

TECHNICKÁ ZPRÁVA

NÁZEV STAVBY: III/19122 KLATOVY - ULICE MAXIMA GORKÉHO, OPRAVA

OBJEKT: SO 102 CHODNÍKY

OBJEDNATEL : MĚSTO KLATOVY
NÁMĚSTÍ MÍRU 62
339 01 KLATOVY
IČ: 00255661

PROJEKTANT: MACÁN PROJEKCE DS S.R.O.
K PILE 939/II
339 01 KLATOVY
IČ 28057198

KRAJ: PLZEŇSKÝ

KAT. ÚZEMÍ: KLATOVY

MÍSTO: KLATOVY – ULICE MAXIMA GORKÉHO

STUPEŇ PD: DSP, PDPS DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

ROZSAH ÚPRAVY: STAVEBNÍ ÚPRAVY

REALIZACE: 2019

OBSAH

TITULNÍ LIST

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

- 1.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ
- 1.2. ROZSAH ÚPRAVY
- 1.3. STÁVAJÍCÍ STAV

2. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

- 2.1. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ
- 2.2. PŘÍČNÉ SKLONY
- 2.3. SMĚROVÉ VEDENÍ
- 2.4. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ
- 2.5. KŘÍŽOVATKY
- 2.6. SJEZDY K NEMOVITOSTEM
- 2.7. PŘECHODY PRO PĚŠÍ, MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ
- 2.8. BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ
- 2.9. KONSTRUKČNÍ VRSTVY
- 2.10. ODVODNĚNÍ
- 2.11. MOBILIÁŘ
- 2.12. SADOVNICKÉ ÚPRAVY
- 2.13. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- 2.14. DIO - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ
- 2.15. BEZBARIEROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY

3. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

4. ZEMNÍ PRÁCE

5. BOZ

6. PROVÁDĚNÍ STAVBY

7. KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem stavby jsou stavební úpravy Gorkého ulice pro zajištění bezpečného pohybu pěších a zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Dále stavební úpravy řeší zajištění maximálního počtu parkovacích stání v dané lokalitě.

Úpravou komunikací v dané lokalitě by mělo dojít k výraznému zlepšení dodržování průjezdních rychlostí, zvýšení bezpečnosti dopravy a pěších, zlepšení plynulosti dopravy a odvodnění celého prostoru MK.

1.2. ROZSAH ÚPRAVY

Stavební objekt řeší stavební úpravy silnice III/19122 - ulice Maxima Gorkého v Klatovech v délce 0,423 km. Začátek je v km 0,000 na hraně se silnicí I/27. Na začátku úpravy bude do prostoru přechodu pro chodce vložen ochranný ostrůvek pro chodce, pro zvýšení bezpečnosti chodců v době vypnutého SSZ.

Levá strana komunikace bude téměř v celém úseku zachována s tím, že budou vyměněny stávající obrubníky za nové a také kryt chodníku bude opraven. Na začátku úpravy bude drobně upravena trasa obrubníků. V km 0,335 bude nově vybudován parkovací záliv na dva osobní automobily o rozměrech 13,50 x 2,50 m. Na konci úpravy bude chodník prodloužen o cca 42 m, tak aby vjezd k Lomečku byl přes chodníkový přejezd.

Pravá strana komunikace:

V celém rozsahu budou osazeny nové obrubníky nebo stávající obrubníky a bude vyřešeno parkování vozidel.

Km 0,015 bude vybudován parkovací záliv délky 13,50 m a šířky 2,00 m.

Km 0,070 bude upraven stávající záliv, který bude stavebně vymezen tak, aby se zabránilo parkování v rozhledových polích křižovatky. Šířka zálivu je 2,50 m.

Km 0,100 budou upraveny nároží křižovatky s ulicí Za Beránkem, tak aby se zabránilo parkování vozidel z rozhledových polích křižovatky.

Km 0,125 bude zřízen krátký parkovací záliv na jedno vozidlo, šířka zálivu je 2,50 m.

Km 0,140 – 0,200 stávající parkoviště, kde v současné době parkují dvě vozidla za sebou, bude přebudováno na šikmé stání s jednosměrnou obslužnou komunikací. Vjezd a výjezd na parkoviště bude přes snížený obrubník 20 mm. Rozměry parkovacích stání jsou navrženy v souladu s ČSN736050, šířka parkovacích stání je 2,50 m, šířka krajního stání je 2,75 m a šířky stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je 3,50 m. Parkovací stání jsou navrženy z polovegetační dlažby stejně jako parkoviště na Chuchli, jízdní pás má kryt z asfaltového betonu. Příčné sklony parkovacích stání jsou 0,00 – 6,00% v závislosti v návaznosti na silnici III/19122 a vchody do objektů. Parkovací boxy budou vyznačeny dlažbou 100x200 mm červené barvy.

Km 0,220 – 0,290 v tomto úseku budou nově vybudovány kolmá parkovací stání a chodník

pro propojení ulice Kepkovy a ulice Na Chuchli. Parkovací stání jsou navrženy o rozměrech 2,50 x 5,00 m, šířka krajních stání je 2,75 m. Parkovací boxy budou vyznačeny dlažbou 100x200 mm červené barvy. Vjezd na parkoviště bude s nášlapem 30 mm viz vzorový příčný profil – dvě řady kostek D10. v místě parkovacích stání se nachází NTL plynovod, který byl vytýčen a nachází se v hloubce 1,00 – 1,10 m. Stavbou parkovacích stání nebude krytí plynovodu změněno.

Km 0,335 bude upraveno napojení ulice Kepkova a Gorkého, tak aby vyhovovalo platným předpisům. Prostor podél ppč 134/1 bude osázený pokryvnými dřevinami. Výškové řešení obrubníků je jasně definováno výškou asfaltového krytu, který budou obrubníky respektovat.

V celém rozsahu úpravy jsou vybudovány místa pro přecházení pro zajištění bezbariérového přecházení.

1.3 STÁVAJÍCÍ STAV

Vozovka místní komunikace v předmětné lokalitě má asfaltový povrch s množstvím překopů a výsprav. Komunikace je odvodněna do uličních vpustí. Chodníky jsou od vozovky odděleny obrubníkem s proměnlivou výškou nášlapu, kryt chodníků je z asfaltového betonu.

Inženýrské sítě: v prostoru stavby se nachází vodovod, plynovod STL, kanalizace, kabelové rozvody NN, sdělovací kabely cetin a veřejné osvětlení.

Plynovodní potrubí bylo vytýčeno pro ověření hloubky uložení a bylo zjištěno, že potrubí se nachází v hloubce v souladu ČSN 1,00 – 1,10 m v místě nově budovaných parkovacích stání.

2. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Návrh šířkového uspořádání byl zpracován v souladu s ČSN 736110

Komunikace odpovídá funkční skupině „C“ – komunikace obslužné, dle ČSN 736110.

Návrh šířkového uspořádání byl zpracován v souladu s ČSN 736110 a ČSN 736102 funkční skupina C.

Komunikace – Gorkého ulice – kategorie MO2p 16,00/8,0/50 dle ČSN 736110

Jízdní pruhy	2 * 3,00 m = 6,00 m
Vodící proužek	2 * 0,25 m = 0,50 m
Odvodňovací proužek	2 * 0,25 m = 0,50 m
Chodník vlevo	1 * 2,00 m = 2,00 m
Chodník vpravo	1 * 2,00 m = 2,00 m
Parkovací pás	1 * 5,00 m = 5,00 m
Celkem	16,00 m

Obrubníky: jsou navrženy žulové se základním převýšením 12 cm. V místech kolmého nebo šikmého stání 10 cm. Obrubníky budou použity stávající, a nebo nové. Přídlažba u obrubníků je ze žulové kostky. Přídlažba podél objektů je ze dvou řad žulové kostky.

Na přání zhotovitele dodá projektant kladecí výkres žulových obrubníků.

2.2. PŘÍČNÉ SKLONY

Základní příčný sklon parkoviště je jednostranný o velikosti 0,00 - 6,00%. Příčný sklon chodníků je 2,00%, v závislosti na výškovém řešení komunikace.

Příčné sklony jsou uvedeny v příčných profilech.

2.3. SMĚROVÉ VEDENÍ

V rámci projektu byla navržena osa parkoviště pro zajištění maximálního počtu parkovacích stání a možné obsluhy parkovacích stání. Směrové oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic, hlavní hodnoty oblouků viz tabulky v situaci.

Vytyčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze projektu. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK. Pro podrobné vytýčení při realizaci stavby předá projektant zhotoviteli situaci stavby v elektronické podobě.

2.4. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení nivelety je navrženo tak, aby byl zajištěn odtok vody z povrchu vozovky a byly respektovány hodnoty doporučené ČSN. Navržená niveleta v max. míře sleduje původní výšky, neboť vzhledem k charakteru úpravy nelze navrhovat velké změny oproti původní niveletě.

Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.

Výškový systém BPV.

2.5. VJEZD DO OBYTNÉ ZÓNY

Vjezd do obytné zóny v km 0,248 bude přes snížený obrubník 20 mm.

2.6. SJEZDY K NEMOVITOSTEM

Sjezdy k nemovitostem jsou navrženy v místech stávajících vjezdů, které byly v rámci akce zaměřeny a zdokumentovány.

Obrubník v místě sjezdu bude snížen na hodnotu 40 mm, délka náběhu je 1,00 m. Snížení bude provedeno v hodnotě šířky vrat, šířky sjezdů jsou uvedeny v situaci. V délce snížených obrubníků s převýšením menším než 8 cm budou osazeny varovné pásy s reliéfním povrchem v souladu s ČSN 736110 a vyhláškou 398/2009 Sb.

2.7. PŘECHODY PRO PĚŠÍ, MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

Místa pro přecházení: jsou stavebně upravené úseky místní komunikace, které usnadňují přecházení chodců přes komunikaci. Místa pro přecházení nenahrazují přechody pro

chodce. Pokud místo pro přecházení není možno z důvodů stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální pás se neprovádí. Na místech pro přecházení se provede v šířce min. 1500 mm snížený obrubník s převýšením 20 mm oproti vozovce a zřídí se varovný pás šířky 400 mm. Nájezdy na chodník viz přechody pro pěší. Dále se zřizuje v místě pro přecházení chodníku hmatové směrové vedení signálním pásem, který začíná u vodící linie. Signální pás se od varovného pásu odsadí o 0,30 – 0,50 m. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m.

Přechody pro chodce: navrhují se jen přes dva protisměrné jízdní pruhy. Největší délka neděleného přechodu pro chodce je 6,50 m, resp. 7,00 m při rekonstrukcích a komunikacích s provozem silniční linkové dopravy. Standardní šířka přechodu je 4,00 m, v odůvodněných případech se sníží na 3,00 m. Chodníky v místech přechodů pro pěší musí mít snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi. Šířka signálního pásu je min. 800 mm. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m. Po celé délce sníženého obrubníku musí být zřízen varovný pás šířky 400 mm při současném přesahu min. 800 mm na obě strany od signálního pásu.

2.8. PARKOVACÍ STÁNÍ

Stávající podélná stání budou stavebně vymezena tak aby vozidla nebránila v rozhledu. Kolmé stání v km 0,160, kde v současné době parkují dvě vozidla za sebou, bude přebudováno na šikmá stání s jednosměrnou obslužnou komunikací. Déle budou nově vybudována kolmá parkovací stání od km 0,223 – 0,290, která navýší potřebnou kapacitu parkovacích stání v této lokalitě.

Parkovací stání jsou navrženy v maximálním možném počtu. Rozměry parkovacích stání jsou v souladu s ČSN 736056. Parkovací boxy u kolmého a šikmého stání budou vyznačeny betonovou dlažbou 200x100 červené barvy jako u navazujícího parkoviště na Chuchli.

Parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je navrženo jedno vzhledem k navazujícímu kapacitnímu parkovišti v ulici na Chuchli, kde je dostatečný počet těchto stání a v celkovém součtu je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

2.9. KONSTRUKČNÍ VRSTVY

Konstrukce vozovky

ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ TL. 40 MM ČSN EN 13108 – 1

SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-E 0,3 KG/M², ČSN 736129

ASFALTOVÝ BETON ACP 16+ TL. 80 MM ČSN EN 13108-1

MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK 150 MM ČSN 736126-1

ŠTĚRKODRŤ ŠD TL. 200 MM ČSN EN 13242+A1

Hodnota E_{def2} na pláni musí dosahovat 45 Mpa

Parkovací stání

DLAŽBA, BETONOVÉ TVAROVKY TL. 80 MM

LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA 4/8 MM TL. 40 MM
ASFALTOVÝ RECYKLÁT TL. 150 MM ČSN EN 13242+A1
ASFALTOVÝ RECYKLÁT TL. 200 MM ČSN EN 13242+A1
Hodnota E_{def2} na pláni musí dosahovat 45 Mpa.

Chodníky

ASFALTOVÝ BETON ACO 8CH 40 MM ČSN EN 13 108-1
ASFALTOVÝ RECYKLÁT 60 MM
ASFALTOVÝ RECYKLÁT TL. 150 MM ČSN EN 13242+A1

Sjezdy v místě nového chodníku

ASFALTOVÝ BETON ACO 8CH 50 MM ČSN EN 13 108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-E 0,3 KG/M², ČSN 736129
ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ TL. 60 MM ČSN EN 13108-1
ASFALTOVÝ RECYKLÁT TL. 150 MM ČSN EN 13242+A1
ASFALTOVÝ RECYKLÁT TL. 200 MM ČSN EN 13242+A1
Hodnota E_{def2} na pláni musí dosahovat 45 Mpa

Chodníky – oprava krytu

ASFALTOVÝ BETON ACO 8CH 40 MM ČSN EN 13 108-1
ASFALTOVÝ RECYKLÁT 60 MM

Sjezdy v místě opravy chodníku

ASFALTOVÝ BETON ACO 8CH 50 MM ČSN EN 13 108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-E 0,3 KG/M², ČSN 736129
ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ TL. 60 MM ČSN EN 13108-1

2.10. ODVODNĚNÍ

Odvodnění vozovky a přidružených pruhů je do nově navržených uličních vpustí. Uliční vpusti jsou navrženy betonové DN 450 mm, mříže musí odpovídat třídě dopravního zatížení D400 a ČSN EN 124, velikost mříží 500/300. Přípojky uličních vpustí jsou navrženy z PVC DN 150 mm. Výšky mříží uličních budou odvozeny od výšky obrubníků – viz. příčné profily. Drenáže budou napojeny do přípojek uličních vpustí.

Rýhy přípojek uličních vpustí budou provedeny dle vzorového výkresu.

2.11. MOBILIÁŘ

Případné osazení městského mobiliáře si bude řešit město Klatovy.

2.12. SADOVNICKÉ ÚPRAVY

Pro ochranu zeleně při stavebních pracích dodržovat ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

2.13. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé trvalé a vodorovné dopravní značení je vyznačeno v situaci 1:250 s uvedením čísla značky. Velikost značek základní, provedení retroreflexní. Vodorovné značení bude v provedení plast. Vyznačení parkovacích boxů u kolmého a šikmého stání bude z dlažby 100x200 mm v červené barvě.

Umístění dopravních značek musí odpovídat požadavkům TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Rozměry, barvy a provedení dopravních značek upravuje ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, část 1: stálé dopravní značky, VL. 6.1 Vybavení pozemních komunikací Svislé dopravní značky a VL. 6.2 Vybavení pozemních komunikací Vodorovné dopravní značky.

Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 736101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách lze průchozí prostor bodově zúžit až na 0,9 m. Ve stísněných prostorových podmínkách se doporučuje upevňovat nosné konstrukce např. na přilehlé stavby.

Dodržení musí být vizuální kontrast nosných konstrukcí vůči okolí ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci (na pozemní komunikaci bez krajnice) nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m

2.14 DIO – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Práce na objektu SO 102 budou prováděny za částečné uzavírky. Je zpracováno vzorové dopravně inženýrské opatření, které je součástí v PD v příloze zásady organizace výstavby. V případě potřeby budou provoz na staveništi řídit pověření a řádně proškolení pracovníci stavby.

Označení pracovních míst bude prováděno v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK, provedení značek retroreflexní, ČSN EN 1463, rozměry značek základní, umístění značek dle TP 66 odst. 2.4. a TP 65.

Případné detailní úpravy DIO budou řešeny po výběru zhotovitele stavby na základě jeho požadavků a po předložení harmonogramu stavby.

2.15. BEZBARIEROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Stavba musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb.

Přechody pro pěší: chodníky v místech přechodů pro pěší musí mít snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi. Šířka signálního pásu je min. 800 mm. Po celé délce sníženého obrubníku musí být zřízen varovný pás šířky 400 mm při současném přesahu min. 800 mm na obě strany od signálního pásu. Nájezdy na chodník v místě přechodů musí být provedeny šikmou rampou va sklonu max. 12,5%. Nájezdy se provádí v min. šířce 1500 mm. Varovné a signální pásy musí být provedeny z barevné a hmatné dlažby s výstupky.

Místa pro přecházení: na místech pro přecházení se provede v šířce min. 1500 mm snížený obrubník s převýšením 20 mm oproti vozovce a zřídí se varovný pás šířky 400 mm. Nájezdy na chodník viz přechody pro pěší.

Sjezdy k nemovitostem: pro osoby s omezenou schopností orientace se varovným pásem vyznačí hranice mezi pruhem pro chodce a jízdním pruhem v celé délce sníženého obrubníku s převýšením menším nebo rovno 80 mm.

3. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Před zahájením stavebních prací nutno ověřit a vytýčit průběh inženýrských sítí a dodržovat podmínky jejich správců.

Inženýrské sítě jsou zakresleny dle podkladů předaných správcí.

Veškeré povrchové znaky inženýrských sítí, včetně poklopů a šoupat budou upraveny do úrovně nové nivelety vozovky nebo chodníku.

Projekt byl projednán se správcí inženýrských sítí, podmínky ochrany sítí viz vyjádření jednotlivých správců.

Ochranná pásma

Vodovod DN < 500	šířka 1,5 oboustranně
Kanalizace DN < 500	šířka 1,5 m oboustranně
Kanalizace DN > 500	šířka 2,5 m oboustranně
El. Vedení NN – vzduch	bez ochrany
El. Vedení NN – zemní	šířka 2 m oboustranně
Sdělovací kabel DD	šířka 2 m oboustranně
Sdělovací kabel MK	šířka 2 m oboustranně
Plynovod STL	šířka 1 m oboustranně
Plynovod NTL	šířka 1 m oboustranně

4. ZEMNÍ PRÁCE

Stěžejní objemy zemních prací spočívají v provedení výkopu a násypu pro spodní stavbu silnic, a dále výkop pro podélné drenáže a přípojky uličních vpustí.

Do stavby zemního tělesa silnice budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 736133. Použité materiály musejí být ekologicky nezávadné, tj. nesmějí ohrozit složky životního prostředí, zejména podzemní vodu. Kritéria vhodnosti a použitelnosti jsou obecně vymezena normami a technickými předpisy.

Do zemního tělesa se nesmějí použít materiály nepoužitelné podle ČSN 73 6133, tj.

organické zeminy, bahna, rašelina, humus a ornice s obsahem organických látek.

Pro zatřídění a stanovení vlastností a mezí použitelnosti zemin a skalních hornin jako základové půdy a sypaniny platí údaje v ČSN EN 1997-1, ČSN EN 1997-2, ČSN 73 6133.

Veškeré zemní práce provádět dle ČSN 736133. Výkopy pro inženýrské sítě v prostoru komunikace provádět v souladu s TP 146.

Při výkopových pracích nutno zajišťovat soustavné odvádění povrchových a podzemních vod systémem svahovaných ploch, příkopů a provizorních drénů tak, aby nedocházelo k znehodnocení těžené zeminy a zhoršení únosnosti zemní pláně.

5. BOZ

Dodavatel stavebních prací je povinen dbát na bezpečnost a ochranu zdraví při práci dle §18, odst. 1, písm. A) bod 10, Vyhlášky č.132/1998 Sb., Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj, kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona, stanoví se základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, dále pak dodržovat požadavky stanovené dalšími zvláštními předpisy, kterými jsou zejména: Vyhláška č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a Vyhláška č. 192/2005 Sb., Vyhláška, kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č.101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí a nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Dále je dodavatel povinen řídit se technickými normami provádění pro jednotlivé části stavby.

Dále nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích s elektrickými nástroji a zařízeními event. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech.

Před zahájením prací je nutno zhotovitelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení nebo zásahu do těchto sítí. Polohu sítí nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inž. sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem, za jehož dozoru budou práce realizovány.

6. PROVÁDĚNÍ STAVBY

Před zahájením stavby vytýčit všechny podzemní inženýrské sítě, a dodržovat pokyny jejich správců.

Obvod staveniště

Obvod staveniště je vymezen hranicemi stavebních úprav.

Zařízení staveniště

Pro stavbu se předpokládá vybudování zařízení v těsné blízkosti stavby.

V prostoru zařízení staveniště se předpokládá vybudování soc. zařízení a skládky kusových materiálů. Ostatní materiál bude navážen přímo na stavbu.

Skládky

Skládky vybouraných kusových materiálů, které lze dále použít (dlažby, obrubníky apod) určí investor, ostatní odpadový materiál bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

Provádění stavby - uzavírky

Viz dopravně inženýrské opatření.

Projednání s majiteli dotčených nemovitostí

Projednání stavby s majiteli sousedních nemovitostí, včetně oznámení o zhoršení přístupu do objektů, omezení možnosti zásobování a vlivu stavby na provoz přilehlých obchodů a provozoven zajišťuje zhotovitel.

Dodávka stavebních prací

Veškeré stavební práce budou prováděny dle "Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací", schválených MD ČR Odbor pozemních komunikací.

7. KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

Na základě §133 a §134 zákona 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Bude zjišťováno zejména:

- dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku,
- zda je stavba prováděna podle ověřené dokumentace nebo ověřené projektové dokumentace, v souladu s § 160, a zda je řádně veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
- zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,
- zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
- zda je řádně prováděna údržba stavby,
- zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

Dále budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užitné vlastnosti stavby. Budou prováděny kontroly zejména tyto:

- vytýčení prostorové polohy stavby
- plán zemního tělesa a jeho odvodnění, podélné drenáže

- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky
- předepsané příčné sklony vozovek

duben 2019

Ing. Tomáš Macán