

**Technické podmínky – VZ: Nákladní automobil 6x6 (26t) – nosič
výměnných nástaveb s přívěsem pro SÚSPK (2019)**

**1 ks – kompletu podvozku nákladního automobilu N3G 26t s nástavbou pro
letní a zimní údržbu a sklápěcím přívěsem**

Vozidlo číslo	Podvozek	Nástavba	Přívěs	Sněhová radlice	Místo dodání
1	NA 6x6 26t	NST korba S3	Sklápěcí, 3 nápravový, korba S3	Těžká segmentová	OS 73 – Kralovice

NST – výměnná nástavba, **S3** – třístranně sklopná korba

Záruka – **min. 24 měsíců**

Dodání

Podvozek s namontovanou nástavbou, sněhovou radlicí a přívěsem **do 6 měsíců od
podpisu kupní smlouvy**

Emise – min. **EURO 6**

Podvozek - vozidlo - NA N3G 6x6 26 t, nástavba sklápěcí korba S3, sněhová radlice těžká segmentová

(1 ks Kralovice, Žatecká 732, 331 41 Kralovice)

PODVOZEK:

- podvozek musí být nový, nepoužitý, rok výroby 2018, nebo novější
- podvozek o **celkové** (legislativní) **hmotnosti 26t** pro použití jako nosič výměnných nástaveb pro letní a zimní údržbu silnic schopný pracovat, jako funkční celek, s nástavbami nebo jejich kombinacemi např.: třístranná sklápěcí korba, sypací nástavba, sněhová radlice, kropící nástavba, zametací nástavba, vysrávková nástavba atp. ...
- **pohon 6x6**, zapínatelný pohon přední nápravy
- uzávěrky diferenciálů hnáných náprav
- shodné pneumatiky typ celoroční (M+S) na všech nápravách vozidla s ohledem na zachování požadované nosnosti přední nápravy
- vozidlo vybaveno ABS
- **zvýšená nosnost přední nápravy** pro provoz se sněhovou radlicí – **nosnost 9 tun**
- **samočinné tažné zařízení** pro přívěs o celkové hmotnosti min. 24 t - **čep Ø 50 mm** + vyvedení vzduchu, el. instalace, ABS
- namontovaná **přední upínací deska** dle DIN 76 060 3/5 pro montáž sněhové radlice případně jiných zařízení, tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla
- rezervní kolo upevněno v držáku na podvozku
- **upevnění nástavby přímo** do upínacích bodů podvozku, **nebo** prostřednictvím rychlovýměnného systému (**mezirámu**) pro osazení pracovních nástaveb do upínacích bodů podvozku určených pro nesení nástaveb (např.: sypač, zametací nástavba, kropící nástavba, třístranná sklápěcí korba, vysrávková nástavba atp.)
- **maximální výška vozidla 3.800 mm** (výška včetně výstražného světelného zařízení oranžové barvy)
- podvozek upraven pro možnost montáže třístranné sklápěcí korby
- vybavení vozidla bude dle platné legislativy (blatníky, zástěrky, boční zábrany, atd.)
- palivová nádrž min. 270 litrů, uzamykatelné víčko nádrže

Motor:

- motor vznětový s výkonem min. **360 kW**, točivý moment min. **2.300 Nm**, objem motoru min. 12.000 cm³, emisní limit dle platné legislativy
- alternátor min. 100 A
- nezávislý pohon od motoru min. 550 Nm, možnost použití za jízdy

Převodovka:

- převodovka **automatizovaná, min. 12+1** (min. 12 rychlostních stupňů vpřed+zpátečka)
- vedlejší pohon na převodovce pro pohon čerpadla sklápěče

Kabina:

- v komunálním provedení (**analogový tachograf** - počítač km a provozních hodin/mth, NE digitální tachograf!)
- vytápění kabiny vozidla nezávisle na chodu motoru vozidla
- odkládací prostor za sedadlem řidiče a spolujezdce
- zpětná zrcátka na obou stranách kabiny elektricky ovládaná a vyhřívána,
- vzduchem odpružené sedadlo řidiče
- měnič 24/12 V, min. 15 A

- vozidlo bude vybaveno **2 páry schváleného přídavného osvětlení s integrovanými ukazateli směru** pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídavného osvětlení, umístění osvětlení – **1. pár na střeše automobilu, 2. pár pod čelním sklem**
- vozidlo bude vybaveno **zvláštním výstražným světelným zařízením oranžové barvy v provedení „LED rampa“** včetně dokladu o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích, tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla
- **barevné provedení** vozidla: kabina vozidla **oranžová** – odstín **RAL 2011**, rám černý nebo černošedý, voskový nástřik podvozkových skupin pro lepší ochranu ve ztížených podmínkách zimní údržby
- autorádio s handsfree (připojení přes bluetooth pro mobilní telefon), reproduktory, kabeláž
- **klimatizace**

Hydraulické obvody pro pohon nástaveb a nářadí:

- náhon z vozidla pro pohon hydrauliky musí být nezávislý na řazení (spojce)
- **první okruh** silový pro pohon nástaveb (cca 35 kW) vybavený hydraulickým čerpadlem s proměnným geometrickým objemem (ne zubové) a s požadovaným výkonem min. 87 l při jmenovitých otáčkách motoru 1.000 ot. /min.
- hydraulický obvod musí být (při zachování požadovaných parametrů) kompatibilní i s nástavbami různých typů od rozdílných výrobců to znamená, že hydraulická soustava má volitelné nebo programovatelné množství oleje, které zůstává konstantní i při změně otáček motoru
- hydraulické vývody (tři rychlospojky) pro pohon nástavby za kabinou nebo na zadní části vozidla (rychlospojky)
- **druhý okruh** (nezávislý) pro ovládání radlice (cca 3 kW) při jmenovitých otáčkách motoru 1.000 ot./1 min.), hydraulické vývody pro ovládání radlice (tři páry rychlospojek a zpětná větev), umístění u přední upínací desky vozidla
- ovládání hydraulických okruhů umístěno v kabině, ovládání z místa řidiče

Další požadavky:

- vozidlo bude homologováno jako „nosič výměnných nástaveb“
- **vybavení vozidla jednotkou GPS** pro možnost sledování polohy vozidla (on-line i off-line) a přenos dat z pracovních nástaveb a sledování spotřeby PHM vozidla (zadavatel již vlastní systém sledování vozového parku od firmy ECS Invention, Roudnice nad Labem)
- součástí dodávky nákladního vozidla bude: návod k obsluze v českém jazyce, prohlášení o shodě, technický průkaz vozidla se všemi náležitostmi v něm uvedenými, kvalifikované zaškolení obsluhy na ovládání vozidla

Nástavba pro letní údržbu – sklápěcí korba

Třístranná sklápěcí korba – pro NA N3G 6x6 26 t

- nástavba musí být nová, nepoužitá, rok výroby 2018, nebo novější
- výměnná nástavba musí v plném rozsahu použitelnosti a bez vad fungovat na podvozku dle uvedené technické specifikace
- výměnná nástavba - montáž do úchytných bodů podvozku
- hydraulické ovládání sklápění poháněné od převodovky vozidla
- rám nástavby ocelový
- podlaha nástavby: ocelový plech min. 5 mm
- zadní čelo: ocelový plech min. 3 mm, výška čela min. 800 mm, automatické mechanické zajištění vačkovým mechanismem
- přední čelo: zvýšené vybavené kšiltem (ochrannou stříškou)
- bočnice nástavby spodní zavěšení (otevírání dolů), ocelový plech min. 4 mm a výška bočnic min. 800 mm, bez středového sloupku
- nástavba upravena pro odstavení na odstavné nohy shodné se sypací nástavbou
- výškově nastavitelné odstavné nohy
- **objem** nástavby min. **9 m³**
- krycí plachta včetně vhodného systému (ručního) navíjení plachty – při přepravě sypkých materiálů
- barevné provedení nástavby – oranžová barva, odstín RAL 2011
- montáž na vozidlo, odzkoušení

Součástí dodávky bude:

- **dovybavení podvozku hydraulickým čerpadlem, hydraulickými rozvody vč. sklápění vleku, ovládání sklápění z kabiny řidiče**
- návod k obsluze v českém jazyce, katalog náhradních dílů, prohlášení o shodě, osvědčení o technickém celku, kvalifikované zaškolení obsluhy
- montáž na vozidlo, uvedení do provozu

Přívěs sklápěcí třínápravový – 24 t

Třínápravový točnicový sklápěcí přívěs 24 t – třístranně sklopná korba S3

- přívěs musí být nový, nepoužitý, rok výroby 2018, nebo novější
- určen pro dopravu převážně drtí, písků, štěrků a zeminy
- celková hmotnost přívěsu v rozmezí 23 000 - 24 000 kg
- užitečná hmotnost min. 16 000 kg
- objem korby 15 – 16 m³
- výška podlahy od vozovky do 1 500 mm
- max. šířka 2 550 mm
- výška bočnic min. 1 000 mm otevírané samotíží
- podvozek třínápravový s točnicí na přední řiditelné nápravě
- min 1 náprava zvedací
- samostavitené brzdy s ABS
- automatická parkovací brzda s pružinovými válci
- pneu 385/65 R 22,5 (nebo obdobného použitelného rozměru)
- elektronické měření nápravových tlaků s odečtem aktuálního naložení vozidla na displeji přívěsu a s možností zobrazení v kabině řidiče
- elektronické počítadlo kilometrů se zobrazením na displeji přívěsu
- vypouštění vaků vzduchového pérování při sklápění
- schránka na nářadí
- **barevné provedení:** sklápěcí korba **oranžová** – odstín **RAL 2011**, rám černý nebo černošedý
- rám ocelový zinkovaný, žebřinové konstrukce
- tažná oj s okem ø 50 mm
- ocelový zadní nárazník
- ocelové boční zábrany proti podjetí
- plastové blatníky
- korba celokovová se sklápěním jedním teleskopickým válcem do tří stran s omezením zdvihu ve všech směrech (patní vypínání)
- pevné přední čelo korby výšky min. 1 000 mm
- zadní čelo výšky min. 1 000 mm s posunutým závěsem pro spolehlivější zavírání/otevírané samotíží
- 1 pár přivařených středových sloupků
- čela a bočnice z ořezuvzdorné oceli (např. HARDOX) o síle 4mm
- podlaha z ořezuvzdorné oceli (např. HARDOX) o síle 5mm
- vzduchem ovládaná odsypná lišta
- lávka na předním čele
- krycí plachta včetně vhodného systému (ručního) navíjení plachty – při přepravě sypkých materiálů
- dvouhadicová vzduchotlaká brzda vybavená automatickým zátěžovým regulátorem, ABS s EBS
- palubní počítač (infocentrum nebo smartboard) se záznamem průběhu jízdy a zatížení vozidla a s údaji o aktuálním zatížení náprav (elektronické měření zatížení vozidla)
- displej chráněný proti zničení nakládaným materiálem a vodotěsný
- elektrická instalace s vodotěsnými bezšroubovými spoji
- zadní sdružené LED svítilny
- poziční svítilny s LED diodami
- instalace bez svorkovnic s rychlospojkami ASS3
- jednohadicový hydraulický systém s provozním tlakem cca 16 MPa a patním vypínáním do všech tří stran
- hydraulika s bezešvými zvedáky
- 2 ks základací klíny

- držák rezervy
- rezerva
- klíč na kola

Nástavba pro zimní údržbu - sněhová radlice

SNĚHOVÁ RADLICE: Sněhová radlice segmentová těžká

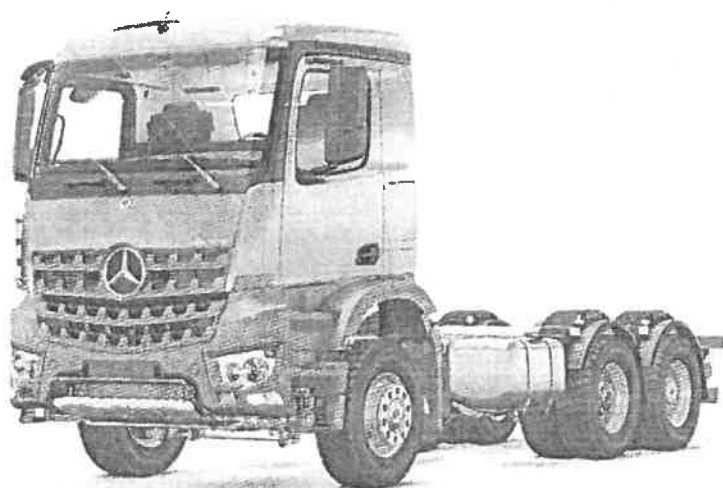
- sněhová radlice musí být nová, nepoužitá, rok výroby 2019
- sněhová radlice musí bezproblémově zajistit odstraňování sněhové vrstvy z pozemních komunikací
- **štít radlice ocelový** robustního provedení rozdělený na **3 segmenty**, každý segment uchycen na trámci radlice na držácích uložení, které zajistí vychýlení segmentu nahoru při najetí na překážku a jeho zpětné vrácení do původní polohy (ochrana radlice proti poškození)
- systém odpružení jednotlivých segmentů pomocí ocelových vinutých pružin s možností regulace tuhosti vyklopení segmentů
- základní **břit ocelový** (XAR 400, XAR 500, Hardox 400)
- mechanické boční dorazy pro plné natočení pluhu do pracovní polohy
- boční chodníkové dorazy
- **pracovní šířka záběru v plném natočení min. 2.800 mm, celková šíře max. 3.500 mm**
- úhel natočení radlice min. 35° (stupňů)
- systém příčného naklápění radlice v rozsahu min. 15° (stupňů) pro kopírování vozovky
- výška štítu radlice od 1.100 mm do 1.200 mm.
- zvýšený pravý segment pro lepší odvod sněhu
- radlice vybavena systémem hydraulického ovládání – zvedání a spouštění a přetáčení vlevo a vpravo, plovoucí poloha
- **hmotnost kompletu sněhové radlice** včetně upínacího a zdvihacího mechanismu a systému přetáčení a sklápění od 1.000 kg **do 1.300 kg** celkové hmotnosti
- ovládání všech funkcí radlice z místa řidiče, pohon hydraulikou nosiče
- odstavné mechanické nohy pro odstavení radlice z podvozku, demontáž a montáž musí být proveditelná bez použití mechanizace
- **pojezdová kolečka plná** (NE pneu s duší) s možností výškového nastavení
- elektrické osvětlení LED 24 V
- zábrana proti úletu sněhu kombinovaná (na koncích segmentů usměrňující robustní plastové záštity, doplněné stavitelným krycím štítem - ocelový rám, PVC deka)
- jištění radlice proti samovolnému poklesu v transportní poloze
- upnutí radlice na vozidlo – upínací deska DIN 76060 vel. 3/5
- barevné provedení radlice - barva oranžová odstín RAL 2011
- výstražné praporky a osvětlení, výstražné šrafování, bezpečnostní piktogramy dle platných norem



Mercedes-Benz

Příloha č. 2 – specifikace nabízeného vozidla

Arocs 4 - 3351 AK 6x6



Tento obrázek se může lišit od vozidla v nabídce a je nezávazný. Změny vyhrazeny.

Výrobní vzor:	96421812	Typ vozidla:	3351AK
Druh vozidla:	Podvozek pro sklápěč	Kabina řidiče:	Kabina M ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
Výkon motoru:	375 kW	Rozvor:	3600 mm
Celk. hmotnost:	33000 kg		
Model:	Mercedes-Benz Arocs 4		



Mercedes-Benz

Konfigurace vozidla

Lakování

L.Znull Kabina řidiče: MB 2603 oranžová tieforange

Pneumatiky

1. náprava:	2x 385/65 R 22,5 Continental	W48K28 10 S+G silnice/terén
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5 Continental	F18K29 10 S+G silnice/terén
3. náprava:	4x 315/80 R 22,5 Continental	F18K29 10 S+G silnice/terén
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5 Continental	F18K29 10 S+G silnice/terén

Sériová výbava

A1Y	Přední náprava, rovné provedení
A2G	Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová
A5Y	Stálý převod $i = 4,333$ Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
B1B	EPB s ABS a ASR
B1D	El. jednotka zprac. vzduchu (EAPU), ve středu rámu
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
B1Z	ABS - vypínatelné
B2B	Brzdy bubnové na přední i zadní nápravě
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch
B4M	Vzduchojem ocelový Adaptabilní brzdové světlomety Parkovací brzda, zvukové varování Přípojka stlačeného vzduchu vpředu
C0B	Zadní převis 800 mm
C1R	Rozvor 3600 mm
C5J	Upevňovací díly pro sklápěč
C6C	Servořízení jednonápravové
C6J	Čerpadlo posilovače řízení, neřízené
C6Q	Stabilizátor přední nápravy
C7A	Zábrana proti podjetí, zadní
C7J	Držák akumulátorů, uspořádání vedle sebe
C8F	Blatníky převozní
CLW	Steering oil cooling Rastr montážních děr na rámu, souvislý
D0S	Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče
D0U	Detektor kouře v kabině
D1B	Sedadlo řidiče odpružené, standardní



Mercedes-Benz

D1N	Sedadlo spolujezdce, sklopný sedák
D3X	Potahy sedadel, hladká tkanina
D6F	Klimatizace
D6Z	Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz)
D7R	Víka na odkládacím prostoru nad čelním sklem
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka
	Volant multifunkční
	Držák lahví
	Okna elektricky ovládaná, na obou stranách
	Vchodové světlo na vnitřní straně dveří
	Odkládací prostor, velikost A4
DUP0	Konfigurační kód
E1C	Akumulátory 2 × 12 V / 220 Ah, bezúdržbové
E1N	Alternátor 28 V / 100 A
E3L	Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
E4C	Přídavné funkce pro výrobce nástavby
E5H	Spínač nočního svícení, zelený
F0G	Boční modul, vozidlo kategorie N3G
F0Y	Kryt zrcátka pro stavební provoz
F2C	Varianta podlahy, střední tunel
F2G	Šířka kabiny 2,30 m
F2N	Kabina, uložení 600 mm
F2U	ClassicSpace
F3A	Uložení kabiny standardní, ocelové odpružení
F3W	Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky
F4I	Zadní stěna kabiny s okny
F5Y	Lišta A-sloupku pro úsporu paliva
F6C	Čelní sklo determální
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F7B	Nárazník, s ocelovými rohy
F7D	Nárazník vpředu s tažným okem, tažná hubice
F7Y	Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pohyblivý
F8A	2 klíče od vozidla
F8E	Centrální zamykání
	Kabina zesílená
	Aerodynamicky zakryté rohy
	Rampové zrcátko
G0R	Šroubované nosné vzpěry převodovky
G0W	Jízdní program Off-road
G2F	Převodovka G 330-12/11,63-0,77
G4E	Převodovka rozd. VG 3000-3W, 1,04, raditelný pohon
G5A	Jednokotoučová spojka
G5G	Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3
J1A	Sdružený přístroj 10,4 cm
J1K	Tachograf kotoučkový
J2I	Standardní reproduktory se středovým reproduktorem
	Diagnostika On-Board
	Palubní počítač
	Zobrazení souborných dat na přístroji



Mercedes-Benz

FleetBoard Eco Support

Systém údržby

K0T	Hlavní nádrž, vlevo
K3V	Nádrž na AdBlue, 60 l
K5A	Nádrž 290 l, vlevo, 650 x 565 x 950 mm, ocel
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
K7D	Výfukový systém, výfuk vyveden vpravo
K7P	Výfukový systém, dvojdílná konzola
L11	Světlomety mlhové vpředu, denní svícení LED
	Obrysová světla boční
	Ambientní osvětlení
	Obrysová světla LED
M0C	Spodní kryt proti víření prachu
M0Z	Protihlukové zakrytování dle UN-R 51.03, fáze I
M3D	Motor OM471, R6, 12,8 l, 375 kW (510 k), 2500 Nm
M5B	Motor OM471, 2. generace
M5C	Motor v provedení Euro VI, D
M5U	Motorová brzda, standardní
M6L	Kompresor dvouválcový
M7I	Ochrana chladiče před hmyzem
M7J	Ochranný kryt pod nárazníkem
M7U	Cooling output for hot regions
M8B	Sání vzduchu za kabinou, vně
N2E	Vedlejší pohon I31-2c, čerpadlo
N6Z	Chladič převodového oleje
P0S	Volný prostor pro ovl. jednotky, vedle sed.řidiče
P9A	Příprava pro ovládání sklápění v kabině
Q3C	Pera zadní 2x 15,0 t
Q8M	Příčnick zadní, níže umístěný, zesílený
	Příčnick zadní, neutrální, pozice
R0Z	Kryty matic kol
R1Q	Ráfky 9,00 x 22,5
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S5Z	Tempomat a temposet
V0T	Vozidlo třídy N3G, off-road
V1B	Arocs
V1Z	Grounder
V2I	Arocs - modelová generace I
V8A	Číslo podvozku VIN
X1S	Štítky a dokumentace česky
X2E	Typový štítek, EU
X3Z	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km
Y4J	Klín podkládací, 2 ks
Y4R	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y4W	Nářadí, rozšířené
Y4Z	Tlakovzdušná pistole, s hadicí
Z4O	Profil nádrže, úzký
Z4Q	Profil nádrže, nízký
Z5E	OM 471
Z5M	Vedlejší pohon, jednoduchý



Mercedes-Benz

Z5S	Vedlejší pohon pro čerpadlo, spodní poloha
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

Zvláštní výbava

A1E	Přední náprava 9,0 t
A1W	Uzávěrka diferenciálu přední nápravy
B5B	Brzda přívěsu, 2 vedení
C5O	Příprava pro speciální zařízení montované vpředu
C5P	Rám šroubovaný
C6L	Posilovač řízení zesílený, od 9 t
D6M	Topení přídavné teplovodní, pro kabinu
D7G	Víka úložných prostorů, na obou stranách
E3E	Zásuvka přídavná 12V/15A, u nohou spolujezdce
E3Y	Programovatelný modul PSM vč. přípojných vozidel
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E6A	Zásuvka pro přívěs 15pólová, 24 V
E9G	Elektroinstalace pro dodateč. montáž spotřebičů
F1O	Kabina M ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
F1Q	Kabina M střední
F4X	Dvířka venkovní schránky, vlevo
F6Q	Houkačka podtlaková
G0A	Celková hmotnost soupravy 44 t až 68 t
J5S	Rádio s USB portem a Bluetooth HF
J9B	Elektroinstalace pro telematiku
L9A	Příprava pro dodatečnou montáž výstražných světel
L9B	Elektroinstalace pro přídavná světla
N7M	Ved. poh. z motoru vzadu c pro čerpadlo, ISO 7653D
P0Q	Kryt podběhu a motoru
Q1Z	Pera přední 10,5 t, 3-listá, pro zimní údržbu
Q7V	Tažné z. pro přívěs s centr. osou, D50, Ringfeder
Q8G	Ruční páka pro tažné zařízení, spodní
R1T	Ráfky 11,75 × 22,50, přední náprava
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
S8A	Lékárnička
S8C	Výstražný trojúhelník
S8D	Výstražná lampa
W5Y	Hmotnostní varianta 33,0 t (9,0/13,0/13,0)
Y3M	Protikorozní nástřik rámu
Y4A	Zvedák 12 t / 19 t
Y4S	Náhradní žárovky, v krabičce
Y4Y	Hadice pro huštění pneumatik



Mercedes-Benz

Technická data

Hmotnosti a rozměry

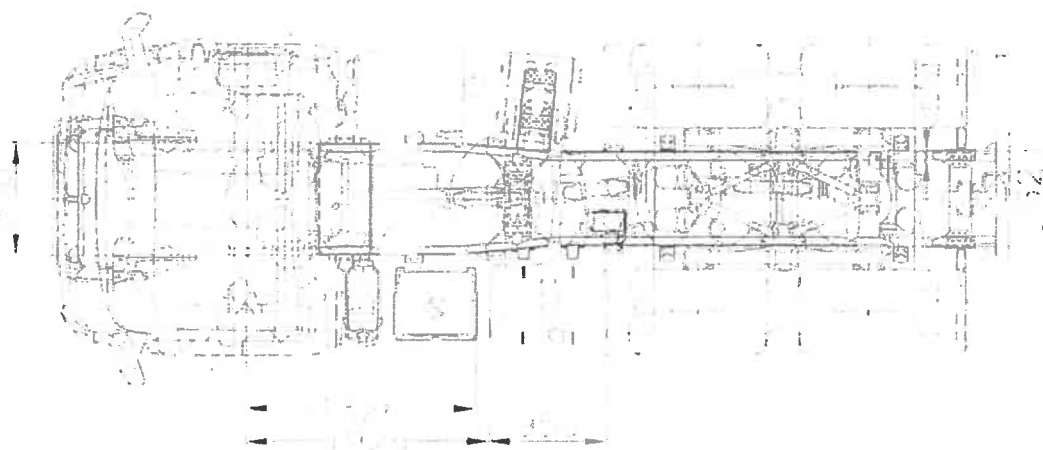
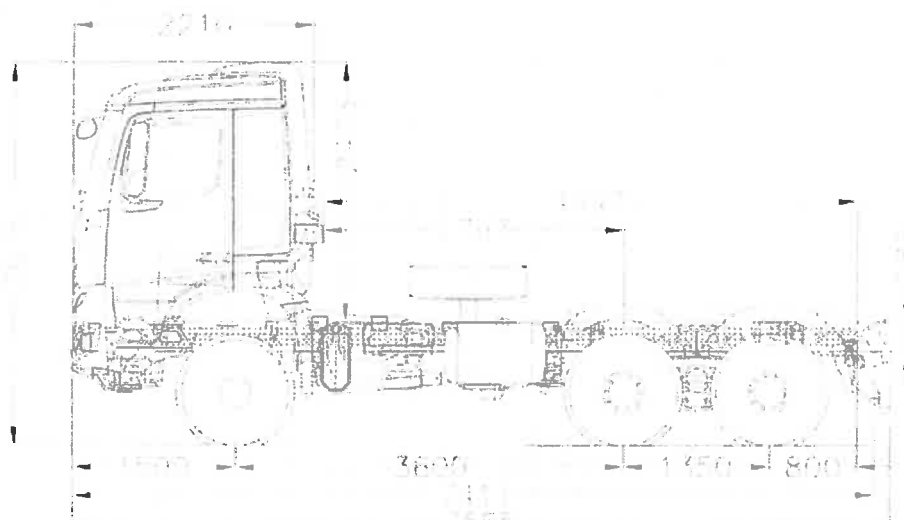
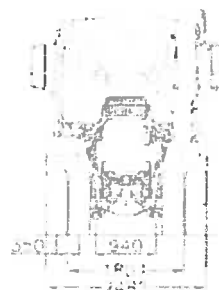
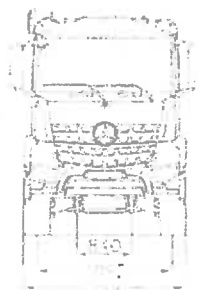
Typ		Délka nástavby	
Podvozek	AK	Maximální převis	0 mm
Pohon	6x6	Min. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm
Rozvor	3600 mm	Max. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm
Hmotnost		Převodovka	
1. náprava (nenaloženo)	6216 kg	Kód	G2F
			Převodovka
2. náprava (nenaloženo)	- kg	Zkrácený text	G 330-
			12/11,63-
			0,77
3. náprava (nenaloženo)	2246 kg		
4. náprava (nenaloženo)	2246 kg	Rozměry	
Pohotovostní hmotnost (vč. výbavy)	10708 kg	Výška rámu – PN – naloženo	1161 mm
Zatížení	22292 kg	Výška rámu – PN – nenaloženo	1252 mm
Připustná celková hmotnost	33000 kg	Výška rámu – ZN – naloženo	1172 mm
Přip. celk. hmotnost jízdní soupravy	68000 kg	Výška rámu – ZN – nenaloženo	1231 mm
Motor	M3D		
Objem cm ³	12809		
Výkon v KW / PS	375 / 510		
Max. kr. m. v NM při 2750/min	2500		
1100 /min			
Pneumatiky			
1. náprava:	2x 385/65 R 22,5		
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5		
3. náprava:	4x 315/80 R 22,5		
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5		

Hmotnost vozidla je udávána včetně řidiče, nářadí, rezervního kola, 90 % objemu nádrže a případné zábrany proti podjetí.



Mercedes-Benz

Rozměry vozidla

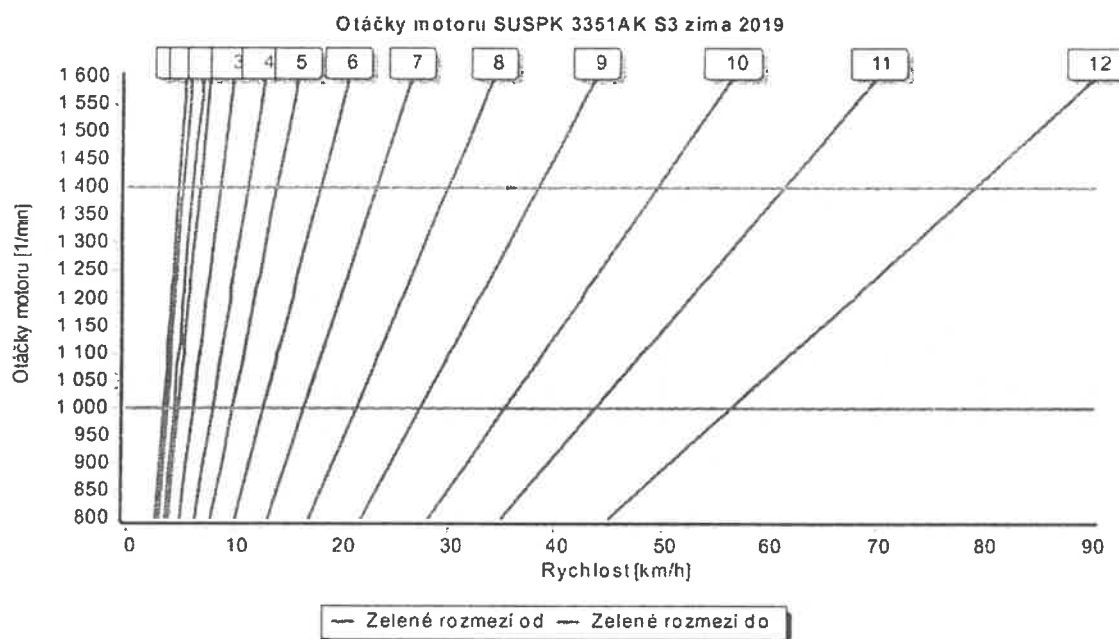


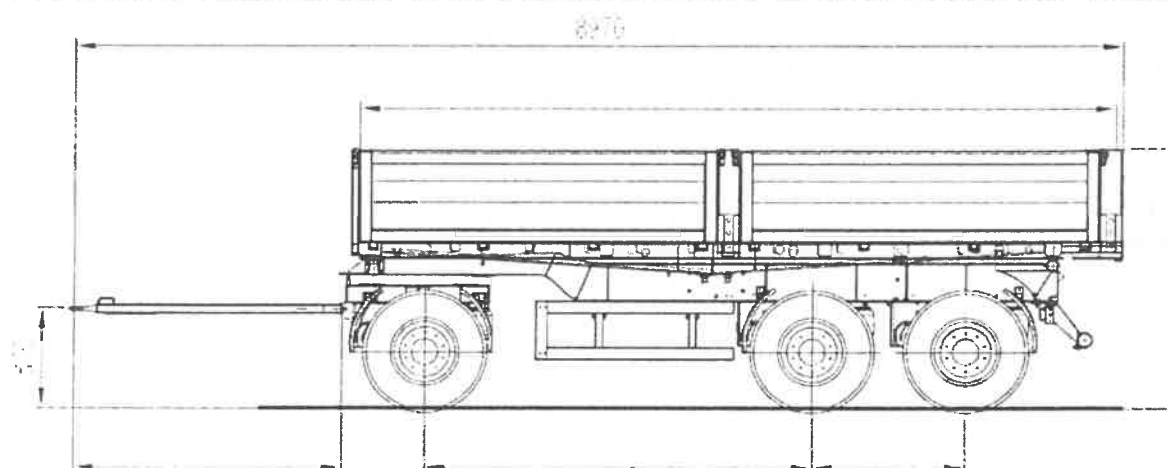
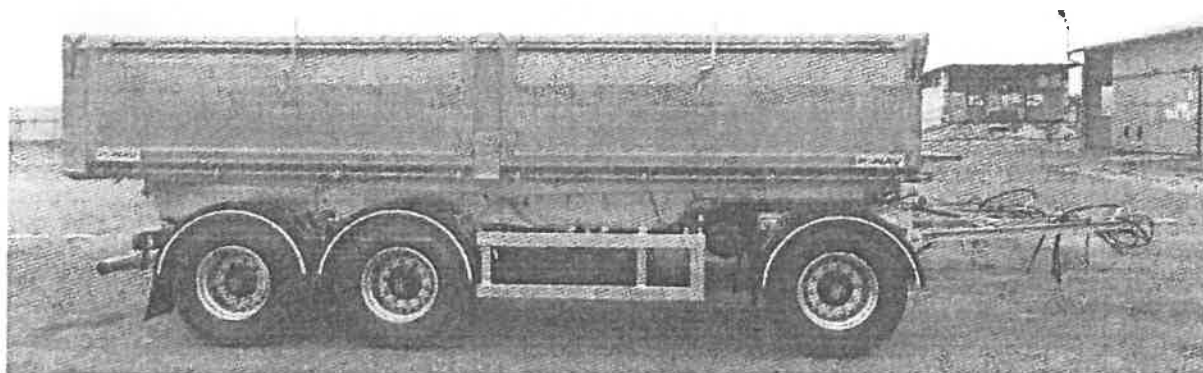
Uvedené výkresy se mohou lišit od vozidla v nabídce a jsou nezávazné. Změny vyhrazeny.



Mercedes-Benz

Pilový diagram (otáčky motoru)





Přívěs sklápěcí PS324 – točnicový

Základní provedení přívěsu

Technické parametry

Celková hmotnost	24 000 kg
Užitečná hmotnost	17 700 kg
Ložná plocha	délka 6 500 mm
šířka	2 420 mm
výška	1 000 mm
objem	15,7 m ³
Výška podlahy	1 460 mm

Podvozky

vzduchem odpružené nápravové agregáty BPW, bubnová brzda 22,5", 2. náprava zvedací (automaticky), vypoštění vaků při sklápění, samostavitelné brzdové páky, elektronické měření nápravových tlaků s odečtem aktuálního naložení vozidla na displeji přívěsu, elektronické počítadlo kilometrů

Pneumatiky

6 ks pneu 385/65 R 22,5" Barum

Rám

ocelová žebřinová konstrukce, zinkovaný, kuličková točnice, plastové blatníky

Zadní nárazník

ocelový, žárově zinkovaný

Boční zábrany

ocelové, žárově zinkované

Tažná oj

BPW s okem průměr 50 mm

Karoserie

celokovová se sklápěním jedním teleskopickým válcem do tří stran, sklápěcí ložiska Leisinger průměru 80 mm, omezovací lana hydrauliky, podlaha Hardox 5 mm, pevné přední čelo výšky 1000 mm Hardox 4mm, 1 pár přivařených středových sloupků, levá strana bočnice 1000 mm Hardox 4mm vzduchem ovládaná odsypná lišta (cca 250 mm) - pendl, pravá strana bočnice 1000mm Hardox 4mm kombi otevírané s pomocnými pružinami, zadní čelo 1000 mm Hardox 4mm s posunutým závěsem pro spolehlivější zavírání otevírané samotíž, lávka na předním čele + zaplachtování
reflexní polepy boky bílá, zadní strana červená

Instalace

dvouhadicová vzduchotlaká brzda vybavená automatickým zátěžovým regulátorem, EBS, RSS zn. Wabco, infocentrum elektrická instalace s bezšroubovými spoji, zadní sdružené sedmikomorové svítilny integrované v zadním nárazníku, poziční svítilny s LED diodami, instalace bez svorkovnic s rychlospojkami ASS3

El. připojení

elektrická zásuvka 2 x 7

Brzdové připojení

2 ks spojkových hlavíc (plnicí a ovládací)

Hydraulický systém

dvouhadicový s provozním tlakem 16 Mpa, patní vypínání do všech tří stran (omezení zdvihu), bezešvý zvedák Penta

Výbava

2 ks zakládacích klínů
1 ks klíč na kola a sada žárovek
1 ks držák rezervy
1 ks schrána na nářadí
1 ks rezerva

Barevné provedení

podvozek
karoserie

RAL

žárově zinkované

oranžová 2011

Záruka:

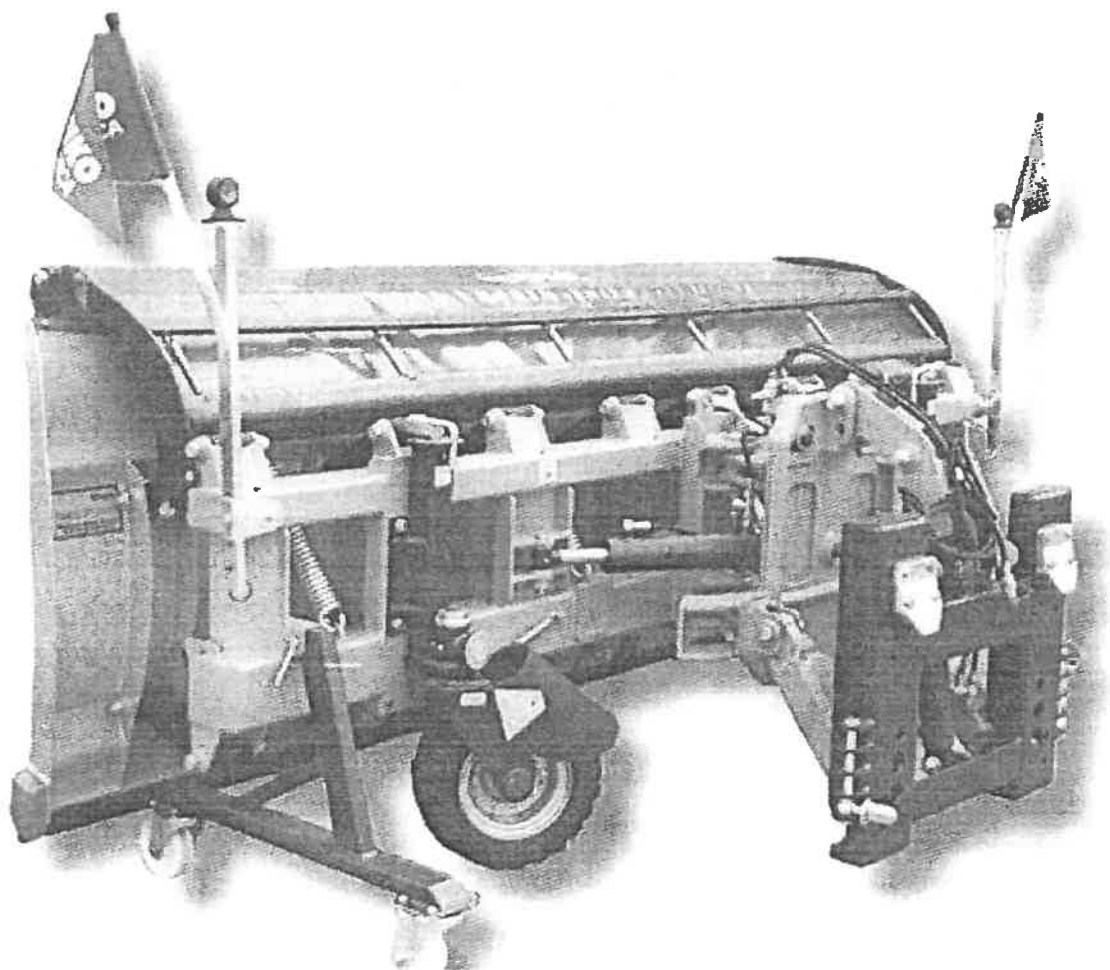
Servisní podmínky:

24 měsíců dle záručních podmínek PANA V a.s.

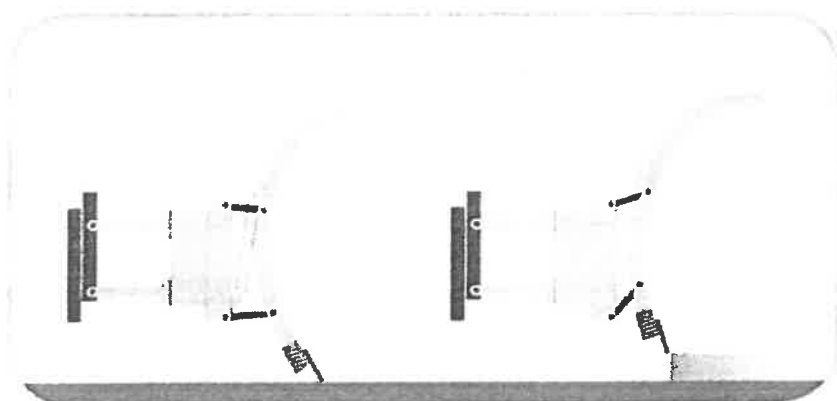
29 servisních míst v ČR

Sněhová radlice segmentová RPS

Hlavním znakem radlice je jednoduchost a robustnost konstrukce, vycházející z osvědčeného technického řešení podloženého dlouhodobými zkušenostmi s výrobou a vývojem. Čelní sněhová radlice je čelně nesená segmentová radlice, která využívá osvědčeného principu elastického zavěšení jednotlivých dílů štítu s odpružením vinutými pružinami. Pro vyrovnání příčných nerovností je radlice vybavena **systémem příčného náklonu**. Pracovní rychlost radlice je do 40 km/h. Radlice je málo náročná na údržbu, spolehlivá, při nasazení snadno ovladatelná a málo hlučná. Sněhová radlice je vybavena zvedacím zařízením s možností mechanického nebo hydraulického přetáčení až o 36° a upínací deskou odpovídající normě DIN 76 060 A – vel. 5



Systém odpružení s vinutými pružinami



Specifikace nabízené radlice:

Čelní segmentová radlice RSP

Odklízecí šířka:	2 800 mm
Šířka radlice celková:	3 370 mm
Výška radlice:	1 100mm/1 200 mm pravá strana
Hmotnost:	dle výbavy cca 1 190 kg

Specifikace základního provedení

Specifikace radlice:

- radlice se zvedacím a přetáčecím hydr. mechanismem s dorazem
- stranové přetáčení až o 36°
- příčný výkyv radlice
- ovládání hydraulikou podvozku, práce v režimu plovoucí polohy
- poziční osvětlení 24V LED
- výstražné červenobílé pruhy
- výškově stavitelné pojízdné odstavné nohy
- pojezdová kola - plná (2ks) s blatníky kol
- pevný horní kryt proti přeletu sněhu a ochranná stavitelná plachta
- boční mechanické dorazy
- bříty HARDOX
- zvýšená protikorozi povrchová úprava
- výstražné piktogramy, šrafování, praporky
- barva oranžová RAL 2011

Třístranná sklápěcí korba S 26

výrobce KOBIT, spol. s r.o.

Nástavba pro převoz sypkých materiálů na podvozek NA N3G 6x6

Montáž na výměnný systém vozidla

Nástavba s možností sklápění do tří stran.

Bočnice ocelové profilované, otvírané gravitačně (horní zavěšení) alt. sklopné (spodní závěs).

Ovládání bočnic ruční.

Přední čelo ocelové, zvýšené oproti bočnicím s ochranným kšiletem.

Zadní čelo na horním závěsu se spodním jištěním.

Otvírání a zavírání zadního čela automaticky pákovým mechanismem.

Hydraulika s centrálně uloženým válcem, kompletním rozvodem, koncovým spínačem.

Provedení a vybavení:

- bočnice výška 800 (900) mm, ocel. plech 4 mm, bez středového sloupku
- zadní čelo ocel. plech 4 mm,
- objem korby ca 9 m³
- pojistná lana
- omezovač zdvihu
- mechanická bezpečnostní vzpěra korby
- výstražné obrysové značení
- krycí plachta pro zakrytí korby při přepravě obalovaných drtí, ruční navijení
- barevné provedení – oranžová RAL 2011
- výstražné obrysové značení
- 4 ks odstavných výškově stavitelných noh pro montáž a demontáž nástavby

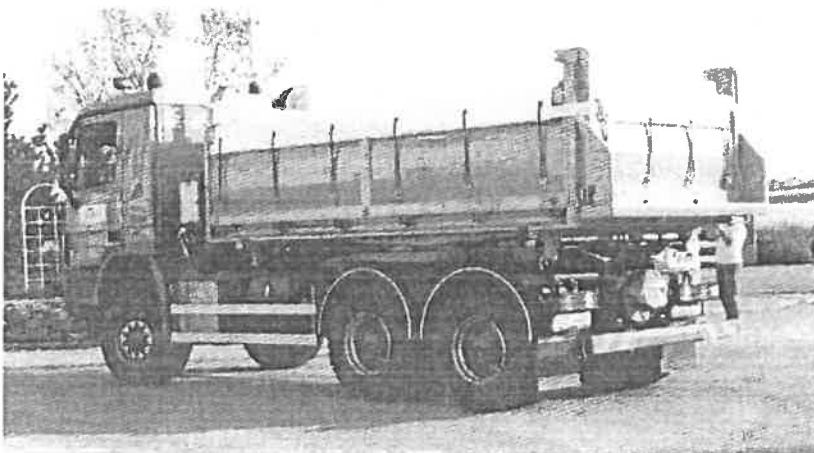
Povrchová úprava – tryskání, dvouvrstvé lakování s vrchním PU lakem.

Součástí dodáváje dovybavení podvozku hydraulickým čerpadlem na převodovce, hydraulickými rozvody vč. sklápění přívěsu, ovládání sklápění z kabiny řidiče.

Nástavba splňuje podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem.

Technické osvědčení výměnné nástavby.

Návod na obsluhu a údržbu v češtině.



ilustrační foto se nemusí shodovat s nabízenou specifikací nástavby

Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb

Upínací deska

V přední části vozidla je umístěna upínací deska pro montáž sněhových radlic eventuelně jiných přídatných zařízení, která jsou pro montáž na tuto desku určena. Deska je provedena dle EN 15432-1 (kompatibilní s DIN 76060).

Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice

Hydraulický obvod je tvořen dvěma samostatnými hydraulickými obvody (2 samostatná hydraulická čerpadla): obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová 135 l hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem pro každý obvod, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejovými značkami. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Silový samoregulační okruh pro pohon pracovních nástaveb

Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb (jako např. sypač, kropící nástavba, nástavba pro balenou směs atd.) tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů.

Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické samoregulační čerpadlo s proměnným geometrickým objemem.

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly hlavně v optimálních pracovních otáčkách motoru vozidla.

Výkon nastaven standardně na cca 35 kW při 1000 RPM (87 l /min).

Připojení na nástavbu je realizováno pomocí 3 ks rychlospojek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev a řídicí větev LS).

Load sensing regulace (hydraulika s regulací průtoku podle zátěže, systém sám reguluje množství oleje dodávaného do okruhu podle okamžité potřeby dané nástavby). Umožňuje optimalizovat tlak i průtok hydrogenerátoru i za proměnných otáček i při proměnném zatížení - tedy za běžných provozních podmínek.

Load sensing systémy dodávají pro hydraulický obvod pouze takové množství tlakového média, které je bezpodmínečně nutné, a o systémovém tlaku málo vyšším, než je tlak zátěže. Tímto se daří podstatně snížit ztráty vzniklé na pojišťovacích ventilech a škrcením. Výhodou je menší zahřívání oleje a menší výkonové ztráty.

To umožňuje střídání nástaveb s různými požadavky na množství dodávaného oleje do jejich hydraulického systému (není třeba nic přepínat ani nastavovat).

Hydraulický okruh pro pohon (polohování) čelně nesených nástaveb – radlic

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přídatných zařízení. Výkon nastaven na cca 3,3 kW při 1000 rpm motoru vozidla.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí : stranové přetáčení, zvedání - spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Pro radlici 3 pracovní okruhy - 3 páry rychlospojek u upínací desky + zpětné beztlaké vedení (7 ks rychlospojek).

Přídavné osvětlení pro zimní údržbu

Dva páry přídatných světlometů s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídatného osvětlení (1 x umístěné pod čelním sklem, 1 x umístěné na střešní rampě).

Zvláštní výstražné osvětlení oranžové barvy v provedení „LED rampa“. Homologovaná rampa včetně zápisu do TP vozidla.

Další vybavení

Vybavení dle platných legislativních předpisů (blatníky, zástěrky, boční zábrany atd.).
Držáky ovládacích panelů nástavby, radlice a příslušenství.

Jednotka GPS pro možnost sledování polohy vozidla (on-line i off-line) a přenos dat z pracovních nástaveb a sledování spotřeby PHM vozidla od f. ECS Invention, s.r.o.

Rychlovýměnný systém pro upevnění nástavby

Nástavby je možno z nosiče jednoduchým způsobem demontovat.

Na rámu nosiče jsou umístěny naváděcí a upínací prvky v dostatečném počtu vzhledem k hmotnosti nástaveb.

Naváděcí prvky umožňují snadnou montáž nástaveb díky přesnému usazení při spouštění nástaveb na rám – navedení jak v podélném, tak i v příčném směru vzhledem k rámu nosiče.

Držák rezervního kola

Držák rezervního kola je hydraulicky sklopný, umístěný za kabinou.

Konstrukce je součástí konstrukce hydraulické nádrže, čímž je zmenšena zástavbová délka na nezbytné minimum.

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

Příloha č. 4 Zadávací dokumentace/ Příloha č. 3 smlouvy - kupní cena

Nákladní automobil 6x6 (26 t) - nosič výměnných nástaveb s přívěsem pro SÚSPK (2019)

Pokyn: Doplňte ceny jen do žlutě zvýrazněných buněk, ostatní se dopočte automaticky
Všechny ceny jsou uvedeny v Kč bez DPH

Typ komponentu	Nabídková cena v Kč bez DPH
podvozek - vozidlo - NA N3G 6x6 26 t, nástavba sklápěcí korba S3, sněhová radlice těžká segmentová	2 846 500,00 Kč
nástavba pro letní údržbu – sklápěcí korba	460 000,00 Kč
přívěs sklápěcí třínápravový – 24 t	785 000,00 Kč
nástavba pro zimní údržbu - sněhová radlice	259 000,00 Kč
Celková kupní cena za všechny komponenty v Kč bez DPH	4 350 500,00 Kč