





	VED.PROJEKTU  Ing. Jan BATÍK	ODP.PROJEKTANT  Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT  Ing. Jan BATÍK	RAZÍTKO  Nedvěd s.r.o. DPROJEKT PLZEŇ 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791	
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	STARÝ PLZENEC		
STAVEBNÍK:	MĚSTO STARÝ PLZENEC, Smetanova 932, 332 02 Starý Plzenec				
STARÝ PLZENEC- RADYŇSKÁ UL. CHODNÍK 2. ETAPA (ÚSEK KOLLÁROVA - VÝROVNA)				SOUBOR	B31-Radyňská-chodník-PDPS-TZ-151.doc
				DATUM	11/2018
SO 151 Dopravně inženýrská opatření TECHNICKÁ ZPRÁVA				STUPEŇ	PDPS
				ZMĚNA Č.	
				MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA / PARÉ B.3.1.

Akce: Starý Plzenec – Radyňská ul. chodník 2. etapa (úsek Kollárova - Výrovna)
Stavební objekt: SO 151 Dopravně inženýrská opatření
Stavebník: Město Starý Plzenec, Smetanova 932, 332 02 Starý Plzenec
Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

TECHNICKÁ ZPRÁVA

zpracoval: Ing. Jan Batík
datum: 11/2018

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. Označení stavby

Název stavby: Starý Plzenec – Radyňská ul. chodník 2. etapa (úsek Kollárova - Výrovna)
Objekt: SO 151 Dopravně inženýrská opatření
Katastrální území: k.ú. Starý Plzenec; 755150
Obec: Starý Plzenec
Kraj: Plzeňský
Druh stavby: Stavební úprava
Předmět stavby: Pozemní komunikace

2. Investor

Název (jméno): Město Starý Plzenec
Adresa: Smetanova 932, 332 02 Starý Plzenec
IČ: 002 57 257

3. Projektant

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
Sídlo: Útušice 66, 332 09
Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň
Vedoucí projektu: Ing. Jan Batík
Zodp. projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 – AI v oboru dopravní stavby
IČ: 263 88 791

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem SO 151 Dopravně inženýrská opatření (DIO) je návrh přechodného dopravního značení pro jednotlivé etapy výstavby navržené stavby „Starý Plzenec – Radyňská ul. chodník 2. etapa (úsek Kollárova - Výrovna)“ s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a bezpečnosti pracovníků stavby. Rozsah navržených úprav v rámci jednotlivých etap resp. podetap (fází), pro které je DIO navrhováno, je patrný z části PD A.4. Zásady organizace výstavby.

Přechodné dopravní značení je navrženo formou svislého přenosného dopravního značení případně dočasného dopravního značení vodorovného.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích v platném znění, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění zákona 193/2018 Sb. a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., vyhláškou 104/1997 Sb. a vyhláškou 146/2008 Sb., v souladu s ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102 ve znění změn včetně navazujících TP a v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ

Výchozí podklady pro návrh předloženého stavebního objektu byly následující:

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu (Geoplan Plzeň – 12/2008, 02/2017)
- dokumentace pro stavební povolení (D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o. – 07/2018)
- stavební povolení Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, č.j. MMP/256040/18, ze dne 23.10.2018
- průzkum staveniště, průzkum stávajícího dopravního značení
- podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí potvrzené jednotlivými správci
- závěry z jednání v průběhu projekčních prací
- projektová dokumentace pro provádění stavby „Starý Plzenec Radyňská ulice – Kanalizace“ (EGYprojekt spol. s.r.o., 05/2018)
- Společná dokumentace pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení „Starý Plzenec Radyňská ulice - Vodovod“ (EGYprojekt spol., 12/2017)

D. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekt SO 151 Dopravně inženýrská opatření (DIO) není podmíněn realizací ostatních objektů stavby, bude realizován v těsném předstihu před jednotlivými SO, pro něž je určen, resp. před jejich jednotlivými etapami resp. fázemi výstavby.

E. ETAPIZACE STAVBY A NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ

Realizace jednotlivých stavebních objektů stavby vychází z předpokládaného postupu výstavby dle návrhu organizace výstavby viz část A.4. Zásady organizace výstavby.

S ohledem na uvažovaný postup výstavby je návrh DIO rozčleněn celkem do 7 etap výstavby.

Navržené přechodné dopravní značení v rámci návrhu jednotlivých etap a v rámci navržených objízdných tras je patrné z grafických příloh č. B.3.2. – B.3.8. (situace přechodného dopravního značení pro jednotlivé etapy).

Z těchto příloh je patrné převádění dopravy resp. rozsah a typy užitého přenosného dopravního značení a dočasného vodorovného pro jednotlivé pracovní úseky a etapy omezení.

Dopravně inženýrská opatření v rámci předkládané stavby jsou členěna do následných etap:

ETAPA 1 (15 dní):

Realizace SO části SO 111 MK, chodníky, vjezdy, TÚ v km 0,000 - 0,042 včetně MK Elišky Krásnohorské. Dále etapa 1 zahrnuje realizaci části SO 411 a nové kanalizace v rámci související stavby „Starý Plzenec Radyňská ulice – Kanalizace“ (EGYprojekt spol. s.r.o., 05/2018) a části vodovodu v rámci související stavby „Starý Plzenec Radyňská ulice - Vodovod“ (EGYprojekt spol., 12/2017).

Dopravně inženýrská opatření pro realizaci této etapy budou zahrnovat uzavření levého jízdního pruhu při zachování šířky pravého jízdního pruhu min. 2,75 m a doprava bude řízena kyvadlově světelnými signály s ohledem na absenci objízdné trasy tohoto úseku. DIO zahrnuje také úplnou uzavírku části MK Kollárova, Modřínová, U Šimiců a Elišky Krásnohorské.

Práce prováděné v rámci této časové etapy nebudou mít dopad na vedení autobusových linek MHD a ČSAD.

Rozsah navržených úprav včetně navrženého přechodného značení je patrný z grafické přílohy č. B.3.2.

ETAPA 2 (4 dny):

Realizace SO části SO 111 MK, chodníky, vjezdy, TÚ v km 0,042 - 0,230. Dále etapa 2 zahrnuje realizaci části SO 411, SO 501 a části nové kanalizace v rámci související stavby „Starý Plzenec Radyňská ulice – Kanalizace“ (EGYprojekt spol. s.r.o., 05/2018) a části vodovodu v rámci související stavby „Starý Plzenec Radyňská ulice - Vodovod“ (EGYprojekt spol., 12/2017).

Dopravně inženýrská opatření pro realizaci této etapy budou zahrnovat uzavření levého jízdního pruhu při zachování šířky pravého jízdního pruhu min. 2,75 m a doprava bude řízena kyvadlově světelnými signály s ohledem na absenci objížděné trasy tohoto úseku.

Rozsah navržených úprav včetně navrženého přechodného značení je patrný z grafické přílohy č. B.3.3.

ETAPA 3 (30 dní):

Realizace části SO 101 Silnice III/180 26, SO části SO 111 MK, chodníky, vjezdy, TÚ v km 0,230 - 0,350 včetně MK Dobrovského. Dále etapa 3 zahrnuje realizaci části realizaci SO 501 a části nové kanalizace v rámci související stavby „Starý Plzenec Radyňská ulice – Kanalizace“ (EGYprojekt spol. s.r.o., 05/2018) a části vodovodu v rámci související stavby „Starý Plzenec Radyňská ulice - Vodovod“ (EGYprojekt spol., 12/2017).

Dopravně inženýrská opatření pro realizaci této etapy budou zahrnovat uzavření levého jízdního pruhu při zachování šířky pravého jízdního pruhu min. 2,75 m a doprava bude řízena kyvadlově světelnými signály s ohledem na absenci objížděné trasy tohoto úseku. DIO zahrnuje také úplnou uzavírku části MK Dobrovského.

Rozsah navržených úprav včetně navrženého přechodného značení je patrný z grafické přílohy č. B.3.4.

ETAPA 4 (30 dní):

Realizace části SO 101 Silnice III/180 26, SO části SO 111 MK, chodníky, vjezdy, TÚ v km 0,350 - 0,420 včetně MK Dobrovského a SO 701 Nové oplocení parc. č. 320/2. MK Výrovna zůstane průjezdná alespoň na šířku jednoho pruhu 2,75 m. Dále etapa 4 zahrnuje realizaci části SO 501 a části nové kanalizace v rámci související stavby „Starý Plzenec Radyňská ulice – Kanalizace“ (EGYprojekt spol. s.r.o., 05/2018) a části vodovodu v rámci související stavby „Starý Plzenec Radyňská ulice - Vodovod“ (EGYprojekt spol., 12/2017).

Dopravně inženýrská opatření pro realizaci této etapy budou zahrnovat uzavření levého jízdního pruhu při zachování šířky pravého jízdního pruhu min. 2,75 m a doprava bude řízena kyvadlově světelnými signály s ohledem na absenci objížděné trasy tohoto úseku.

Rozsah navržených úprav včetně navrženého přechodného značení je patrný z grafické přílohy č. B.3.5.

ETAPA 5 (3 dny):

Realizace části SO 101 Silnice III/180 26, části SO 111 MK, chodníky, vjezdy, TÚ v km 0,420 - 0,432 včetně křižovatky s MK Výrovna. Dopravně inženýrská opatření pro realizaci této etapy budou zahrnovat uzavření levého jízdního pruhu při zachování šířky pravého jízdního pruhu min. 2,75 m a doprava bude řízena kyvadlově bez světelných signálů s ohledem na délku pracovního úseku jen 12 m. DIO zahrnuje také úplnou uzavírku části MK Výrovna.

Rozsah navržených úprav včetně navrženého přechodného značení je patrný z grafické přílohy č. B.3.6.

ETAPA 6 (3 dny):

Realizace části SO 411 a části související stavby „Starý Plzenec Radyňská ulice - Vodovod“ (EGYprojekt spol., 12/2017) v křižovatce Radyňská x Elišky Krásnohorské. Dopravně inženýrská opatření pro realizaci této etapy budou zahrnovat uzavření levého jízdního pruhu při zachování šířky pravého jízdního pruhu min. 2,75 m a doprava bude řízena kyvadlově bez světelných signálů s ohledem na délku pracovního úseku jen 30 m.

Rozsah navržených úprav včetně navrženého přechodného značení je patrný z grafické přílohy č. B.3.7.

ETAPA 7 (5 dní):

Realizace části SO 501 a části související stavby „Starý Plzenec Radyňská ulice - Vodovod“ (EGYprojekt spol., 12/2017) v křižovatce Radyňská x Dobrovského. Dopravně inženýrská opatření pro realizaci této etapy budou zahrnovat uzavření levého jízdního pruhu při zachování šířky pravého jízdního pruhu min. 2,75 m a doprava bude řízena kyvadlově bez světelných signálů s ohledem na délku pracovního úseku jen 45 m.

Rozsah navržených úprav včetně navrženého přechodného značení je patrný z grafické přílohy č. B.3.8.

F. NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ

Objekt řeší přechodné dopravní značení, pro úplné uzavírky resp. pro omezení části jízdních pruhů nebo zúžení vozovky pro výstavbu jednotlivých etap. Přechodné dopravní značení je řešeno s využitím mobilních dopravních značek s částečnou opakovatelnou využitelností a jeho návrh vychází z TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. S ohledem na navrženou etapizaci provádění je v rámci příslušných etap řešena realizace náhradních autobusových zastávek VHD.

Průchody pro pěší budou oboustranně vymezeny ochranným zařízením (např. ohraničen zábradlím odpovídajícím vyhlášce 398/2009 Sb. doplněným o zábranu Z2 nebo plotem, resp. červenobílou výstražnou páskou). Ve všech etapách bude zabezpečen průchod pěších v min. šířce 1,50 m. Přechody přes případné výkopy pro realizaci inženýrských sítí musí být zajištěny pochozími lávkami opatřenými odpovídajícím zábradlím. Vlastní výkopy resp. prostor staveniště musí být vymezeny ochranným zařízením (např. ohraničen odpovídajícím zábradlím doplněným o zábranu Z2 nebo plotem). Výškové rozdíly v pěších trasách nesmí být vyšší než 20 mm, větší výškové rozdíly musí být propojeny rampami s podélným sklonem nejvýše 1:8 (12,5%).

Před zahájením funkce DZ v rámci jednotlivých pracovních míst bude zkontrolováno DZ z hlediska účelnosti a bezpečnosti opatření, jakož i zdali odpovídá stanovenému vzoru a je schváleno k užívání na pozemních komunikacích MDaS.

DZ bude provedeno na základě stanovení, které si vybraný zhotovitel zajistí v dostatečném předstihu před zahájením přípravných prací.

Dodavatel je povinen kontrolovat DZ po celou dobu trvání přechodné úpravy tak, aby dopravní značení a zařízení odpovídalo rozhodnutí kompetentního orgánu.

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny jako retroreflexní min. třídy 1 dle ČSN EN 12899-1 a v souladu s ČSN EN 1436, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích v platném znění, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění zákona 193/2018 Sb. a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění. Budou užity značky základní velikosti dle ČSN EN 12899-1, nelze užívat značek zmenšené velikosti.

Dopravní značky budou umístěny se spodním okrajem značky ve výšce nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky, v jednotné výšce v rámci pracovního místa. DZ budou upevněny na podpěrných

sloupcích, které budou opatřeny červenými a bílými pruhy z retroreflexní fólie nejméně třídy R1, šířka pruhů 0,10 - 0,20 m, celková délka barevné úpravy min. 0,45 m. Sloupky budou osazeny do podkladních desek. Veškerá nosná zařízení budou provedena v souladu s TP 66 2. vydání.

Na základě rozsahů jednotlivých etap, harmonogramu výstavby vybraného dodavatele bude před prováděním etap DIO aktualizováno s uvažovanou možností řízení dopravy v souladu s § 79 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění zákona 193/2018 Sb. a o změnách některých zákonů pracovníky, příslušně poučenými a vybavenými požadovaným oblečením.

Při případném kotvení sloupků provizorního DZ do terénu nutno respektovat průběh podzemních inženýrských vedení.

Dopravní opatření pro jednotlivé etapy budou před jejich zprovozněním včas oznámena na Hasičský záchranný sbor, Policii ČR a Záchranou službu. Dopravní opatření pro jednotlivé etapy budou dále před jejich zprovozněním oznámeny provozovatelům autobusových linek MHD a VHD.

G. UPOZORNĚNÍ

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění zákona 193/2018 Sb. a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Označení firmy provádějící stavební práce a umisťující přechodné dopravní značení nesmí zakrývat dopravní značení a zařízení, a dále nesmí zasahovat do hlavního a přidruženého dopravního prostoru.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytyčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!!