

Obsah

1	Identifikační údaje	3
2	Základní údaje o stavbě	4
	2.1 Stručný popis stavby, její funkce, význam a umístění	4
	2.2 Předpokládaný průběh výstavby	5
	2.3 Vazba na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek	5
	2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	19
	2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	19
	Architektonické a historické památky	20
	Archeologická naleziště	20
	Ochranná pásma	20
	2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření	22
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	23
4	Členění stavby	24
	4.1 Způsoby značení a číslování	24
	4.2 Určení jednotlivých částí stavby	24
5	Podmínky realizace stavby	27
	5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných investorů	27
	5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	28
	5.3 Zajištění přístupu na stavbu	28
6	Přehled budoucích majitelů resp. správců nebo provozovatelů	29
7	Předávání částí stavby do užívání	32
8	Stručný technický popis stavby	32
	8.1 Souhrnný technický popis	32
	8.2 Technický popis jednotlivých objektů	33
	8.3 Popis objektů uvedených v DUR, pro které se nežádá o stavební povolení	60
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	63
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky	66
11	Zásah stavby do území	66
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	66
13	Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP	66
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	67
15	Další požadavky	67
	15. Požární bezpečnost	67
16	Bilance zemních prací a ornice	68

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby :

Název stavby: Městský okruh, úsek Křimická (Chebská) - Karlovarská v Plzni
Katastrální území: Křimice, Radčice u Plzně, Bolevec, Plzeň
Místo stavby: Plzeň
Kraj: Plzeňský
Druh stavby: liniová, novostavba

1.2 Investor (objednatel dokumentace)

Název: statutární město Plzeň
Adresa: nám. Republiky 1/1, 301 00, Plzeň
Zastupuje: Odbor investic Magistrátu města Plzně
Adresa: Škroupova 5, 306 32, Plzeň

1.3 Projektant (zhotovitel projektu)

Název: PRAGOPROJEKT, a.s. – správce společnosti PGP/VALBEK – MO
Křimická
Adresa: K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4
IČO: 45272387
DIČ: CZ45272387
Zprac. ateliér: Ateliér Praha I, ředitel ateliéru Ing. Jan Zapletal

Název: Valbek, spol. s r.o.- společník spol. PGP/VALBEK – MO Křimická
Adresa: Vaňurova 505/17, Liberec III – Jeřáb, 460 07 Liberec
IČO: 48266230
DIČ: CZ48266230

Stupeň zpracování: PDPS
Termín zpracování: 03.2019
HIP: Ing. Dominika Urbanová

Zpracovatelský tým :

Hlavní inženýr projektu	Ing. Dominika Urbanová, A.I.
ZP silniční části	dle objektů
ZP mosty	Ing. Tomáš Mareš, A.I., Valbek spol. s r.o.
ZP voda	Ing. Jiří Čermák, A.I.
ZP elektro	Jan Musil
ZOV	Ing. Bronislav Štambaský
Životní prostředí	Ing. Dana Vojtíšková
geodetická dokumentace	Ing. Pavel Sobotka

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem této dokumentace je stavba části Městského okruhu mezi ulicemi Chebská a Karlovarská v Plzni.

Městský okruh je ve výhledovém řešení navržen ve čtyřpruhovém uspořádání funkční skupiny „B“ v kategorii **MS4d /19,0/70**. V rámci této stavby (1. etapa) se bude realizovat pouze v polovičním profilu, a to východní části. Křižovatkové větve napojující se směr Karlovarská – Chebská budou při přestavbě na čtyřpruh upraveny.

Stavba navazuje v km 2,450 na stavbu „Městský okruh Domažlická – Křimická v Plzni“ a je ukončena v km 5,9 šestiramennou spirálovou okružní křižovatkou na styku ulic Studentská, Kotíkovská a silnice I/20 do Karlových Varů.

Součástí stavby jsou 3 křižovatky:

MÚK Chebská - napojuje silnici II/605 (ul. Chebská) pomocí větví mimoúrovňové křižovatky (L1, L2, P1 a P2)

MÚK Sylván – napojuje ulici Na Chmelnicích pomocí větví mimoúrovňové křižovatky.

Okružní křižovatka v km 5,8 připojuje ulice Studentská, Karlovarská (směr do centra), Karlovarská (silnice I/20 do Karlových Varů) a příjezdy do rozvojových území „Karlovarská“ a „Košutka“ (zatím příjezd k budově HZS)

Připojení obce Radčice je navrženo objektem 1110 z přeložky silnice III/18050 do okružní křižovatky, která je součástí MÚK Sylván.

Součástí stavby jsou i komunikace propojující sídliště „Vinice“ s městským okruhem a navazující ulice Na Chmelnicích a Znojemská

V rámci dokumentace se řeší smíšené stezky pro chodce a cyklisty podél nově navrhovaných komunikací.

Odvodnění hlavní trasy a křižovatkových větví bude provedeno dešťovou kanalizací, která bude přes sedimentační nádrž zaústěna do stávající vodoteče – řeky Mže. Kanalizace bude umístěna v budoucím středním dělicím pruhu čtyřpruhové komunikace, nyní tedy bude v levé krajnici.

Mostní objekty na hlavní trase budou realizovány jen na dvoupruhu, mostní objekty přes městský okruh budou navrženy pro výhledové čtyřpruhové uspořádání bez střední podpěry ve středním dělicím pásu komunikace.

V rámci stavby nebo podle dohody investora samostatně se provedou vyvolané přeložky inženýrských sítí: přeložky vodovodů, plynovodů, vrchních a kabelových vedení NN, VN, VVN, sdělovacích kabelů a úprava veřejného osvětlení.

Ve stavbě jsou dále zahrnuty objekty protihlukových stěn, ozelenění, rekultivací, úpravy komunikací používaných stavbou, dopravně inženýrská opatření, oplocení a demolice objektů.

Dopravně inženýrské údaje

Výhledové dopravní zátěže pro celou trasu (včetně kartogramů křižovatek) pro rok 2035 byly získány od Správy veřejného statku města Plzně - Úsek koncepce a dopravního inženýrství a jsou přílohou hlukové studie. Nejzatíženější úsek MÚK Chebská - MÚK Sylván předpokládá v roce 2035 zatížení 27 090 vozidel /24 hod.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

zahájení stavby:	15.10. 2019
dokončení stavby:	31.7. 2022

Nepředpokládá se etapové předávání komunikace do provozu. Komunikace bude uvedena do provozu jako celek. Samostatně do provozu po dokončení se budou uvádět objekty vyvolané výstavbou komunikace (přeložky silnic, místních komunikací a inž. sítí) a také okružní křižovatka v km 5,8.

2.3 Vazba na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Stavba je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, kterou je platný územní plán města Plzně. Stavba se nachází dle územního plánu města Plzně v plochách, kde je infrastruktura součástí vybavenosti území. Stavba jako celek je závaznou vyhláškou Zastupitelstva města Plzně k územnímu plánu vyhlášena jako **veřejně prospěšné stavby** – D8 městský okruh, spojení Křimická – Košutka, D31 propojení ulice Na Chmelnicích s prodlouženou Alejí Svobody, D53 napojení rozvojového území Vinice – sever a Karlovarská z městského okruhu, E18 nový kabel 22kV Košutka - Vinice."

Dokumentace **je v souladu s „Územním rozhodnutím č. 4191“** vydaným v Plzni dne 10.3.2011 pod č.j. MMP/040217/11. Právní moci nabylo dne 15.4.2011

Plnění podmínek pro umístění stavby a dokumentace pro stavební povolení:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí. Umístění stavby je vyznačeno na Koordinačních situacích zpracovaných Ing. Františkem Jehlíkem, ČKAIT – 0000194.

- je splněno, návrh dokumentace pro stavební povolení byl proveden na základě zmiňované dokumentace pro územní rozhodnutí

2. V projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení budou respektovány všechny stávající inženýrské sítě a jejich ochranná pásma, objekty na nich a jejich ochranná pásma.

- je splněno, v rámci dokumentace pro stavební povolení byla poloha inženýrských sítí znovu prověřena a pokud je třeba jsou navrženy jejich přeložky

3. Stavba podléhá povolení speciálního stavebního úřadu pro stavby pozemních komunikací při odboru stavebně správním magistrátu města Plzně

- akceptuje se

4. Stavba vodovodních a kanalizačních řadů je vodní dílo a podléhá povolení odboru stavebně správního Magistrátu města Plzně v souladu s par. 15 zákona č. 254/2001 Sb. O vodách a změně některých zákonů

- akceptuje se

5. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení bude vypracována v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb

- akceptuje se

6. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení bude splňovat podmínky požárně bezpečnostního řešení stavby a plnit veškeré požadavky na zajištění požární bezpečnosti vyplývající z norem a předpisů

- PBŘ byla zpracována autorizovanou osobou Ing. Janou Vohradlíkovou v 04.2015, v PBŘ je uvedeno, pro které objekty nejsou vyžadovány zvláštní podmínky a které objekty požadavky splňují

7. Další stupeň projektové dokumentace bude projednán se všemi dotčenými orgány, správci inženýrských sítí a majetků. Podrobné řešení záboru pozemků ve vlastnictví cizích osob bude projednáno do žádosti o vydání stavebního povolení této stavby.

- vyjádření všech dotčených orgánů a správců bude součástí čistopisu dokumentace pro stavební povolení, zábory cizích pozemků řeší záborový elaborát, do doby podání žádosti o stavební povolení budou pozemky buď vykoupěny, nebo budou uzavřeny smlouvy o budoucích smlouvách.

8. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude vypracována tak, že bude respektovat podmínky obsažené v podkladových rozhodnutích dotčených orgánů vydaných pro tuto stavbu.

- podmínky orgánů a organizací, uplatněné v průběhu projednávání DÚR byly zapracovány již do čistopisu DÚR

9. Bude proveden podrobný hydrogeologický průzkum přírodní památky Kopeckého pramen, který bude obsahovat 3-4 vrtané sondy do hloubky max. 15 m, roční řadu měření vydatnosti pramene v měsíčních intervalech, odběry a analýzy dvou vzorků vody během ročního sledování pramene. Na základě těchto výsledků upravit projektovou dokumentaci tak, aby vliv stavby na vydatnost pramene byl minimalizován.

- rozsah navrhované stavby, po úpravách provedených již v dokumentaci pro územní rozhodnutí, nezasahuje do oblasti Kopeckého pramene viz Oznámení záměru 06/2017.

10. Bude zpracováno vyhodnocení vlivu stavby na úroveň hladiny stoleté vody v nivě řeky Mže. Součástí vyhodnocení bude návrh optimálního počtu pilířů estakády.

- hydrotechnický výpočet byl proveden v roce 2005, pro původní verzi s křížovatkou pro připojení Radčic pro 2 varianty (na estakádě a kombinace estakáda a zemní val), současné řešení bez křížovanky Radčice je příznivější. Po projednání s Povodím bylo dohodnuto, že aktualizaci hydrotechnického posouzení nepožadují.

11. Do projektové dokumentace ke stavebnímu povolení budou doloženy výsledky biologického průzkumu lokalit, kde jsou registrovány zvláště chráněné druhy živočichů.

Biologické hodnocení podle par. 67 zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, pro „Městský komunikační okruh v Plzni – severozápadní část“ zpracovala v září 2007 firma Geovision (odpovědný řešitel RNDr. V. Zýval) a následně aktualizovala v roce 2015 a 2016.

Shrnutí a závěr:

- Ve zkoumaném území nebyly zjištěny zvláště chráněné druhy rostlin.
- V území byly zjištěny výskyty řady živočišných druhů, které jsou zvláště chráněny podle zákona č. 114/92sb., ale jejich negativní ovlivnění se vzhledem k náhodnosti výskytu nepředpokládá.
- K významným zásahům do biotopů zvláště chráněných živočichů dojde:
 1. V místě napojení Jižní větve MKO v km 4,5 – 4,6 byly zjištěny biotopy ještěrky obecné (*Lacerta agilis*) slepýše křehkého (*Anguis fragilis*) a mravenců rodu *Formica*.
 2. V okolí km 4,0, km 4,5 a km 4,85 stavba zčásti zlikviduje biotopy vhodné k hnízdění ťuhýka obecného (*Lanius collurio*).
- K ovlivnění prvků ÚSES dojde následujícím způsobem:
 1. Městský okruh přechází LBC 04c01, km 2,7 – 3,0, po estakádě, a tudíž nedojde k nežádoucí úplné fragmentaci ploch biocentra, biotopy na okraji říční nivy i v její zaplavované části budou dotčeny pouze v období výstavby, stanovištní poměry budou narušeny zcela nevýznamně.

2. Městský okruh přechází LBC 03c03, km 3,7 – 3,9, po estakádě, a tudíž zde rovněž nedojde k nežádoucí fragmentaci ploch biocentra, silně však budou destabilizovány pobřežní biotopy řeky vlivem odstranění vzrostlé vegetace.
3. Městský okruh přechází LBK 03k05, km 4,2 – 4,4, ekoduktem a dojde zde ke kácení starých dubů, které představují významné krajinné prvky v biokoridoru. Realizace dvouprouté komunikace je pro zachování funkčnosti biokoridoru relativně přijatelná, protože je migračně propustná a zachovává i část biologických prvků s nejvyššími hodnotami ekologické stability.
4. Městský okruh přechází LBK 93k01, km 4,7 – 5,1, ekoduktem a opět dojde ke kácení starých dubů tvořících významné krajinné prvky biokoridoru. Realizace dvouprouté komunikace je pro zachování funkčnosti biokoridoru relativně přijatelná, protože je migračně propustná a zachovává i část biologických prvků s nejvyššími hodnotami ekologické stability.

Navržená kompenzační opatření:

- Pro zmírnění negativních zásahů do dřevinných porostů doporučujeme zachovat a podpořit (nelikvidovat zcela) sukcesní porosty křovin v okolí stavby, eventuálně vytvořit odpovídající náhradní biotop (nové keřové výsadby – slivoň trnka, růže šípová) na plochách dočasného záboru, které nebudou aktivně využívány.
- Při stavbě dodržovat šetrný přístup především ke starším exemplářům autochtonních dřevin – zachovat maximum starších stromů, případně zajistit individuální ochranu všech hodnotných stromů v bližším okolí stavby (např. i jírovce v blízkosti přeložky polní cesty v km 5,3 apod.), u nichž by mohlo dojít k jejich poškození. Kácení dřevin v prostoru pod plánovaným přemostěním Mže provést jen v nejnútnejší míře.
- Protože část populací ptačích druhů hnízdí přímo v trase záboru budoucí komunikace, je základní podmínkou k ochraně těchto druhů provádět zásahy do dřevinné vegetace v mimohnízdním období (tj. od konce srpna do začátku března).
- Riziko potenciálních rostlinných invazí omezovat pravidelnou údržbou vegetačních ploch v záboru stavby.
- Maximálně zmírnit zábery stavby na lokalitě staré třešňovky na Sylvánu s doloženým výskytem slepýše křehkého (*Anguis fragilis*), ještěrky obecné (*Lacerta agilis*), ťuhýka obecného (*Lanius collurio*) a se zjištěnými koloniemi mravenců rodu *Formica*, případně zásahy plně kompenzovat pomocí záchranných transferů na vhodné lokality v okolí či vytvoření odpovídajících lokalit v okolí.
- V hydro- a hygrofilním (resp. vodním a nivním) biokoridoru nadregionálního významu vedeném nivou řeky Mže provést po výstavbě obchvatu opětovné výsadby dřevin v druhové skladbě blízké stanovištním podmínkám a podpořit tak jeho funkčnost. Optimálním kompenzačním opatřením by bylo zvětšení plochy lokálního biocentra v dílčím regionálním biokoridoru pod Radčicemi.
- Ekodukty navrhujeme doplnit pouze v případě realizace čtyřprouté komunikace, protože pouze v této variantě se předpokládá zásadní omezení migrační propustnosti krajiny a narušení vazeb mezi skladebnými částmi ÚSES.

Návrh monitoringu:

Na základě výsledků přírodovědného průzkumu a vyhodnocení vlivů stavby na rostliny a živočichy je možno považovat za odůvodněný požadavek monitorování populací zvláště chráněných druhů živočichů, kteří byli zjištěni v úseku MKO v km 4,5 – 4,8 a připojení Jižní větve. Jedná se o druhy slepýše křehkého (*Anguis fragilis*), ještěrky obecné (*Lacerta agilis*) a kolonie mravenců rodu *Formica*. Navrhován je systematický monitoring, a to jak

předprovozní (ověření početnosti populací), tak jejich následné sledování v době zahájení provozu (sledování životaschopnosti populací, resp. Úspěšnosti případných záchranných transferů na vhodné lokality).

Populaci ťuhýka obecného v území dotčeném stavbou, případně v bližším okolí, je sice rovněž vhodné nadále sledovat, v tomto případě lze nicméně počítat se samovolnými změnami prostředí a tedy i s proměnlivou atraktivitou současných hnízdních lokalit, která může poznamenat vypovídací hodnotu monitoringu.

Systematický monitoring flóry a vegetace bude rovněž zásadním kritériem pro hodnocení funkčnosti migrační prostupnosti krajiny, včetně funkčnosti vymezených skladebných částí ÚSES, které budou fragmenovány stavbou. Vymezení skladebných částí všech hierarchických systémů ÚSES by však měly být v ÚP města Plzně upraveny podle reprezentativnosti ekosystémů pro nadcházející realizace ÚSES, jinak bude i nadále docházet k zásadním kolizím s těmito prvky ÚSES při rozvoji města.

Závěr a doporučení:

Realizovat stavbu v omezené podobě dvouproudé komunikace.

Vyjádření projektanta:

- Návrh trasy přes lokalitu s výskytem ještěrky obecné (*Lacerta agilis*) slepýše křehkého (*Anguis fragilis*) a mravenců rodu *Formica* vychází z návaznosti na územní plán města Plzně, kdy je třeba vedení Jižní větve koncipovat tak, aby bylo v budoucnu možné pokračovat v realizaci dalších úseků MKO, z čehož vychází i stávající návrh. Oproti čtyřpruhové variantě zůstane na okraji staré třešňovky ponechán pás o šířce zhruba 10 m a zároveň nebude káceno v prostoru zařízení staveniště.
- Navržené biomasty (SO 1220, SO 1221, SO 1225) jsou schválené v platném územním rozhodnutí, další stupně dokumentace tudíž s jejich realizací počítají. Kácení v místech lokálních biokoridorech bude provedeno pouze v nejnutnější míře, ostatní stromy dotčené stavbou budou ochráněny dle ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- Celá stavba MKO v ploše trvalého záboru bude ozeleněna vhodnými dřevinami, díky čemuž dojde k jejímu začlenění do okolní krajiny. Ozelenění dalších ploch, které nejsou součástí trvalého záboru, je možné provést na základě požadavku příslušného orgánu ochrany přírody na náhradní výsadbu za kácené dřeviny.

12. Nově navržené stožáry i rekonstruované stožáry budou opatřeny ochrannými prostředky zabraňujícími usmrcení ptáků.

- je akceptováno v objektech přeložek ve správě ČEZu

13. Nejdéle k žádosti o stavební povolení na městský okruh Křimická-Karlovarská musí být vydáno územní rozhodnutí na umístění retenční nádrže Vinice a zkapacitnění Roudenského sběrače. Zahájení užívání stavby městského okruhu bude možné až po vydání souhlasu k trvalému užívání stavby retenční nádrže Vinice a zkapacitnění Roudenského sběrače.

- územní rozhodnutí na předmětné stavby budou vydána do prosince 2017

14. Vstupy na pozemky, které jsou pronajaty městem Plzní, budou předem projednány s jejich nájemci.

- bude projednáno v rámci stavebního řízení, zajišťuje investor stavby

15. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení bude obsahovat podrobné řešení napojení vedlejších komunikací a úpravy okružní křižovatky dle podmínek města Plzně (ORP MMP).

- je splněno, okružní křižovatka je navržena jako spirálová o poloměru min. 50 m dle závěrů z jednání expertní komise
- 16. *V dalším stupni projektové dokumentace budou řešeny sadovnické úpravy, včetně technických podmínek a specifikace materiálu.*
 - v dokumentaci je obsaženo, řeší objekty 1801 - 1804
- 17. *Technické řešení vodovodu a kanalizace musí být zpracováno v souladu s Plzeňskými standardy.*
 - je akceptováno
- 18. *Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení bude obsahovat návrh na kompletní výměnu všech vodovodních řadů v místě křížení s novou komunikací.*
 - je akceptováno, řeší objekty přeložek vodovodů
- 19. *V dalším stupni projektové dokumentace budou doloženy blankety pro nové kanalizační vpusti a nových kanalizačních a vodovodních přípojek.*
 - je akceptováno
- 20. *Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení bude obsahovat dokladaci obalových křivek pro průjezd vozidel a souprav po ramenech okružní křižovatky.*
 - je akceptováno, je součástí technických zpráv silničních objektů
- 21. *Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení bude obsahovat skladbu konstrukce vozovky okružní křižovatky.*
 - akceptováno, je součástí objektu 1105
- 22. *Do vydání stavebního povolení bude uzavřen mezi ŘSD ČR a stavebníkem smluvní vztah na bezúplatné předání vybudované okružní křižovatky a dalších, a do vyjádření ke stavebnímu povolení uzavře smlouvu o podmínkách zřízení a budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene na umístění inž. sítí.*
 - podmínka pro stavebníka – SÚS uzavře smlouvu s ŘSD
- 23. *V dalším stupni projektové dokumentace bude předložen a následně posouzen detail řešení prostoru mezi pilíři mostů a břehovou hranou toku.*
 - akceptováno, je součástí podélného profilu mostu 1202c
- 24. *Při úpravě komunikace III/18050 směrem od přemostění k obci Radčice musí být zachován sjezd k jezovému tělesu pro nákladní auto.*
 - akceptováno, je součástí objektu 1109
- 25. *Výšková úroveň upravovaných polních komunikací nesmí být navýšena oproti stávajícímu stavu.*
 - v návrhu akceptováno
- 26. *Před vydáním stavebního povolení musí získat stavebník potřebná oprávnění k užívání pozemků ve vlastnictví jiného majitele.*
 - bude akceptováno
- 27. *Nejpozději ke stavebnímu povolení bude vydáno povolení o kácení dřevin.*
 - podmínka pro inženýring, bude akceptováno
- 28. *Komunikace SO 1123 musí být napojena na existující lesní cestu v polesí, na polích pod mostovkou musí být zajištěna průjezdná výška pro kombajn.*
 - průjezdná výška byla zvýšena na 3,5 m, větší zahloubení do terénu s ohledem na podélný profil a odvodnění je téměř nemožné. Cesta vede do lesa, byla uvažována jako přístup k opěře mostu a propojení pro pěší. Průjezd kombajnů se nedá očekávat. Propojení objektu 1123 a stávající lesní cesty k zámečku pro pěší je doplněno do objektu 1123
- 29. *Přeložení kabelu HDPE u kruhového objezdu bude konzultováno s Sloane Park Property Trust a.s.*
 - podmínka pro inženýring, bude akceptováno se současným správcem UPC Česká republika a.s.

30. *Sejmutá ornice nebude ukládána na pozemcích zasažených aktivní zónou záplavového území řeky Mže, mimo údolní nivu a po skončení stavby bude do kolaudace změřena výška terénu sousedních pozemků.*

- akceptováno, podmínka přenesena do ZOV

31. *Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení prověří nutnost zásahu větší šířky ochranného pásma elektro vedení do sousedních pozemků. Lze stávající šířku ochranného pásma dodržet zaizolováním vedení*

- podmínka pro projekt a inženýring přeložek vedení vysokého napětí

32. *Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení bude v rozpracovanosti konzultována se společností Alpha – Bohemia s.r.o., respektive s projektantem budoucího Komerčního centra.*

- bylo projednáno

33. *Plochy POV na pozemcích v soukromém vlastnictví budou do žádosti majetkoprávně vypořádány.*

- podmínka pro inženýring, bude akceptováno

34. *Přeložky elektrického vedení a umístění sloupů ČEZ budou ke stavebnímu povolení projednány s vlastníky dotčených pozemků.*

- podmínka pro projekt a inženýring přeložek vedení vysokého napětí (zajišťuje ČEZ)

35. *Na pozemcích dotčených stavbou je stávající plošná meliorace, v projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení bude řešeno zajištění dalšího jejího fungování.*

- je akceptováno, řeší objekt 1381

36. *Majetkoprávní vypořádání s vlastníky dotčených pozemků bude provedeno ke stavebnímu povolení na tuto stavbu.*

- podmínka pro investora – bude akceptováno

37. *Přístupy na sousední pozemky zůstanou zachovány.*

- je akceptováno

38. *Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení bude respektovat podmínky stanoviska Ministerstva životního prostředí ČR k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí. Vzhledem k delšímu časovému odstupu byla zpracovaná aktualizace EIA, plnění podmínek Stanoviska bude doplněno, až budou známy.*

Podmínky původního stanoviska MŽP ČR 11.6.1999 vydané pod č.j.1134/700/820/848/97/99 jsou respektovány. Reakce na jednotlivé podmínky pro fázi přípravy byly součástí Průvodní zprávy z Dokumentace pro územní rozhodnutí (PRAGOPROJEKT, a.s., 04.2009).

Dále se zmiňujeme jen o podmínkách, které splněny teprve budou, respektive, které se neplní:

A pro fázi přípravy:

- Podmínka č. 5 - provést podrobný hydrogeologický průzkum přírodní památky Kopeckého pramen - vzhledem k tomu, že rozsah stavby (po úpravě) do oblasti Kopeckého pramene nezasahuje, průzkum není třeba provádět.
- Podmínka č. 7 a 8 - zapracovat závěry biologického hodnocení a navrhnout záchranná opatření – popis viz bod 11

B pro fázi realizace:

- Podmínka č. 6 - monitoring podzemních vod - podmínka pro investora
- podmínka č. 7 - archeologický dohled a pyrotechnický průzkum

Tyto podmínky jsou pro investora a budou plněny během stavby.

C pro fázi provozu:

- podmínka č. 1 - monitoring životního prostředí
- podmínka č. 2 – ověření závěrů hlukové studie
- podmínka č. 3 – ověření imisních limitů

Tyto podmínky jsou pro investora a budou splněny po stavbě.

Plnění podmínek Stavebních povolení

Projektová dokumentace je v souladu s **Stavebním povolením vydaném Krajským úřadem Plzeňského kraje ODSH** (speciálním stavební úřad) dne 26.7.2018 pod č.j. PK-DSH/676/18. Stavební povolení je pro objekty: 1105.1, 1124, 1316 a 1317. Podmínky Stavebního povolení jsou plněny následovně:

- 1) *Objekt 1124 – provizorní komunikace je dočasný po dobu výstavby, nepodléhá kolaudačnímu souhlasu, dočasné užívání bude povoleno po prohlídce zápisem do SD – dočasnost SO je popsána v projektu, další podmínky jsou pro investora a zhotovitele*
- 2) *Provedení stavby podle PD ověřené ve stavebním řízení, změny nesmí být provedeny bez povolení SÚ – podmínka pro investora a zhotovitele*
- 3) *Vytýčení prostorové polohy oprávněným subjektem - podmínka pro investora a zhotovitele*
- 4) *Před stavbou ověřit stav všech podzemních i nadzemních inženýrských sítí, bez souhlasu vlastníka sítě nelze měnit výšku krytí dotčené sítě - podmínka pro zhotovitele*
- 5) *Zajištění předpisů týkajících se bezpečnosti práce - podmínka pro zhotovitele*
- 6) *Výběr a kvalifikace zhotovitele - podmínka pro investora*
- 7) *Zajištění stavebního a autorského dozoru - podmínka pro investora*
- 8) *Upozornění na vedení stavebního deníku - podmínka pro investora a zhotovitele*
- 9) *Umístění informační tabule - podmínka pro zhotovitele*
- 10) *Podmínka pro použití materiálů - podmínka pro zhotovitele*
- 11) *Plnění par. 22 – 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči - podmínka pro zhotovitele*
- 12) *Dodržení podmínek a požadavků následujících organizací:*
 - a) *KHS PK č.j. KHSPL/13890/21/2018*
 - *Protihluková opatření budou provedena v rozsahu hlukové studie (Akustika Praha, s.r.o. únor a březen 20018) a PD PRAGOPROJEKT, A.S. 11.2017 - V PDPS je respektováno*
 - *Eliminace hluku ze stavební činnosti dle opatření ve studii (Akustika Brod, s.r.o. 09.2012) - podmínka pro zhotovitele*
 - *Před vydáním závazného stanoviska KHS ke kolaudačnímu souhlasu bude předloženo měření hluku z dopravy v daných výpočtových bodech – podmínka pro investora*
 - b) *ÚMO Plzeň I, č.j. UMO1/25268/17*
 - *Čištění znečištěných komunikací – podmínka pro zhotovitele*

- *Odstavování vozidel stavby – podmínka pro zhotovitele*
- c) *ŘSD ČR, č.j. 1149/18-33200/20-553/Kol*
 - *Provedení stavby dle ČSN, TP a TKP – v PDPS je splněno*
 - *Provedení stavby dle DSP (PRAGOPROJEKT, a.s., 2017) – v PDPS je splněno, kromě uplatnění dalších podmínek ŘSD a PČR*
 - *Požadavek na změnu konstrukce vozovky – v PDPS je konstrukce vozovky okružní křižovatky upravena, týká se SO 1105.1*
 - *Požadavek na úpravu podélné drenáže a revizních šachet – v PDPS je upraveno, týká se objektu 1105.1*
 - *Betonové obruby nahradit žulovými – v PDPS je upraveno, týká se objektu 1105.1*
 - *Specifikace malty pro žulové kostky – v PDPS je upraveno, týká se objektu 1105.1*
 - *Změna kce. ostrůvků – v PDPS je upraveno, týká se objektu 1105.1*
- d) *Správa informačních technologií města Plzně z 5.2.2018 zn. 11830-2018*
- e) *Česká telekomunikační infrastruktura z 5.3.2018 zn. POS-PD-267-2018*
- f) *ČEZ Distribuce, a.s. z 17.1.2018 zn. 0100860341, a z 14.3.2018 zn. 109170361a souhlas z 8.9.2017 zn. 1094372965*
- g) *Telco Pro services, a.s. z 25.1.2018, zn. 0200702223*
- h) *Gridservices, s.r.o. z 19.2.2018, zn. 5001654768*
- i) *České Radiokomunikace a.s. z 22.1.2018, zn. UPTS/OS/185822/2018*
- j) *Itself s.r.o. z 19.1.2018 č. 15/001745-B*
- k) *InfoTel. Spol.s.r.o. z 16.1.2018, zn. A0608/2018 a z 7.6.2018 zn. A1351/2018*
- l) *T-Mobile ČR z 16.1.2018 č.j. E01963/18*
- m) *Dial Telecom, a.s. z 16.1.2018 zn. PZ556050*
- n) *SITEL, spol. s.r.o. z 18.1.2018, zn. 1411800161*
- 13) *Upozornění na povinnost požádat o povolení přechodné úpravy provozu na sil I. třídy - podmínka pro investora a zhotovitele*
- 14) *Upozornění na povinnost požádat o povolení uzavírky a objížděky - podmínka pro investora a zhotovitele*
- 15) *Stavbou nesmí být dotčena práva majitelů sousedních pozemků, uhrazení případných škod - podmínka pro zhotovitele*
- 16) *Zabezpečení přístupu na pozemky - podmínka pro zhotovitele*
- 17) *Zneškodňování odpadů zákonným a doložitelným způsobem - podmínka pro zhotovitele*
- 18) *Zajištění bezpečného průchodu chodců - podmínka pro zhotovitele*
- 19) *Zabezpečení stavby proti vstupu nepovolaných osob - podmínka pro zhotovitele*
- 20) *Zamezit šíření prašnosti, čistit vozidla - podmínka pro zhotovitele*
- 21) *Vozidla zhotovitele nebudou zajíždět na zelené plochy mimo zábor - podmínka pro zhotovitele*

- 22) *Pozemky dotčené stavbou budou po jejím ukončení uvedeny do původního stavu – podmínka pro zhotovitele, řeší objekt 1812 a 1812.1 – rekultivace dočasného záboru*
- 23) *Stanovení kontrolních prohlídek - podmínka pro zhotovitele*
- 24) *Po dokončení stavby je stavebník povinen předložit žádost o vydání kolaudačního souhlasu - podmínka pro*
- 25) *Termín dokončení stavby do 31.12.2022 - podmínka pro investora a zhotovitele, je v souladu s harmonogramem stavby*

Projektová dokumentace je v souladu s **Rozhodnutím o povolení stavby vodního díla vydaném Magistrátem města Plzně, Odbor stavebně správní** dne 14.8. 2018 pod č.j. MMP/186773/18. Stavební povolení je pro objekty: 130, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1351, 1381, odstranění studen, které je součástí objektů 1005, 1006, 1007, 1008 a odstranění vodního náhonu v SO 1009. Podmínky Stavebního povolení jsou plněny následovně:

- 1) *Provedení stavby podle PD ověřené vodoprávním úřadem - podmínka pro investora a zhotovitele*
- 2) *Dokončení stavby do 31.12.2022 - podmínka pro investora a zhotovitele*
- 3) *Vytýčení prostorové polohy stavby - podmínka pro investora a zhotovitele*
- 4) *Oznámení fází výstavby podle plánu kontrolních prohlídek vodoprávnímu úřadu - podmínka pro investora*
- 5) *Vytýčení průběhu podzemních sítí - podmínka pro zhotovitele*
- 6) *Zajištění přístupu k přilehlým nemovitostem - podmínka pro zhotovitele*
- 7) *Oznámení termínu zahájení a sídlo prováděcí firmy vodoprávnímu úřadu - podmínka pro investora*
- 8) *Splnění podmínek ORP z 26.4.2018 k vodovodům a kanalizacím:*
 1. *Konzultace odstávek s vedoucím úpravny vody*
 2. *Zahájení prací oznámit Vodárně*
 3. *Informace o přerušení dodávky vody*
 4. *Zprovoznění po vypláchnutí a dezinfekci*
 5. *Napojení za přítomnosti pracovníků provozu*
 6. *Kontrola pracovníky provozu před záhozem rýhy*
 7. *Kontrola pracovníky provozu ke kontrole funkčnosti*
 8. *Před zahájením prací vytýčení všech sítí Vodárny*
 9. *Zajištění trvale přístupných vodovodů pro provozování*
 10. *Technické řešení projednávat s vedoucím provozu kanalizací*
 11. *Okamžité odstranění eventuálních materiálů do kanalizace*
 12. *Při poškození informovat provozovatele*
 13. *Zahájení prací oznámit Vodárně Plzeň, stávající kanal. Stoky nesmí být poškozeny, přizvat zástupce provozu kanalizace ke zkouškám a přejímkám*

Podmínky 1. až 13. pro zhotovitele

9) *Splnění podmínek MMP OŽP z 24.1.2018*

Podmínky 1 – 6 k nakládání s odpady - podmínky pro zhotovitele, nakládání s odpady je popsáno v příloze DSP F11 – Projekt nakládání s odpady
Podmínka 7 - oznámení demolice - podmínka pro zhotovitele

10) *Splnění podmínek MMP OŽP z 5.1.2018*

1. *Provizorní přemostění jen po dobu výstavby SO 1202* - podmínka pro zhotovitele
2. *Vedení staveništní komunikace mimo násypy u mostu po terénu* – v PDPS splněno
3. *Zrušení staveništní komunikace po stavbě* - podmínka pro zhotovitele
4. *V aktivní zóně záplavového území nebude skladován materiál* - podmínka pro zhotovitele
5. *Odvážení vytěženého materiálu mimo aktivní zónu* - podmínka pro zhotovitele
6. *V aktivní zóně záplavového území nebude mimo pracovní směnu parkována stavební technika* - podmínka pro zhotovitele
7. *Zařízení staveniště bude mimo záplavové území* - podmínka pro zhotovitele
8. *V aktivní zóně záplavového území nebudou vysazovány dřeviny* – ve projektu vegetačních úpravách je respektováno
9. *Vypracování a schválení povodňového plánu* - podmínka pro zhotovitele
10. *Podmínky pro případ havárie* - podmínka pro zhotovitele
11. *Vyčištění okolí stavby* - podmínka pro zhotovitele
12. *Žádné terénní úpravy kromě uvedených v DSP* - podmínka pro zhotovitele
13. *Neprovádění prací při povodni* - podmínka pro zhotovitele
14. *Povodňový plán pro majitele nemovitostí* - podmínka pro zhotovitele
15. *Oznámení zahájení a ukončení stavby* - podmínka pro zhotovitele
16. *Přizvání správce toku na KD* - podmínka pro zhotovitele
17. *Ponechání přístupu k toku* - podmínka pro zhotovitele

11) *Splnění podmínek Povodí Vltavy z 5.1.2018*

1. *Ohlášení začátku a konce stavby* – podmínka pro investora
2. *Ohlašování termínů kontrolních dní* – podmínka pro investora
3. *Projednání zásahu do břehového porostu před kácením* – podmínka pro investora
4. *Po demontáži provizoria přizvat ke kontrole* - podmínka pro zhotovitele
5. *Zajištění přístupu* - podmínka pro zhotovitele
6. *Žádné úpravy v korytě bez vědomí správce* - podmínka pro zhotovitele
7. *Zachování výškové úrovně* - podmínka pro zhotovitele
8. *Předložení povodňového a havarijního plánu* - podmínka pro zhotovitele
9. *Projednání případné změny* - podmínka pro zhotovitele

12) *Splnění podmínek SPÚ z 9.4. 2018*

1. *Soulad s ČSN 754030* – je v PDPS dodrženo
2. *Zamezení únikům provozních kapalin* – podmínka pro zhotovitele
3. *Oznámení zahájení prací na SO 1351* - podmínka pro investora a zhotovitele

13) *Dokončenou stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu (k žádosti je třeba provozní řád vodního díla)*

Projektová dokumentace je v souladu s **Stavebním povolením vydaném Magistrátem města Plzně, Odbořem stavebně správním** dne 17.8.2018 pod č.j. MMP/200289/18. Stavební povolení je pro silniční objekty: 1101, 1102.1, 1102.2, 1103.1, 1103.2, 1104, 1105.2, 1105.3, 1106 - 1115, 1121.1, 1121.2, 1122, 1123.1, 1123.2

pro mostní objekty a zdi: 1201, 1202, 1220, 1221 - 1225, 1251 – 1253, 1255 a 1260

pro vodohospodářské objekty: 1310 – 1315, 1318 -1322, 1328, 1330, 1332, 1329 a 1350

a pro objekty řady 1800: 1801- 1804, 1811 a 1812

Podmínky Stavebního povolení jsou plněny následovně:

- 1) *Provedení stavby podle PD ověřené ve stavebním řízení, případné změny nesmí být provedeny bez povolení SÚ* - podmínka pro investora a zhotovitele
- 2) *Vytýčení prostorové polohy oprávněným subjektem* - podmínka pro investora a zhotovitele
- 3) *Použití materiálů, které splňují platná nařízení vlády ČR o technických požadavcích na výrobky* - podmínka pro zhotovitele
- 4) *Stavebník ručí za nepoškození případných geodetických bodů v obvodu staveniště* podmínka pro investora a zhotovitele
- 5) *Oznámení SÚ termín zahájení a název a sídlo stavebního podnikatele*- podmínka pro investora
- 6) *Oznámení oblastnímu inspektorátu práce* - podmínka pro investora
- 7) *Zajištění výkopů* - podmínka pro zhotovitele
- 8) *Před stavbou ověřit stav všech podzemních i nadzemních inženýrských sítí, bez souhlasu vlastníka sítě nelze měnit výšku krytí dotčené sítě* - podmínka pro zhotovitele
- 9) *Respektování vyhl. č. 398/2009 Sb* - podmínka pro zhotovitele
- 10) *Oznámení zahájení stavby vlastníkům objektů a projednání příjezdů, vjezd pro IZS musí být zajištěn* - podmínka pro zhotovitele
- 11) *Vyžádat si archeologické podmínky* - podmínka pro zhotovitele
- 12) *Splnit podmínky MMP OŽP*
 - a. *Provizorní přemostění jen po dobu výstavby* – v ZOV a SO 1125.1 je respektováno
 - b. *Staveništní komunikace bude vedena po terénu* – v SO 1125 a 1125.1 je splněno
 - c. *Zrušení staveništní komunikace* – v SO 1125 a 1125.1 je splněno
 - d. *V aktivní zóně záplavové oblasti nebude skladován žádný materiál* - podmínka pro zhotovitele
 - e. *Vytěžený materiál bude odvážen mimo záplavovou oblast* - - podmínka pro zhotovitele

- f. *V aktivní zóně záplavového území nebude mimo pracovní směnu parkována stavební technika* - podmínka pro zhotovitele
 - g. *Zařízení staveniště bude mimo záplavové území* - podmínka pro zhotovitele
 - h. *V aktivní zóně záplavového území nebudou vysazovány dřeviny* – ve projektu vegetačních úpravách je respektováno
 - i. *Vypracování a schválení povodňového plánu* - podmínka pro zhotovitele
 - j. *Podmínky pro případ havárie* - podmínka pro zhotovitele
 - k. *Vyčištění okolí stavby* - podmínka pro zhotovitele
 - l. *Žádné terénní úpravy kromě uvedených v DSP* - podmínka pro zhotovitele
 - m. *Neprovádění prací při povodni* - podmínka pro zhotovitele
 - n. *Povodňový plán pro majitele nemovitostí* - podmínka pro zhotovitele
 - o. *Oznámení zahájení a ukončení stavby správci toku* - podmínka pro zhotovitele
 - p. *Přizvání správce toku na KD* - podmínka pro zhotovitele
 - q. *Ponechání přístupu k toku* - podmínka pro zhotovitele
 - r. *Opevnění výústního objektu do Mže těžkým záhozem* – V SO 1350 je splněno
 - s. *Zaměření území po stavbě* – podmínka pro zhotovitele
- 13) *Projektová dokumentace bude upravena podle současně platných TP 135 (bude doplněno fyzické oddělení jízdních pruhů na vjezdech, výjezdech a okružním pásu, upravenou PD projednat s PČR*
- Na jednání za účasti PČR dne 17.8.2018 bylo domluveno řešení s fyzickým oddělením jízdních pruhů na vjezdech, na okruhu bude oddělení provedeno dvojitou čarou s rezervou na dodatečné doplnění fyzického oddělení, výjezdy nejsou nikde dvoupruhové.
- 14) *Splnit podmínky UMO, Plzeň :*
- a. *Neznečišťovat okolní komunikace* - podmínka pro zhotovitele
 - b. *Neodstavovat vozidla na chodnících a zelených pásích* - podmínka pro zhotovitele
 - c. *Projednat zábor pro skládku na veřejných pozemcích se silničním správním úřadem* - podmínka pro zhotovitele
- 15) *Splnit podmínky MMP OD:*
- a. *Zajištění dopravní obslužnosti prostředky MHD – DI* – řešeno na samostatném jednání dne 13.10.2017, řeší SO 1131 DIO, viz TZ kap 4 a přílohy 2.7, 3.3, 3.4, 4.2
 - b. *Aktualizace návrhu přechodné úpravy provozu,* - podmínka pro zhotovitele
 - c. *Podmínky pro stanovení místní úpravy provozu,* - podmínka pro zhotovitele
 - d. *Podmínky pro stanovení úpravy provozu na účelových komunikacích* - podmínka pro zhotovitele
 - e. *Podmínky pro stanovení úpravy provozu na místních komunikacích* - podmínka pro zhotovitele
 - f. *Informace o kontrolních dnech* - podmínka pro zhotovitele
 - g. *Zařazení nové pozemní komunikace* - podmínka pro investora
- 16) *Splnit podmínky ČEZ Distribuce, a.s.*
Podmínky a) – l) – pro zhotovitele
- 17) *Splnit podmínky Povodí Vltavy*

- a. *bude zpracován havarijní plán platný po dobu výstavby* - podmínka pro zhotovitele
- b. *bude zpracován povodňový plán platný po dobu výstavby* - podmínka pro zhotovitele
- c. *Ohlášení začátku a konce stavby* – podmínka pro investora
- d. *Ohlašování termínů kontrolních dnů* – podmínka pro investora
- e. *Projednání zásahu do břehového porostu před kácením* – podmínka pro investora
- f. *Po demontáži provizoria přizvat ke kontrole* - podmínka pro zhotovitele
- g. *Zajištění přístupu* - podmínka pro zhotovitele
- h. *Předložení povodňového a havarijního plánu* - podmínka pro zhotovitele

18) Splnit podmínky Statutárního města Plzně a Vodárny Plzeň

- a. *Dodržení skladby konstrukce vozovek při obnově, zajištění příjezdu ke všem nemovitostem* – diagnostika vozovek ani pasporty nejsou k dispozici před stavbou budou provedeny komisionální prohlídky komunikací, zajištění příjezdu je podmínka pro zhotovitele, uvedeno v ZOV, kap. 13.2
- b. *Zásahy do VO* - předložené požadavky (vytyčení sítí před zahájením stavby, práce v blízkosti kabelů provádět ručně, před zahájením prací informovat správce, přizvat správce na kontrolu před zahájením záhozů kabelů v.o.) jsou běžným postupem, bude respektováno
- c. *Dodržení Plzeňského standardu komunikací* – v PDPS je zajištěno
- d. *Pokyny k respektování kabelových rozvodů VO* – podmínky pro zhotovitele
- e. *Změna výsadby přísavníku trojlístého za odolnější přísavník pětilístý* – v PDPS je respektováno
- f. *Osázení středů OK na jižní větvi nahusto keři* – v PDPS doplněno do objektu 1802
- g. *Ošetření kmenů* – v PDPS zapracováno
- h. *Ochrana stávajících porostů* – doplněno do objektů přípravy území (SO 1001.1, 1001, 1002)
- i. *Realizace sadových úprav ve vhodném období* – ve vegetačních úpravách je respektováno
- j. *Úprava po stavbě* – podmínka pro zhotovitele
- k. *Odsouhlasení RDS* – požadavek pro zhotovitele
- l. *Poklopy v komunikacích budou pojízdné, plovoucí typ KASI* – v objektech kanalizace je splněno
- m. *Kontaktní osoby na konzultaci odstávek* - požadavek pro zhotovitele
- n. *Zahájení prací oznámit Vodárně Plzeň, a.s., před zahájením stavby bude provedeno vytyčení, zástupce vodárny bude přizván k kontrole a zkouškám*- podmínky pro investora a zhotovitele
- o. *Přizvání zástupce provozu rozvodu Vodárny po dokončení povrchů ke kontrole*- podmínka pro investora a zhotovitele
- p. *Zajištění staveniště proti vniknutí látek do kanalizačního systému* - podmínka zhotovitele
- q. *V případě havárie informovat provozovatele* - podmínka pro investora a zhotovitele

19) Splnit podmínku MO ČR

- a. *Při uzavírce II/605 oznámit regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové* - podmínka pro investora a zhotovitele

20) Splnit podmínky KHS

- a. Protihluková opatření provést v rozsahu navrženém hlukovou studií (Akustika Praha, 03.2017) – Protihluková opatření jsou obsažena v objektech protihlukových stěn (řada 1250) a návrhem tichého asfaltu na ulici Studentská, pokud naměřené hodnoty hluku nebudou vyhovovat normovým hodnotám. Tichý asfalt v ulici Na Chmelnicích zajišťuje investor v rámci stavby „Plzeň – Vinice, rekonstrukce ulice Na Chmelnicích, úsek Znojemská – Sedlecká“.
- b. Hluk ze stavební činnosti je nutné eliminovat technickými a organizačními opatřeními viz hluková studie Akustika Brod, s.r.o. 09.2011 - podmínka pro zhotovitele
- c. Před vydání kolaudačního souhlasu předložit na KHS měření hluku ve zkušebním provozu - podmínka pro investora

21) Splnit podmínky SPÚ

- a. Provádění podle ČSN 75 4030 - podmínka pro zhotovitele
- b. Zamezit únikům kapalin a nečistot do odvodňovacího zařízení - podmínka pro zhotovitele

22) Splnit podmínky ÚMO Plzeň 3

- a. Kácení v době vegetačního klidu - podmínka pro zhotovitele
- b. Zajištění náhradní výsadby – náhradní výsadba byla doplněna do PDPS

23) Splnit podmínky SIT MP

- a. Informovat SIT MP o zahájení prací - podmínka pro investora a zhotovitele
- b. Výkopy ve vzdálenosti menší než 1,5 provádět ručně - podmínka pro zhotovitele

24)– 32) podmínky správců inženýrských sítí pro provádění (oznámení zahájení a ukončení prací , předložení k odsouhlasení, provádění výkopových prací apod.)- podmínky pro zhotovitele

33) oznámení kontrolních prohlídek SÚ – podmínka pro investora

34) dokončení do 31.12.2022 – podmínka pro investora

35) k žádosti o kolaudační souhlas doložení všech změn týkající se obsahu technické mapy města Plzně – podmínka pro investora a zhotovitele

36) požádat o kolaudační souhlas – podmínka pro investora

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území, kde je navržena stavba městského okruhu, je ovlivněno lidskou činností. Území, kde leží první část stavby, zasahuje do inundace řeky Mže, která je zemědělsky využívána. Toto území lze charakterizovat jako rovinaté. V dalším průběhu od obce Radčice až k ulici Karlovarské trasa prochází okrajovými částmi lesních porostů. Tuto část území lze klasifikovat jako horské, zejména úsek od řeky Mže až do lokality vrchu Sylván. Území je využíváno i zemědělsky. Dle SÚP města se zde předpokládá obytná zástavba.

V prostoru obce Radčice dochází k demolici 3 chatek, 1 stáje a 3 obytných budov včetně hospodářských objektů. V místě přemostění řeky Mže dojde ke zrušení zakrytého náhonu od jezu až po vyústění v prostoru bývalého mlýna, který je navržen k demolici.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Chráněné oblasti, přírodní rezervace, národní parky, významné krajinné prvky (VKP)

V bezprostředním zájmovém území stavby se nacházejí chráněná území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny:

- **údolní niva řeky Mže**, která je jednak Přírodním parkem, jednak VKP 8313 – Vodní tok Mže a jeho údolní niva - je překonávána estakádou (SO 1202)
- **Přírodní památka Čertova kazatelna** – jižně mimo přímý dosah stavby
- **Přírodní památka Kopeckého pramen** – východně mimo přímý dosah stavby

VKP vymezené zákonem:

- VKP 0313 Mže (údolní niva) – viz výše
- VKP 0312 Lesík na Pulavnicí – přímo v záboru stavby
- VKP 9312 Les u Zámečku – severozápadní část v záboru stavby
- VKP 9311 Radčický les – jihovýchodní část v záboru stavby

VKP registrované:

Mokřad u Ovčina – v těsném sousedství stavby, okrajová část v dočasném záboru stavby

V zájmovém území stavby se nacházejí následující prvky ÚSES:

LBK Dolov – Na Spaskách (PM046-PM047) – v záboru především předchozí etapy MO

LBC Na Spaskách (PM047) – přemostění estakádou SO 1201 (dříve *LBC 04c01 Rybníček Na Spaskách*)

NRBK Radčice – Přední Louky (K50/133-K50/134) – přemostění estakádou SO 1201 (*součástí i RBK s dřívějším označením 03k03*)

LBK Kaliště – Zámeček (PM022-PM023) – propojení zajistí biomosty SO 1220 (přes hlavní trasu) a SO 1225 (přes větev „L“) (dříve *LBK 03k05 Zámeček – Radčická cihelna*)

LBK Sylvánský vrch – Na Sýtné (PM062-K50/108) – propojení zajistí biomost SO 1221 (dříve *LBK 93k01 Pod Sylvánem*)

LBC Park Na chmelnicích (PM061) – Jižní větev zasahuje do západní nefunkční části LBC

Z interakčních prvků budou navrhovanou komunikací dotčeny interakční prvky s označením dle územního plánu 7a – 7e. Jedná se o doprovodný porost ulice Košutecká v Radčicích.

V předmětném území se nenacházejí žádné přírodní rezervace, národní parky, nebyla zde lokalizována žádná evropsky významná lokalita (NATURA 2000) ani žádná ptačí oblast. Dle stanoviska odboru životního prostředí Krajského úřadu Plzeňského kraje nemůže mít Záměr významný vliv na EVL ani ptačí oblasti.

Migrační profily pro zvěř

Migrační trasy byly prověřovány v průběhu projektování dokumentace pro územní rozhodnutí s ing. Josefem Čihákem z Útvaru koncepce a rozvoje města Plzně a bylo konstatováno, že dva navržené přechody pro lokální biokoridory a přemostění dlouhou estakádou v inundačním území řeky Mže jsou dostatečné pro migraci živočichů.

Zdroje přírodních a minerálních vod

V zájmovém území se nenacházejí žádné zdroje přírodních ani minerálních vod. Nejbližší zdroj minerální vody „Kopeckého Pramen“ se nachází cca 700 m od stavby.

Architektonické a historické památky

Trasou městského komunikačního okruhu nejsou dotčeny.

Archeologická naleziště

V území trasy komunikace nejsou prokazatelná existující naleziště. Před zahájením stavby se navrhuje provést archeologický průzkum.

Ochranná pásma

Stavba se dotýká ochranných pásem stávajících inženýrských sítí a komunikací. Nové objekty sítí stejně jako silniční novostavby budou definovat nová ochranná pásma.

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v § 30.

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
- b) 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy,
- c) 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Ochranná pásma vodních zdrojů jsou určena zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v § 30.

Ochranná pásma léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod

Ochranná pásma léčivých zdrojů a zdrojů minerálních vod jsou určena zákonem č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech (lázeňský zákon) v §21, §22 a §23.

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

stavba: 18-240-2 Městský okruh, úsek Křimická (Chebská) - Karlovarská v Plzni
stupeň: PDPS

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m,
 - pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- b) u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 m,
 - pro vodiče s izolací základní 5 m,
- c) u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně 15 m,
- d) u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně 20 m,
- e) u napětí nad 400 kV 30 m,
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranná pásma telekomunikačních vedení

Ochranná pásma telekomunikačních vedení jsou určena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5m,
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně nebo nad průměr 500 mm od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranné pásmo lesa:

50 m od okraje lesních pozemků

Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 68.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m od půdorysu.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně

některých zákonů (energetický zákon), v § 69 a příloze k zákonu.

Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

Sesuvná a poddolovaná území, ložiska surovin

Podle Geofondu ČR nejsou evidovány v trase žádné sesuvy, poddolovaná území ani ložiska nerostných surovin.

Seismicita území

Stavba se nachází v pásmu zemětřesení s intenzitou menší než 6^0 M.C.S. Není třeba uvažovat o porušení staveb v důsledku zemětřesení.

Radonové riziko

Oblast výstavby leží převážně v nízkém až středním radonovém riziku. Nenavrhují se žádná opatření.

Přehled ovlivnění zdrojů podzemní vody

Podle aktualizace hydrogeologického průzkumu (zpracovala firma AQH,s.r.o. 12.20011) nedojde k ovlivnění žádných užívaných zdrojů podzemní vody.

Vodní toky a odvodnění

Celé území patří do povodí Mže a je do ní odvodňováno buď přímo, nebo málo významnými toky - bezejmennou, částečně zatrubněnou vodotečí, která protéká rybníčkem Na Spaskách a potokem protékajícím Radčicemi. Zastavěná území jsou odvodněna kanalizací.

Obecně bude dešťová voda z nových komunikací jímána do dešťové kanalizace a vedena přes sedimentační nádrže do řeky Mže.

Výjimku tvoří úsek km 2,625 - 2,725, který je sveden do stávajícího příkopu a 2,500 – 2,550, která je napojena na kanalizaci předchozí etapy (úsek Domažlická - Křimická)

V inundačním území Mže je dešťová kanalizace z mostu 2,625 – 3,980 svedena do sedimentační nádrže SO 1330 po pravé straně mostu v km 3,431.

Z nádrže SO 1330 je předčištěná voda odvedena otevřeným příkopem do Mže.

Dešťová voda z konce trasy km 4,300 – 5,890 je svedena do sedimentační nádrže SO 1332 umístěné v km 4,062 po levé straně silnice u Radčic. Odtok ze sedimentační nádrže do Mže je navržen trubní kanalizací.

Voda z konce trasy včetně okružní křižovatky je odvedena do různých stok.

Potřebný odtok vody z ploch kolem komunikace je řešen několika propustky.

Turistické cesty a cyklotrasy

Z obce Radčice vede zelená turistická značka k Čertově kazatelně, k Zámečku k odbočce na Sylván a k okružní křižovatce u Globusu. Značka bude přeložena po cestách vybudovaných v rámci stavby, po stavbě musí být značení obnoveno.

Cyklotrasa číslo 2151 vede z Radčic na Košutku, po stavbě bude přeložena po nových polních cestách.

2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

vztahy k ostatním plánovaným stavbám v zájmovém území:

V současné době jsou známy tyto stavby v okolí stavby městského okruhu:

- Komerční centrum Plzeň, projekt ve fázi zpracování DÚR, projektant Valbek, kontakt: Marek.Pesula@valbek.cz, zahrnuje výstavbu několika komerčních objektů a parkoviště, nachází se mezi větvemi (Karlovarská a západní okruh) okružní křižovatky v km 5,8, v 08.2018 předána nová situace KC, bylo zkoordinováno napojení na větev 6, poloha přeložek inženýrských sítí KC musí být přizpůsobena stavbě městského okruhu. Na stavbu je vydáno následující:
 - Územní rozhodnutí č.5900 komerční centrum Plzeň (č.j.MMP/308223/15, 23.12.2015)
 - Stavební povolení „Obchodní centrum Plzeň – HTÚ, staveništní komunikace (č.j.: UMO1/11220/17, 15.5.2017) - na základě SP probíhají HTÚV současné době se zpracovává změna DUR
- Bydlení „Na Hůrce“ – Radčice, investor AW Přeštice s.r.o., Územní rozhodnutí č.5545 pod Sp.zn. SZ MMP/091373/14/JIR, č.j. MMP/124284/14, v současné době je vydáno stavební povolení a realizuje se.
- „Rekonstrukce ulice Na Chmelnicích“, projektant: Ing. Palek, projektová a inženýrská kancelář pro dopravní stavby, stupeň DUR, vydáno v 05.2014 – napojení zkoordinováno
- „Prodloužená Alej Svobody, západní část“, stupeň PD: DÚR, investor: město Plzeň, projektant HIP Ing. arch. Ladislav Opletal, firma ARTERA projekt s.r.o., Sokolská 586/7, 779 00 Olomouc, kontaktní osoba: Ing. Tomáš Pressburger, e-mail: pressburger@artera.cz, poskytnuta část situace, napojení zkoordinováno

V době mezi projektováním DUR a současným stavem byla zrealizována část stavby Městského okruhu v úseku Domažlická – Křimická, byla postavena budova HZS (u okružní křižovatky mezi větvemi 5 a 6), budova zimního stadionu (mezi ulicemi Studentskou a Karlovarskou), vybudován rybí přechod a malá vodní elektrárna na Mži u Radčic.

změny dosavadního využití území:

kromě pozemků pro samotnou stavbu okruhu, které jsou nyní částečně obhospodařovány, se nenavrhují žádné změny

změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou:

Mimo staveb určených k demolici se nepředpokládá žádná změna využití dosavadních staveb v okolí městského okruhu.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro zpracování PDPS byly použity následující podklady:

- Dokumentace o hodnocení vlivů na životní prostředí
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle § 9 zákona ČNR č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.
- Stanovisko MŽP ČR o hodnocení vlivů podle § 11 zákona ČNR č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 132/2000 Sb.
- Dokumentace pro územní rozhodnutí (PRAGOPROJEKT, a.s., aktualizace 05.2009)
- Předběžný geotechnický průzkum (PRAGOPROJEKT, a.s. 05.2005)
- Doplnkový geotechnický průzkum (Arcadis, Geotechnika, 12.2011)
- Korozní průzkum (Geonika, 2005)
- Pedologický průzkum (PRAGOPROJEKT, a.s., 2009)
- Zaměření území (zajišťoval zpracovatel DUR v roce 2003)

- „Západní okruh, úsek Domažlická – Křimická (Chebská) v Plzni“ – DSP, (PRAGOPROJEKT, a.s. 09.2009)
- Územní rozhodnutí č. 4791 vydané v Plzni dne 10.3.2011 pod č.j. MMP/040217/11. Právní moci nabylo dne 15.4.2011
- Dokumentace pro stavební povolení, PRAGOPROJEKT, a.s. 09. 2014
- Dokumentace pro územní rozhodnutí, PRAGOPROJEKT, a.s. 09. 2017
- Dokumentace pro stavební povolení, PRAGOPROJEKT, a.s. 05. 2017
- Územní rozhodnutí vydané Magistrátem města Plzně, OSS ze dne 27.2.2018, č.j. MMP/045251/18
- Stavební povolení vydané Krajským úřadem Plzeňského kraje ODSH (speciální stavební úřad) dne 26.7.2018 pod č.j. PK-DSH/676/18.
- Rozhodnutí o povolení stavby vodního díla vydaném Magistrátem města Plzně, Odbor stavebně správní dne 14.8. 2018 pod č.j. MMP/186773/18.
- Stavební povolení vydané Magistrátem města Plzně, Odborem stavebně správním dne 17.8.2018 pod č.j. MMP/200289/18
- Rozhodnutí – závěr zjišťovacího řízení 09.2017
- průzkumy zpracovány v rámci dokumentace pro stavební povolení v roce 2009 - 2014:
 - Podrobný inženýrsko geologický průzkum (Geotec 10.2011)
 - Doměření (PRAGOPROJEKT, a.s. 09.2011)
 - Hluková studie (PRAGOPROJEKT,a.s., 2014)
 - Dendrologický průzkum ((PRAGOPROJEKT,a.s., 2011)
 - Podrobná hydrogeologický průzkum (AQH, 10.2011)
 - Hluk ze stavební činnosti (Akustika Brod, s.r.o., 9.2012)

4 Členění stavby

4.1 Způsoby značení a číslování

Číslování objektů je provedeno po objektových řadách, podle druhu objektu.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Úsek Křimická - Karlovarská je součástí stavby Městského okruhu, navazuje na úsek Domažlická – Křimická. Úsek není dělen na další části. Celá tato dokumentace je první etapa, ve druhé etapě bude stavba upravena na čtyřpruh.

4.3 Členění stavby na části stavby, stavební objekty a provozní soubory

Objektová skladba vychází z DUR a DSP z roku 2017, která byla na základě požadavků investora rozšířena o další podobjekty podle rozdělení investorů. Stavba neobsahuje žádné provozní soubory. Pro šedě podbarvené objekty se PDPS nezpracovává, objekty nebudou součástí výběrového řízení pro zhotovitele stavby. Pro přehlednost je popis těchto objektů uveden.

Součástí této PDPS pro objekt 1450.1 Přeložení vedení UPC ČR, a.s. jsou pouze zemní práce, pokládka kabelu bude provedena mimo PDPS.

Pátou pozici za tečkou uvádíme jako pouze dílčí informaci pro investory ve vztahu k rozpočtu.

000 Přípravné práce a demolice

1001 Přípravné práce km 2,5-5,8

1001.1 Přípravné práce km 2,5-5,8 - část OK

1002 Přípravné práce Jižní větev

- 1003 Demolice - 2 chatky na p.č. 775/2 k.ú. Radčice (chaty na pozemku 775/2)
- 1003.1 Demolice - 2 chatky na p.č. 775/2 k.ú. Radčice (chaty na pozemku 775/1)
- 1004 Demolice - chatka na p.č. 776 k.ú. Radčice
- 1005 Demolice - stáje na p.č. 779/14, 782/6 k.ú. Radčice
- 1006 Demolice - budova na p.č. 781 k.ú. Radčice
- 1007 Demolice - budova na p.č. 788/1 k.ú. Radčice
- 1008 Demolice - budovy na p.č. 786 k.ú. Radčice
- 1009 Zrušení zakrytého vodního náhonu

100 Komunikace

- 1101 Městský okruh km 2,5-5,8
 - 1101.1 Městský okruh km 2,5-5,8, dopravní značení pro OK
 - 1101.2 Dopravní značení objektů ve správě města Plzeň
 - 1101.3 Dopravní značení objektů ve správě SÚSPK
- 1102 Městský okruh - Jižní větev
 - 1103.1 MUK Chebská
 - 1103.2 MUK Chebská - Chodník
- 1104 MUK Sylván.
 - 1105.1 Okružní křižovatka v km 5,8
 - 1105.2 Okružní křižovatka v km 5,8
 - 1105.3 Okružní křižovatka v km 5,8
- 1106 Ulice Na Chmelnicích
- 1107 Ulice Znojemská
- 1108 Příjezd k HZS
- 1109 Přeložka sil. III/18050
- 1110 Propojení sil. III/18050 – MÚK Sylván
- 1111 Pěší a cykl. stezka km 4,7 vlevo
- 1112 Pěší a cykl. stezka km 4,5-5,3 vpravo
- 1113 Pěší a cykl. stezka km 5,3-5,5 vpravo
- 1114 Pěší a cykl. stezka km 5,5-KÚ vpravo
- 1115 Úprava komunikací používaných pro stavbu
 - 1121.1 Úprava polních cest pod SO 1202
 - 1121.2 Úprava polních cest pod SO 1202
- 1122 Přístup k sedimentačním nádržím
 - 1123.1 Přístupová komunikace v km 3,930
 - 1123.2 Přístupová komunikace v km 3,930 – cesta pro pěší
- 1124 Provizorní komunikace ul. Karlovarská
- 1125 Staveništní komunikace
 - 1125.1 Provizorní komunikace a most přes Mži
- 1131 DIO
 - 1131.1 DIO, část OK

200 Mosty a zdi

- 1201 Most v km 2,574
- 1202 Estakáda přes inundační území řeky Mže v km 2,723 – 3,939
- 1220 Biokoridor v km 4,322
- 1221 Biokoridor v km 4,720
- 1222 Most na polní cestě v km 5,233
- 1223 Most na polní cestě přes Jižní větev „VIN“

- 1224 Most na větvi „VIN“ v km 4,466
- 1225 Biokoridor přes větev „L“
- 1251 PHS v km 2,680-2,720 MO vpravo
- 1252 PHS v km 3,940-4,240 MO vlevo
- 1253 PHS v km 0,220 – 0,590 větev „L“ vlevo
- 1255 Protihlukové stěny v ulicích Na Chmelnicích a Znojemská
- 1260 Opěrná zeď v km 0,072 větve „K“

300 Vodohospodářské objekty

Vodovody :

- 1301 Přeložka vodovodu DN 150 v km 2,743
- 1302 Přeložka vodovodu DN 100 v km 4,470 – 4,820
- 1303 Přeložka vodovodu DN 600 (zásobovací řad) v km 5,668
- 1304 Přeložka vodovodu DN 600 (výtlak) v km 5,804
- 1305 Přeložka vodovodu DN 700 v komunikaci Jižní větev - VIN km 1,554
- 1307 Přeložka vodovodu DN 600 na křižovatce u hasičů
- 1308 Přeložka vodovodu DN 100 na křižovatce u hasičů

Kanalizace :

- 1309 Přeložka výtlaku splaškové kanalizace od HZS
- 1310 Odvodnění komunikace, km 2,575 – 2,725
- 1311 Odvodnění komunikace, km 3,945 – 4,015
- 1312 Odvodnění komunikace, km 4,015 – okružní křižovatka
- 1313 Odvodnění komunikace „Jižní větev - VIN a Znojemská“
- 1314 Odvodnění komunikace větev S3
- 1315 Dešťová kanalizace km 3,860 – 4,000
- 1316 Odvodnění okružní křižovatky
- 1317 Odvodnění okružní křižovatky do Studentské
- 1318 Rekonstrukce dešťové kanalizace
- 1319 Ulice Na Chmelnicích, osazení uličních vpustí
- 1320 Odvodnění komunikace „Jižní větev – VIN – západní úsek“
- 1321 Odvodnění komunikace Větev S4
- 1322 Vedlejší stoka v km 5,520
- 1325 Podchycení stávající kanalizace
- 1328 Odvodnění komunikace km 2,500 – 2,550 (prodloužení kanalizace z 1.etapy)
- 1329 Zrušení stávající kanalizace

Pozn.: Kanalizace na estakádě je součástí mostu

Sedimentační nádrže :

- 1330 Sedimentační nádrž v km 3,431
- 1332 Sedimentační nádrž v km 4,000

Otevřené příkopy :

- 1350 Odtok z sedimentační nádrže SO 1330
- 1351 Přeložka odpadu z rybníka v km 2,960

Meliorace

- 1381 Úpravy meliorací

400 Energetická a telekomunikační zařízení

- 1401 Přeložka vedení 2x110kV (V1201/1202)
- 1402 Přeložka vedení 2x110 kV (V1210/1213)
- 1411 Přeložka vedení 22 kV Husovo-RZ PS
- 1412 Přeložka venkovních vedení 22 kV Skvrňany-zahrádky a Zámeček

- 1413 Přeložka vedení 22 kV Sylván
- 1414 Přeložka vedení 22 kV - VN v ulici Na Chmelnicích
- 1415 Přeložka kabelu NN Sylván – Znojemska ulice, přípojka pro objekt Telecomu.
- 1416 Přeložka kabelu 22kV – VN kruhový objezd Studentská.
- 1417 Úprava vzdušného vedení 22 kV Křimice – Sylván
- 1418 Přeložka NN Radčice
- 1419 Přeložka elektropřípojky pro parcelu č. 777/6 v Radčicích
- 1441 Veřejné osvětlení Karlovarská – Studentská km 5,8
- 1442 Veřejné osvětlení Křimická km 2,5-2,8
- 1443 Veřejné osvětlení autobusových zastávek Radčice
- 1444 Veřejné osvětlení části ul. Na Chmelnicích – Jižní větev, křižovatka Vinice
- 1445 Veřejné osvětlení křižovatky km 4,5-4,6 odbočka na Vinice
- 1446 Přeložka vrchního vedení VO v ul. V Radčicích na km 3,9 MO
- 1450.1 Přeložení vedení UPC ČR, a.s.
- 1450.2 - Přeložka trasy HDPE SIT města Plzně
- 1451 Úprava uložení 21 HDPE u kruhového objezdu
- 1452 Úprava vedení optických trubek Českých radiokomunikací, a.s.
- 1453 Nové trubky HDPE SIT města Plzně
- 1454 Přeložení vedení TELEFÓNICA O2, a.s. k hasičské zbrojnici
- 1455 Přeložení kabelu TELEFÓNICA O2, a.s.
- 1490 Přeložka AU SKAO Plzeň

500 Trubní vedení

- 1501 Odstranění VTL plynovodu DN 200 v km 2,685–2,925
- 1502 Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 5,02
- 1503 Odstranění VTL plynovodu DN 200 v km 5,025
- 1504 Odstranění VTL plynovodu DN 200 v km 1,605 SO 1102
- 1505 Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 1,610 SO 1102
- 1506 Přeložka STL plynovodu PE 225 v křižovatce SO 1105

700 Pozemní objekty

- 1701 Oplocení km 2,5-5,8
- 1702 Oplocení Jižní větev
- 1703 Přístřešky AZ

800 Sadové a terénní úpravy

- 1801.1 Vegetační úpravy Městský okruh – část OK
- 1801.2 Vegetační úpravy Městský okruh - část OK – město Plzeň
- 1801.3 Vegetační úpravy Městský okruh
- 1802 Vegetační úpravy Jižní větev
- 1803 Vegetační úpravy biomost SO 1220
- 1804 Vegetační úpravy biomost SO 1221
- 1811 Rekultivace opuštěných úseků stáv. komunikací
- 1812 Rekultivace dočasného záboru

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných investorů

Přehled souvisejících investic je uveden v kapitole 2.6 *vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území*. Musí být respektována již vydaná územní rozhodnutí.

Stávající inženýrské sítě v oblasti MÚK Chebská byly přeloženy v rámci akce „Městský okruh Domažlická – Křimická v Plzni“

V rámci dokumentace pro územní řízení stavby „Městský okruh Křimická – Karlovarská v Plzni“ v roce 2009 a při aktualizaci DÚR v roce 2017 byly řešeny přeložky, úpravy nebo rušení inženýrských sítí ve správě ČEZ Distribuce, a.s., CETIN (dříve Telefónica O2) a INNOGY (dříve RWE), města Plzně, Českých radiokomunikací a UPC Česká republika a.s.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.

Průběh výstavby je podrobně navržen v příloze Zásady organizace výstavby. Pro uvolnění staveniště je nutné provést přeložky energetických vedení, slaboproudých zařízení, přeložky vodovodů a přeložky a odstranění plynovodů. Pro výběr zhotovitele stavby je nutné do podmínek zahrnout nutnost koordinace s přeložkami těchto vedení.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude z křižujících ulic: Regensburské, V Radčicích, Na Chmelnicích a Studentské.

Pro účely pohybu staveništní dopravy a přepravy materiálu bude k překonání řeky Mže využito provizorní mostní konstrukce s jejím napojením na přeložku ul. V Radčicích a staveništní komunikaci u estakády SO 1202. Tato komunikace bude sloužit výhradně staveništnímu účelu a dopravy (veřejný provoz nebude umožněn). Provizorní mostní konstrukce včetně jejího napojení je podrobně popsána v část A5 – ZOV a je součástí objektu 1125.1

5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Dopravní omezení a objížděky jsou řešeny v objektu SO 1131 Dopravně inženýrská opatření. Převážná část stavby leží mimo komunikace s veřejným provozem. Nejzávažnější omezení dopravy budou v místech, kde stavba křížuje komunikace s veřejným provozem nebo kde dochází k výstavbě/napojení na stávající komunikace. Těmito místy jsou:

- OK na sil. I/20 (SO 1105)
- OK na ul. Znojemská
- přeložka ul. V Radčicích (SO 1109)
- MÚK Chebská (SO 1103)

Stavba bude probíhat při maximálním zachování veřejného provozu, kdy v průběhu výstavby výše uvedených úseků bude nutné realizovat dopravní omezení. Jejich počet a rozsah je popsán a graficky znázorněn v SO 1131.

Během výstavby bude rovněž nutné uzavřít několik silnic/ulic na dobu nezbytně nutnou. Po dobu výstavby OK na sil. I/20 bude uzavřena část ul. Karlovarská směrem na Lochotín. Objížděná trasa povede po ul. Gerská a Studentská. Dále bude provedeno několikeré zjednosměrnění sil. I/20 v místě a z důvodu výstavby kolektoru, který je součástí SO 1303. Jednosměrná objížděná trasa ve směru z Plzně bude vedena ulicemi Krašovská a Úněšovská. Při napojení přeložky sil. III/18050 (ul. V Radčicích) na stávající vozovku dojde k jejímu uzavření. Objížděné trasy budou pro tranzitní vozidla vedena z Města Touškov po sil. II/180 a následně po sil. II/605. Pro místní dopravu bude doprava vedena z Radčic po sil. III/18053 a dále rovněž po sil. II/605.

Po dobu výstavby SO 1202 Estakáda přes inundační území řeky Mže v km 2,723 – 3,939 bude pro veřejnost uzavřena ulice Plzeňská v místě pod estakádou. Náhradní trasa za uzavřenou ulici bude vedena po ul. Chebská. Dále budou po dobu výstavby uzavřeny křižující

místní a účelové komunikace do doby než budou dokončeny jejich přeložky přes trasu Městského okruhu. Za tyto komunikace nebudou značeny objízdné trasy.

6 Přehled budoucích majitelů resp. správců nebo provozovatelů vč. objektů, které nejsou obsahem této PDPS

000 Přípravné práce a demolice

1001	Přípravné práce km 2,5-5,8	neuvádí se
1001.1	Přípravné práce km 2,5-5,8 - část OK	neuvádí se
1002	Přípravné práce Jižní větev	neuvádí se

000 Demolice

1003	Demolice - 2 chatky na p.č. 775/2 k.ú.Radčice (SÚS)	neuvádí se
1003.1	Demolice - 2 chatky na p.č. 775/2 k.ú.Radčice (MMP)	neuvádí se
1004	Demolice - chatka na p.č.776 k.ú.Radčice	neuvádí se
1005	Demolice - stáje na p.č.779/14; 782/6 k.ú.Radčice	neuvádí se
1006	Demolice - budova na p.č. 781 k.ú.Radčice	neuvádí se
1007	Demolice - budova na p.č. 788/1 k.ú.Radčice	neuvádí se
1008	Demolice - budovy na p.č. 786 k.ú.Radčice	neuvádí se
1009	Zrušení zakrytého vodního náhonu	neuvádí se

100 Komunikace

1101	Městský okruh km 2,5-5,8	SUS
1101.1	Městský okruh km 2,5-5,9, dopr. značení pro OK	ŘSD
1101.2	Dopravní značení objektů ve správě města Plzeň	město
1101.3	Dopravní značení objektů ve správě SÚSPK	SUS
1102	Městský okruh – Jižní větev	SVS MP
1103.1	MUK Chebská	SUS
1103.2	MUK Chebská - chodník	SVS MP
1104	MUK Sylván	SUS
1105.1	Okružní křižovatka v km 5,8	ŘSD
1105.2	Okružní křižovatka v km 5,8	SVS MP
1105.3	Okružní křižovatka v km 5,8 - SÚS	SUS
1106	Ulice Na Chmelnicích	SVS MP
1107	Ulice Znojemská	SVS MP
1108	Příjezd k HZS	SVS MP
1109	Přeložka sil. III/18050	SUS
1110	Propojení sil. III/18050 – MÚK Sylván	SVS MP
1111	Pěší a cykl. stezka km 4,7 vlevo	SVS MP
1112	Pěší a cykl. stezka km 4,5-5,3 vpravo	SVS MP
1113	Pěší a cykl. stezka km 5,3-5,5 vpravo	SVS MP
1114	Pěší a cykl. stezka km 5,5-KÚ vpravo	SVS MP
1115	Úprava komunikací používaných pro stavbu	původní správci
1121.1	Úprava polních cest pod SO 1202	obec
1121.2	Úprava polních cest pod SO 1202	obec
1122	Přístup k sedimentačním nádržím	SUS
1123.1	Přístupová komunikace v km 3,930	SUS
1123.2	Přístupová komunikace v km 3,930 - pěší	SVS MP
1124	Provizorní komunikace ul. Karlovarská	zhotovitel
1125	Staveništní komunikace	zhotovitel

1125.1	Provizorní komunikace a most přes Mži	zhotovitel
1131	DIO	zhotovitel
1131.1	DIO, část OK	zhotovitel

200 Mosty a zdi

1201	Most v km 2,574	SUS
1202	Estakáda přes inundační území řeky Mže v km 2,723 – 3,939	SUS
1220	Biokoridor v km 4,322	SUS
1221	Biokoridor v km 4,720	SUS
1222	Most na polní cestě v km 5,233	neurčeno
1223	Most na polní cestě přes Jižní větev „VIN“	SVS MP
1224	Most na větvi „VIN“ v km 4,466	SVS MP
1225	Biokoridor přes větev „L“	SVS MP
1251	PHS v km 2,680-2,720 MO vpravo	SUS
1252	PHS v km 3,940-4,240 MO vlevo	SUS
1253	PHS v km 0,220-0,590 větev „L“ vlevo	SVS MP
1255	PHS v ul. Na Chmelnicích a Znojemská	SVS MP
1260	Opěrná zeď v km 0,072 větve „K“	SUS

300 Vodohospodářské objekty**Vodovody**

1301	Přeložka vodovodu DN 150 v km 2,743	Vodárna
1302	Přeložka vodovodu DN 100 v km 4,470 – 4,820	Vodárna
1303	Přeložka vodovodu DN 600 (zásobovací řad) v km 5,668	Vodárna
1304	Přeložka vodovodu DN 600 (výtlak) v km 5,804	Vodárna
1305	Přeložka vodovodu DN 700 v kom. jižní větev - VIN km 1,554	Vodárna
1307	Přeložka vodovodu DN 600 na křižovatce u hasičů	Vodárna
1308	Přeložka vodovodu DN 100 na křižovatce u hasičů	Vodárna

Splašková kanalizace

1309	Přeložka výtlaku splaškové kanalizace od HZS	HZS
------	--	-----

Dešťová kanalizace

1310	Odvodnění komunikace km 2,575 – 2,725	SUS
1311	Odvodnění komunikace km 3,945 – 4,015	SUS
1312	Odvodnění komunikace km 4,015 – okružní křižovatka	SUS
1313	Odvodnění komunikace „Jižní větev - VIN a Znojemská“	SVS MP
1314	Odvodnění komunikace větev S3	SUS
1315	Dešťová kanalizace km 3,860 – 4,000	SUS
1316	Odvodnění okružní křižovatky	Vodárna
1317	Odvodnění okružní křižovatky do Studentské	SUS
1318	Rekonstrukce dešťové kanalizace	SVS MP
1319	Ulice Na Chmelnicích, osazení uličních vpustí	SVS MP
1320	Odvodnění komunikace „Jižní větev – VIN – západní úsek	SVS MP
1321	Odvodnění komunikace Větev S4	SUS
1322	Vedlejší stoka v km 5,520	SVS MP
1325	Podchycení stávající kanalizace	ČEZ
1328	Odvodnění komunikace km 2,500 – 2,550	SUS
1329	Zrušení stávající kanalizace	SUS

Sedimentační nádrže

1330	Sedimentační nádrž v km 3,431	SUS
1332	Sedimentační nádrž v km 4,000	SUS

	Otevřené příkopy :	
1350	Odtok z sedimentační nádrže SO 1330	SUS
1351	Přeložka odpadu z rybníka v km 2,960	Povodí
Meliorace		
1381	Úpravy meliorací	majitelé pozemků

400 Energetická a telekomunikační zařízení

1401	Přeložka vedení 2x110kV (V1201/1202)	ČEZ
1402	Přeložka vedení 2x110 kV (V1210/1213)	ČEZ
1411	Přeložka vedení 22 kV Husovo-RZ PS	ČEZ
1412	Přeložka venkovních vedení 22 kV Skvrňany-zahrádky a Zámeček	ČEZ
1413	Přeložka vedení 22 kV Sylván	ČEZ
1414	Přeložka vedení 22 kV - VN v ulici Na Chmelnicích	ČEZ
1415	Přeložka kabelu NN Sylván – Znojenská ulice, příp.pro objekt Telecomu.	ČEZ
1416	Přeložka kabelu 22kV – VN kruhový objezd Studentská.	ČEZ
1417	Úprava vzdušného vedení 22 kV Křimice – Sylván	ČEZ
1418	Přeložka NN Radčice	ČEZ
1419	Přeložka elektropřípojky pro parcelu č. 777/6 v Radčicích	ČEZ
1441	Veřejné osvětlení Karlovarská – Studentská km 5,8	MMP
1442	Veřejné osvětlení Křimická km 2,5-2,8	MMP
1443	Veřejné osvětlení autobusových zastávek Radčice	MMP
1444	Veřejné osvětlení části ul. Na Chmelnicích – Jižní větev, křiž. Vinice	MMP
1445	Veřejné osvětlení křižovatky km 4,5-4,6 odbočka na Vinice	MMP
1446	Přeložka vrchního vedení VO v ul. V Radčicích na km 3,9 MO	MMP
1450.1	Přeložení vedení UPC ČR, a.s.	UPC
1450.2	Přeložka trasy HDPE SIT Plzeň	SIT MP
1451	Úprava uložení 21 HDPE u kruhového objezdu	SIT MP
1452	Úprava vedení optických trubek Českých radiokomunikací, a.s.ČR	
1453	Nové trubky HDPE SIT města Plzeň	SIT Plzeň
1454	Přeložení vedení TELEFÓNICA O2, a.s. k hasičské zbrojnici	CETIN
1455	Přeložení kabelu TELEFÓNICA O2, a.s.	CETIN
1490	Přeložka AU SKAO Plzeň	Gas Net

500 Trubní vedení

1501	Odstranění VTL plynovodu DN 200 v km 2,685–2,925	nikdo
1502	Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 5,02	INNOGY
1503	Odstranění VTL plynovodu DN 200 v km 5,025	nikdo
1504	Odstranění VTL plynovodu DN 200 v km 1,605 SO 1102	nikdo
1505	Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 1,610 SO 1102	INNOGY
1506	Přeložka STL plynovodu PE 225 v křižovatce SO 1105	INNOGY

700 Pozemní objekty

1701	Oplocení km 2,5-5,8	SUS
1702	Oplocení Jižní větev	MMP
1703	Přístřešky AZ	MMP

800 Sadové a terénní úpravy

1801.1	Vegetační úpravy Městský okruh - část OK	SUS
1801.2	Vegetační úpravy Městský okruh - část OK - město Plzeň	SVS MP
1801.3	Vegetační úpravy Městský okruh	SUS

1802	Vegetační úpravy Jižní větev	SVS MP
1803	Vegetační úpravy biomost SO 1220	SUS
1804	Vegetační úpravy biomost SO 1221	SUS
1811	Rekultivace opuštěných úseků stáv. komunikací	majitelé poz.
1812	Rekultivace dočasného záboru	majitelé poz.
1812.1	Rekultivace dočasného záboru - část OK ŘSD	ŘSD

7 Předávání částí stavby do užívání

Stavba hlavní trasy se bude uvádět do provozu jako celek, dílčí části lze zprovozňovat resp. zachovat provoz samostatně.

8 Stručný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

základní charakteristiky

kategorie	1/2 MS4d /19/70
funkční třída	B
návrhová rychlost	70 km/hod
dovolená rychlost	90 km/hod
délka stavby	3 300m
křižovatky	připojení větve MÚK na ulici Chebskou MÚK Sylván okružní křižovatka v KÚ 1 okružní křižovatka ul. Znojemská a Na Chmelnici 1 křižovatka na sil. III/18050 propojení na MÚK Sylván

zemní práce:	balance zemin:	výkop cca	580 tisíc m ³
		násyp cca	200 tisíc m ³
		přebytek výkopu cca	320 tisíc m ³
	balance ornice:	sejmutá ornice	82 tisíc m ³
		ohumusování	60 tisíc m ³
		přebytek ornice	22 tisíc m ³

mostní objekty	2 mosty na okruhu
	1 most přes okruh na vedlejších komunikací
	2 biomostry přes okruh
	1 biomost přes vedlejší komunikace
	1 most přes Jižní větev
opěrné zdi	1 opěrná zeď u sil III/18050
protihlukové stěny	5 protihlukových stěn výšky 2,5 – 3,5 m
silnice III. třídy	1 137 m
ostatní komunikace	1 137 m
smíšené cyklistické a pěší stezky	2 118 m
odvodňovací zařízení	srážková voda z okruhu je odváděná kanalizací přes DUN do přilehlých vodotečí a kanalizací
tunelové stavby	nejsou součástí návrhu
obslužná zařízení	nejsou součástí návrhu
SSÚD	nejsou součástí návrhu

vybavení a příslušenství

veřejné osvětlení křižovatek a komunikací do
sídliště Vinice, světelná signalizace se
nenavrhuje

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

Objekty řady 000 – Přípravné práce a demolice

SO 1001 Přípravné práce km 2,5-5,8

SO 1001.1 Přípravné práce km 2,5-5,8 – část OK

SO 1002 Přípravné práce Jižní větev

Stavební objekty 1001, 1001.1 a 1002 řeší kácení vzrostlých stromů a smýcení keřů a souvislých porostů mimo les (SO 1001 navíc i smýcení lesních porostů na stavbou dotčených lesních pozemcích) v rozsahu trvalých a dočasných záborů stavby. V rámci těchto stavebních objektů bude řešeno kromě vlastního kácení a smýcení i zpracování vykácené dřevní hmoty a odstranění pařezů. Součástí objektů bude dále skrývka, deponáž a případný odvoz humusových materiálů z trvalých a dočasných záborů stavby a rozebrání a odstranění konstrukce vozovky dotčených komunikací a chodníků.

Předmětem objektů přípravy je rovněž odstranění oplocení převážně z drátěného pletiva v délce cca 907 m, odstranění prvků silničního vybavení (svodidla, zábradlí, propustky, směrové sloupky, obrubníky, dlažba) a rovněž všeobecné vyklizení zájmového území stavby (odstranění zbytků stavebních materiálů, zbytků zemědělských plodin z ploch ZPF či eventuálních černých skládek). Součástí SO 1001 je také zrušení tří geodetických bodů Základních bodových polí. Po provedení přípravných prací musí být zájmové území stavby upraveno tak, aby zde mohla začít stavební činnost.

Ornice sejmutá z dočasných záborů bude po ukončení výstavby vrácena na původní místo v původní vrstvě. Ornice z trvalých záborů bude použita pro ohumusování tělesa komunikace, s přebytečnou ornici z trvalých záborů bude naloženo podle dispozic orgánu ochrany ZPF. Sejmutá lesní hrabanka a drnové vrstvy budou odvezeny do kompostárny.

SO 1003-1009 Demolice

Před zahájením demolice budou jednotlivé stavby odpojeny a odhlášeny od všech sítí, resp. jednotlivých správců. Jedná se zejména od silnoproudých rozvodů, sdělovacích rozvodů, vody a kanalizace. Veškeré přípojky budou demontovány na hranici pozemku.

V současné době nejsou objekty kromě SO 1007 napojeny na inženýrské sítě, odpojení napojení v místě přívodu el. energie bude prověřeno poučenou odbornou osobou a případně odborně odpojeno. U objektu 1007, který je napojen na silnoproudou přípojku, bude poučenou odbornou osobou provedeno odpojení přívodu el. energie.

SO 1003 Demolice – 2 chatky na p.č. 775/2 k.ú. Radčice

Stavby určené k demolici se nacházely na pozemku p.č. 775/1 a p.č. 775/2. Objekty chat a dalších dřevostaveb jsou v současné době rozbořené a vyhořelé. Demolice zbytků stavebních objektů bude prováděna ručně.

SO 1004 Demolice – chatka na p.č. 776 k.ú. Radčice

Jedná se o demolici dřevěné chatky na pozemku p.č. 776. Obytná chata je zachovalá dřevostavba na betonové desce s okapovým zatlážděním z betonových dlaždic. Demolice stavebních objektů bude prováděna ručně, postupně rozebíráním po částech a vybouraný materiál bude separován podle druhu tak, aby jej bylo možno umístit buď na skládku, nebo ho použít jako druhotnou surovinu.

SO 1005 Demolice – stáje na p.č. 779/14; 782/6 k.ú. Radčice

Dle katastru se na pozemku 779/14 nachází zastavěná plocha a nádvoří. V současnosti je na tomto místě pouze spáleniště na vydlážděné ploše. Podél zpevněné plochy je vybetonovaná opěrná zeď, na pozemku se nachází studna.

SO 1006 Demolice – budova p.č. 781 k.ú. Radčice

Stavby určené k demolici se nacházejí na pozemku 781 – zděná členitá stavba ve zchátralém stavu – vybydlená, bez oken a odpojena od IS, na pozemku 782/4 se dále nachází kruhový bazén a torzo dřevěného přístřešku.

SO 1007 Demolice – Budova na p.č. 788/1 k.ú. Radčice

Jedná se o demolici rozestavěného domu na pozemku p.č. 788/1. V současné době je objekt vykoupen a nevyužíván. Bývalým majitelem byla poskytnuta archivní dokumentace.

Dům je částečně podsklepen, zdivo je z plynosilikátových a pórobetonových tvárnic, vodorovná konstrukce stropu a podkroví je z ocelových válcovaných profilů. Demolice stavebních objektů bude prováděna ručně, postupně rozebíráním po částech. Vybouraný materiál bude separován podle druhu tak, aby jej bylo možno umístit buď na skládku, nebo ho použít jako druhotnou surovinu. Objekt je napojen na inženýrské sítě.

SO 1008 Demolice – budova na p.č. 786 k.ú. Radčice

Jedná se o demolici opuštěné usedlosti – bývalého mlýna na pozemku p.č. 786/1 a 786/3. Usedlost se sestává ze tří pozemních objektů – v současné době není objekt využíván, otvory jsou vybourané a zazděné. Objekty jsou odpojeny od IS. Na objektu u silnice je výšková značka státní nivelace Výstavbou komunikace bude zničen nivelační bod AH-121 v kat. území Radčice u Křimic, okr. Plzeň - město.

- Ohrožení nebo zničení geodetického bodu řeší zákon 200/1994 Sb., §9, odst. 4+5, a rozvádí to podrobně vyhláška 31/1995 Sb., §7.
- Investor/zhotovitel stavby je povinen ohrožení, zničení nebo poškození geodetického bodu písemně ohlásit Zeměměřickému úřadu, Pod sídlištěm 8/1800, 182 11 Praha 8, Odbor geodetických základů, oddělení správy bodů, tel. 284 041 518.
- Zeměměřický úřad následně provede nahrazení poškozeného (zničeného) bodu jiným na náklady investora/zhotovitele stavby.

Dvoupodlažní podsklepený bytový dům s pavlačí a s šikmou střechou má půdorys o půdorysu 12,6 x 15,0. Základy, historický suterén a svislé konstrukce jsou ze smíšeného masivního zdiva. Oranžový obytný dům na poz. č. 786/1 je jednopodlažní podsklepený dům s pultovou střechou. Základy, suterén a svislé konstrukce jsou ze smíšeného masivního zdiva (stěny tl. 0,45-0,6 m), o půdorysu 9,7 x 10,0 m. Žlutý obytný dům na poz. č. 786/3 je jednopodlažní nepodsklepený s šikmou sedlovou střechou.

SO 1009 Zrušení zakrytého vodního náhonu

Dle katastru nemovitostí se na pozemcích 789/1 a 789/5 nachází „koryto vodního toku přirozené nebo upravené“. Dle dostupných informací se zde má nacházet nefunkční zakrytý vodní náhon. Po provedené rekonstrukci jezu, je odpojen. Na místě bylo při prohlídce nalezeno zarostlé slepé koryto a halda stavební sutě.

100 - Komunikace

SO 1101 Městský okruh km 2,500-5,850

stavba: 18-240-2 Městský okruh, úsek Křimická (Chebská) - Karlovarská v Plzni
stupeň: PDPS

Objekt zahrnuje výstavbu hlavní trasy městského okruhu v úseku od km 2,4, kde navazuje na již dokončenou část městského okruhu. Objekt 1101 začíná před mimoúrovňovou křižovatkou Chebská, pokračuje přes inundační území řeky Mže, zářezem okolo vrchu Sylván, přes MÚK Sylván až k okružní křižovatce s ulicí Karlovarskou a Studentskou. Celková délka je 3350m. Úsek mezi Plzeňskou ulicí a silnicí III/18050 je veden na estakádě (SO 1202).

Městský okruh navržen ve výhledové kategorii **MS4d /19/70**. V rámci této stavby se bude realizovat pouze pravá polovina. V místech připojení vedlejších komunikací se provedou po pravé straně (ve směru staničení) definitivní připojovací a odbočovací pruhy. Na levé straně komunikace jsou tyto pruhy pro realizaci polovičního profilu navrženy také, s tím, že při přestavbě na čtyřpruhové uspořádání, budou zrušeny. Nezpevněná krajnice v místě budoucího středního dělicího pásu se provede na šířku 3m. V tomto pruhu bude osazena kanalizace a veřejné osvětlení.

Směrové a výškové řešení je navrženo v souladu s ČSN 73 6110. Minimální směrový poloměr je navržen 500m a délka přechodnic 120m, resp. 80m.

Minimální podélný spád je navržen 0,51% a maximální 5,96%.

Konstrukce vozovky se navrhuje asfaltová tloušťky 550mm. (SMS11S, ACL, ACP, MZK, ŠD)

Sklony svahů na násypech a v zářezích jsou navrženy dle ČSN 73 6133.

V km 4,2 – 4,3 je zasypán výkop (koryto) po selské těžbě, bude zasypáno propustnou vrstvou a odděleno separační geotextilií. Svahy silničního tělesa budou ohumusovány v tl. 0,2m v násypu a 0,3m v zářezu a zatravněny, v úseku 2,4 – 2,7 jsou v horní části chráněny před promrzáním vrstvou zlepšené zeminy, v zářezu v km 3,980 – 4,110 budou svahy zářezu ochráněny položením 0,4 m mocné vrstvy drceného kameniva.

Aktivní zóna na násypech je navržena z vhodných zemin ze stavby, které budou v případě potřeby zlepšeny vápenocementovou směsí v tloušťce 0,5m, v zářezích je buď zlepšená nebo na skalních a poloskalních horninách přetěžená a dorovnaná betonem.

Svodidla jsou osazena všude, kde to vyžadují příslušné TP a ČSN - na násypech vyšších než 3 m, před a za mosty, podél překážek (sloupy veřejného osvětlení v budoucím středním dělicím pruhu, velkoplošné značky, protihlukové stěny, mostní pilíře) a souběžných komunikací.

Zpevněná část vozovky je zakončena betonovými obrubníky s převýšením 5cm. Podél komunikace jsou podle výsledků hlukové studie navrženy protihlukové stěny o výšce 1,2 - 3,0m. V km 4,040-5,090 je navržen přídatný pruh ve stoupání vpravo v délce 1 050 m včetně klínů.

Odvodnění povrchu vozovky je navrženo příčným sklonem k obrubníkům a podélným sklonem podél obrubníků k vpustem a do dešťové kanalizace (objekty 1310, 1311 a 1312).

Voda ze svahů tělesa v zářezu je odváděna příkopovým žlabem buď do horských vpustí nebo do vodoteče.

Vegetační výsadby řeší objekt 1801. Dopravní značení řeší podobjektů 1101.1, 1101.2 a 1101.3.

1101.1 Městský okruh km 2,5-5,9, dopr. značení pro OK

1101.2 Dopravní značení objektů ve správě města Plzeň

1101.3 Dopravní značení objektů ve správě SÚSPK

Obsahem těchto podobjektů je dopravní značení vodorovné a svislé samostatně pro SÚS, ŘSD a město Plzeň

SO 1102 Městský okruh – Jižní větev

Objekt zahrnuje úsek komunikace nazývané „jižní větev“ od km 1,2 do konce úpravy. V km 1,2 tato komunikace navazuje na plánovanou stavbu „Prodloužená Alej Svobody“

Součástí objektu jsou též tři okružní křižovatky :

okružní křižovatka v místě připojení ulice Znojemské
okružní křižovatka v místě připojení větve „V2“ MÚK Sylván
okružní křižovatka v místě napojení větve „V4“ MÚK Sylván

Komunikace je navržena v kategorii:

MS2 13,75/8/50, šířka mezi obrubníky 7m, platí v km 1,240 – 1,500

MS2k -/8/50, šířka zpevnění 7m, platí v km 1,5 – KÚ

Okružní křižovatky o poloměru 18m mají jízdní pruh šířky 5m s 2m širokým dlážděným prstencem. Výškově je trasa v prvním úseku vedena po terénu, v druhé části v zářezu, podélný sklon je maximálně 4,2%. Pod tělesem v km 1,2 – 1,3 bude provedena sanační vrstva.

Podél komunikace je navrženo veřejné osvětlení (SO 1444) a vzhledem k tomu, že dovolená rychlost bude 90km/hod musí být stožáry ochráněny svodidlem.

Vozovka je asfaltová tloušťky tl. 0,55m. Aktivní zóna bude zlepšena vápenocementovou směsí v tloušťce 0,5m, v úseku se skalním podložím bude zemní pláš přetěžena a vyrovnána betonem. Povrchové odvodnění je navrženo v úseku s obrubníky do vpustí, v úseku s krajinicemi do příkopů. Odvodnění zemní pláň je drenážemi.

SO 1103.1 MÚK Chebská

MÚK Chebská je mimoúrovňová křižovatka navržená na křížení ulice Chebské (II/605) s hlavní trasou stavby v km cca 2,6. Obsahem objektu jsou větve v severním kvadrantu L1 a L2 a úprava stávající větve P2, která již byla provedena v rámci stavby „Městský okruh Domažlická – Křimická v Plzni“ a nová větev P1 v jižním kvadrantu.

Větvě vlevo od hlavní trasy jsou navrženy tak, aby jejich část mohla být použita při budoucím rozšíření hlavní trasy na 4pruh.

Šířka dvoupruhových částí větví je $2 \times 3,25\text{m} + \text{rozšíření (jízdní pruhy)} + 2 \times 0,50\text{m}$ (zpevněná krajnice), šířka vozovky jednopruhových částí větví je 5,5m. Vozovky větví jsou asfaltové tloušťky 0,55m.

Návrhová rychlost je uvažována 35 a 40km/hod. Křižovatka je navržena v násypu, maximální podélný sklon větví je 5,73%. Sklony svahů v násypu jsou navrženy ve sklonu dle ČSN, svahy jsou v horní části, ve sklonu 1:1,5, ochráněny proti promrzání vrstvou upravené zeminy. Aktivní zóna tloušťky 0,5m je navržena z vhodných zemin ze stavby, které budou v případě potřeby zlepšeny vápenocementovou směsí. Na části křižovatky je navrženo veřejné osvětlení.

V rámci objektu se provede také rekonstrukce ulice Chebské. Tato rekonstrukce zahrnuje zřízení úrovně stykové křižovatky v místě napojení severních větví na ulici Chebskou a úpravu ulice Chebské včetně zřízení odbočovacího pruhu vlevo (již řešeno v rámci akce „Městský okruh Domažlická – Křimická v Plzni“).

Odvodnění větví je navrženo do uličních vpustí a tam, kde nejsou navrženy obrubníky, do příkopů. Odvodnění ulice Chebské je ponecháno stávající do příkopu.

Celková délka větví 682m.

SO 1103.2 MÚK Chebská - Chodník

Jedná se o jednostranný chodník (komunikace pro smíšený provoz chodců a cyklistů) na samostatném tělese podél ul. Chebská na protilehlé straně od připojení západní rampy MÚK po konec úpravy ul. Chebské směrem do Křimic v délce cca 184m.

SO 1104 MÚK Sylván

MÚK Sylván je mimoúrovňová křižovatka typu delta, navržená na křížení jižní větve městského okruhu (SO 1102) a hlavní trasy stavby v km 4,6. Objekt zahrnuje 4 větve (V1 – V4) této křižovatky. Křižovatka je navržena s ohledem na výhledové čtyřpruhové uspořádání.

Připojení na poloviční profil městského okruhu vlevo je přes výhledovou polovinu řešeno provizorně, ale s přídatnými jízdními pruhy pro odbočení a připojení.

Šířka dvoupruhových částí větví je $2 \times 3,25\text{m}$ + rozšíření v oblouku (jízdní pruhy) + $2 \times 0,50\text{m}$ (zpevněná krajnice), šířka vozovky jednopruhových částí větví je $5,5\text{m}$. Vozovka je asfaltová tloušťky $0,55\text{m}$. Návrhová rychlost je uvažována 40km/hod . Křižovatka je navržena v zářezu, maximální podélný sklon větví je $4,8\%$. Sklony svahů v zářezu jsou navrženy ve sklonu $1:1,75$, svahy jsou s ohledem na ochranu proti promrzání ohumšovány v tloušťce $0,3\text{m}$. Aktivní zóna je v hlubších částech zářezu v poloskalních horninách, zde bude provedeno přetěžení a vyrovnaní vrstvou betonu, v mělčích úsecích bude zlepšena vápenocementovou směsí. Na křižovatce není navrženo veřejné osvětlení, na základě požadavku investora je však v celém prostoru křižovatky počítáno s budoucím umístěním VO, z tohoto důvodu jsou již na komunikaci navržena taková opatření aby bylo možné v budoucnu veřejné osvětlení umístit. Vzhledem k hlubokému zářezu nejsou do ok křižovatky navrženy sjezdy.

Odvodnění povrchu vozovky je navrženo do vpustí, zemní plán je odvodněna drenážemi. Celková délka větví je cca 800m .

SO 1105 Okružní křižovatka v km 5,8

Objekt zahrnuje samotnou okružní křižovatku, úpravu napojení větví (stávající silnice I/20 od Karlových Varů, ulice Studentské a Kotíkovské a větve do rozvojového území) a realizace smíšených stezek pro pěší a cyklisty.

Křižovatka je navržena jako šestiramenná spirálová okružní křižovatka o poloměru 50m . Návrh byl proveden dle studie a závěrů expertní komise a upraven dle požadavků investora. Vjezdy jsou dvoupruhové (na vjezdech s vyšší intenzitou dopravy: MO od Chebské, ulice Studentská, I/20 od Karlových var) nebo jednopruhové (od budovy HZS, z rozvojového území a ulice Karlovarská).

Oproti DSP bylo na základě požadavku PČR doplněno fyzické oddělení jízdních pruhů na vjezdech a rezerva pro možnost doplnění fyzického oddělení jízdních pruhů na okruhu.

Šířka jízdních pruhů na okruhu je 4m (respektive $2 \times 4\text{m}$ u dvoupruhové části okruhu) + $2 \times 0,5\text{m}$ zpevněná krajnice. Šířka jízdních pruhů větví je $3,0$, $3,25$ a $3,5\text{m}$.

Přehled minimálních šířek

Okruh 1 jízdní pruh	5m ($0,5 + 4 + 0,5$)
Okruh 2 jízdní pruhy	9m ($0,5 + 4 + 4 + 0,5$)
Vjezdová větev jednopruhová	$4,0\text{m}$ ($0,5 + 3,0 + 0,5$)
Vjezdová větev dvoupruhová	$7,5\text{m}$ ($0,5 + 3,25 + 3,25 + 0,5$)
Výjezdová větev jednopruhová	$4,5\text{m}$ ($0,5 + 3,5 + 0,5$) resp. u delších ostrůvků $5,5\text{m}$ s možností objetí nepojízdného vozidla

průjezd všemi větvemi byl ověřen vlečnými křivkami a nevyhovující místa byla rozšířena. Poloměry napojení vjezdových větví jsou $18,5$ (v ose jízdního pruhu), výjezdových větví $24,5$ a $29,5\text{m}$ (v ose j.p.)

Středový ostrov bude mírně nadvýšen, zatravněn a osázen vegetací. Část středového ostrova a dělicí a ostrůvky ve větvích 1 a 5 byly provedeny jako přejížděné kvůli požadavku na průjezd nadrozměrného vozidla.

Smíšené stezky pro pěší a cyklisty jsou široké 3m a jsou odsazené od jízdního pásu. Na místě křížení s větvemi nejsou přechody ani místa pro přecházení.

Vyznačení směrů je pomocí dopravního značení na portálech.

V místě připojení zimního stadionu na ulici Studentskou je umožněno odbočení vlevo i vpravo.

Křižovatka je v násypu cca 1,5 m. Svahy silničního tělesa a středního ostrova budou ohumusovány a osety. Aktivní zóna je navržena z vhodného materiálu z trasy (resp. upraveného) odděleného od podloží separační geotextilií. Odvodnění je navrženo do vpustí a do kanalizace. Zemní plán okružního pásu je odvodněna drenážemi.

Vozovka je asfaltová tloušťky 0,55m. Provádění bude po částech, doprava bude během stavby převáděna po provizorních komunikacích.

V soupisu prací je uvedeno i odfrézování nově položené vozovky a položení tichého asfaltu v navazujícím úseku ulice Studentské. Tato úprava bude eventuálně provedena po měření hluku, které by nevyhovělo.

Objekt je rozdělen na 3 podobjekty podle následné správy:

SO 1105.1 Okružní křižovatka v km 5,8 – ŘSD

Podobjekt zahrnuje: komunikaci na okruhu, středový ostrov (rozhraní je hrana obrubníku), větev 5 (silnice I/20 na Karlovy Vary) a větev 3 (průtah silnice I/20 - ulice Studentská)

SO 1105.2 Okružní křižovatka v km 5,8 - město Plzeň

Podobjekt zahrnuje: všechny chodníky a zemní těleso vně chodníku, větev 2 (ulice Karlovarská) a větev 6 (napojení rozvojové oblasti)

SO 1105.3 Okružní křižovatka v km 5,8 - SÚS

Podobjekt zahrnuje: větev 1 (napojení městského okruhu)

Větev 4 (příjezd k HZS) byla připojena k objektu 1108

SO 1106 Ulice Na Chmelnicích

Tento objekt řeší úpravu stávající komunikace Na Chmelnicích a její prodloužení až k ulici Pálavské včetně úpravy krátkého úseku této ulice a přípravy na další stavbu. Celková délka úpravy je cca 280 m. Směrově i výškově je navržena ve stávajících poměrech. Napojení na stávající souběžnou komunikaci je ponecháno. Komunikace je navržena v kategorii:

MO2k 8/8/30, šířka mezi obrubníky je 7m. Součástí jsou jen krátké úseky chodníků u navazující okružní křižovatky, ostatní chodníky a cyklistické stezky budou realizovány až v rámci další výstavby.

Povrchové odvodnění je příčným a podélným sklonem do stávajících nebo nově zřízených vpustí, zemní plán je odvodněna drenážemi zaústěnými do vpustí.

Vozovka je asfaltová tloušťky 0,470m. Aktivní zóna je v místě stávající komunikace bez úpravy, v místech nově zřizované silnice bude provedeno zlepšení vápenocementovou směsí. Celková délka úpravy je 264m.

SO 1107 Ulice Znojemská

Komunikace nově propojuje ulici Na Chmelnicích a Jižní větev, součástí je i nová okružní křižovatka na křížení ulic Znojemská – Na Chmelnicích. Součástí objektu je i pravostranný chodník šířky 3m, který je v sousedství retenční nádrže zúžen tak, aby do ní nezasahoval.

Napojení východní části ulice Na Chmelnicích na okružní křižovatku bylo navrženo tak, že pro vjezd i výjezd z okružní křižovatky je použitý severní jízdní pás. Jižní jízdní pás zůstává před křižovatkou zaslepený a slouží stejně jako nyní pro parkování. Tato úprava umožňuje ochránit stávající objekt na pozemku 11102/997 před hlukem (PHS 1255)

Komunikace je navržena v kategorii MO2 13,5/8/30, šířka mezi obrubníky je 7m, smíšená stezka pro cyklistický i pěší provoz šířky 3m je oddělená od vozovky zeleným pásem.

Z komunikace jsou navrženy sjezdy na okolní pozemky v km 0,063 a 0,110 vlevo a 0,110 vpravo. Sjezd v km 0,110 vlevo byl na základě požadavku investora během majetkové činnosti ukončen na hraně tělesa.

Komunikace je navržena v mírném násypu nebo na terénu. Vozovka je asfaltová o tl. 0,47m. Aktivní zóna v násypu tloušťky 0,5m je navržena z vhodných zemin ze stavby, které budou v případě potřeby zlepšeny vápenocementovou směsí. V zářezu bude zlepšena vápenocementovou směsí. Povrchové odvodnění je navrženo do uličních vpustí, zemní plán je odvodněna drenážemi zaústěnými do vpustí.

Délka přeložky je 188m + okružní křižovatka.

SO 1108 Příjezd k HZS

Objekt řeší přístup do areálu HZS z nové okružní křižovatky. Sestává se ze dvou úseků: okružní křižovatka – styková křižovatka a styková křižovatka – vjezd do areálu HZS.

Šířka vozovky mezi obrubami je 7,5m, smíšená stezka pro pěší a cyklisty má šířku 3,0m. Maximální podélný sklon je 2,8%. Pod násypem je vrstva kameniva.

Vozovka je asfaltová tloušťky 0,55m, chodník je asfaltový tloušťky 0,250m. Odvodnění je pomocí příčných a podélných sklonů do uličních vpustí a částečně do vpustí v areálu HZS.

Délka celkem je 152m. Vrata do areálu HZS jsou součástí objektu oplocení.

SO 1109 Přeložka sil. III/18050

V prostoru, kde nově navržené propojení - SO 1110 zasahuje do stávající silnice III/18050, je potřeba její přeložení směrem k řece Mži. Šířkové uspořádání je v kategorii MS2k -/8/50 s krajnicemi, šířka zpevnění je 7m. Konstrukce vozovky je asfaltová o tloušťce 0,47 m. Aktivní zóna je navržena z vhodných zemin ze stavby, které budou v případě potřeby zlepšeny vápenocementovou směsí.

Podélný profil je navržen tak, aby přeložka plynule navazovala na stávající komunikaci. Po pravé straně podél řeky jsou navržena svodidla a stožáry veřejného osvětlení (SO 1446). Odvodnění je do příkopu a do terénu, převedení vody z příkopu řeší trubní propustky.

V trase přeložky se nachází budovy a zakrytý vodní náhon. Odstranění těchto objektů řeší objekty řady nula - demolice. Návodní strana komunikace bude opatřena záhozovou patkou z lomového kamene proti podemílání při povodňovém stavu na řece Mži. Součástí přeložky je i napojení na sjezd k MVE a sjezd k retenční nádrži. Výškový rozdíl mezi SO 1109 a 1110 je vyrovnán pomocí opěrné zdi (SO 1260). Délka úpravy je 310m.

SO 1110 Propojení sil. III/18050 – MÚK Sylván

Propojení silnice III/18050 s MÚK Sylván je navrženo na základě požadavku městské části Radčice. Tato komunikace umožňuje připojení obce Radčice na městský dopravní systém. Komunikace je navržena v extrémních podmínkách z hlediska značného terénního převýšení. Podélný sklon je 10%. Směrové vedení je navrženo z hlediska získání potřebné délky na překonání výškového rozdílu. V km 0,335 je vpravo připojena komunikace vedoucí pod most, vlevo cesta pro pěší do Radčic, v km 0,587 je vpravo je sjezd do prostoru mezi SO 1110 a 1101, v km cca 0,7 přechází přes komunikaci mostní objekt s biokoridorem. V km 0,300 (vlevo) a 0,360 (vpravo) jsou navrženy zastávky MHD s přístupovým chodníkem od ulice Ke Kovářce.

Komunikace je navržena v kategorii MO2k - /7,5/40, šířka zpevnění 6,5m. Konstrukce vozovky se navrhuje asfaltová v tl. 0,470m. Aktivní zóna na násypu tloušťky 0,5m je navržena z vhodných zemin ze stavby, které budou v případě potřeby zlepšeny vápenocementovou směsí. Aktivní zóna v zářezu bude zlepšena vápenocementovou směsí v tloušťce 0,5m, v úseku se skalním podložím bude zemní plán přetěžena a vyrovnána betonem.

V km cca 0,130 – 0,190 je výškový rozdíl mezi SO 1110 a 1109 vyrovnán pomocí opěrné zdi (SO 1260) V ZÚ je komunikace napojena na sil. III/18050 stykovou křižovatkou a v KÚ je napojena do okružní křižovatky na jižní větve.

Odvodnění komunikace je do příkopů a horskou vpustí do rekonstruované kanalizace (SO 1318) za protihlukovou zdí do vpustí propojených do příkopu. V zářezech jsou navrženy drenáže.

V km 0,222 – 0,590 je podél komunikace navržena protihluková stěna.

SO 1111 Pěší a cyklistická stezka km 4,7 vlevo

Stezka nahrazuje část polní cesty z Radčic k Sylvánskému Vrchu, která je přerušena stavbou městského okruhu. Hlavní trasu komunikace překračuje mostem 1221. Jedná se komunikaci se smíšeným provozem chodců a cyklistů v obou směrech a současně s předpokládaným občasným pojezdem motorovými vozidly vč. zemědělské techniky. Po komunikaci bude vedena cyklotrasa 2151 a pravděpodobně také převedena zelená turistická značka. Stezka přechází městský okruh nadjezdem SO 1121, který tvoří zároveň biomost. V km 0,220 – 0,240 je navržena v délce 20m výhybna.

Šířka zpevnění upravované stezky je 3m, konstrukce vozovky asfaltová o tl. 0,290m, pod konstrukcí vozovky je navržena úprava aktivní zóny. Trasa je výškově vedena do cca 0,150 po terénu, v dalším úseku v násypu. Voda z povrchu vozovky je odvedena do terénu, zemní pláň v zářezu je odvodněna drenáží. V souběhu se zářezem větve MÚK Sylván je navrženo svodidlo. Délka úpravy je 380 m.

SO 1112 Pěší a cyklistická stezka km 4,5 – 5,3 vpravo

Stezka propojuje stávající cestu od Zámečku kolem vrchu Sylván s cestou k silnici I/20, která je přerušena stavbou městského okruhu. Využívá z části stávající cestu, částečně je vedena v nové trase. Přes jižní větev a hlavní trasu přechází 2 mosty, součástí je i výhybna v km 0,2. Jedná se o komunikaci se smíšeným provozem chodců a cyklistů v obou směrech a současně s předpokládaným občasným pojezdem motorovými vozidly vč. zemědělské techniky. V části nové komunikace bude veden úsek cyklotrasy 2151 a zelené turistické značky.

Jižní větev a městský okruh kříží nadjezdy SO 1223 a SO 1222. Šířka zpevnění je 3m, konstrukce vozovky asfaltová tloušťky 0,290m, pod konstrukcí vozovky je navržena úprava aktivní zóny. Trasa je výškově vedena po terénu kromě úseku křížení s hlavní trasou. Maximální podélný sklon je 8,9%. V návaznosti na svodidla na mostech a v úsecích s výškou násypu nad 3m jsou navržena svodidla. Odvodnění povrchu vozovky je navrženo převážně do terénu, před mostem přes jižní větev je příkop, zemní pláň je na několika úsecích odvodněna drenážemi. Délka úpravy je 882m.

SO 1113 Pěší a cyklistická stezka km 5,3 – 5,5 vpravo

Stezka propojuje nově navrženou stezku - objekt 1112 s místem výhledové křižovatky v km 5,5. Je vedena odděleně od městského okruhu po jeho pravé straně v úrovni terénu. Jedná se o komunikaci se smíšeným provozem chodců a cyklistů v obou směrech. Šířka zpevnění je 3m, konstrukce vozovky asfaltová tloušťky 0,25m, pod konstrukcí vozovky je navržena úprava aktivní zóny. Výškově je trasa vedena po terénu. Maximální podélný sklon je 6%. Po pravé straně v km 0,080 – 0,180 je navržen příkop pro zachycení povrchové vody z okolních pozemků. Délka úpravy je 316m.

SO 1114 Pěší a cyklistická stezka km 5,3 – 5,5 vpravo

Stezka propojuje výhledovou křižovatku v km 5,5 s cyklostezkou kolem okružní křižovatky v konci tras. Je vedena odděleně od městského okruhu po jeho pravé straně. Jedná se o komunikaci se smíšeným provozem chodců a cyklistů v obou směrech. Šířka zpevnění je 3m,

konstrukce vozovky asfaltová tloušťky 0,25m, pod konstrukcí vozovky je navržena úprava aktivní zóny. Výškově je trasa vedena po terénu, u okružní křižovatky v násypu. Délka úpravy je 340m.

SO 1115 Úprava komunikací používaných pro stavbu

V rámci objektu se provede oprava komunikací užívaných stavbou před a po stavbě. Předpokládá se očištění povrchu, vyspravení výtluků, úprava krajnic a vyčištění příkopů a propustků. U více poškozených vozovek bude provedeno odfrézování a nové provedení obrusné vrstvy. Před stavbou bude za účasti zástupce investora, stavebního dozoru, správce komunikace, odboru dopravy a dodavatele stav komunikací posouzen. Znovu bude posouzení provedeno po stavbě.

Předpokládané opravy:

- ul. Plzeňská a ul. Zámecká v Křimicích – při realizaci SO 1201 přes ulici Chebskou
- lesní cesta Pod Vinicemi a silnicí III/18050 - převoz zeminy na realizaci SO 1109 a související části SO 1110
- ul. Košutecká a K Radčicím (úsek Košutecká – jez na řece Mži) - příležitostný přístup na staveniště do vybudování SO 1110 v části silnici III/18050 až k ulici Ke Kovárce.

Objekt zahrnuje i odvozové trasy pro odvoz přebytečné zeminy a ornice a může obsahovat i jiné než výše jmenované komunikace. Bude upřesněno před stavbou.

SO 1121.1 Úprava polních cest pod SO 1202

V rámci objektu se provede směrová úprava stávající polní cesty v km 3,020 hlavní trasy Trasa je navržena s ohledem na polohu opěr mostu a splnění podjezdové výšky minimálně 4,35m.

Kategorie je P4/20, šířka zpevnění 3m, konstrukce vozovky asfaltová tloušťky 0,360m, pod vozovkou je navržena úprava aktivní zóny, odvodnění do okolního terénu. Délka úpravy je a 50m.

SO 1121.2 Úprava polních cest pod SO 1202

V rámci objektu se provede směrová úprava stávající polní cesty v km 3,430 hlavní trasy Trasa je navržena s ohledem na polohu opěr mostu a splnění podjezdové výšky minimálně 4,35m.

Kategorie je P4/20, šířka zpevnění 3m, konstrukce vozovky asfaltová tloušťky 0,360m, pod vozovkou je navržena úprava aktivní zóny, odvodnění do okolního terénu. Délka úpravy je 110m.

SO 1122 Přístup k sedimentačním nádržím

Objekt řeší přístupovou komunikace k sedimentační nádrži v km 3,470 a přístup k řece Mži, který požaduje Povodí. Komunikace je vedena po terénu, kategorie je P4/20 šířka zpevnění je 3m, konstrukce vozovky je nezpevněná s asfaltovým postřikem tloušťky 0,410m. Délka je 410m. Součástí komunikace je obratiště a zpevnění okolo SO 1330.

SO 1123.1 Přístupová komunikace v km 3,930

Komunikace jednak umožňuje přístup pěších od Radčic k autobusové zastávce a jednak zpřístupní území po jihovýchodní straně městského okruhu a umožní přístup k Radčické opěře mostu 1202. Komunikace je slepá, před koncem je obratiště a sjezd na pozemek 779/15, v km 0,06 – 0,07 je výhybna. Kategorie komunikace je P4/20. Konstrukce vozovky asfaltová v tl. 0,36m, pod konstrukcí vozovky je navržena úprava aktivní zóny. Délka úpravy je cca 204 m.

Podélný profil je navržen s ohledem na podjezdnou výšku pod objektem SO 1202 - 3,5m (je uvažováno s ohledem na konfiguraci terénu a minimální dopravní význam komunikace). Maximální podélný sklon je 9,9%. Vpravo v km 0,156 – 0,175 je navržena úprava svahu pomocí vyztužené zeminy se sklonem 2:1, nad touto úpravou je v km 0,100 – 0,204 navrženo ocelové svodidlo. Odvodnění povrchu vozovky je navrženo pomocí příkopů zaústěných do horských vpustí, zemní pláň je odvodněna drenážemi vyústěnými do příkopů.

SO 1123.2 Přístupová komunikace v km 3,930 – cesta pro pěší

Tento objekt byl doplněn na základě požadavku obce Radčice, obsahuje cestu pro pěší, která propojuje objekt 1123.1 se stávající lesní cestou, která byla stavbou přerušena.

SO 1124 Provizorní komunikace ul. Karlovarská

V objektu je zahrnuto zřízení a demontáž provizorních vozovek v celkové délce 184m a krátkého provizorního mostu v větve 5 okružní křižovatky, které budou převádět dopravu z ulice Studentské a I/20 po dobu výstavby nové okružní křižovatky

SO 1125 Staveništní komunikace

Staveništní komunikace je zřízena pro realizaci mostního objektu SO1202 přes inundaci řeky Mže. Komunikace je vedena vlevo od mostu, v místě budoucího mostu pro 4 pruh. Výškově je vedena po terénu. Komunikace je navržena v kategorii P4/30 s výhybnami. Šířka zpevnění je 3,0m, délka 1080m, vozovka je nezpevněná tloušťky 0,4m, pod vozovkou je navržena sanace podloží zatlačením kameniva. V km 0,300 a 0,700 jsou navrženy výhybny. Po dokončení výstavby bude komunikace odstraněna.

SO 1125.1 Provizorní komunikace a most přes Mži

V rámci tohoto objektu se provede provizorní most přes řeku Mži a navazující provizorní komunikace. Po dokončení stavby budou most i komunikace odstraněny a terén uveden do původního stavu. Tento objekt byl do PDPS doplněn na základě požadavku investora. Podle vyjádření investora (dle informace stavebního úřadu), není třeba pro tento provizorní objekt územní rozhodnutí ani stavební povolení.

SO 1131 DIO

Stavební objekt SO 1131 DIO řeší dopravní opatření po dobu výstavby Městského okruhu mezi ulicemi Chebská a Karlovarská (km 2,450 – 5,9). Součástí tohoto stavebního objektu je značení objízdných tras, které budou využívány během výstavby. Dále jsou součástí dopravní opatření na komunikacích nižších tříd a místních komunikacích, na kterých dojde v souvislosti s výstavbou k omezení provozu.

Převážná část stavby leží mimo komunikace s veřejným provozem. V dokumentaci jsou řešena místa, kde stavba křížuje komunikace s veřejným provozem nebo kde dochází k výstavbě/napojení na stávající komunikace. Těmito místy jsou:

- OK na ul. Znojemská
- přeložka ul. V Radčicích (SO 1109)
- MÚK Chebská (SO 1103)

Etapizace těchto míst je přehledně zobrazena v grafické příloze SO 1131. Podrobné požadavky, které musí dopravní značení užit v rámci přechodné úpravy provozu splňovat jsou uvedeny technické zprávě tohoto objektu.

SO 1131 DIO, část OK

Objekt zahrnuje DIO v souvislosti se stavbou SO 1105

200 Mosty a zdi

Mostní objekty na hlavní trase (SO 1101) městského okruhu v Plzni jsou navrženy na kategorii silniční komunikace MS4d/19/70. Ostatní mostní objekty jsou navrženy na kategorii dle převáděné komunikace (viz popis jednotlivých objektů)

V 1. etapě výstavby bude realizována polovina profilu hlavní trasy MO a sice budou provedeny mostní konstrukce pravého pasu s dočasně vedeným obousměrným provozem. Zbývá část MO včetně mostních konstrukcí levého pasu je plánována v rámci 2. etapy výstavby.

SO 1201 – Most v km 2,574

Mostní objekt je navržen jako šikmý třípólový spojitý nosník o rozpětí polí 15+22+15m. Spodní stavbu tvoří dvě krajní železobetonové masívní opěry s rovnoběžnými (resp. šikmými) křídly. Vnitřní podpěry – pilíře jsou navrženy také jako monolitické železobetonové. Každý pilíř má svůj samostatný základ. Založení krajních opěr a pilířů mostu je navrženo jako hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách.

Nosnou konstrukci (NK) tvoří konstrukce sestavená z předem předpjatých tyčových prefabrikátů a spřažené monolitické desky. Nosná konstrukce je na spodní stavbu uložena pomocí hrncových ložisek. Mostní svršek je tvořen železobetonovými monolitickými římsami, mostními svodidly, zábradlím, trojvrstvou vozovkou a mostními závěry na obou koncích NK.

Mostní objekt je navržen s jednostranným chodníkem, z důvodu šířkového připojení připojovacího pruhu je mostní objekt rozšířen na celkovou šířku 16,35m. V návrhu mostu je uvažováno do budoucna s případným zúžením konstrukce v případě budování 4-pruhového okruhu.

SO 1202 – Estakáda přes inundační území řeky Mže v km 2,723 – 3,939

Tento most převádí hlavní trasu městského okruhu přes řeku Mži a její inundační území, dále kříží ulici Plzeňskou, několik polních cest, bezejmennou vododoteč, přeložku silnice III/18050 (SO 1109) a komunikaci umožňující připojení z III/18050 na městský okruh. Mostovka estakády je vedena nad povrchem terénu inundačního území zhruba ve výšce 6,5 - 8,0 m.

Celý mostní objekt je rozdělen na tři samostatné dilatační celky označené část A, B a C.

Část A - km 2,723-3,23656

Mostní objekt je navržen jako kolmý 16-ti pólový o rozpětí 24,94+6x 32,80+32,81+29,87+32,91+32,97+4x 33,0 +27,39 m. Založení krajní opěry mostu je navrženo plošné na ŠD polštáři. Pilíře jsou založeny hlubinně na velkopřůměrových vrtaných pilotách. Spodní stavbu tvoří jedna krajní železobetonová masívní opěra s rovnoběžnými křídly. Pilíře jsou navrženy také jako monolitické železobetonové, jednoduché. Nosnou konstrukci tvoří předpjatý spojitý deskový trám. Nosná konstrukce je na spodní stavbu uložena pomocí hrncových ložisek. Mostní svršek je tvořen železobetonovými monolitickými římsami, mostními svodidly, zábradlím, protihlukovou stěnou, trojvrstvou vozovkou a mostními závěry na obou koncích.

Šířkové uspořádání mostu je navrženo pro kategorii komunikace S 7,5 s jednostranným chodníkem na pravé straně mostu. V prvních třech mostních polích, od opěry OP01 k pilíři P04, bude provedeno rozšíření mostu z důvodu připojení odbočovacího pruhu do mimoúrovňové křižovatky s Křimickou ulicí.

Po pravé straně mostu je v km 2,718 – 2,960 navržena protihluková stěna výšky 3,5m a dále do staničení 3,300 pokračuje výškou 2,5m. Na levé straně mostu v km 2,800-3,23656 je

osazena PHS výšky 2,5m. Protihlukové stěny jsou z průhledných panelů PMMA se „švýcarským šrafováním“. Zábradlí na mostě je plné s protihlukovou funkcí.

Část B - km 3,23656-3,75055

Mostní objekt je navržen jako kolmý 16-ti pólový o rozpětí 27,39+ 3x33,00 +33,03 + 33,08 + 30,12 + 8x33,18 + 25,25 m. Pilíře jsou založeny hlubinně na velkopřůměrových vrtaných pilotách. Spodní stavbu tvoří pilíře, které jsou navrženy jako monolitické železobetonové, jednoduché. Nosnou konstrukci tvoří předpjatý spojitý deskový trám. Nosná konstrukce je na spodní stavbu uložena pomocí hrncových ložisek. Mostní svršek je tvořen železobetonovými monolitickými římsami, mostními svodidly, zábradlím, trojvrstvou vozovkou a mostními závěry na obou koncích.

Po pravé straně mostu je v km 3,237-3,300 osazena PHS výšky 2,5m, navazující na PHS části A. Zbývající část úseku B je na pravé straně doplněna zábradlím plnou protihlukovou výplní. Na levé straně mostu pokračuje po celé délce úseku B protihluková stěna výšky 2,5 m navazující na část A. Protihlukové stěny jsou z průhledných panelů PMMA se „švýcarským šrafováním“

Část C - km 3,750 – 3,940

Mostní objekt je navržený jako spojitý komorový nosník o třech polích proměnné výšky. Rozpětí mostu je 51,286+85,415+51,107. Změny výšky konstrukce je navržena zakřivením spodní desky komory podle paraboly 2°. Založení mostu je hlubinné na vrtaných VP pilotách. Délka pilot je proměnná podle průběhu horninového prostředí. Opěra P36 je založena plošně na poloskalních horninách. Spodní stavbu tvoří dilatační pilíř P33 plnostěnný obdélníkového průřezu s rozšířenou hlavicí, dále střední podpory P34 a P35, které jsou navrženy dvojice stěnových pilířů. Opěra P36 je masivní železobetonová s rovnoběžnými křídly. Vozovka je třívrstvá. Římsy monolitické železobetonové, pravá římsa se služební chodníkem, v levé římsě jsou umístěny 2 chráničky HDPE Ø110mm.

Na obou koncích mostu jsou mechanické povrchové mostní závěry s protihlukovou úpravou. Na levé straně mostu pokračuje po celé délce úseku C protihluková stěna výšky 2,5 m navazující na část B. Ta v km 3,94 navazuje na PHS SO 1252. Na pravé straně mostu je doplněna zábradlím s plnou protihlukovou výplní.

SO 1220 – Biokoridor v km 4,322

Mostní objekt bude sloužit jako biokoridor pro zvěř, kterou bude převádět přes hlavní trasu městského okruhu v km 4,322. Navazuje na biokoridor přes objekt 1101 (SO 1225). Šířka mostu mezi zábranami je 20m, celková šířka mostu je 28,20-52,70 m.

Mostní objekt je navržen jako jednopólová železobetonová mostní konstrukce přesypaná, obloukového tvaru ve tvaru parabolického hyperboloidu. Hlavní komunikace je přemostěna konstrukcí mostu, včetně výhledového šířkového uspořádání hlavní trasy, tj. předpokládané 4-pruhové, směrově rozdělené komunikace.

Konstrukce mostu je navržena jako monolitická, železobetonová, s výškou klenby ve vrcholu až 7,58m nad niveletou vozovky. Šířka mostu je navržena s ohledem na minimální šířkové uspořádání biokoridoru, tj. min. volné šířky na mostu 20,0 m. Tato minimální šířka je dodržena mezi akusticko-světelnou clonou, kterou je biokoridor opatřen, která má plnit funkci ochrany převáděného biokoridoru před rušivými vlivy dopravy na hlavní trase. Především má zabránit oslnění a částečně i šíření hluku. Na clonu navazuje oplocení hlavní trasy. Obloukový tvar konstrukce se směrem od vrcholu k patě klenby plynule rozšiřuje. Založení mostu je kombinované s ohledem na geologické poměry, polovina mostu je založena plošně a druhá polovina je založena hlubinně na vrtaných pilotách.

Na klenbové konstrukci bude proveden obsyp s vyrovnaním do násypového tělesa nad klenbou. Po biokoridoru neprochází žádná cesta.

Výstavba nosné konstrukce mostu se předpokládá na pevné prostorové skruži.

SO 1221 – Biokoridor v km 4,720

Obdobným způsobem jako předchozí objekt 1220 je řešen také tento biokoridor, který bude sloužit k převedení zvěře, komunikace se smíšeným provozem chodců a cyklistů a s občasným pojezdem motorových vozidel (SO 1111). Šířka mostu mezi zábranami je 20m.

Mostní objekt je navržen jako jednopolová železobetonová mostní konstrukce přesypaná, klenbového tvaru, která tvoří biokoridor nad hlavní komunikací. Hlavní komunikace je přemostěna konstrukcí mostu, včetně výhledového šířkového uspořádání hlavní trasy, tj. předpokládané 4-pruhové, směrově rozdělené komunikace.

Konstrukce mostu je navržena jako monolitická, železobetonová, s výškou klenby ve vrcholu až 9,20m. Šířka mostu je navržena s ohledem na minimální šířkové uspořádání biokoridoru, tj. min. volné šířky na mostu 20,0 m. Tato minimální šířka je dodržena mezi akusticko-světelnou clonou, kterou je biokoridor opatřen. Na clonu navazuje oplocení hlavní trasy. Klenbový tvar konstrukce se směrem od vrcholu k patě klenby plynule rozšiřuje. Založení mostu je plošné, na základových pasech, v úrovni únosných geologických vrstev.

Výstavba nosné konstrukce mostu se předpokládá na pevné skruži.

SO 1222 – Most na polní cestě v km 5,233

Mostní objekt převádí komunikaci se smíšeným provozem chodců a cyklistů a občasným pojezdem motorových vozidel (SO 1112) přes trasu městského okruhu. Šířka mostu mezi svodidly je 5m, celková šířka konstrukce 6,6m.

Objekt 1222 je navržený jako spojitý most o dvou polích s rozpětím 20,50+18,50 m. Založení opěry OP01 je hlubinné na železobetonových pilotách, založení středního pilíře P02 a opěry OP03 je řešeno jako plošné na zhutněných ŠD polštářích. Spodní stavbu tvoří dvě krajní železobetonové masívní opěry s rovnoběžnými křídly a přechodovou deskou. Střední pilíř je navržen také jako monolitický železobetonový. Nosnou konstrukci tvoří spojitý trám stálého průřezu „T“. Nosná konstrukce je na spodní stavbu uložena pomocí hrncových ložisek, na střední pilíři je konstrukce uložena pomocí vrubového kloubu. Mostní svršek je tvořen železobetonovými monolitickými římsami, zábradelními svodidly, dvouvrstvou vozovkou a povrchovými mostními závěry na obou koncích mostu.

Výstavba nosné konstrukce mostu se předpokládá na pevné skruži.

SO 1223 – Most na polní cestě přes Jižní větev „VIN“

Mostní objekt převádí komunikaci se smíšeným provozem chodců a cyklistů a občasným pojezdem motorových vozidel (SO 1112) přes přivaděč od sídliště Sylván k městskému okruhu (SO 1102).

Mostní objekt je navržený jako obloukový podpírající trámovou mostovku. Konce mostovky jsou přes koncové příčníky podpírány šikmými vzpěrami, které jsou vetknuté spolu s obloukem do společných základových patek. Mostovka je mezi vetknutím do oblouku a koncovými příčníky podpírána stojkami, také vetknutými do základových patek oblouku. Staticky jde tedy o samonosnou konstrukci. Rozpětí mostovky je tedy 6,8 m + 9,41 m + vetknutí do oblouku 12,48 m + 8,1 m + 4,7 m. Rozpětí oblouku je 30,0 m, vzepětí pak 5,1 m. Oblouk má tvar paraboly 2°. Založení mostu je plošné na základových patkách se základovou spárou v poloskalních horninách. Na koncích mostu jsou navrženy kobercové mostní závěry a přechodové desky pro vykrytí dilatačních pohybů mostu.

Výstavba nosné konstrukce mostu se předpokládá na pevné skruži.

SO 1224 – Most na větvi „VIN“ v km 4,466

Mostní objekt převádí přivaděč od sídliště Sylván (SO 1102) přes hlavní trasu městského okruhu. Šířka mostu mezi svodidly je 9 m, celková šířka konstrukce 10,6 m.

Objekt 1224 je navržený jako vzpěradlová mostní konstrukce o třech polích 12,65 + 32,2 + 12,65 m. Všechna vzpěradla spodní stavby jsou vetnuta do nosné konstrukce a přes vrubové klouby uložena na základové pasy. Založení je hlubinné na velkopřůměrových pilotách. Spodní stavbu tvoří dva páry stěnových vzpěradel. Nosnou konstrukci tvoří plnostěnný trám průřezu „T“ o proměnné stavební výšce. Na obou koncích nosné konstrukce jsou vytvořeny monolitické příčníky z železového betonu, sloužící jako opěrné bloky nosné konstrukce. Na těchto blocích jsou také uloženy přechodové desky. Mostní svršek je tvořen železobetonovými monolitickými římsami, zábradelními svodidly, dvouvrstvou vozovkou tl. 90 mm.

Výstavba nosné konstrukce mostu se předpokládá na pevné skruži.

SO 1225 – Biokoridor přes větev „L“

Mostní objekt slouží jako biokoridor pro zvěř, kterou bude převádět přes přivaděč městského okruhu (SO 1110). Biokoridor navazuje na obdobný objekt přes městský okruh. Není po něm vedena žádná polní cesta. Šířka mostu je 38,5m.

Mostní objekt je navržen jako kolmý jednopólový o rozpětí 15,10 m. Založení mostu je navrženo hlubinné na velkopřůměrových pilotách. Spodní stavbu tvoří základy NK ze železobetonu a tížná kolmá svahová křídla z gabionů. Nosnou konstrukci tvoří železobetonový monolitický polorám. Mostní svršek je tvořen železobetonovými monolitickými římsami, zábradlím a přesypávkou. Na obou stranách nosné konstrukce budou navazovat tížná šikmá (resp. kolmá) svahová křídla vytvořená z konstrukce gabionových košů pro zajištění svahů zemního tělesa komunikace.

Biokoridor je opatřen akustickosvětelnou slonou

Výstavba nosné konstrukce mostu se předpokládá na pevné skruži.

Protihlukové stěny (PHS) – úvod

Na základě závěrů protihlukové studie se předpokládá překročení povolených limitních hodnot hluku při provozu na městském okruhu Plzně. Problém snížení hlučnosti je proto řešen instalací protihlukových stěn (dále jen PHS). Protihlukové stěny jsou členěny na jednotlivé stavební objekty podle rozmístění. Výška PHS se pohybuje v rozmezí 2,5-3,5 m.

Protihlukové stěny osazené na mostech jsou součástí stavebního objektu mostu.

Modelový výpočet uvažuje se stávající i plánovanou zástavbu rodinných domů, která má vydané platné územní rozhodnutí a prokázal, že toto řešení rovněž zajistí plnění hygienických limitů 60 dB ve dne a 50 dB v noci.

SO 1251 - PHS v km 2,680-2,720 MO vpravo

Protihluková stěna je navržena na pravé straně komunikace hlavní trasy před mostem 1202. Napojuje se na protihlukovou stěnu výšky 3,5m, která je již součástí mostního objektu 1202A. Před mostem je ještě únikový prostor osazený samozavíracími dveřmi otevíranými z komunikace.

Protihluková stěna je navržena ze stěnových panelů se zvukovou pohltivostí kategorie min. A2 a neprůzvučností kategorie min. B2. Výška stěny je 2,5 - 3,5m nad povrchem přilehlé vozovky. Konstrukce PHS je navržena ze systému ocelových sloupů, do kterých bude

zasouvána výplň sestávající ze soklového železobetonového panelu a výplňových panelů s absorpční vrstvou. Sloupky budou založeny na vrtaných pilotách

SO 1252 - PHS v km 3,940 - 4,240 MO vlevo

Protihluková stěna je navržena po levé straně hlavní trasy v místě budoucího středního dělicího pruhu, navazuje na protihlukovou stěnu (plné zábradlí) na mostě 1202C.

Protihluková stěna je navržena ze stěnových panelů se zvukovou pohltivostí kat. min A2 a neprůzvučností kat. min B2. Výška stěny je 2,5-3,5 m nad povrchem přilehlé vozovky. Délka stěny je 314 m. Konstrukce PHS je v celé délce dělena na 3 úseky, s délkou jednotlivých částí PHS 36,0 / 192,0 / 88,0 m (PHS 1252-1/ 1252-2/ 1252-3).

SO 1253 - PHS v km 0,220-0,590 větev „L“ vlevo

Objekt 1253 obsahuje protihlukovou stěnu podél SO 1110 Propojení sil. III/18050 – MÚK Sylván. Slouží jako protihluková ochrana obytného komplexu na východním okraji Radčic (investor AW Přeštice, s.r.o.), pro který již bylo vydáno Územní rozhodnutí. Protihluková stěna je umístěna na násypu, vlevo v nezpevněné krajnici objektu 1110 v km 0,222 – 0,590. V místě připojení cesty pro pěší a cyklisty (km 0,350) je přerušena s překryvem cca 20m a pak obchází autobusový záliv s chodníkem. Protihluková stěna je navržena jako pohltivá, výšky 3m, konstrukční systém se skládá u ocelových sloupů, do kterých bude zasouvána výplň sestávající se ze soklového železobetonového panelu a výplňových železobetonových panelů s absorpční vrstvou, pohltivost min. kat. A2, neprůzvučnost min. kat. B2. Založení bude na pilotách průměru 600mm. Podél protihlukové stěny je navrženo svodidlo s úrovní zadržení N2. Vzdálenost mezi lícem svodidla a PHS je 1,3m.

SO 1255 protihlukové stěny v ulicích Na Chmelnicích a Znojemská

Na základě závěrů aktualizace hlukové studie (Akustika Praha, 03.2017) byly doplněny protihlukové stěny k ochraně stávajících obytných budov v ulicích Na Chmelnicích a Znojemská.

PHS na rohu ulic Na Chmelnicích a Znojemská bude výšky 3,0 m, délky cca 40 m a bude se nacházet v místě stávajícího oplocení pozemku č. 11102/993 (k.ú. Plzeň). PHS v ulici Na Chmelnicích bude výšky 4,0m, délky 66,0 m.

Požadované parametry protihlukových stěn navržených v rámci tohoto objektu jsou zvuková pohltivost kategorie A1 dle ČSN EN 1793-1 a zvuková neprůzvučnost kategorie B2 dle ČSN EN 1793-2.

Konstrukce protihlukové stěny bude tvořena železobetonovými soklovými panely, na které budou do požadované výšky uloženy dřevěné pohltivé panely výše uvedených parametrů. Protihluková stěna bude založena na vrtaných železobetonových pilotách o průměru 0,60 m. Základní skladebná délka panelů je navržena 4,0 m. Sloupky budou ocelové z profilů HEB

SO 1260 Opěrná zeď v km 0,072 větve „K“

Opěrná zeď bude sloužit pro zajištění terénního rozdílu (nový násyp zemního tělesa) v místě souběhu přilehlých komunikací: přeložky silnice III/18050 (SO 1109) a připojení silnice III/18050 na MÚK Sylván (SO 1110). Opěrná zeď je navržena jako úhlová monolitická konstrukce, půdorysně přímá s proměnnou výškou koruny. Při návrhu dimenzí úhlové zdi byl zohledněn sklon terénu za rubem zdi a dále byl zohledněn vliv možného přetížení na povrchu. Celková délka 57m, výška proměnná, maximálně 5,2m.

300 Vodohospodářské objekty

Vodovody

SO 1301 Přeložka vodovodu DN150 v km 2,743

Objekt řeší výměnu stávajícího potrubí vodovodního řadu z PVC 160mm (přivaděč do obce Křimice) za potrubí z tvárné litiny DN 150mm. Výměna bude provedena na žádost provozovatele. Stávající potrubí je vedeno v komunikaci v ul. Plzeňská pod plánovaným mostem SO 1202. Vzhledem k obtížnějšímu provádění případných oprav potrubí, požaduje provozovatel výměnu stávajícího potrubí za potrubí z kvalitnějšího materiálu s větší životností. Potrubí bude uloženo v těsné blízkosti stávajícího řadu. Stávající potrubí bude odstraněno.

Materiál: tvárná litina

Profil: DN 150mm

Délka: 71,5m

SO 1302 Přeložka vodovodu DN100 v km 4,470 – 4,820

Objekt řeší přeložku vodovodního přivaděče pro obec Radčice. Přeložka bude navazovat na stavbu „Plzeň-Radčice, Zesílení přívodu vody“ v bodě -824 738.196, -1067097,249. Do tohoto místa je již řad přeložen v tvárné litině DN 150mm. Odtud je řešena přeložka oproti stupni DUR na žádost provozovatele také v dimenzi 150mm.

Pod komunikací SO 1101 je potrubí opatřeno chráničkou DN 350mm. Chránička je na spodním konci zakončena armaturní šachtou. Zde je rovněž řešeno odkalení. Odkalovací potrubí je navrženo DN 100mm, je opatřeno koncovou klapkou a vyústěno na lesní pozemek. Na horním konci je chránička ukončena šachtou AŠ2 o velikosti 1,5 x 1,5m.

Vzhledem k tomu, že se jedná o jediný přivaděč do obce Radčice, je nutné zajistit náhradní zásobení obce vodou a termín přepojování směřovat do období malé spotřeby. Potrubí bude opatřeno vyhledávacím vodičem 1 x 2,5 CYKA. V lomových bodech budou osazeny trasovací tyče.

Materiál: tvárná litina

Profil: DN 150mm

Délka: 494 m

SO 1303 Přeložka vodovodu DN 600 (zásobovací řad) v km 5,668

Tento objekt řeší přeložku zásobního řadu DN 600 Sytná – sídliště pod vodojemem Sylván. Přeložka je vymístěna z prostoru plánované výstavby západně od OK SO 1105. Od místa napojení na stávající řad v sil. km 5,7 je vedena podél cyklostezky. Přes střed OK je společně s potrubím DN 600 přeložky SO 1304 uložena v průchozí chráničce „A“ 3,5 x 2,1 – délka 85,9m, která je ukončena mezi větvemi 5 a 6 OK. Přeložka pokračuje podél větve 5 OK na její západní straně. Odtud je v průchozí chráničce „B“ společně s přeložkou výtlačného řadu DN 600 SO 1304 převedena na druhou stranu větve 5 a v prostoru před objektem HZS napojena na stávající řad.

Chráničky jsou na obou koncích ukončeny armaturní šachtou. Armaturní šachty AŠ5 a AŠ7 jsou řešeny tak, aby byla možná případná výměna vodovodního potrubí v podchodu demontovatelným stropem šachty. Šachty AŠ6 a 8 slouží jako výstup.

Chráničky včetně šachet je součástí SO 1303. Na žádost provozovatele – Vodárna Plzeň jsou osvětleny.

Ve staničení řadu 0,01 je z výškových důvodů navrženo odkalení a sekční šoupě DN 600mm. Na řadu bude osazen svisle „T“ kus pro odkalovací potrubí DN 200. Odkalovací potrubí bude opatřeno šoupětem DN 200 zpětnou klapkou a bude zaústěno do šachty Š60, která bude

řešena jako spadišťová. Odtud je navrženo potrubí gravitační stoky DN 300 a napojeno do kanalizační šachty RŠ38 dešťové kanalizace SO 1312.

Obě šoupátka (DN 600, DN 200) budou opatřena zemní soupřavou, která bude na terénu ochráněna kanalizační skruží DN 1000mm – výšky 1000mm. Prostor uvnitř skruže bude zaházen šterkem.

Z tohoto řadu je zabezpečována dodávka vody pro sídliště. Odstávka pro propojení nového a starého potrubí je možná v délce max.24hod.

Materiál: tvárná litina

Profil: DN 600mm

Délka: 368,25m

V rámci tohoto objektu budou všechny tři kolektory vodovodu budované v rámci této akce vystrojeny osvětlením. Svítidla diodová 600 lumenů s roztečí cca 5 metrů, napájení z veřejného osvětlení, trvalá činnost v délce do 6 hodin zajištěna akumulátory.

SO 1304 Přeložka vodovodu DN 600 (výtlak) v km 5,804

Tento objekt řeší přeložku výtlačného řadu DN 600 Sylván - Sytná. Přeložka je vymístěna z prostoru plánované výstavby západně od OK SO 1105. Od místa napojení na stávající řad v sil. km 5.8 je vedena přes OK z prostoru mezi větvemi 1 a 2 OK do prostoru mezi větvemi 5 a 6 a cca 50 m podél větve 5 OK na její západní straně. Odtud je v průchozí chráničce „A“ společně s přeložkou řadu DN 600 SO 1303 převedena na druhou stranu větve 5 a v prostoru před objektem HZS napojena na stávající řad.

Pod okružní křižovatkou SO 1105 je potrubí vedeno společně s výtlačným řadem DN 600mm SO 1303 v průchozí chráničce „A“ 3,5 x 2,1m, délka 85,9m. Objekt chráničky je na obou koncích ukončen armaturní šachtou. Armaturní šachta AŠ5 je řešena tak, aby bylo možná případná výměna vodovodního potrubí v podchodu demontovatelným stropem šachty. Šachta AŠ6 slouží jako výstup.

V místě přechodu větve 5 OK je navržena průchozí chránička „B“ 3,5 x 2,1m, délka 23,9m. Její šachty AŠ7 a AŠ8 jsou řešeny stejným způsobem. Chráničky včetně šachet je součástí SO 1303.

Ve staničení 0,035 je z výškových důvodů (křížení s přeložkou SP 1303) navrženo odkalení a sekční šoupě DN 600mm. Odkalovací potrubí DN 200 je opatřeno šoupátkem DN 200 a je zaústěno do šachty Š1 SO 1316 dešťové kanalizace v prostoru OK mezi cyklostezkou a jízdnicí.

Obě šoupátka (DN 600, DN 200) budou opatřena zemní soupřavou, která bude na terénu ochráněna kanalizační skruží DN 1000mm – výšky 1000mm. Prostor uvnitř skruže bude zaházen šterkem.

Z tohoto řadu je zabezpečována dodávka vody pro sídliště. Z důvodů kapacity vodojemu Sytná je odstávka pro propojení nového a starého potrubí možná v délce max.24hod.

Materiál: tvárná litina

Profil: DN 600mm

Délka: 249,29m

Ve stávající trase výtlaku je uložen 1 silový a 1 sdělovací kabel provozovatele (Vodárna Plzeň, a.s.). Tyto kabely budou uloženy v nové trase překládaného vodovodu. Jedná se o :

- silový kabel AYKY 3 x 150 x 70 délka 300 m

- sdělovací kabel TCEKEZE 30Px1 délka 300 m

Kabely budou uloženy v souběhu s krytím min 0,7 v nezpevněném terénu a min 1,1 m pod komunikacemi a propojeny se stávajícími kabely.

V místě křížení s komunikacemi budou uloženy kabely do chrániček s obetonováním.

SO 1305 Přeložka vodovodu DN 700 v komunikaci Jižní větev - VIN km 1,554

Obsahem objektu je odstranění vodovodu v místě křížení s komunikací a jeho zaslepení.

SO 1307 Přeložka vodovodu DN 600 na křižovatce u hasičů

Tento objekt řeší přeložku zásobního řadu DN 600 v vodojemu Sytná – sídliště Košutka. Je to v podstatě pokračování SO 1303.

Řad je veden společně s přeložkou vodovodního řadu DN 100 SO 1308 od objektu HZS, podchází větev 4 OK a po cca 160-ti metrech je napojen na stávající řad. Pod větví 4 OK je potrubí umístěno do průchozí chráničky „C“ 2,5 x 2,1m, délka 24,4m. Chránička je pod silniční větví umístěna šikmo, aby potrubí v co nejmenší míře zatěžovalo okolní pozemky. Objekt chráničky je na obou koncích ukončen armaturní šachtou. Armaturní šachta AŠ5 je řešena tak, aby bylo možná případná výměna vodovodního potrubí v podchodu demontovatelným stropem šachty. Šachta AŠ6 slouží jako výstup.

Podchod je na obou koncích ukončen armaturní šachtou. Armaturní šachta AŠ9 je řešena tak, aby bylo možná případná výměna vodovodního potrubí v podchodu demontovatelným stropem šachty. Šachta AŠ10 slouží jako výstup z kolektoru.

V AŠ9 je z výškových důvodů navrženo odkalení. Odkalovací potrubí DN 200 je zaústěno do šachty RŠ61 dešťové kanalizace SO 1316 umístěné v zeleném pruhu podél větve 4 okružní křižovatky.

Z tohoto řadu je zabezpečována dodávka vody pro sídliště. Odstávka pro propojení nového a starého potrubí je možná v délce max.24hod.

Materiál: tvárná litina

Profil: DN 600mm

Délka: 158,2m

SO 1308 Přeložka vodovodu DN 100 na křižovatce u hasičů

Tento objekt řeší přeložku řadu DN 100 v prostoru u objektu HZS.

Řad je veden společně s přeložkou vodovodního řadu DN 600 SO 1307 od objektu HZS, podchází větev 4 OK a po cca 130-ti metrech je napojen na stávající řad. Pod větví 4 OK je potrubí umístěno do průchozí chráničky „C“ 2,5 x 2,1m, délka 24,4m. Chránička je pod silniční větví umístěna šikmo, aby potrubí v co nejmenší míře zatěžovalo okolní pozemky. Objekt chráničky je na obou koncích ukončen armaturní šachtou.

Podchod je na obou koncích ukončen armaturní šachtou. Armaturní šachta AŠ9 je řešena tak, aby bylo možná případná výměna vodovodního potrubí v podchodu demontovatelným stropem šachty. Šachta AŠ10 slouží jako výstup z kolektoru.

Před vstupem potrubí do chráničky je navržena odbočka DN 80 a osazen hydrant H2 se zemní soupřavou. Pro odkalení řadu je navržena odbočka DN 100, která je zaústěna do odkalovacího potrubí SO 1307.

Z řadu je navržena odbočka, na kterou bude přepojena stávající přípojka autoservisu. Přepojení bude provedeno před vodoměrnou šachtou.

Při překládce je nutné zajistit náhradní zdroj vody. Odstávka pro propojení nového a starého potrubí je možná v délce max.24hod.

Materiál: tvárná litina

Profil: DN 100mm

Délka: 132,2m

Kanalizace

SO 1309 Přeložka výtlaku splaškové kanal. od HZS

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je krátká přeložka výtlaku splaškové kanalizace od stanice hasičského záchranného sboru (HZS) Plzeň-Košutka. Přeložka je vyvolaná stavbou okružní křižovatky SO 1105 a její větve 4 SO 1108.

Celková délka přeložky SO 1309 je 67m v profilu DN80.

Dešťová kanalizace:

Jedná se o dešťovou kanalizaci, která bude odvádět dešťové vody z navržených komunikací této stavby městského okruhu. Kanalizace je převážně umístěna mimo vozovku v budoucím středovém pasu čtyřpruhové komunikace SO 1101. V ostatních komunikacích je kanalizace umístěna tak, že poklopy se nacházejí v ose komunikace nebo v ose jízdního pruhu.

Součástí kanalizace bude připojení uličních a horských vpustí.

Návrhový déšť $p=1$, $i=15$ min = 116 l/s.ha (sr.st.č31 – Plzeň, Doudlevice)

Na estakádě SO 1202 bude kanalizace součástí mostu.

SO 1310 Odvodnění komunikace km 2,625 – 2,725

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je dešťová kanalizace pro odvodnění hlavní trasy silničního okruhu SO 1101 v rozsahu km 2,575-2,725 (mezi mosty SO 1201 a SO 1202) a části křižovatkových větví SO 1103 MÚK Chebská.

Odvodnění bude řešeno pomocí uličních vpustí umístěných podél obrubníku komunikace, které budou svedeny do středové kanalizace. Kanalizace je vyústěna do bezejmenného toku v místě „Ovčínského mokřadu“, před propustkem 2x DN800 pod komunikací „Plzeňská“.

Jako pasivní havarijní opatření je před vyústěním kanalizace umístěna šachta s uzavíracím stavítkem.

Celková délka stok SO 1310 je 177m v profilu DN300.

SO 1311 Odvodnění komunikace km 3,945 – 4,015

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je dešťová kanalizace pro odvodnění hlavní trasy silničního okruhu SO 1101 v rozsahu km 3,955-3,9575 (před mostním objektem SO 1202) a příkopů silničních objektu SO 1123 a SO 1110. Kanalizace je zaústěna do spadištních šachet objektu SO 1315. Odvodnění bude řešeno pomocí uličních vpustí umístěnými podél obrubníku komunikace a horských vpustí umístěných v silničních příkopech.

Celková délka stok SO 1311 je 50m v profilu DN300.

SO 1312 Odvodnění komunikace km 4,015 – okružní křižovatka

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je dešťová kanalizace pro odvodnění hlavní trasy silničního okruhu SO 1101 v rozsahu km 4,150 – po okružní křižovatku SO 1105.

Odvodnění bude řešeno pomocí uličních vpustí umístěných podél obrubníku komunikace a horských vpustí umístěných v silničních příkopech, které budou svedeny do středové kanalizace. Kanalizace je napojena na dešťovou kanalizaci SO1315, která je zaústěna do sedimentační nádrže SO 1332 a dále je vyústěna do řeky Mže. Do stoky SO 1312 jsou zaústěny stoky odvodňující mimoúrovňovou křižovatku SO 1104 a okružní křižovatku SO 1105. Jako pasivní havarijní opatření jsou na stoce rozmístěny šachty s uzavíracími stavítky. Stoka 1312-2 DN600 v km 5,32 je navržena pro převedení srážkových vod z povodí pod hlavní trasou okruhu na druhou stranu, kde je vyústěna do stávající přírodní strouhy.

Celková délka stok SO 1312 je 1947m v profilu DN300-600.

Kanalizace je navržena na výhledový čtyřpruhový stav komunikace, tzn. při realizaci pouze poloviny profilu komunikace (1. etapa) bude využívána poloviční kapacita kanalizace.

SO 1313 Odvodnění komunikace „Jižní větev - VIN a Znojemská“

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je dešťová kanalizace pro odvodnění trasy „Jižní okruh a ulice Znojemská“ silniční objekty SO 1102 a SO 1107. Odvodnění bude řešeno pomocí uličních vpustí umístěných podél obrubníku komunikace a horských vpustí umístěných v silničních příkopech, které budou svedeny do kanalizace. Kanalizace je napojena na stávající stoku DN800-PVC v ulici Chmelnická před zaústěním do stávající podzemní betonové retenční nádrže. Jako pasivní havarijní opatření je před napojením kanalizace umístěna šachta s uzavíracím stavítkem.

Celková délka stok SO 1313 je 564m v profilu DN300-400.

SO 1314 Odvodnění komunikace větev S3

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je dešťová kanalizace pro odvodnění křižovatkových větví V1 a V2 silničního objektu SO 1104. Odvodnění bude řešeno pomocí uličních vpustí umístěných podél obrubníku komunikace a horských vpustí umístěných v silničním příkopu, které budou svedeny do kanalizace.

Kanalizace je zaústěna do šachty Š13 stoky SO 1312.

Celková délka stok SO 1314 je 93m v profilu DN300.

SO 1315 Dešťová kanalizace km 3,860 – 4,000

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je dešťová kanalizace, která odvádí vody z hlavní trasy SO 1101 přivedené stokou SO 1312. Kanalizace křížuje silniční objekty SO 1123, SO 1110 a SO 1109. Do kanalizace je zaústěna stoka SO 1311.

Na kanalizaci je osazena sedimentační nádrž SO 1332, ze které je kanalizace vyústěna do řeky Mže v říčním km cca 6,10.

Celková délka stoky SO 1315 je 245m v profilu DN600 a 800.

SO 1316 Odvodnění okružní křižovatky

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je dešťová kanalizace pro odvodnění velké okružní křižovatky SO 1105 pomocí několika dílčích stok. Odvodnění bude řešeno pomocí uličních vpustí umístěných podél obrubníku komunikace, které budou svedeny do kanalizace. Kanalizace je vyústěna do objektu SO 1312.

Celková délka stok SO 1316 je 490m v profilu DN300.

SO 1317 Odvodnění okružní křižovatky do Studentské

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je rozmístěných uličních vpustí v ulici Studentská, kde proběhne úprava povrchu komunikace v rámci objektu SO 1105-větev 3. Odvodnění bude řešeno pomocí uličních vpustí umístěných podél obrubníku komunikace, které budou napojeny do stávající kanalizace v ulici Studentská.

SO 1318 Rekonstrukce dešťové kanalizace

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je dešťová kanalizace pro odvodnění vod z povodí podél hlavní trasy pomocí lapačů splavenin a rekonstrukce stávající kanalizace. Stoka je vyústěna do řeky Mže v říčním km cca 6,35 pomocí stávajícího propustku pod komunikací do Radčic.

Kanalizace podchycuje lapačem splavenin nadžárezový příkop v km 4,0 SO 1101 a vodu z propustku pod sjezdem do ulice Na Kovářce SO 1123.

Celková délka stoky SO 1318 je 256m v profilu DN500-600.

SO 1319 Ulice Na Chmelnících, osazení uličních vpustí

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je rozmístěných uličních vpustí v ulici Na Chmelnicích, kde proběhne úprava povrchu komunikace v rámci objektu SO 1106. Odvodnění bude řešeno pomocí uličních vpustí umístěných podél obrubníku komunikace, které budou svedeny do stávající kanalizace.

SO 1320 Odvodnění komunikace „Jižní větev – VIN – západní úsek

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je dešťová kanalizace pro odvodnění městského okruhu – Jižní větev SO 1102 v rozsahu km 1,74-1,87 (mezi mostním objektem SO 1224 a okružní křižovatkou SO 1104). Odvodnění bude řešeno pomocí horských vpustí umístěných v silničním příkopu svedených do kanalizace. Kanalizace je zaústěna do objektu SO 1312. Celková délka stoky SO 1320 je 189m v profilu DN300.

SO 1321 Odvodnění komunikace Větev S4

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je dešťová kanalizace pro odvodnění křižovatkových větví V3 a V4 silničního objektu SO 1104. Odvodnění bude řešeno pomocí uličních vpustí umístěných podél obrubníku komunikace a horských vpustí umístěných v silničním příkopu, které budou svedeny do kanalizace. Kanalizace je zaústěna do stoky objektu SO 1312.

Celková délka stoky SO 1321 je 138m v profilu DN300.

SO 1322 Vedlejší stoka v km 5,520

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je krátká dešťová kanalizace, která bude sloužit pro odvodnění budoucí výstavby vpravo od hlavní trasy MO SO 1101 v km cca 5,5 (Sylván). Kanalizace je zaústěna do objektu SO 1312.

Celková délka stoky SO 1322 je 30m v profilu DN300.

SO 1325 Podchycení stávající kanalizace

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je podchycení stávající dešťové kanalizace z areálu ČEZu, která byla zjištěna až při realizaci navazující stavby Domažlická – Křimická. Kanalizace podchází ulici Chebskou a dostává se do kolize s navrhovaným tělesem násypu větve L2 MUK Chebská (SO 1103.1).

Kanalizace bude převedena pod mostem SO 201 cca v km 2,6 a vyústěna do bezejmenného toku.

Součástí objektu je také zrušení části stávající kanalizace v délce 143 m vč. tří šachet.

Celková délka stoky SO 4325 je 83 m v profilu DN 300

SO 1328 Odvodnění komunikace km 2,500 – 2,550

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je dešťová kanalizace pro odvodnění hlavní trasy silničního okruhu SO 1101 v rozsahu km 2,500-2,550 (před mostním objektem SO 1201).

Odvodnění bude řešeno pomocí uličních vpustí umístěných podél obrubníku komunikace, které budou svedeny do středové kanalizace. Kanalizace je napojena na stávající kanalizaci Městského okruhu – úsek Domažlická - Křimická.

Celková délka stok SO 1328 je 28m v profilu DN300.

SO 1329 zrušení stávající kanalizace

Stávající dešťová kanalizace mezi ulicemi Studentská a I/20 bude zrušena od šachty Š55 až do svého konce v ulici Studentské (Š59). Potrubí bude zaplněno popílkocementovou směsí a horní část šachet a vpustí ubourána a zasypána.

Rušená část kanalizace odvádí vodu z povrchu překládané ulice Studentské. V rámci výstavby okružní křižovatky bude tato část ulice kompletně přebudována, a to včetně doplnění nového odvodnění (SO 1316).

Celková délka rušené stoky je 170,5 m v profilu DN 250.

SO 1330 Sedimentační nádrž v km 3,431

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je krátká dešťová kanalizace pro zachycení vody z mostního objektu SO 1202 a sedimentační nádrž (DUN) umístěná v km 3,465 SO 1101.

Odtok ze sedimentační nádrže je vyústěn do otevřeného odpadu SO 1350, který odvádí vodu do řeky Mže. Sedimentační nádrž je navržena jako podzemní z prefabrikovaných betonových dílců, vstupy do nádrže jsou umístěny nad hladinou Q_{100} Mže, v násypu příjezdové komunikace SO 1122.

Celková délka stoky 1330 je 47m v profilu DN600.

SO 1332 Sedimentační nádrž v km 4,000

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je sedimentační nádrž (DUN) umístěná v km 3,90 SO 1101. Do nádrže přitéká voda kanalizací SO 1315. Odtok ze sedimentační nádrže je vyústěn do řeky Mže taktéž v rámci objektu SO 1315. Sedimentační nádrž je navržena jako podzemní z prefabrikovaných betonových dílců, umístěná pod příjezdovou komunikací řešenou v rámci SO 1109.

Otevřené příkopy

SO 1350 Odtok ze sedimentační nádrže SO 1330

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je otevřený odpad, který odvádí vody ze sedimentační nádrže SO 1330 do řeky Mže v řkm cca 6,2. Vlastní koryto bude opevněno pomocí polovegetačních tvárnic, v místě vyústění do Mže je propustek DN800 a opevnění břehu dlažbou z lomového kamene do betonu.

Délka otevřeného odpadu 340m, propustek DN800 délky 15m.

SO 1351 Přeložka odpadu z rybníka v km 2,960

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je přeložka odpadu z rybníka v km 2,960, který se vyhýbá pilíři P09 mostního objektu SO 1202. Vlastní koryto bude opevněno pomocí polovegetačních tvárnic.

Délka přeložky koryta 61m, pročištění stávajícího koryta 30m.

Meliorace

SO 1381 Úpravy meliorací

Městský okruh v Plzni prochází územím, které je odvodněno systematickou drenážní soustavou. Vlivem navrhované stavby dojde k porušení funkce trubní drenáže a to zejména návrhem mostního objektu SO 1202 v km 2,82-3,75 a tělesem hlavní komunikace SO 1101 v km 5,20-5,80. Podél navrhovaných staveb komunikace se navrhuje hlavní svodné drény, které budou zaústěny zpět do stávajících melioračních hlavních a přeložky otevřeného odpadu SO 1351. Celková délka drénů je 2150m v profilech DN150-300.

400 Energetická a telekomunikační zařízení

SO 1441 Veřejné osvětlení Karlovarská – Studentská km 5,8

Stávající veřejné osvětlení bude dotčeno projektovaným kruhovým objezdem. Bude demontováno a nahrazeno novým ve větším rozsahu (včetně nově vzniklých ulic).

Nové veřejné osvětlení bude provedeno diodovými svítidly, sloupy ocelotrubkovými, napájení

podzemním kabelovým rozvodem. Pátevní rozvod kabely AYKY většího průřezu, místní rozvod na jednotlivá svítidla kabely CYKY 4x10 mm² Přechod mezi pátečním a místním rozvodem v pojistkových skříních osazených pojistkovými spodky PH000.

Na třech místech bude vývod pro vodovod (osvětlení kolektorů).

V rámci tohoto SO 1441 bude demontován jeden osvětlovací sloup veřejného osvětlení v majetku hasičů (A5), jeho náhrada (sloup 11) je u nově vzniklé veřejné ulice a tedy bude ve správě města.

Vzhledem k blízkosti heliportu budou nejbližší sloupky na vrcholku vystrojeny červeným světlem diodovým IP65 minimálně 5W. Toto světlo bude svítit do celé horní polosféry (homologovaná překážková svítidla pro označení překážek leteckého provozu tomuto požadavku zpravidla nevyhovují).

Projektovaný příkon: $12 \times 110 + 8 \times 80 + 16 \times 70 + 12 \times 10 = 3,2 \text{ kW}$

Pozn: červená světla započítána jako 10W

Demontovaný příkon (odhad): $9 \times 85 + 4 \times 115 = 1,225 \text{ kW}$

Navýšení příkonu: 1,975 kW

Vedení je ve vlastnictví SVSMP úsek komunikací – veřejné osvětlení.

SO 1442 Veřejné osvětlení Křimická km 2,5-2,8

Stávající veřejné osvětlení bude dotčeno projektovaným nadezdem. V rozsahu dvou sloupů bude demontováno a napájecí kabel bude v místě demontovaných sloupů naspojován a prodloužen až k projektovanému sloupu 7.

Nové veřejné osvětlení bude zřízeno na opačné straně vozovky, nově bude zahrnovat i projektovanou odbočku na okruh. Napájení této části osvětlení bude ze stávajícího kabelu veřejného osvětlení AYKY 4x70 mm² (kabel bude přerušen novou pojistkovou skříní a z této skříně bude vyvedena odbočka).

Nové veřejné osvětlení bude provedeno diodovými svítidly, sloupky ocelotrubkovými, napájení podzemním kabelovým rozvodem. Pátevní rozvod kabely AYKY většího průřezu, místní rozvod na jednotlivá svítidla kabely CYKY 4x10 mm² Přechod mezi pátečním a místním rozvodem v pojistkových skříních osazených pojistkovými spodky PH000.

Projektovaný příkon: $5 \times 75 + 2 \times 85 = 545 \text{ W}$

Demontovaný příkon: $1 \times 280 + 1 \times 170 = 350 \text{ W}$

Navýšení příkonu: 195 W

SO 1443 Veřejné osvětlení autobusových zastávek Radčice

Nové veřejné osvětlení bude provedeno diodovými svítidly, sloupky ocelotrubkovými, napájení podzemním kabelovým rozvodem. Pátevní rozvod kabely AYKY většího průřezu, místní rozvod na jednotlivá svítidla kabely CYKY 4x 10 mm² Přechod mezi pátečním a místním rozvodem v pojistkových skříních osazených pojistkovými spodky PH000.

V rámci objektu budou připraveny chráničky pro budoucí osvětlení mimoúrovňové křižovatky s okruhem.

Napojení z navazujícího objektu SO 1444.

Projektovaný příkon: $6 \times 70 \text{ W} = 420 \text{ W}$

SO 1444 Veřejné osvětlení části ul. Na Chmelnicích – Jižní větev, křižovatka Vinice

Nové veřejné osvětlení bude provedeno diodovými svítidly, sloupky ocelotrubkovými, napájení podzemním kabelovým rozvodem. Pátevní rozvod kabely AYKY většího průřezu, místní rozvod na jednotlivá svítidla kabely CYKY 4x10 mm² Přechod mezi pátečním a místním rozvodem v pojistkových skříních osazených pojistkovými spodky PH000.

Napojení ze stávajícího zapínacího místa R187. Z rozvodů bude napájen i projektovaný navazující SO 1445 (420W) a část stávajícího veřejného osvětlení v ulici Na Chmelnici (sloup A2 a navazující sloupky).

Projektovaný příkon: $4 \times 130 + 9 \times 120 + 6 \times 80 + 1 \times 70 + 8 \times 45 \text{ W} = 2,51 \text{ kW}$

Demontovaný příkon (odhad): $8 \times 170 + 1 \times 70 = 1,43 \text{ kW}$

Příkon SO 1445: 420W

Navýšení příkonu pro zapínací místo R187: $2,51 - 1,43 + 0,42 = 1,5 \text{ kW}$

SO 1445 Veřejné osvětlení křižovatky km 4,5-4,6 odbočka na Vinice

Nové veřejné osvětlení bude provedeno diodovými svítidly, sloupy ocelotrubkovými, napájení podzemním kabelovým rozvodem. Páteří rozvod kabely AYKY většího průřezu, místní rozvod na jednotlivá svítidla kabely CYKY $4 \times 10 \text{ mm}^2$ Přechod mezi páteřím a místním rozvodem v pojistkových skříních osazených pojistkovými spodky PH000.

V rámci objektu budou připraveny chráničky pro budoucí osvětlení mimoúrovňové křižovatky s okruhem.

Napojení z navazujícího objektu SO 1444.

Projektovaný příkon: $6 \times 70 \text{ W} = 420 \text{ W}$

SO 1446 Přeložka vrchního vedení VO v ul. V Radčicích na km 3,9 MO

Stávající veřejné osvětlení je přivěšeno na sloupy distribučního rozvodu. Osvětlovaná vozovka bude přeložena do vhodnější trasy a nadzemní rozvod elektrické energie zrušen, případně kabelizován.

Nové veřejné osvětlení bude provedeno diodovými svítidly, sloupy ocelotrubkovými, napájení podzemním kabelovým rozvodem. Napojení ze stávajících nadzemních rozvodů veřejného osvětlení, kabelový svod ochráněn bleskojistkou. Projektované napájení bude provedeno s výhledem na budoucí připojení na třífázový rozvod.

Projektovaný příkon: $9 \times 40 \text{ W} = 360 \text{ W}$

Demontovaný příkon (odhad): $5 \times 85 \text{ W} = 425 \text{ W}$

Navýšení příkonu: žádné

1450.1 Přeložení vedení UPC ČR, a.s.

Obsahem objektu je přeložka HDPE trubek a optického kabelu UPC ČR, a.s. v km cca 4,48 podél objektu 1102, tak, aby byla trasa kabelu vymístěna mimo komunikace. Délka přeložky je cca 440m. Součástí objektu je zejména výkop, uložení trasy HDPE trubek, přefouknutí kabelu, zasypání výkopu a měření. Původní trasa bude odstraněna. V místě křížení s komunikacemi budou uloženy chráničky.

SO 1450.2 - Přeložka trasy HDPE SIT města Plzně

Obsahem tohoto objektu je ochrana a přeložka stávajících HDPE trubek v majetku Správy informačních technologií města Plzně, které kolidují se stavbou.

V km 4,43 – 4,76 západního okruhu města Plzně a km 1,635 Jižní větve se nachází jedna trubka HDPE v majetku Správa informačních technologií města Plzně. Tato HDPE trubka je v současné době prázdná, bez zafouknutého optického kabelu. Stávající trasa prochází místem budoucí mimoúrovňové křižovatky. Nová trasa bude přeložena podél Jižní větve.

SO 1451 Úprava uložení 21 HDPE u kruhového objezdu

V severní části nového kruhového objezdu navazujícího na ulici Studentskou bude třeba stranově přeložit trubky HDPE společností: Itself; České Radiokomunikace; Dial Telecom; Správa informačních technologií města Plzně; UPC ČR; Optiline.

Řešení uvažuje se stranovou přeložkou těchto HDPE trubek a s uložení do dělených chrániček pod nově plánovanou silnicí.

1452 Úprava vedení optických trubek Českých radiokomunikací, a.s.

Obsahem objektu je stranová přeložka optických trubek Českých radiokomunikací, a.s. v km 5,453 do polohy pro kolmé křížení s hlavní trasou a tak aby obešla areál navrhované průmyslové zóny. V rámci této stavby bude v objektu 1452 vykopána stávající HDPE chránička s optickým kabelem, proveden výkop v nové trase, po stranovém přeložení bude výkop zasypán, a přebytečný materiál bude odvezen. V místě křížení s městským okruhem bude uložena chránička do které se kabely a trubky přeloží a navíc jedna rezervní chránička. Chráničky budou obetonovány.

Samotné zafouknutí optických kabelů, pokládka HDPE trubek, měření apod. není součástí této stavby, provede ho specializovaná firma v rámci jiné zakázky, zhotovitelem stavby MO Křimická Karlovarská musí být uložení kabelu umožněno. Budoucím majitelem jsou České radiokomunikace, a.s.

SO 1453 Nové trubky HDPE SIT města Plzně

Dle požadavku společnosti SIT města Plzně budou položeny v celé délce trasy nové komunikace dvě optotrubky. Budoucím správcem zařízení bude Správa informačních technologií města Plzně.

SO 1490 Přeložka AU SKAO Plzeň

Objekt řeší přeložku stanice katodické ochrany Plzeň – Lochotín v rozsahu přeložky anodového uzemnění a části v zemi vedených kabelových rozvodů.

Stanice katodické ochrany sestává ze zdroje stejnosměrného proudu, instalovaného v laminátovém kiosku, který zůstane zachován včetně přípojky nízkého napětí i stávající kabelové napojení na potrubí VTL plynovodu a části kabelu k anodovému uzemnění. Stávající anodové uzemnění bude odpojeno, nadzemní části – spojovací objekt budou odstraněny, podzemní zařízení zůstane ponecháno v zemi včetně přírodního kabelu. Pokud to bude stavba vyžadovat, mohou být tato podzemní zařízení následně odstraněna (tato PD neřeší).

Nové anodové uzemnění, uložené v jiné lokalitě mimo výstavbu silničního okruhu na parcele č.parc.11091, bude řešeno jako horizontální trubkové, svařené z ocelových trubek DN 200 (219 mm / 6,3 mm). Anodové uzemnění (dále jen AU) bude sestávat ze dvou souběžných částí v délce cca 75 m (viz. situace výkres č. LT-A3-05501 z původní PD).

Obě části anodového uzemnění budou uloženy souběžně ve dvou výkopech v hloubce cca 1,8 m. Celková délka anodového uzemnění bude činit cca 2x 75 m. U anodového uzemnění se předpokládá šířka pracovního pruhu 10-15 m. Na dně svahovaného výkopu budou anody uloženy a následně obsypány hrubozrnným koksem případně promíchaným se zeminou.

Každá z anod bude připojena vždy třemi samostatnými kabely typu CYKY 4x4 mm² do nadzemního spojovacího objektu SO 02 na typovou svorkovnici. Napojení kabelů na potrubí anodového uzemnění bude řešeno aluminotermicky, případně provozovatelem schválenou metodou PIN-Brazing. Místa svárů budou pečlivě zaizolována předepsaným izolačním materiálem po celém obvodu trubky v šířce minimálně 0,2 m. Anodové přípojné kabely budou uloženy ve výkopu společně s anodami v kabelových chráničkách Kopoflex

Stávající kabel z kiosku SKAO k anodovému uzemnění bude v zemi přerušen a ukončen ve skříni nového spojovacího objektu SO 01. Z SO 01 bude pokračovat nový kabel typu CYKY 4Bx10 mm² v délce cca 170 m. Kabel bude uložen v zemi ve výkopu v kabelovém loži z prosáté zeminy ve výkopu šířky 0,4 m v hloubce cca 0,9 m v kabelové chráničce Kopoflex 50 a bude zakryt výstražnou fólií červené barvy po celé délce. Kabel bude ukončen ve spojovacím objektu SO 02 u anodového uzemnění. U kabelových rozvodů se předpokládá šířka pracovního pruhu cca 5 m.

Spojovací objekty budou řešeny jako celoplastové typu PEO 2, připevněné na lehkých betonových patkách typu KPZ 1 v souladu se směrnicemi a předpisy GasNet, s.r.o. Ústí nad Labem.

500 Trubní vedení - plynovody

SO 1501 Odstranění VTL plynovodu DN 200 v km 2,685–2,925

V souvislosti s plánovanými úpravami VTL plynovodů v dané oblasti (zajišťuje samostatně INNOGY Plzeň), budou stávající plynovody (VTL plynovod DN 200 a VTL plynovod DN 100) v prostoru stavby městského okruhu pouze odstraněny. VTL plynovod DN 200 bude odstraněn v délce 505 m, VTL plynovod DN 100 v délce 43 m. U tohoto plynovodu bude odstraněn i stávající odbočkový uzávěr DN 100 včetně jeho stavební části. V době realizace stavby městského okruhu budou tyto plynovody již nefunkční.

SO 1502 Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 5,02

Funkční VTL plynovod DN 200 bude přeložen v délce 90m. V místě křížení s městským okruhem bude uložen do chráničky DN 350 v délce 14,3m. Přeložka bude provedena bezodstávkovou technologií Stopple. V rámci bezodstávkového propoje bude po dobu prací použit bypass DN 50- DN 80. Délka pomocného bypassu je cca 85m. Nefunkční plynovod bude odstraněn.

SO 1503 Odstranění VTL plynovodu DN 200 v km 5,025

V km 4,9 – 5,2 stavby městského okruhu bude stávající již nefunkční VTL plynovod DN 200 odstraněn v předpokládané délce 105m. Předpokládané krytí plynovodu je 1200 mm. Kraje plynovodu, které zůstanou v zemi, budou zaslepeny klenutým dnem DN 200.

SO 1504 Odstranění VTL plynovodu DN 200 v km 1,605 SO 1102

Přeložka objektu 1504, která byla navržena v původní projektové dokumentaci, byla zrušena. Na základě požadavku správce bude stávající již nefunkční plynovod v délce cca 82m odstraněn. Plynovod bude vyjmut ze země v délce 82. Předpokládané krytí plynovodu je 1200 mm. Kraje plynovodu, které zůstanou v zemi, budou zaslepeny klenutým dnem DN 200.

1505 Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 1,610 SO 1102

Tato přeložka VTL plynovodu DN 200 je navržena v cca km 1,620 objektu 1102. Přeložka bude při křížení výše uvedené komunikace uložena do ocelové chráničky DN 350. Celková délka VTL plynovodu je 78,5 m.

1506 Přeložka STL plynovodu PE 225 v křižovatce SO 1105

Přeložka STL plynovodu DN 225 je situována v prostoru napojení na novókřižovatku (křižovatka SO 1105 ,u hasičů). Jedná se o posun STL plynovodu mimo střed komunikace. Celková délka přeložky je 26,0 m. Přeložka bude provedena z IPE potrubí PE 100, tlakové řady SDR 17,6. Potrubí STL plynovodu bude uloženo do ochranné trubky IPE 315.

700 Pozemní objekty

Objekty zahrnují oplocení hlavní trasy, větví křižovatky Sylván a Jižní větve a v místech, kde je stavbou narušeno stávající oplocení. Plot je navržen z drátěného pletiva napnutého na ocelových sloupcích. V rámci tohoto objektu bude upraveno stávající oplocení u areálu HZS a postavena nová vrata na vjezdu do objektu HZS (SO 1108)

1701 Oplocení v km 2,5 – 5,8

Celková délka oplocení 1701 je 2516,2 m (typ A) a 205,0 m (typ B u HZS)

1702 Oplocení Jižní větve

Celková délka oplocení 1702 je 578,9 m

1703 Přístřešky AZ

Objekt zahrnuje dodávku a osazení přístřešků vč. zastávkových označníků na 2 nově navržených autobusových zastávkách v km cca 0,300 vlevo a cca km 0,360 vpravo u SO 1110 Propojení sil. III/18050 – MÚK Sylván u obce Radčice.

Je navržen typ přístřešků, které Dopravní podnik Plzně používá.

800 Sadové a terénní úpravy

Jedná se o návrh vegetačních úprav městského okruhu, úseku Křimická (Chebská) – Karlovarská v Plzni. Vegetační úpravy jsou rozděleny na čtyři objekty, čemuž odpovídá i druhové složení a technologie výsadeb.

1801 Vegetační úpravy Městský okruh

Objekt řeší vegetační úpravy hlavní trasy. Sortiment dřevin se skládá z původních druhů, výjimku tvoří pouze ozelenění protihlukových stěn a ok okružních křižovatek, přičemž zde jsou použity kultivary, které neplodí nebo se nešíří do okolí. Snahou vegetačních úprav v tomto objektu je začlenit danou stavbu do krajiny.

Rozdělení na podobjekty 1801.1, 1801.2 a 1801.3 respektuje následnou správu komunikací (SÚS na OK, SVS MP a SÚS na zbylé trase)

1802 Vegetační úpravy Jižní větve

Objekt řeší vegetační úpravy jižní větve. Tato větev se nachází v zastavěné části, proto se výběr dřevin skládá z introdukovaných druhů a kultivarů, které snášejí městské prostředí a jsou vzhledově atraktivnější.

1803 Vegetační úpravy biomost SO 1220

1804 Vegetační úpravy biomost SO 1221

Tyto objekty řeší biomostry na navazující biokoridory. Výběr dřevin je složen výhradně z domácích druhů. Zeleň má zejména naváděcí funkci, tak aby bezpečně vedla zvěř přes stavbu.

Trávník na svazích bude založen hydroosevem, v rovině a na krátkých svazích s mírným sklonem ručně. Dřeviny na svazích budou sázeny do trávníku, v němž se nakopou terásy pro výsadbu keřů a jamky pro výsadbu stromů. V rovině budou dřeviny sázeny do černého úhoru, tj. na této ploše nebude založen trávník.

Keře na svazích budou sázeny v řadách, v rovině do záhonů celoplošně. Stromy na svazích budou sázeny buď mezi keře v řadě nebo soliterně za řady keřů. V rovině budou stromy vysazeny v řadách podél komunikací nebo jako skupina v okách okružních křižovatek.

V každém z objektů vegetačních úprav jsou uvedeny a zapracovány připomínky příslušných DOSS.

1811 Rekultivace opuštěných úseků stáv. komunikací

Předmětem objektu je rekultivace opuštěných úseků překládaných či upravovaných komunikací, které se stanou v důsledku výstavby nefunkčními a tedy zbytečnými. Jedná se o krátké úseky nezpevněných nebo jen částečně zpevněných polních cest v km 3,430, 4,800 a 5,300, o část sil. III/18050 v km 3,9 a cyklostezku v km 4,8. Cílem rekultivace těchto ploch

je zabránit jejich ruderalizaci – plochy budou zatravněny, popř. mohou být následně připojeny k sousedním zemědělským pozemkům a zemědělsky využívány.

Odstranění zpevněných částí stávajících komunikací bude provedeno v rámci SO 1001, resp. 1002; součástí SO 1811 je následné urovnání terénu, navezení a rozprostření humusového materiálu a založení travního porostu.

1812 Rekultivace dočasného záboru

Objekt řeší rekultivaci dočasných záborů na zemědělských půdách, na pozemcích PUPFL a na pozemcích označených jako ostatní plochy v rozsahu celé stavby kromě prostoru okružní křižovatky v KÚ, který je řešen v rámci SO 1812.1. V rámci SO 1812 bude provedena technická rekultivace na všech pozemcích dotčených dočasným zábořem a biologická rekultivace na plochách ZPF. Dočasně zabrané plochy PUPFL a plochy, ze kterých byla sejmuta drnová vrstva, budou ohumusovány (v tloušťce sejmuté hrabanky, resp. drnové vrstvy) a zatravněny. Součástí objektu je i ohumusování a zatravnění několika ploch trvalého záboru, které nebudou zastavěny (plochy mezi tělesem hlavní trasy a souběžnými cestami apod.).

1812.1 Rekultivace dočasného záboru – část OK ŘSD

Část rekultivace dočasných záborů ve vlastnictví ŘSD.

8.3 Popis objektů, které nejsou obsahem PDPS

SO 1401 Přeložka vedení 2x110kV (V1201/1202)

Stavební objekt 1401 navazuje na SO 401 z první etapy projektu městského okruhu. Zahrnuje přeložku vedení 2 x 110 kV s provozním označením V1201/1202 mezi km 2,4 – 3,1 MO a výměnu izolátorových závěsů na nosném stožáru u km 3,3 MO. Přeložkou vedení se dosáhne uvolnění prostoru pro městský okruh a křížování vedení 110 kV s okruhem pod příznivějším úhlem. Celková délka přeložky činí cca 660 m.

Na přeložku vedení mezi km 2,4 – 3,1 MO budou použity ocelové příhradové stožáry úzkého typu s uspořádáním vodičů ve tvaru „soudek“ (stejně jako u přeložky SO 401), dimenze fázových vodičů a zemnicího lana zůstanou zachovány. Celkem budou instalovány 3 nové kotevní stožáry (do tohoto počtu není zahrnut kotevní stožár č. 49 u km 2,425 – je v SO 401). V km 4,25 hlavní trasy resp. v km 0,58 SO 1110 nedochází sice ke křížení vedení a komunikace, ale fázový vodič je v těsné blízkosti komunikace (při vychýlení vodiče větrem může být až nad komunikací). Z tohoto důvodu bude na stožár č. 43 provedena výměna stávajících jednoduchých nosných izolátorových řetězců za nové dvojité nosné.

SO 1402 Přeložka vedení 2x110 kV (V1210/1213)

V km 3,95 hlavní trasy resp. v km 0,25 SO 1110 dochází ke kolizi komunikace a jednoho stožáru podchodového třídráhu č. 108. Všechny 3 dílčí podchodové stožáry budou demontovány a jeden nový podchodový stožár bude umístěn 8 m od stávajícího prostředního stožáru v linii stožárů 110 -108 směrem ke stožáru 107.

Z důvodu posunu stožáru č. 108 budou krátké vodiče ve směru od stožár č. 109. Dojde k výměně fázových vodičů v celém kotevním úseku 110 -108. Jelikož, ani na KZL nejsou dostatečné rezervy, dojde k výměně v úseku st. č. 110-108, na stožáru č. 110 bude zhotovena spojovací krabice. Ve směru od stožáru č. 107 se budou fázové vodiče zkracovat a KZL bude ponecháno na stožáru jako rezerva.

V rozpětí 108 – 107 (km 3,95 – 4,3) vedení kříží několikrát SO 1110 Z tohoto důvodu bude na stožáru 107 provedena výměna stávajících jednoduchých nosných izolátorových řetězců za nové polokotevní typu T.

SO 1411 Přeložka vedení 22 kV Husovo-RZ PS

Stávající venkovní vedení AlFe 3x185 se od odbočného stožáru e. č. 122 demontuje až ke stožáru e. č. 35, včetně. Na stávajícím stožáru e.č.122 se osadí svislý odpínač FLA 15/6400 a z něj se přes omezovače přepětí připojí nový zemní kabel AXEKVCE 3x1x240, který nahradí demontované venkovní vedení AlFe 3x185. Kabel povede podél stávající komunikace I. třídy a podél dešťových svodů ze silnice s ukončením na příhradovém stožáru č. 35, který se vymění za nový příhradový stožár 12 m/40 kN. Kabel VN se ukončí na omezovačích přepětí a přes svislý odpínač FLA 15/6400 dojde k propojení se stávajícím vedením AlFe 3x185. Objekt bude ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s.

SO 1412 Přeložka venkovních vedení 22 kV Skvrňany-zahrádka a Zámeček

Vzdušné vedení bude přeloženo do země kabelem VN AXEKVCE 3x1x240. Na stávajícím stožáru e.č.12 bude osazen svislý odpínač FLA připojený z linky Křimice -Sever II a z něj svod kabelem AXEKVCE 3x1x240, který projde pod budovanou komunikací MO a po stožáru, který nahradí sloup e.č. 3 v přípojce Zámeček, bude napájet přes odpínač FLA stávající přípojku Zámeček. Stávající odpínač US-PS-1710 na stávajícím sloupu e.č.1 se demontuje, nahradí koncovou konzolou a venkovní vedení se k bodu e.č.3 demontuje. Odpínač US-PS-17 se ponechá stávající, včetně cizí přípojky pro TS PM-0951. Objekt bude ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s.

SO 1413 Přeložka vedení 22 kV Sylván

Z důvodu plánované výstavby průmyslové zóny v okolí plánovaného MO a překládaného vzdušného vedení VN dochází k úpravě trasy. Stávající opěrný bod e.č. 3 na pozemku p.č.724/9 se vymění za nový betonový sloup 10,5 m/10 kN a od tohoto bodu se vedení AlFe 3x120 mm² přeloží do nové trasy tak, aby nové vedení nekolidovalo s nově budovanou komunikací MO Plzeň a vedení přecházelo přes komunikaci kolmo. Vedení se na stožáru e.č. 7 vrátí do původní trasy. Objekt bude ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s.

SO1414 Přeložka kabelu 22kV - VN v ulici Na Chmelnicích

Stávající zemní kabel VN AXEKVCEY 3x1x240 ev.ček „VN 509347,K-T66-Na Chmelnicích" se odkope, přeruší a pomocí dvou kabelových spojek VN POLJ-24/1x120-240 nastaví kabelem stejného průřezu a přeloží do prostoru mezi přechodem pro chodce a novým kruhovým objezdem tak, aby uložení odpovídalo pro poježdění komunikace. Kabel bude uložen v hloubce min. 1 metr a v místě silnice bude uložen do kabelové chráničky.

SO1415 Přeložka kabelu NN Sylván – Znojemská ulice, přípojka pro objekt Telecomu

Stavba řeší přeložku kabelů NN vyvolanou stavbou Městského okruhu v prostoru kruhového objezdu v ulicích Na Chmelnicích a Znojemská.

Stávající rozpojovací skříň R309 se demontuje a nahradí novou skříň SJZ: R309 (SD022/NKW2 DCK 27x400+1RL LIST PIL) posunutou cca o 2 m od ulice Na Chmelnicích. Stávající 4 kabely vedoucí do Znojemské ulice se odkopou, zkrátí a opět zapojí do nové rozpojovací skříně. Kabely 2x AYKY 3x240+120 vedoucí z ulice Na Chmelnicích se naspojkují na nový kabel AYKY-J 3x240+120 pomocí kabelových spojek SSU4-L 3x240+120.

Přípojka NN kabelem AYKY 4x35 pro objekt Telekomu č.p.1211 není majetkem ČEZ Distribuce a nelze ji řešit v této přeložce. Připojení tohoto kabelu do nové skříně bude koordinováno s majitelem.

SO 1416 Přeložka kabelu 22kV – VN kruhový objezd Studentská

stavba: 18-240-2 Městský okruh, úsek Křimická (Chebská) - Karlovarská v Plzni
stupeň: PDPS

Stávající zemní kabel VN AXEKVCEY 3x1x240 ev.cel. „VN 508951,K-KOŠUTKA T42-HZS KOŠUTKA" se v prostoru nové komunikace odkope a ve stávající trase doplní mechanickou ochranu pomocí dělených chrániček (betonové žlaby KZ-2).

SO 1417 úprava vzdušného vedení 22 kV Křimice – Sylván

Stávající dvojité venkovní vedení VN ev.celek „VN 509260, K-RADČICE-RZ PS 2" a „VN 509261, K-RADČICE-RZ PS 1" se upraví ve stávající trase. Od stožáru e.č. 14 na pozemku p.č. 783 ke stožáru e.č. 16 na p.p.č. 765, včetně uvedených stožárů dojde k výměně izolátorů tak.

Stožár e.č. 15 na pozemku p.č. 773/13, který je v kolizi s náspem a propustkem nové komunikace se demontuje a nahradí stožárem přeloženým cca. o 30 m v trase vedení na pozemek p.č. 773/18.

Na přeložený stožár se opět namontuje stávající odpínač (realizovaný v akci IV-12- 0009929 - přípojka kabelem VN 22kV pro novou lokalitu RD Na Hůrce v Plzni-Radčicích) sejmutý z demontovaného stožáru a opět se připojí "přeložený" kabel přípojky pro lokalitu Na Hůrce.

SO 1418 Přeložka NN Radčice

Z důvodu výstavby Městského okruhu je nutné přeložit venkovního vedení NN v ulici v Radčicích, na výjezdu z obce směrem k Plzni.

Stávající sloup e.č. 393 před areálem MVE se vymění za nový, koncový. Venkovní vedení od tohoto sloupu směrem k čp. 40 se demontuje, včetně všech opěrných bodů a přípojek. Vzhledem k tomu, že budovy čp. 40 (p.č. 786/1, 786/3 a 788/1) budou demolovány, nebudou řešeny nové přípojky realizovány. V zájmovém území zůstane zachováno pouze přípojně místo pro odběr chaty čp. E116 (na p.p.č.777/6). Na novém koncovém sloupu u MVE se provede svod do rozpojovací skříně 3x250A (SV101) a odtud se povede kabel AYKY 4x70, nejlépe v trase společně s vedením veřejného osvětlení (SO1446) do nové přípojkové skříně 3x160A (SS100) v místě elektroměrového pilíře pro chatu E116, odkud je připojeno stávající venkovní vedení k uvedené chatě. Propojení nové přípojkové skříně s elektroměrovým rozvaděčem E116, případně přeložka rozvaděče nebo sloupu venkovního vedení vedle, nebude v této přeložce řešeno, neboť toto zařízení není v majetku ČEZ Distribuce, a.s.

Objekt bude ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s.

SO 1419 Přeložka elektropřípojky pro parcelu č. 777/6 v Radčicích

Z důvodu výstavby Městského okruhu dojde k posunutí stávajícího sloupu nízkého napětí 0,4 kV a stávajícího elektroměru včetně pilíře v ulici v Radčicích, na výjezdu z obce směrem k Plzni. Vedení nízkého napětí slouží jako přípojně místo pro odběr chaty č.p. E116 (na p.p.č. 777/6). Stávající sloup nízkého napětí a stávající elektroměr budou demontovány a vyměněny za nové. Sloup bude použit 9 m/3 kN a současný zděný pilíř bude vyměněn za plastový firmy DCK Holoubkov.

Plastový pilíř s elektroměrem se umístí vedle pojistkové skříně E116, umístěné v plastovém pilíři. Tato skříň bude postavena v rámci stavby objektu SO1418, přeložky vzdušného vedení nízkého napětí do země.

Objekt je a zůstane ve vlastnictví majitele parcely č. 777/6 v k.ú. Radčice.

SO 1454 Přeložení vedení TELEFÓNICA O2, a.s. k hasičské zbrojnici

U nové křižovatky nad kruhovým objezdem je třeba přeložit jeden kabel 50XN a dvě trubky HDPE TELEFÓNICA O2, a.s. Přeložka kabelu a HDPE trubek bude provedena stejným typem jako stávající. Napojení nové délky kabelu na stávající bude provedeno pomocí teplem smrštitelných spojek a napojení HDPE bude provedeno pomocí spojek PLASSON.

Před zahájením výkopových prací je nutno vytýčit stávající inženýrské sítě. Veškeré výkopové práce v ochranném pásmu kabelu je nutno provádět ručně. Kabely budou uloženy ve výkopu v pískovém loži. Cca 20 cm nad uloženými kabely bude položena výstražná folie PVC oranžové barvy š. 33 cm. Minimální krytí kabelů je pod vozovkou 1,2 m, ve volném terénu 0,6 m. Při záhozu musí být zemina po částech zhutňována. Pod komunikací bude kabel v celé své délce uložen v ochranné trubce PVC o prům. 110 mm a zároveň bude ve výkopu ponechána jedna trubka rezervní.

U kabelu bude provedeno měření před přeložkou a po přeložce. Měření bude provedeno v rozsahu požadavků a potřeb správce a dle TPP. U HDPE trubek bude provedena kalibrace a tlaková zkouška.

Uložení kabelů v zemi dle ČSN 736005.

Délka překládané trasy cca 50 metrů.

Správce zařízení: CETIN

SO 1455 Přeložení kabelu TELEFÓNICA O2, a.s.

V km 3,9 je třeba přeložit metalický dálkový kabel TELEFÓNICA O2, a.s. číslo DK 39 - 3 RP1,3+34 DM 0,9.

Řešení uvažuje s přeložkou mimo nově rozšiřovanou komunikaci vložím nové délky kabelu. Dle sdělení správce kabelu Telefónica O2 tento kabel již není provozován jako dálkový a není nutné překládat jej stejným typem. Přeložka kabelu bude provedena kabelem TCEPKPFLEZE 50XN0,8. Napojení nové délky kabelu na stávající bude provedeno pomocí teplem smrštitelných spojek.

Před zahájením výkopových prací je nutno vytýčit stávající inženýrské sítě. Veškeré výkopové práce v ochranném pásmu kabelu je nutno provádět ručně. Kabely budou uloženy ve výkopu v pískovém loži. Cca 20 cm nad uloženými kabely bude položena výstražná folie PVC oranžové barvy š. 33 cm. Minimální krytí kabelů je pod vozovkou 1,2 m, ve volném terénu 0,6 m. Při záhozu musí být zemina po částech zhutňována. Pod komunikací bude kabel v celé své délce uložen v ochranné trubce PVC o prům. 110 mm a zároveň bude ve výkopu ponechána jedna trubka rezervní.

U kabelu bude provedeno měření před přeložkou a po přeložce. Měření bude provedeno v rozsahu požadavků a potřeb správce a dle TPP.

Uložení kabelů v zemi dle ČSN 736005.

Délka překládané trasy cca 375 metrů.

Správce zařízení: CETIN

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Z výsledků průzkumů (geologický, hydrogeologický, dendrologický, hluková a rozptylová studie a hodnocení vlivu na životní prostředí) je zřejmé, že stavba s navrženými opatřeními pro ochranu prostředí je realizovatelná a z hlediska životního prostředí jsou navržena všechna opatření, která minimalizují negativní účinky na životní prostředí.

Investor zajistí před stavbou, během stavby a po ní monitoring (viz reakce na plnění podmínek pro umístění stavby č. 38) Na základě vyhodnocení monitorování populací zvláště chráněných druhů živočichů (před stavbou) se provedou další eventuelní nápravná opatření.

Hluková studie

Aktualizaci hlukové studie provedla v březnu 2017 Akustika Praha, návrh původních protihlukových opatření byl doplněn o protihlukové stěny u okružní křižovatky Na Chmelnicích Znojemska, výhledová protihluková opatření: protihluková stěna v ulici Alej Svobody a tzv. „tichý asfalt“ v ulicích Znojemska a na Chmelnicích.

IGP

Podrobný inženýrsko geologický průzkum byl proveden v rámci dokumentace pro stavební povolení v roce 2011 firmou GEOTEC GS, zodpovědný projektant Mgr. Jan Bůžek. Pro jednotlivé silniční a mostní objekty jsou po úsecích zpracovány pasporty s technickými doporučeními. Závěry tohoto průzkumu spolu s návrhem řešení jsou shrnuty v technických zprávách jednotlivých objektů. Pro mostní objekty byl dále proveden doplňkový geotechnický průzkum v místech mostů.

Pedologický průzkum

Byl zpracován v rámci předběžného geotechnického průzkumu, zpracoval Prof. Ing. J. Kozák, DrSc. Pro PRAGOPROJEKT, a.s. v březnu 2005

Navržená hloubka skrývky je pro jednotlivé úseky označené v situaci následující:

Tab. 3. Navržená hloubka skrývky na jednotlivých lokalitách

Lokalita č.	Hloubka skrývky (cm)
1	25
2	0
3	60
4	35
5	15
6	10
7	45
8	15
9	40
10	20
11	45
12	15
13	45
14	45
15	10
16	20

Hydrogeologie

Podrobný hydrogeologický průzkum provedla v rámci dokumentace pro stavební povolení v roce 2011 firma AQH, s.r.o., odpovědný řešitel RNDr. Jiří Kessler. Pro jednotlivé objekty byly zjištěny hladiny podzemní vody. Byla zjištěna kvalita vody ve vrtech a její eventuelní agresivita.

Průzkum konstatoval, že stavba neovlivní stávající zdroje podzemní vody, kromě těch, které jsou v souvislosti se stavbou likvidovány.

Dendrologický průzkum

Dendrologický průzkum provedl PRAGOPROJEKT, a.s. v dubnu 2005 a následně v rámci aktualizace projektové dokumentace v květnu 2009, říjnu 2011, září 2014 a srpnu 2017. Četnost výskytu, kvalita a množství vzrostlé zeleně v místě předpokládaného záboru pro městský okruh odpovídá obdobným lokalitám v členitém terénu s množstvím křižujících vodních toků a komunikací v zemědělsky obhospodařované krajině s menšími a většími lesními celky poblíž velkoměsta. Převážnou část vzrostlé zeleně lze charakterizovat jako zeleň přírodního původu – nálety, břehové porosty, ale významnou část zkoumané zeleně

tvoří zeleň antropogenního původu – zbytky původních sadů, zbytky výsadeb v zahrádkářské kolonii, kulturní lesní porosty.

Vzhledem k umístění jednotlivých dendrologických lokalit lze dotčenou vzrostlou zeleň charakterizovat jako průměrnou až nadprůměrnou.

Přehled množství mimolesních dřevin určených k vykácení

Popis	Průměr kmene	Množství
Smýcení souvislého porostu vzrostlých dřevin		37 935 m²
Smýcení souvislého keřového porostu		1 683 m²
Kácení stromů	do 10 cm	63 ks
	11-30 cm	221 ks
	31-50 cm	87 ks
	51-90 cm	8 ks
	nad 90 cm	0 ks
	celkem	379 ks

Dopravně inženýrské údaje – výtah:

Výhledové dopravní zátěže pro celou trasu (včetně kartogramů křižovatek) pro rok 2035 byly získány od Správy veřejného statku města Plzně - Úsek koncepce a dopravního inženýrství a jsou přílohou hlukové studie. Nejzatíženější úsek MÚK Chebská - MÚK Sylván předpokládá v roce 2035 zatížení 27 090 vozidel /24 hod.

Biologický průzkum

Aktualizovaný biologický průzkum provedla pro investora firma Geovizion s.r.o. (zpracovatel RNDr. Ondřej Bílek) v období 2015 – 2016. V rámci provedeného biologického průzkumu byl v celém zkoumaném území zjištěn výskyt nejméně 182 druhů cévnatých rostlin. Ze sledovaných skupin živočichů pak bylo pozorováno celkem 35 druhů ptáků, 2 druhy savců, 2 druhy plazů a dále 2 zvláště chráněné druhy hmyzu.

Lokální negativní ovlivnění fauny je očekáváno v případě ještěrky obecné, slepýše křehkého, ůhýka obecného, mravenců rodu Formica, zcela nelze vyloučit dotčení populace čmeláků rodu Bombus. K těmto zásahům je nutná výjimka ze zákazů u zvláště chráněných druhů.

Možná zmírňující opatření, která by měla omezit nepříznivé dopady na dotčené druhy při realizaci stavby by měly zahrnovat:

- Zachování části stávajícího, případně vytvoření náhradního biotopu dotčených plazů (rozvolněný listnatý lesík či křovinného porostu, s přítomností kamenných snosů, tlejícího dřeva (např. rozpadající se torza stromů z třešňovky) či obdobných biotopů vhodných pro úkryt a zimování
- Jen s výhradami lze doporučit případný odchyt a záchranný transfer jedinců plazů (v rámci možností přípravy stavby). Případné provádění přenosu musí být zajištěno odborně způsobilou osobou (manipulace se zvláště chráněnými druhy).
- Pro zachování atraktivity hnízdních biotopů pro ůhýka obecného je třeba zabránit přehuštění výsadbě dřevin a úplnému zapojování křovinných porostů v okolí tra-sy MKO a souvisejících komunikací (zejména v úseku km 3,9 – 4,7), což současně zvýší atraktivitu biotopu i pro mravence a čmeláky

- Při provádění vegetačních úprav doporučujeme ponechat části ozeleňovaných zářezů podél komunikací bez souvislého vegetačního krytu (resp. zapojeného drnu). Zvláště horní hrany svahů je vhodné ponechat bez ohumusování a osetí komerčními travními směskami.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

Ochranná pásma inženýrských sítí i přehled chráněných území je uveden v kapitole 2.5.

Zátopové území řeky Mže se přechází mostním objektem 1202 délky 513,3m.

V trase komunikace se nenacházejí žádné kulturní památky.

11 Zásah stavby do území

V km 3,9 – 4,4 (les navazující na přírodní památku Čertova Kazatelna) a v km 4,850 – 5,100 (Sylvánský vrch) trasa prochází lesními pozemky.

Součástí stavby je demolice několika zděných převážně zchátralých budov a hospodářských přístavků, jedné chaty, vyhořelých zbytků několika dalších dřevostaveb, zrušení zakrytého vodního náhonu a zasypání 2 studen.

Místem stavby nyní prochází cyklostezka č. 2151 a zelená turistická značka, které budou přeloženy na nově vzniklé stezky.

Realizací stavby dojde ke zničení těchto bodů Základního polohového a Základního výškového bodového pole:

- Zhušťovací bod č. 320 (triangulační list 2012),
- Nivelační bod AH-121,
- Nivelační bod AH-122.

Ohrožení nebo zničení geodetického bodu je povinen investor/zhotovitel stavby dle Zákona č. 200/1994 Sb., § 9, odst. 4 až 6 oznámit správci. Náležitosti oznámení uvádí Vyhláška ČÚZK č. 31/1995 Sb., § 7. Zeměměřický úřad pak následně investorovi/zhotoviteli stavby nařídí provést opatření k ochraně ohroženého bodu nebo provede nahrazení poškozeného (zničeného) bodu jiným na náklady investora/zhotovitele stavby.

Správcem bodů je Zeměměřický úřad, Pod sídlištěm 8/1800, 182 11 Praha 8, Odbor geodetických základů, oddělení správy bodů, tel. 284 041 518.

Před stavbou proběhne v rámci objektu 1001 Přípravné práce v km 2,5-5,8 kácení mimolesní i lesní zeleně.

Stavba zasáhne pozemky zemědělského půdního fondu (ZPF) i pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL). Přehled těchto pozemků je v záborovém elaborátu.

Stavba je navržena na pozemcích investora i na pozemcích jiných osob. Přehled všech pozemků je v záborovém elaborátu. Před podáním žádosti o stavební povolení bude doložen vztah investora k pozemkům.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba vyvolává nároky na příkon elektrické energie pro veřejné osvětlení. U několika zapínacích bodů se zvyšují příkony viz popis jednotlivých objektů v DUR.

13 Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

V rámci aktualizace DUR byla zpracována nová hluková studie (zpracovatel Akustika Praha, 03.2017), na jejímž základě byla doplněna protihluková opatření.

Znečištění vod a vodních zdrojů je zabráněno návrhem odvodnění komunikací tak, že voda z povrchu vozovky je vedena přes sedimentační nádrže, ve kterých dochází k zachycení ropných produktů.

Nakládání s odpady je dokumentováno v DSP v části Související dokumentace v příloze F11 – Projekt nakládání s odpady.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Podrobně je tato problematika řešena v části A5 ZOV a Plánu BOZP.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Z hlediska bezpečnosti provozu jsou navržena všechna opatření v současné době používaná. Proti negativním účinkům hluku jsou navržena protihluková opatření.

V rámci geologického průzkumu byly spočítány stability zářezů v km 4,720 Stupeň stability $F = 1,54$ vyhovuje. Stabilita násypu byla prověřena v km 2,547 pro výšku násypu 8,5, stupeň stability 1,2 vyhovuje.

15 Další požadavky

- stavba bude prováděná dle platných ČSN, TPK a TP
- stavba splňuje požadavky na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a nevidomé v místech, kde se předpokládá jejich pohyb
- pro ochranu stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí se nenavrhují žádná speciální opatření. Je navržena ochrana proti bludným proudům na mostních objektech a ochranné nátěry kovových konstrukcí. Betonové konstrukce jsou navrženy z betonu odolného proti solím.

15. Požární bezpečnost

Požární bezpečnost byla zhodnocena v požárně bezpečnostním řešení. Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou dopravní stavbu, nevzniká zde žádný požárně nebezpečný prostor. Umožnění bezpečného zásahu jednotek požární ochrany se týká pouze případu dopravní nehody potažmo eventuálního následného požáru. V těchto případech je přístup jednotek požární ochrany zajištěn po síti stávajících komunikací

16 Bilance zemních prací a ornice

Bilance zemních prací je součástí přílohy A4. Přebytky zemních prací budou použity na rekultivaci skládky v Chotíkově a rekultivace po těžbě ve Zbůchu, předpokládá se odvoz po silnici I/20 resp. po II/605 (dále po II/180a I/26). V rámci PDPS proběhlo vyhodnocení výluhových zkoušek. ***Přítomnost arzenu zjištěna nebyla, ale pro ukládání na skládku jsou u jednoho vzorku překročeny hodnoty položky rozpuštěné látky (RL) sušené (105 stupňů C)*** ***Podle zpracovatele výluhových zkoušek je možné, že některé přebytečné zeminy nebude možné uložit na běžnou skládku.*** V soupisu prací je množství kontaminovaných zemin odhadnuto na 5% z přebytku zemin.