

TECHNICKÁ ZPRÁVA

NÁZEV STAVBY: III/19122 KLATOVY - ULICE MAXIMA GORKÉHO, OPRAVA

OBJEDNATEL : MĚSTO KLATOVY
NÁMĚSTÍ MÍRU 62
339 01 KLATOVY
IČ: 00255661

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE,
PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE (SÚS PK)
ŠKROUPOVA 18
306 13 PLZEŇ

PROJEKTANT: MACÁN PROJEKCE DS S.R.O.
K PILE 939/II
339 01 KLATOVY
IČ 28057198

KRAJ: PLZEŇSKÝ

KAT. ÚZEMÍ: KLATOVY

MÍSTO: KLATOVY – ULICE MAXIMA GORKÉHO

STUPEŇ PD: DSP, PDPS DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PRO
PROVÁDĚNÍ STAVBY

ROZSAH ÚPRAVY: OPRAVA KRYTU VOZOVKY A STAVEBNÍ ÚPRAVY

REALIZACE: 2019

OBSAH

TITULNÍ LIST

1.1. CHRAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

1.2. OBVOD STAVENIŠTĚ

1.3. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

1.4. POSTUP A PROVÁDĚNÍ STAVBY

1.5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

1.6. SKLÁDKY

1.7. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY

1.8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

1.1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba řeší opravu krytu vozovky v ulici Maxima Gorkého v Klatovech, jedná se o silnici III/19122. Oprava krytu vozovky je řešena ve stávajícím zpevnění silnice s navazujícími křižovatkami – oprava krytu vozovky je investicí SÚSPK. Dále jsou navrženy v ulici Maxima Gorkého stavební úpravy pro zvýšení bezpečnosti dopravy. Parkovací stání budou stavebně vymezeny od okolních ploch, povrch chodníků bude opraven, stávající obruby vyměněny nebo nově osazeny.

Účelem stavby je optimalizace a sjednocení šířkového uspořádání jízdních pruhů místní komunikace, zkapacitnění parkovacích stání a zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu.

Staveniště tvoří jak vlastní vozovka – komunikace, parkovací pruhy a chodníky.

Staveniště je typické pro liniové stavby, kde délka je hlavním rozměrem. Přehled o staveništi lze získat v příloze přehledná situace.

1.2. OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je vymezen hranicemi stavebních prací. Seznam dotčených parcel viz tabulka.

DRUHY A PARCELNÍ ČÍSLA DOTČENÝCH POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: KLATOVY

Stav podle katastru nemovitostí				
Čís.parc. dle KN	Číslo LV	V l a s t n í k	Výměra m ²	Druh pozemku
185/1	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	5453	ostatní plocha
3405/12	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	2428	ostatní plocha
3405/6	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	1696	ostatní plocha
3405/38	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	117	ostatní plocha
97/52	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	17	ostatní plocha
97/4	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	236	ostatní plocha
97/5	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	2424	ostatní plocha
97/8	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	3352	ostatní plocha
4120	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	1639	ostatní plocha
3439/1	4739	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	9802	ostatní plocha

97/53	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	33	ostatní plocha
97/22	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	282	ostatní plocha
97/9	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	929	ostatní plocha
97/54	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	12	ostatní plocha
97/55	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	18	ostatní plocha
97/76	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	2	ostatní plocha
97/74	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	30	ostatní plocha
97/73	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	1	ostatní plocha
140/4	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	39	ostatní plocha
3439/6	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	23	ostatní plocha
97/1	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	14833	ostatní plocha
2760/66	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	1100	ostatní plocha
2759	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	138	ostatní plocha
3584/3	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	3954	ostatní plocha

1.3 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Plochy a organizace zařízení staveniště budou upřesněny při předání staveniště, tj. v době kdy bude znám zhotovitel stavby. Bude řešeno dohodou mezi objednatelem a zhotovitelem, zařízení staveniště se předpokládá na pozemcích investora v těsné blízkosti staveniště.

V prostoru zařízení staveniště budou umístěny buňky a případně kusový materiál (obrubníky, vpusti). Ostatní materiál bude navážen přímo na stavbu.

Napojení na el. energii je možné po dohodě s příslušnými pracovníky ČEZ, napojení na veřejný vodovod je možné po dohodě s provozovatelem přes hydrantový nástavec s měřením.

1.4. POSTUP A PROVÁDĚNÍ STAVBY

Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel celé akce.

Vzhledem k rozsahu a nenáročnosti stavby se předpokládá vybudování stavby jako celku, vlastní realizace bude prováděna v ucelených úsecích v závislosti na dopravně inženýrském opatření a to pouze vždy na jedné straně komunikace.

1.5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

Nepředpokládá se, stavba bude předána jako celek.

1.6. SKLÁDKY, ZEMNÍKY

Veškerý odpad ze stavby bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám. Seznam oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách krajského úřadu.

Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat podmínky v § 12 a dalších ustanovení vyhl. 294/2005 Sb.

Při provozu nebudou žádné odpady vznikat.

1.7. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY

Stavbu není věcně ani časově vázána na jiné stavby.

1.8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Při stavebních pracích nutno dodržovat platné předpisy, jedná se zejména:

1. vyhláška č. 591/2006 Sb. a vyhl. č. 202/1991 ČÚBP A ČBÚ o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
2. Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
3. nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
4. ČSN 730532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a související akustické vlastnosti stavebních výrobků – požadavky.
5. ČSN ISO 3864 (018010) bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.
6. nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
7. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
8. nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Dále nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích s elektrickými nástroji a zařízeními event. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech.

Před zahájením prací je nutno zhotovitelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení nebi zásahu do těchto sítí. Polohu sítí nutno

ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inž. sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem, ze jehož dozoru budou práce realizovány.

1.9.ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Výkopy a staveniště:

Při nedodržení průchozího prostoru min 1500 mm nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti dle vyhl. 398/2009 Sb.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí, že vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumisťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Duben 2019

Ing. TOMÁŠ MACÁN