KC, bylo zkoordinováno napojení na větev 6, poloha přeložek inženýrských sítí KC musí být přizpůsobena stavbě městského okruhu.
- Bydlení „Na Hůrce“ – Radčice, investor AW Přeštice s.r.o., Územní rozhodnutí č.5545 pod Sp.zn. SZ MMP/091373/14/JIR, č.j. MMP/124284/14, v současné době je vydáno stavební povolení a realizuje se.
- „Rekonstrukce ulice Na Chmelnicích“, projektant: Ing. Palek, projektová a inženýrská kancelář pro dopravní stavby, stupeň DUR, vydáno v 05.2014 – napojení zkoordinováno
- „Prodloužená Alej Svobody, západní část“, stupeň PD: DÚR, investor: město Plzeň, projektant HIP Ing. arch. Ladislav Opletal, firma ARTERA projekt s.r.o., Sokolská 586/7, 779 00 Olomouc, kontaktní osoba: Ing. Tomáš Pressburger, e-mail: [pressburger@artera.cz](mailto:pressburger@artera.cz), poskytnuta část situace, napojení zkoordinováno

V době mezi projektováním DUR a současným stavem byla zrealizována část stavby Městského okruhu v úseku Domažlická – Křimická, byla postavena budova HZS (u okružní křižovatky mezi větvemi 5 a 6), budova zimního stadionu (mezi ulicemi Studentskou a Karlovarskou), vybudován rybí přechod a malá vodní elektrárna na Mži u Radčic.

## 7 POSTUPNÉ PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Stavbu bude nutno z důvodu zachování provozu zprovozňovat postupně po částech. Přeložky inženýrských sítí budou předávány do užívání dle potřeby.

## 8 MOŽNOST NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE (VODA, EL. ENERGIE, ...)

Připojení staveniště na potřebné inženýrské sítě si zajistí zhotovitel stavby.

### 8.1 Elektrická energie

Pro potřeby stavby je uvažováno s využitím náhradního zdroje (dieselagregáty, akumulátory).

Alternativně je možné připojení na zdroj elektrické energie pro staveništní účely realizovat z vedení, která probíhají v těsné blízkosti stavby, přes staveništní rozvaděč s měřením. Tyto přípojky a rozvody nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich realizace bude případně zabezpečena a provedena zhotovitelem stavby v jeho režii.

### 8.2 Voda

Předpokládá se, že zhotovitel bude vodu převážně dovážet. Voda může být v určité kapacitě odebírána ze stávajících vodovodních řadů probíhající v místě stavby. Připojení musí být opatřeno uzávěrem vody a měřicí sestavou pro potřeby staveništního odběru. Smlouvu o odběru staveništní vody si zajistí před začátkem realizace zhotovitel stavby.

### 8.3 Telekomunikace

Zhotovitel použije mobilních telefonů.

## 9 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Nakládání s odpady je podrobně řešeno v příloze 11 Související dokumentace „Projekt nakládání s odpady“

### 9.1 Nakládání s odpady

V průběhu stavby je zhotovitel povinen dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 o Katalogu odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP č. 341/2008 Sb. o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení stavby do provozu pak správce příslušného úseku silnice. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu... a ostatní prováděcí předpisy, vždy ve znění pozdějších předpisů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit odstranění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona č. 320/2002 Sb.). Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Při nakládání s nebezpečnými odpady je rovněž třeba respektovat vyhl. MŽP ČR a MZd ČR č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (podle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.). Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Doklady o nezávadném zneškodnění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Odpady budou buď přímo nakládány a odvázeny, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytříděny nebezpečné složky odpadu a rovněž využitelné složky odpadu (ty lze pouze materiálově využívat). Převážné prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Po dobu výstavby musí být k dispozici (v buňce na zařízení staveniště) materiály proti možným haváriím stavebních strojů (textilní sorbenty, sypké sorbenty, piliny apod.).

### 9.2 Skládky a recyklační střediska

Pro recyklaci odpadů, především asfaltů, lze využít např. obalovnu Letkov. Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, budou uloženy na skládku, která bude určena v nabídkovém řízení zhotovitelem stavby, k dispozici je například skládka Chotíkov. Podle vyjádření odboru ŽP Magistrátu města Plzně lze odpady kódů 17 01 01 (beton), 17 01 02 (cihly), 17 01 03 (tašky a keramické výrobky), 17 03 02 (asfalt bez dehtu) a 17 05 04 (zemina a kamení) předat k využití společnosti VEZAP, s.r.o., v areálu Depa kolejových vozidel (u plzeňské teplárny). Odpady kódů 17 05 04 (zemina a kamení ze stavebního odpadu) a 20 02 02 (zemina a kamení ze zahrad a parků) je možno předat na odkaliště Plzeň Božkov (provozovatel – fa REKKA, s.r.o.). Na skládce Vysoká v Dobřanech lze zajistit biodegradaci odpadů s ropnými látkami. Pro energetické využití je k dispozici spalovna v Plzni (Skladová ul.). Materiál z demolice vozovky může být kontaminován, a proto je třeba provést výluhovou zkoušku a na jejím podkladě materiál zatřídit podle třídy vyluhovatelnosti.

## 10 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Přístup na stavbu bude z křižujících ulic: Křimické, Chebské, V Radčicích, Na Chmelnicích a Karlovarské, z nově dobudované části obchvatu Domažlická – Chebská a již vybudované části obchvatu (ul. Regensburská). Z těchto komunikací budou zřízeny vjezdy na staveniště. Dále bude doprava vedena v trase budovaného obchvatu.

Pro účely staveništní dopravy v úseku estakády SO 1202 je mezi ul. Plzeňská a řekou Mže navržena staveništní komunikace (SO 1125). Pro překonání řeky Mže bude stavba využívat provizorní most určený pouze pro staveništní účely (bez veřejného provozu), jehož problematika je podrobně řešena v SO 1125.1 Provizorní komunikace a most přes Mži.

Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čištění staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

## 11 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

### 11.1 Zabezpečení ochrany staveniště

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Staveniště, staveništní zařízení, oplocení staveniště, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. U liniových staveb nebo u staveniště popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypaných hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti (chodníky, přechody a pod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Podle potřeby se oddělí vozovka od chodníků pevnými ochranami proti rozstříku vody a bláta. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou míru.

Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci.

Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

Zhotovitel je povinen:

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.
- zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na staveniště. V případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.
- osadit dopravně inženýrská opatření dle stanovené přechodné úpravy provozu.

## 11.2 Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další

následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku) a nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s}$  se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A$   $L_{Aeq,T}$  a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku  $L_{Aeq,T}$  pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

### 11.3 Emise

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu asfaltů, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší;
- Zákon 383/2012 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů

### 11.4 Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

### 11.5 Prašnost

V průběhu provádění zemních a demoličních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

### 11.6 Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru staveniště, pokud se nekácí.

Jde zejména o:

- Zákon ČNR 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhlášku MŽP ČR 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny
- Zákon ČNR 20/1987 Sb., o státní památkové péči

V okolí staveniště a přepravních tras budou ochráněny dřeviny (stromy i keřové porosty), v žádném případě nesmí docházet k jejich poškození v průběhu stavby.



## 11.7 Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel je povinen zajistit, aby nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. V potřebných místech staveniště budou vybudovány provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění s přepadem do vodoteče. Velikost nádrže bude odpovídat velikosti přilehlého staveniště a celkové velikosti sváděné plochy. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavby na své náklady.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon)
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb.,o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Nařízení vlády 401/2015, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Související předpisy:

- Metodický pokyn ZP03/2014 MŽP, Indikátory znečištění
- Technický předpis 83 Odvodnění pozemních komunikací, MD 2014

ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

## 12 POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY VYŽADUJÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Části stavby se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí, dopravních staveb a dalších.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště, výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

Předčasné předání, převzetí a používání připadá v úvahu u IS používaných pro stavbu a u přeložek cizích inženýrských sítí, které mohou být předány a převzaty ihned po dokončení a dány do provozu nezávisle na dokončení stavby.

### 12.1 Přehled ochranných pásem

**Silniční ochranná pásma** jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v § 30.

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby.

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými **do výšky 50 m** a ve vzdálenosti:

- **100 m** od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
- **50 m** od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I.třídy,
- **15 m** od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Souvisle zastavěným územím obce (dále jen "území") je pro účely určení silničního ochranného pásma podle tohoto zákona území, které splňuje tyto podmínky:

- na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí,
- mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m. Spojnice tvoří rohy zvětšeného půdorysu jednotlivých budov (u oblouků se použijí tečny). Spojnice mezi zvětšenými půdorysy budov, spolu se stranami upravených půdorysů budov, tvoří území.

Ochranné pásmo může být zřízeno s ohledem na stanovené podmínky pouze po jedné straně dálnice, silnice nebo místní komunikace I. a II. třídy.

Hranice silničního ochranného pásma osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací (definovaná v § 30 odst. 2 písm. a)) je pro případ povolování zřizování a provozování reklamních zařízení, které by byly viditelné uživateli dotčené pozemní komunikace, posunuta ze 100 metrů na **250 metrů**.

**Ochranná pásma dráhy** jsou vymezena dle § 8 zákona č. 266/1994 Sb.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny vvislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální **60 m** od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však **30 m** od hranic obvodu dráhy,
- u vlečky **30 m** od osy krajní koleje,
- u speciální dráhy **30 m** od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje,
- u dráhy lanové **10 m** od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje,
- u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové **30 m** od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo **nezřizuje**.

**Ochranná pásma leteckých staveb** jsou určena zákonem č. 49/1997 Sb., o civilním letectví v § 37 a leteckým předpisem L14. Ustanovení § 37 se vztahuje i na vojenská letiště, vojenské letecké stavby a jejich ochranná pásma. Působnost Úřadu ve věcech vojenských letišť, vojenských leteckých staveb a jejich ochranných pásem vykonává Ministerstvo obrany.

Kolem leteckých staveb se zřizují ochranná pásma. Ochranné pásmo zřídí Úřad pro civilní letectví (dále jen "Úřad" opatřením obecné povahy podle správního řádu po projednání s úřadem územního plánování. Opatřením obecné povahy podle věty druhé Úřad stanoví parametry ochranného pásma a jednotlivá opatření k ochraně leteckých staveb.

Ochranná pásma leteckých staveb se dělí na ochranná pásma

- letišť
- leteckých pozemních zařízení

Ochranná pásma letišť se dělí na ochranná pásma

- se zákazem staveb,
- s výškovým omezením staveb,
- k ochraně před nebezpečnými a klamavými světly,
- se zákazem laserových zařízení,
- s omezením staveb vzdušných vedení vysokého napětí a velmi vysokého napětí,
- hluková,
- ornitologická



Ochranná pásma leteckých zabezpečovacích zařízení se dělí na ochranná pásma

- radionavigačních zařízení a
- světelných zařízení a
- podzemních leteckých staveb

Ministerstvo dopravy, jako příslušný správní orgán, uveřejňuje dle ustanovení § 102 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, letecký předpis L14 – Letiště, kde jsou v Hlavě 11 uvedena ochranná pásma leteckých staveb.

**Ochranná pásma telekomunikačních vedení dle §102 a 103 zákona č. 127/2005 Sb.:**

- podzemní vedení 1,5 m od krajního kabelu,
- nadzemní vedení dle pravomocného rozhodnutí vydaného dle zvláštního právního předpisu
- rádiové zařízení a rádiový směrový spoj  
dle rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení

**Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy** jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranné pásmo **nadzemního vedení** je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 7 m,
  - pro vodiče s izolací základní 2 m,
  - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 12 m,
  - pro vodiče s izolací základní 5 m,
- u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně 15 m,
- u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně 20 m,
- u napětí nad 400 kV 30 m,
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo **podzemního vedení** elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení nad 110 kV činí **3 m** po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách **20 m** vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 m nebo od vnějšího líce obvodového zdíva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním příívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **7 m** od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **2 m** od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic **1 m** vně od od obestavění.

Ochranné pásmo výroby elektřiny je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými v kolmé vzdálenosti:

- 20 m vně oplocení, nebo v případě, že výroba elektřiny není oplocena, 20 m od vnějšího líce obvodového zdiva výroby elektřiny připojené k přenosové soustavě, nebo distribuční soustavě s napětím větším než 52 kV,
- 7 m vně oplocení, nebo v případě, že výroba elektřiny není oplocena, 7 m od vnějšího líce obvodového zdiva výroby elektřiny připojené k distribuční soustavě s napětím nad 1 kV do 52 kV včetně,
- 1 m vně oplocení výroby elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- v případě, že výroba elektřiny není oplocena, 1 m od vnějšího líce obvodového zdiva, nebo od obalové křivky vedené vnějšími líci krajních komponentů výroby elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- 1 m od vnějšího líce obvodového zdiva budovy, na které je výroba elektřiny umístěna, u výroby elektřiny připojených k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem nad 10 kW. Pro výrobu elektřiny připojenou k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem do 10 kW včetně se ochranné pásmo nestanovuje.

**Ochranná pásma plynárenských zařízení** jsou určena zákonem č. **458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v **§ 68**.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce, 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,
- u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany,
- u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany,
- u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,
- u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,
- u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,
- u zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany.

**Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení** jsou určena zákonem č. **458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v **§ 69 a příloze** k zákonu.

Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

Bezpečnostní pásma plynových zařízení:

- Druh zařízení
- Zásobníky (vzdálenost od vnějšího okraje areálu zásobníku) mimo samostatně umístěných sond 250 m
- Sondy zásobníku plynu (vzdálenost od osy jejich ústí)
  - s tlakem do 100 barů 80 m
  - s tlakem nad 100 barů 150 m
- Tlakové zásobníky zkapalněných plynů do vnitřního objemu (vzdálenost od vnějšího obvodu technologických objektů)
  - nad 5 m<sup>3</sup> do 20 m<sup>3</sup> 20 m
  - nad 20 m<sup>3</sup> do 100 m<sup>3</sup> 40 m
  - nad 100 m<sup>3</sup> do 250 m<sup>3</sup> 60 m
  - nad 250 m<sup>3</sup> do 500 m<sup>3</sup> 100 m

▪ nad 500 m <sup>3</sup> do 1000 m <sup>3</sup>	150 m
▪ nad 1000 m <sup>3</sup> do 3000 m <sup>3</sup>	200 m
▪ nad 3000 m <sup>3</sup>	300 m
▪ Plynojemy (vzdálenost od vnějšího obvodu technologických objektů)	
▪ do 100 m <sup>3</sup>	30 m
▪ nad 100 m <sup>3</sup>	50 m
▪ Technologické objekty (vzdálenost od vnějšího obvodu technologických objektů)	
▪ Plnírny plynů	100 m
▪ Zkapalňovací stanice stlačených plynů	100 m
▪ Odpařovací stanice zkapalněných plynů	100 m
▪ Kompresorové stanice	200 m
▪ Regulační stanice vysokotlaké o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně	10 m
▪ Regulační stanice s tlakem nad 40 barů	20 m
▪ Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně	
▪ do DN 100 včetně	8 m
▪ nad DN 100 do DN 300 včetně	10 m
▪ nad DN 300 do DN 500 včetně	15 m
▪ nad DN 500	20 m
▪ Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů	
▪ do DN 100 včetně	8 m
▪ nad DN 100 do DN 300 včetně	15 m
▪ nad DN 300 do DN 500 včetně	70 m
▪ nad DN 500 do DN 700 včetně	110 m
▪ nad DN 700	160 m

**Ochranná pásma podzemních potrubí pro pohonné látky a ropu** s provozním příslušenstvím jsou dle § 5 Nařízení vlády č. 29/1959 Sb. 300 m po obou stranách od osy potrubí. Takto vzniklá ochranná pásma zůstávají nedotčena a trvají i po dni nabytí účinnosti zákona č. 161/2013 Sb.

**Ochranná pásma skladovacích zařízení ropy a ropných produktů, produktovodů ropných produktů a ropovodů** je dle zákona č. 189/1999 Sb. vymezeno svislými plochami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 150 m na všechny strany od půdorysu těchto zařízení. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby nebo vydáním územního souhlasu s umístěním stavby, pokud není podle stavebního zákona vyžadován ani jeden z těchto dokladů, potom dnem uvedení těchto zařízení do provozu.

V ochranném pásmu skladovacího zařízení, produktovodů a ropovodů je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost provozu těchto zařízení, nebo životy, zdraví a majetek osob. Je zakázáno umisťovat stavby, provádět zemní práce, zřizovat skládky a uskladňovat materiál v ochranném pásmu bez předchozího souhlasu provozovatele takového zařízení.

**Ochranná pásma teplotních zařízení** jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 87.

Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení a vodorovnou rovinou, vedenou pod zařízením pro výrobu nebo rozvod tepelné energie ve svislé vzdálenosti, měřené kolmo k tomuto zařízení a činí 2,5 m.

U předávacích stanic, které jsou umístěny v samostatných budovách, je ochranné pásmo vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 2,5 m kolmo na půdorys těchto stanic a vodorovnou rovinou, vedenou pod těmito stanicemi ve svislé vzdálenosti 2,5 m.

Prochází-li zařízení pro rozvod tepelné energie budovami, ochranné pásmo se nevymezuje. Při provádění stavebních činností musí vlastník dotčené stavby dbát na zajištění bezpečnosti tohoto zařízení.

**Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok** jsou určena zákonem č. **274/2001 Sb.**, o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v **§ 23**.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně nebo nad průměr 500 mm od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze:

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
- vysazovat trvalé porosty,
- provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,
- provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

**Ochranná pásma vodního zdroje** jsou určena zákonem č. **254/2001 Sb.**, o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v **§ 30**.

K ochraně vydatnosti, jakosti a zdravotní nezávadnosti zdrojů podzemních nebo povrchových vod využívaných nebo využitelných pro zásobování pitnou vodou s průměrným odběrem více než 10 000 m<sup>3</sup> za rok a zdrojů podzemní vody pro výrobu balené kojenecké vody nebo pramenité vody stanoví vodoprávní úřad ochranná pásma opatřením obecné povahy. Vyžadují-li to závažné okolnosti, může vodoprávní úřad stanovit ochranná pásma i pro vodní zdroje s nižší kapacitou, než je uvedeno v první větě. Vodoprávní úřad může ze závažných důvodů ochranné pásmo změnit, popřípadě je zrušit. Stanovení ochranných pásem je vždy veřejným zájmem.

Ochranná pásma se dělí na:

- ochranná pásma **I. stupně**, která slouží k ochraně vodního zdroje v bezprostředním okolí jímacího nebo odběrného zařízení,
- ochranná pásma **II. stupně**, která slouží k ochraně vodního zdroje v územích stanovených vodoprávním úřadem tak, aby nedocházelo k ohrožení jeho vydatnosti, jakosti nebo zdravotní nezávadnosti.

Ochranné pásmo **I. stupně** stanoví vodoprávní úřad jako souvislé území

- u vodárenských nádrží a u dalších nádrží určených výhradně pro zásobování pitnou vodou minimálně pro celou plochu hladiny nádrže při maximálním vzduť,
- u ostatních nádrží s vodárenským využitím než uvedených pod písmenem a) s minimální vzdáleností hranice jeho vymezení na hladině nádrže 100 m od odběrného zařízení,
- u vodních toků
- s jezovým vzduťm na břehu odběru minimálně v délce 200 m nad místem odběru proti proudu, po proudu do vzdálenosti 100 m nebo k hraně vzdouvacího objektu a šířce ochranného pásma 15 m, ve vodním toku zahrnuje minimálně jednu polovinu jeho šířky v místě odběru,
- bez jezového vzduťm na břehu odběru minimálně v délce 200 m nad místem odběru proti proudu, po proudu do vzdálenosti 50 m od místa odběru a šířce ochranného pásma 15 m, ve vodním toku zahrnuje minimálně jednu třetinu jeho šířky v místě odběru,
- u zdrojů podzemní vody s minimální vzdáleností hranice jeho vymezení 10 m od odběrného

zařízení,

- v ostatních případech individuálně.

Vodoprávní úřad může stanovit v odůvodněných případech ochranné pásmo I. stupně v rozsahu menším.

Ochranné pásmo **II. stupně** se stanoví vně ochranného pásma I. stupně; může být tvořeno jedním souvislým nebo více od sebe oddělenými územími v rámci hydrologického povodí nebo hydrogeologického rajonu. Vodoprávní úřad může ochranné pásmo II. stupně, je-li to účelné, stanovovat postupně po jednotlivých územích.

**Ochranná pásma léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod** jsou určena zákonem č. **164/2001 Sb.**, o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech (lázeňský zákon) v **§21, §22 a §23**. Ochranná pásma stanoví vyhláškou Ministerstvo.

Ochranná pásma se dělí na:

- ochranná pásma I. stupně, zpravidla pro území vymezené kruhem o poloměru 50 m od zdroje
- ochranná pásma II. stupně.

**Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny** jsou určena zákonem č. **114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny v **§ 37, § 46**.

Je-li třeba zabezpečit zvláště chráněná území, s výjimkou chráněné krajinné oblasti, před rušivými vlivy z okolí, může být pro ně vyhlášeno ochranné pásmo, ve kterém lze vymežit činnosti a zásahy, které jsou vázány na předchozí souhlas orgánu ochrany přírody. Ochranné pásmo **vyhláší orgán, který zvláště chráněné území vyhlásil**, a to stejným způsobem. Pokud se ochranné pásmo národní přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní rezervace nebo přírodní památky nevyhlásí, je jím území do vzdálenosti **50 m** od hranic zvláště chráněného území. Ke stavební činnosti, terénním a vodohospodářským úpravám, k použití chemických prostředků a změnám kultury pozemku v ochranném pásmu je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Je-li třeba památné stromy zabezpečit před škodlivými vlivy z okolí, vymezí pro ně orgán ochrany přírody, který je vyhlásil, ochranné pásmo, ve kterém lze stanovené činnosti a zásahy provádět jen s předchozím souhlasem orgánu ochrany přírody. Pokud tak neučiní, má každý strom základní ochranné pásmo ve tvaru **kruhu o poloměru desetinásobku průměru kmene** měřeného ve výši 130 cm nad zemí. V tomto pásmu není dovolena žádná pro památný strom škodlivá činnost, například výstavba, terénní úpravy, odvodňování, chemizace.

**Ochranná pásma památkové péče** jsou určena zákonem č. **20/1987 Sb.**, o památkové péči v **§ 17**. Územní rozhodnutí o ochranném pásmu vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností po vyjádření odborné organizace státní památkové péče.

**Ochranná pásma pohřebnictví** jsou určena zákonem č. **256/2001 Sb.**, o pohřebnictví v **§ 12 a §17** takto:

- ochranné pásmo okolo krematoria min 100 m,
- ochranné pásmo okolo veřejných pohřebišť min 100 m.

## 13 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

### 13.1 Přepravní a přístupové trasy

Přístup na stavbu bude z křižujících ulic: Křimické, Chebské, Plzeňské, V Radčicích, Na Chmelnicích a Karlovarské, z nově dobudované části obchvatu Domažlická – Chebská a již vybudované části obchvatu (ul. Regensburská). Z těchto komunikací budou zřízeny vjezdy na stavenišť. Dále bude doprava vedena v trase budovaného obchvatu.

Pro účely staveništní dopravy v úseku estakády SO 1202 je mezi ul. Plzeňská a řekou Mže navržena staveništní komunikace (SO 1125). Pro překonání řeky Mže bude stavba využívat provizorní komunikaci a most určený pouze pro staveništní účely - bez veřejného provozu (SO 1125.1). Tato trasa bude využívána

rovněž pro přepravu přebytečného výkopového materiálu z oblasti MÚK Sylván, která bude odvážena do okolí obce Zbůch. Konkrétní přepravní trasa bude přednostně vybudované části SO 1110 a přeložce 1109, dále po provizorním staveništním mostě přes řeku Mže, dále po staveništní komunikaci SO 1125 podél estakády SO 1202 a dále již po ul. Plzeňská, Chebská (sil. II/605), Regensburská a sil. I/26. Mezi ulicemi Plzeňská a Chebská bude staveništní doprava primárně využívat trvalý a dočasný zábor stavby.

Na ulici Chebská bude oběma směry za MÚK osazeno dopravní omezení v podobě DZ B4 pro vozidla nad 7,5 t. Staveništní dopravou bude možné sil. II/605 využívat pouze v prostoru MÚK Chebská.

Druhá lokalita pro odvoz přebytečného výkopového materiálu z prostoru MÚK Sylván je v okolí obce Chotíkov. Přepravní trasa bude v budované trase obchvatu a dále po sil. I/20.

Pro staveništní účely tedy budou přednostně využívány silnice I. třídy (I/20, I/26) a nově dobudované části obchvatu Domažlická - Chebská.

Vjezdy a výjezd ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čištění staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

### 13.2 Uzavírky, objížďky, výluky

Vzhledem k charakteru stavby, kdy se jedná o výstavbu 3,3 km silničního okruhu kolem Plzně plus jižní větev, dochází přirozeně při její realizaci k zásahu do silniční dopravy a to jak na komunikaci, na kterou se napojuje na svém začátku i konci, tak na komunikacích, které kříží trasu přeložky a kde je třeba nově vybudovat jejich vzájemné napojení a dále při budování jižní větve SO 1102 Městský okruh – Jižní větev a její napojení na komunikaci Na Chmelnicích.

Nejhorší situace nastane při stavebních úpravách na komunikaci Radčická. Zde se bude přisypávat úsek délky 200 m do výšky cca 1,5 m. Je nutno zachovat autobusovou dopravu s tím, že zhotovitel bude respektovat jízdní řád a umožní průjezd stavbou. Znamená to postupné přisypávání podkladních vrstev a jejich okamžité hutnění. OA bude směřována po objíždné trase, viz SO 1131 DIO a SO 1131.1 DIO, část OK.

Zabezpečením nepřerušného provozu vhodnou etapizací výstavby a návrhem náhradních objížděných tras na dotčených komunikacích se zabývá zvláštní příloha projektové dokumentace pod názvem "SO 1131 - Dopravně inženýrská opatření" a "SO 1131.1 - Dopravně inženýrská opatření – část OK".

Zhotovitel zachová po celou dobu stavby přístup ke všem pozemkům a objektům v dotčené oblasti, přístup k uličním hydrantům a ovládacím armaturám IS a příjezd pohotovostních vozidel (provizorní lávky, vhodná etapizace činností apod.). V maximálním možném rozsahu umožní dále dopravní obsluhu objektů v dotčené oblasti.

### 13.3 Pohyb pěších a osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Náhradní komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Případné náhradní bezbariérové trasy musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 vyhlášky 398/2009.



## 14 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

**Podrobně je tato problematika řešena v plánu BOZP (viz příloha 10 Související dokumentace)**