

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1. OZNAČENÍ STAVBY

NÁZEV STAVBY: III/19122 KLATOVY - ULICE MAXIMA GORKÉHO, OPRAVA
MÍSTO STAVBY: III/19122 KLATOVY - ULICE MAXIMA GORKÉHO
CHARAKTER STAVBY: STAVEBNÍ ÚPRAVY
STUPEŇ DOKUMENTACE: PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A
PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

1.2. STAVEBNÍK

NÁZEV: MĚSTO KLATOVY
NÁMĚSTÍ MÍRU 62
339 01 KLATOVY
IČ: 00255661

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE,
PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE (SÚS PK)
ŠKROUPOVA 18
306 13 PLZEŇ

MĚSTSKÝ ÚŘAD: MĚSTSKÝ ÚŘAD KLATOVY

1.3. PROJEKTANT – ZHOTOVITEL PD

ZHOTOVITEL PD: MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.
K PILE 939/II, KLATOVY 339 01
IČ: 28057198
ING. TOMÁŠ MACÁN - ČKAIT 0201872

JH PROJEKT s.r.o.
NÁRODNÍCH MUČEDNÍKŮ 196
339 01 KLATOVY
IČ: 28048563, AUTORIZACE 0201702

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Předmětem stavby je oprava krytu vozovky a stavební úpravy silnice III/19122 – ulice Maxima Gorkého v úseku od silnice I/27 – Plzeňský ulice v délce 0,423 km. Stavební úpravou by mělo dojít ke zvýšení počtu parkovacích stání v dané lokalitě, k výraznému zlepšení dodržování průjezdních rychlostí, zvýšení bezpečnosti dopravy a pěších, zlepšení plynulosti dopravy a odvodnění celého prostoru MK.

Předmětné komunikace dle ČSN 736110 lze zařadit do funkční skupiny C – obslužné komunikace s umožněním přímé obsluhy všech objektů.

DRUHY A PARCELNÍ ČÍSLA DOTČENÝCH POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: KLATOVY

Stav podle katastru nemovitostí				
Čís.parc. dle KN	Číslo LV	V l a s t n í k	Výměra m ²	Druh pozemku
185/1	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	5453	ostatní plocha
3405/12	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	2428	ostatní plocha
3405/6	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	1696	ostatní plocha
3405/38	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	117	ostatní plocha
97/52	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	17	ostatní plocha
97/4	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	236	ostatní plocha
97/5	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	2424	ostatní plocha
97/8	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	3352	ostatní plocha
4120	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	1639	ostatní plocha

3439/1	4739	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	9802	ostatní plocha
97/53	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	33	ostatní plocha
97/22	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	282	ostatní plocha
97/9	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	929	ostatní plocha
97/54	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	12	ostatní plocha
97/55	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	18	ostatní plocha
97/76	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	2	ostatní plocha
97/74	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	30	ostatní plocha
97/73	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	1	ostatní plocha
140/4	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	39	ostatní plocha
3439/6	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	23	ostatní plocha
97/1	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	14833	ostatní plocha
2760/66	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	1100	ostatní plocha
2759	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	138	ostatní plocha
3584/3	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	3954	ostatní plocha

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Zahájení: 2019

Etapizace: bez etap

Dokončení stavby: max. 3 měsíce od zahájení stavebních prací

2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN

Stavba je v souladu s územním plánem, jedná se o stávající místní komunikaci, jejichž rekonstrukce je v souladu se zájmy územního plánování a v daných místech umožní v plném rozsahu zajistit dopravní obslužnost.

2.4 STRUČNÁ CHAREKTERISTIKA ÚZEMÍ

Staveniště komunikace se nachází v intravilánu města Klatovy. Jedná se o prostor místních komunikací, vymezený přílehlou zástavbou nebo vlastnickými hranicemi, který je využíván jako místní komunikace s asfaltovým krytem.

Nadmořská výška se pohybuje v rozsahu 398 – 418 m n. m.

2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k nenáročnosti stavby, jejímu umístění v původní lokalitě a při zachování původních intenzit dopravy lze konstatovat, že za předpokladu dodržování technologické kázně jak při výstavbě tak i za provozu, nebude mít navrhovaná stavba významné negativní vlivy na životní prostředí, naopak dojde ke zklidnění a plynulosti dopravy a zvýšení bezpečnosti provozu a pěších.

2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ

Stavba se realizuje na pozemcích s kulturním využitím ostatní plocha.

Celkový dopad stavby na dotčené území bude pozitivní, neboť rekonstrukcí komunikací a stavebními úpravami dojde k vymezení komunikačních ploch od okolního terénu a zástavby, což přispěje k modernizaci celého uličního prostoru a funkčnímu a estetickému doplnění veřejných ploch. Realizací se přispěje k zásadnímu vylepšení dojmu veřejného prostoru obce jak pro místní obyvatele, tak pro návštěvníky a tranzitní uživatele.

Dojde k zajištění bezpečného pohybu pěších a celkové zvýšení bezpečnosti dopravy v daném úseku a k optimalizaci šířkového uspořádání místních komunikací.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1. MAPOVÉ PODKLADY TECHNICKÉ PODKLADY

- polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území
- Katastrální mapa
- Územní plán
- Inženýrské sítě zakreslené dle podkladů předaných správci
- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu
- Vyhláška č. 30/2001Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK
- Vyhláška č. 398/2009 sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
- ČSN a TP platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy.

3.2. GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Průzkumy po dohodě s investorem nebyly prováděny.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1. ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- SO 101 KOMUNIKACE
- SO 102 CHODNÍKY
- SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Stavba neobsahuje provozní soubory.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB

Stavba je podmíněna přeložkou NN kabelů ČEZ, parkovací stání a chodník vpravo v km 0,220 – 0,290 bude realizován až po přeložce kabelů NN.

5.2. UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Vzhledem k rozsahu stavby a její nenáročnosti nebyl zpracován harmonogram stavebních prací. Koordinaci stavebních prací bude zajišťovat zhotovitel ve spolupráci s technickým dozorem stavby a investorem, harmonogram vypracuje zhotovitel stavby.

5.3. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na stavbu bude zajištěn po místních komunikacích a silnici I/27 a silnici III/19122. Příjezd vlastníků přilehlých nemovitostí do prostoru staveniště bude po dobu stavby omezen a to zejména po dobu provádění zemních prací. V těchto případech bude nutná vzájemná komunikace a koordinace zhotovitele s vlastníky dotčených nemovitostí. Projednání stavby s vlastníky přilehlých nemovitostí a včasné oznámení o omezení vjezdu zajišťuje zhotovitel, pokud tím nepověří další stranu. Příjezd jednotek záchranného systému bude umožněn vždy.

5.4. DOPRAVNÍ OMEZENÍ

Stavba bude provedena za částečné uzavírky. V návrhu DIO je celá komunikace navržena jako jednosměrná směrem k Plzeňské ulici.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1. SEZNAM BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRÁVOVAT

SO	NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU	BUDOUCÍ VLASTNÍK	BUDOUCÍ SPRÁVCE
101	KOMUNIKACE	PLZEŇSKÝ KRAJ	SÚSPK

102	CHODNÍKY	MĚSTO KLATOVY	TS MĚSTA KLATOVY
401	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	MĚSTO KLATOVY	TS MĚSTA KLATOVY

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. MOŽNOSTI POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba nebude členěna na části a bude předána jako jeden celek po řádném ukončení a kolaudačním souhlasu.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

SO101 KOMUNIKACE

Začátek úpravy je v km 0,000 na pracovní spáře silnic I/27 a III/19122 a konec úpravy je v km 0,423. Jedná se opravu krytu v ulici Maxima Gorkého v průtahu města Klatovy.

Celková délka úpravy činí tedy 0,423 km.

V celém rozsahu úpravy bude provedeno odfrézování stávajících asfaltových vrstev s vyrovnaním příčného profilu, položena ložní vrstva a nová obrusná vrstva. Na základě prohlídky po odfrézování budou ošetřeny resp. sanovány případné trhliny a sanace podkladní vrstvy z asfaltového betonu. Směrově i výškově je silnice III/19122 v předmětném území jasně definována obrubníky.

Součástí úpravy jsou i přilehlé křižovatky v nejnutnějším rozsahu dle PD. Je nutné stavební práce provádět co nejefektivněji, aby po odfrézování stávajících vrstev došlo co k nejrychlejšímu položení nových a minimalizoval se provoz po spodních podkladních vrstvách, aby nedošlo k možnému poškození a projíždění nových kolejí.

Na začátku a konci úpravy bude provedeno plynulé výškové napojení na stávající vozovku. V napojení bude obrusná vrstva prodloužena oproti napojení ložní vrstvy. V podélné spáře nebude spára v ložní a obrusné vrstvě průběžná (přesah cca 120 - 200 mm). Veškeré spáry budou proříznuty a zality modifikovanou zálivkou v souladu s TP115 článek 8.1. Obrusná vrstva bude položena v jedné polovině vozovky a středová hrana bude upravena válcem s přítlačným kolečkem a poté se ošetří nalitím modifikované zálivky. Následně se položí druhá polovina komunikace.

SO102 CHODNÍKY

Stavební objekt řeší stavební úpravy silnice III/19122 ulice Maxima Gorkého v Klatovech v délce 0,423 km. Začátek je v km 0,000 na hraně se silnicí I/27. Na začátku úpravy bude do prostoru přechodu pro chodce vložen ochranný ostrůvek pro chodce, pro zvýšení bezpečnosti chodců v době vypnutí SSZ.

Levá strana komunikace bude téměř v celém úseku zachována s tím, že budou vyměněny stávající obrubníky za nové a také kryt chodníku bude opraven. Na začátku úpravy bude drobně upravena trasa obrubníků. V km 0,335 bude nově vybudován

parkovací záliv na dva osobní automobily o rozměrech 13,50 x 2,50 m. Na konci úpravy bude chodník prodloužen o cca 42 m, tak aby vjezd k Lomečku byl přes chodníkový přejezd.

Pravá strana komunikace:

V celém rozsahu budou osazeny nové obrubníky nebo stávající obrubníky a bude vyřešeno parkování vozidel.

Km 0,015 bude vybudován parkovací záliv délky 13,50 m a šířky 2,00 m.

Km 0,070 bude upraven stávající záliv, který bude stavebně vymezen tak, aby se zabránilo parkování v rozhledových polích křižovatky. Šířka zálivu je 2,50 m.

Km 0,100 budou upraveny nároží křižovatky s ulicí Za Beránkem, tak aby se zabránilo parkování vozidel z rozhledových polích křižovatky.

Km 0,125 bude zřízen krátký parkovací záliv na jedno vozidlo, šířka zálivu je 2,50 m.

Km 0,140 – 0,200 stávající parkoviště, kde v současné době parkují dvě vozidla za sebou bude přebudováno na šikmé stání s jednosměrnou obslužnou komunikací. Vjezd a výjezd na parkoviště bude přes snížený obrubník 20 mm. Rozměry parkovacích stání jsou navrženy v souladu s ČSN 736050, šířka parkovacích stání je 2,50 m, šířka krajního stání je 2,75 m a šířky stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je 3,50 m. Parkovací stání jsou navrženy z polovegetační dlažby stejně jako parkoviště na Chuchli, jízdní pás má kryt z asfaltového betonu. Příčné sklony Parkovacích stání jsou 0,00 – 6,00% v závislosti v návaznosti na silnici III/19122 a vchody do objektů. Parkovací boxy budou vyznačeny dlažbou 100x200 mm červené barvy.

Km 0,220 – 0,290 v tomto úseku budou nově vybudovány kolmá parkovací stání a chodník pro propojení ulice Kepkova a ulice Na Chuchli. Parkovací stání jsou navrženy o rozměrech 2,50 x 5,00 m, šířka krajních stání je 2,75 m. Parkovací boxy budou vyznačeny dlažbou 100x200 mm červené barvy. Vjezd na parkoviště bude s nášlapem 30 mm viz vzorový příčný profil – dvě řady kostek D10. v místě parkovacích stání se nachází NTL plynovod, který byl vytýčen a nachází se v hloubce 1,00 – 1,10 m. Stavbou parkovacích stání nebude krytí plynovodu změněno.

Km 0,335 bude upraveno napojení ulice Kepkova a Gorkého, tak aby vyhovovalo platným předpisům. Prostor podél ppč 134/1 bude osázený pokryvnými dřevinami.

8.2. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

8.2.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE:

Šířkové uspořádání - Wolkerova ulice

Komunikace odpovídá funkční skupině „C“ – komunikace obslužné, dle ČSN 736110.

Návrh šířkového uspořádání byl zpracován v souladu s ČSN 736110 a ČSN 736102 funkční skupina C.

Komunikace – Gorkého – kategorie MO2p 16,00/8,0/50 dle ČSN 736110

Jízdní pruhy	2 * 3,00 m = 6,00 m
Vodící proužek	2 * 0,25 m = 0,50 m
Odvodňovací proužek	2 * 0,25 m = 0,50 m

Chodník vlevo	1 * 2,00 m = 2,00 m
Chodník vpravo	1 * 2,00 m = 2,00 m
Parkovací pás	1 * 5,00 m = 5,00 m
Celkem	16,00 m

Obrubníky: jsou navrženy žulové se základním převýšením 12 cm nebo 10 cm. Přídlažba u obrubníků je ze žulové kostky. Přídlažba podél objektů je ze dvou řad žulové kostky.

Příčné sklony

Základní příčný sklon vozovky komunikace je střechovitý velikosti 2,5%. Příčný sklon chodníků je 2,00%.

Směrové vedení

V rámci projektu byla definována osa komunikace, která v max. možné míře sleduje původní osu. Směrové oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic, hlavní hodnoty oblouků viz tabulky v situaci.

Výškové vedení

Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškového řešení původní nivelety, kdy vzhledem k okolní přilehlé zástavbě nelze navrhovat velké změny mezi původní a novou niveletou. Niveleta komunikace je navržena tak, aby byl zajištěn odtok vody z povrchu vozovky a přidružených pruhů a byly dodrženy hodnoty dle ČSN.

Vrcholy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.

Zemní těleso

Svahy zemního tělesa budou citlivě dorovnány k okolnímu terénu, ohumusovány a bude založen parkový trávník.

8.2.2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

V rámci akce se nezřizují mosty ani opěrné zdi.

8.2.3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Vozovka a přidružené pruhy jsou odvodněny do stávajících nebo nových uličních vpustí. Uliční vpusti budou napojeny na stávající kanalizaci. Mříže uličních vpustí jsou navrženy velikosti 300/500 mm nebo 500/500, třída dopravního zatížení D400.

8.2.4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nezřizují se.

8.2.5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

V rámci stavby nebudou zřizovány žádné protihlukové clony a únikové zóny ani další obslužná zařízení. V celé délce jsou v max. možné míře navrženy podélné parkovací pruhy pro osobní automobily.

8.2.6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Pro danou stavbu bude zřízeno trvalé svislé a vodorovné dopravní značení. Záchytné bezpečnostní zařízení není zřizováno, stejně tak ani světelné signály.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Průzkumy nebyly prováděny.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavba se dotkne ochranných pásem podzemních inženýrských sítí. Práce uvnitř pásem podléhají ochrannému režimu dle příslušných ČSN a jsou podmíněny souhlasem vlastníka. Pro koordinaci prostorového uspořádání sítí technického vybavení dodržovat ČSN 736005. Stavba nezasahuje do památkové zóny města Klatovy. Stavba nezasahuje do zátopového území. Stavba nezasahuje do ochranného pásma dráhy.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavbou nedojde ke kácení zeleně. Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu a násypu pro spodní stavbu komunikace a výkopů rýh pro přípojky uličních vpustí a podélných drenáží. Konečná úprava terénu bude prováděna v souladu s požadavky investora, zemní těleso bude citlivě začleněno do okolního terénu. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa není. Vyvolané změny staveb – přeložky: nejsou. Přeložky vodních toků nejsou vyvolány.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště bude upřesněno po výběru zhotovitele stavby, na základě dohody mezi zhotovitelem a investorem. Předpokládá se jeho umístění v těsné blízkosti stavby. V prostoru zařízení staveniště budou umístěny buňky pro stavbyvedoucího a stavební dělníky a sociální zařízení včetně chemického WC. Vodovodní a elektrickou přípojku si projedná zhotovitel s příslušnými správci sítí.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- ❑ zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- ❑ vyhláška 93/2016 Sb., Katalog odpadů
- ❑ vyhláška 382/2002 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 „Katalog odpadů“ budou zařazeny takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie – O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O

Veškerý odpad ze stavby bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám. Seznam oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách krajského úřadu.

Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat podmínky v § 12 a dalších ustanovení vyhl. 294/2005 Sb.

Při provozu nebudou žádné odpady vznikat.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 20 hod. Vozidla a mechanismy vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, v případě znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně řádně očištěna.

Zhotovitel stavby je povinen používat stroje mechanismy v dobrém technickém stavu a odpovídající vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Provádění stavebních prací na jednotlivých stavebních objektech musí být koordinováno tak, aby postup stavebních prací byl co nejefektivnější. Termín zahájení stavby není v době zpracování PD znám. Předpokládá se provádění prací po úsecích, celková doba výstavby při plynulém provádění prací jsou cca 3 měsíce. Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel stavby.

Během výstavby je nutno usměrnit pěší provoz, vstup na uzavřené chodníky a cesty je nutno uzavřít varovnou páskou. Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd vozidlům hasičského sboru, záchranné služby a Policie ČR a zajistit bezpečný přístup chodců k přilehlým nemovitostem.

Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací – vydalo Ministerstvo dopravy a spojů ČR, odbor pozemních komunikací, příslušnými ČSN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy. Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinnost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.

Vstupní materiály a směsi

Pro výrobu a pokládku mohou být použity pouze materiály, které vyhovují příslušným normám a předpisům.

Laboratorní práce

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přijímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

Bezpečnost a ochrana zdraví

Provádění prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce technických zařízení při stavebních pracích, uveřejněnou ve Sbírce zákonů č. 591/2006. Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni hlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Zabezpečení přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace:

Stavba musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb.

Komunikace pro pěší jsou řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby – konkrétně se jedná o záhonový obrubník s převýšením 60 mm, případně podezdívku plotu nebo stěnu budovy. Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry veřejného osvětlení, dopravní značky, stromy, telefonní automaty jsou navrženy tak, aby byl zachován průchozí profil šířky nejméně 1500 mm, tuto hodnotu lze snížit až na 900 mm u technického vybavení komunikací a svislého dopravního značení. Přerušení

přirozené vodící linie lze nejvýše na vzdálenost 8,00 m, jinak musí být doplněno vodící linií umělou. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 sb. a TN TZÚS 12.03.04

Místa pro přecházení: jsou stavebně upravené úseky místní komunikace, které usnadňují přecházení chodců přes komunikaci. Místa pro přecházení nenahrazují přechody pro chodce. Pokud místo pro přecházení není možno z důvodů stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální pás se neprovádí. Na místech pro přecházení se provede v šířce min. 1500 mm snížený obrubník s převýšením 20 mm oproti vozovce a zřídí se varovný pás šířky 400 mm. Nájezdy na chodník viz přechody pro pěší. Dále se zřizuje v místě pro přecházením chodníku hmatové směrové vedení signálním pásem, který začíná u vodící linie. Signální pás se od varovného pásu odsadí o 0,30 – 0,50 m. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m.

Přechody pro chodce: navrhují se jen přes dva protisměrné jízdní pruhy. Největší délka neděleného přechodu pro chodce je 6,50 m, resp. 7,00 m při rekonstrukcích a komunikacích s provozem silniční linkové dopravy. Standardní šířka přechodu je 4,00 m, v odůvodněných případech se sníží na 3,00 m. Chodníky v místech přechodů pro pěší musí mít snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi. Šířka signálního pásu je min. 800 mm. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m. Po celé délce sníženého obrubníku musí být zřízen varovný pás šířky 400 mm při současném přesahu min. 800 mm na obě strany od signálního pásu.

Sjezdy: sjezdy budou vybaveny prvky pro osoby s omezenou schopností orientace. U každého sjezdu se sníženým obrubníkem bude zřízen varovný pás. Varovný pás je umělá vodící linie, ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku.

Varovný pás bude proveden v celé délce sníženého obrubníku s převýšením menším nebo rovno 80 mm.

Duben 2019

Ing. Tomáš Macán