

Vysvětlení zadávací dokumentace			
Zadavatel:			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň		
vyř.:	Ludmila Kvardová	tel.:	377 172 412
č.j.:	5910/19/SÚSPK-P	email:	ludmila.kvardova@suspk.eu
Veřejná zakázka:			
III/11727 průtah Dobřív (včetně mostu ev. č. 11727-1)			
Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:	16 143 000,00 Kč		
Zadávací řízení:	zjednodušené podlimitní řízení		
Předmět plnění VZ:	Předmětem plnění veřejné zakázky je stavební úprava komunikace III. třídy v intravilánovém úseku obce Dobřív v celkové délce 313 m. Stavba je společnou investiční akcí SÚS PK a obce Dobřív.		
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	dosud není (ZPŘ)		
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P19V00000432		
Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 1 - odpověď na dotazy			
Zadavatel obdržel dne 6.8.2019 žádost o vysvětlení ZD (dotazy) s následujícím obsahem:			
1	Součástí zadávací dokumentace poskytnuté zadavatelem k výběrovému řízení je rovněž dokument nazvaný „Závazek odkoupení vytěženého materiálu“, v němž se hovoří o povinnosti zhotovitele odkoupit vybouranou obalovanou směs. V soupisu prací jsou však obsaženy položky pro ocenění odvozu vybouraných asfaltů na skládku, včetně poplatku za uložení. To by znamenalo, že závazek odkoupení vytěženého materiálu se týká pouze vyfrézovaných asfaltů z části spravované SÚS PK (SO101), jelikož vyfrézovaný asfalt z části SO102.2 bude dle soupisu prací odvezen do 2 km na skládku města bez poplatku. Žádáme zadavatele o potvrzení našeho názoru, že závazek odkoupení vytěženého materiálu se týká pouze vyfrézované živice z části SO101.		
2	V dokumentu poskytnutém zadavatelem k výběrovému řízení v části „Výzva k podání nabídky resp. Zadávací dokumentace“ je bod č.9 Termín plnění a záruka. V tomto bodě se hovoří, že konečný termín pro provedení díla je nejpozději 4 měsíce od předání staveniště. Nikde však není uvedeno zda objednatel uvažuje se zahájením prací v letošním roce nebo až v roce 2020. Vzhledem k tomu, že je akce spolufinancovaná SFDI by měl zadavatel vzhledem k plánování staveb tuto informaci poskytnout. Na základě našich zkušeností se jeví jako vhodnější termín provádění začátek roku 2020, zejména z důvodu asfaltérských a betonářských prací, které svým charakterem vylučují jejich provádění v zimních měsících. Žádáme zadavatele o informaci, ve kterém termínu uvažuje realizaci této veřejné zakázky.		
3	SO 201 bod 10.5 TZ definuje osazení elastomerových dilatačních závěrů na začátku a konci mostu. SP neobsahuje položku dodávky a montáže mostních závěrů. Přidá zadavatel novou položku do SP?		
4	SO 201 bod 4.2.8 TZ definuje použití izolace z asfaltového izolačního pásu modifikovaného tl. 4 mm, ve 2 vrstvách. Pol. č. 26 pás těžký asfaltovaný BITUBITAGIT DESIGN 10x30x2 =600 m2 Uchazeč se domnívá, že uvedený výkaz výměr u pol. č. 28 pás modifikovaný SBS BITUELAST 9x30x2=540 m2 není správný, k čemu to patří? Prosím o kontrolu a úpravu výkazu výměr. Upraví zadavatel výkaz výměr u pol.č. 28?		
5	SO 201 v SP nejsou zohledněné náklady na provedení izolace (náklady na práci). Po.l č. 26 a 28 vykazují pouze použitý materiál pro izolaci mostu. Vysvětlí zadavatel, kde jsou ve SP zohledněné náklady na provedení izolace?		

6	SO 201 SP pol. č. 11 Nátěr mostního zábradlí polyuretanový jednonásobný vrchní. Uchazeč se domnívá, že uvedený výkaz výměr 890 m2 není správný. Upraví zadavatel výkaz výměr u pol. č. 11?
7	SO 201 příloha B.5 Půdorys mostu nový stav zohledňuje doplnění madel do silničních zábradelních sloupku ve směru na Rokycany. Vysvětlí zadavatel, kde jsou v SP zohledněné náklady na materiál, PKO, a osazení madel?
8	SO201 příloha B.5 Půdorys mostu nový stav zohledňuje vyplnění spáry betonem C30/37 vždy na konci nosníků v obou polích mostu. Vysvětlí zadavatel, kde jsou v SP zohledněné náklady na vyplnění spáry betonem C30/37 mezi novými spřaženými deskami?
9	SO 201 bod 4.2.8 TZ definuje odvodnění izolace odvodňovacími trubkami TR 70 mm, ve vzdálenosti 6000 mm. Vysvětlí zadavatel, v jaké položce SP je zohledněno množství odvodňovacích trubek a náklady na jejich osazení?
10	SO 102 – Chodníky a místní komunikace V příčném řezu je ve skladbě uvedeno v tloušťce 70 mm obalené kamenivo ACP 16. Ve výkazu výměr v SO 102.2 v oddílu 5 komunikace pozemní je uvedeno - Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 22 (obalované kamenivo OKH tl . 70 mm š přes 3 m). Vysvětlí zadavatel, jaká směs živíc bude v ložné vrstvě ve vozovce v SO 102? Případně opraví výkaz výměr?
11	SO 201 – Most ev.č. 11727-1 přes Padrťský potok Položka č.26 – pás těžký asfaltový BITUBITAGIT DESIGN a položka č.28 – pás modifikovaný SBS BITUELAST jsou položky pouze na dodávku materiálu. Doplní zadavatel montáže izolací do výkazu výměr? Případně máme uvažovat s těmito položkami jako agregovanými a přidat k dodávce i montáž?
12	SO 201 – Most ev.č. 11727-1 přes Padrťský potok Položka č. 35 – tyč ocelová žebírková, výztuž do betonu, zn. Oceli BSt500S, v tyčích, D 16 mm celková hmotnost výztuže je zadána na 80 t. V technické zprávě je v části 4.2.6. uvedeno, že ocelové tyče B500 průměru 16 mm tvaru L budou sloužit jako kotvení mostní desky se stávajícími nosníky. Ve výkresu B-9 „výkres výztuže desky“ je tabulka výztuže obsahující ocelové tyče tvaru L a kari síť. Celková hmotnost oceli v tabulce činí 1426,95 kg. Na výztuž je ve výkazu výměr položka č. 8 – Výztuž ŽB spřahující desky z betonářské oceli 10 505 v množství 1,427 t. Objasní zadavatel k čemu slouží položka č.35? Popřípadě když L – kotvy jsou již obsaženy v položce č.8, nevyloučí položku č. 35 z výkazu výměr?

K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:	
ad 1	Potvrzujeme, že závazek odkoupení se týká pouze vyfrézované asfaltové směsi z části SÚS PK (SO101).
ad 2	Zadavatel počítá s realizací prací v příštím roce, předpokládané zahájení duben 2020. Z důvodu financování části obce Dobřív z dotačního programu SFDI je nutné v letošním roce doložit poskytovateli uzavřenou smlouvu.
ad 3	Soupis prací SO 201 – byla doplněna nová položka č. 44, kód položky 93161R.
ad 4	Uchazeč položku nacení dle soupisu prací.
ad 5	Uchazeč položku nacení jako agregovanou tj. kompletní dodávku včetně montáže (pokládky).
ad 6	Byla upravena výměra – 240,2 m2 díl zábradlí – 3,08 m2 počet dílů $13 \times 2 = 26 * 3,08 = 80,08$ m2, při 3x nátěru, dle schválených nátěrových systémech
ad 7	Platí soupis prací, tyto práce nebudou prováděny.

ad 8	Položka č. 5 soupisu prací SO 201, 31 m3 – z toho deska 25 m3, 6 m3 pro výplně.
ad 9	Soupis prací SO 201 – byly doplněny nové položky č. 45-48.
ad 10	Správně je Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 22 (obalované kamenivo OKH tl . 70 mm š přes 3 m), platí soupis prací.
ad 11	Uchazeč položku nacení jako agregovanou tj. kompletní dodávku včetně montáže (pokládky).
ad 12	Soupis prací - položka č. 35 bude zrušena, platí položka č.8.

Zadavatel MĚNÍ v zadávací dokumentaci dle § 99 ZZVZ následovně:

- soupis prací.

Jedná se o změnu dle § 99 odst. 2 ZZVZ a zadavatel proto **prodlužuje** lhůtu pro podání nabídek do **28. 8. 2019 do 10 hodin.**

Datum vyhotovení:	12.8.2019
-------------------	-----------

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal

generální ředitel

podepsáno elektronicky