

## BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

**NÁZEV STAVBY:** III/19122 KLATOVY - ULICE MAXIMA GORKÉHO, OPRAVA

**OBJEDNATEL :** MĚSTO KLATOVY  
NÁMĚSTÍ MÍRU 62  
339 01 KLATOVY  
IČ: 00255661

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE,  
PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE (SÚS PK)  
ŠKROUPOVA 18  
306 13 PLZEŇ

**PROJEKTANT:** MACÁN PROJEKCE DS S.R.O.  
K PILE 939/II  
339 01 KLATOVY  
IČ 28057198

**KRAJ:** PLZEŇSKÝ

**KAT. ÚZEMÍ:** KLATOVY

**MÍSTO:** KLATOVY – ULICE MAXIMA GORKÉHO

**STUPEŇ PD:** DSP, PDPS DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PRO  
PROVÁDĚNÍ STAVBY

**ROZSAH ÚPRAVY:** OPRAVA KRYTU VOZOVKY A STAVEBNÍ ÚPRAVY

**REALIZACE:** 2019

## POUŽITÉ VÝCHOZÍ PODKLADY PRO NÁVRH BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ:

- o zákon č. 350/2012 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky
- o vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- o vyhláška č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ze dne 5. listopadu 2009
- o zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- o vyhláška č. 30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- o zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- o ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, leden 2006
- o ČSN 73 6110/Z1 – Projektování místních komunikací, změna č. 1, únor 2010
- o ČSN 736425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště
- o nařízení vlády č. 163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- o TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav

## ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE:

Stavba musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb.

Komunikace pro pěší jsou řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby – konkrétně se jedná o záhonový obrubník s převýšením 60 mm, případně podezdívku plotu nebo stěnu budovy. Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry veřejného osvětlení, dopravní značky, stromy, telefonní automaty jsou navrženy tak, aby byl zachován průchozí profil šířky nejméně 1500 mm, tuto hodnotu lze snížit až na 900 mm u technického vybavení komunikací a svislého dopravního značení. Přerušeni přirozené vodící linie lze nejvýše na vzdálenost 8,00 m, jinak musí být doplněno vodící linií umělou. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 sb. a TN TZÚS 12.03.04

MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ: jsou stavebně upravené úseky místní komunikace, které usnadňují přecházení chodců přes komunikaci. Místa pro přecházení nenahrazují přechody pro chodce. Pokud místo pro přecházení není možno z důvodů stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální pás se neprovádí. Na místech pro přecházení se provede v šířce min. 1500 mm snížený obrubník s převýšením 20 mm oproti vozovce a zřídí se varovný pás šířky 400 mm. Nájezdy na chodník viz. přechody pro pěší. Dále se zřizuje v místě pro přecházením chodníku hmatové směrové vedení signálním pásem, který začíná u vodící linie. Signální pás se od varovného pásu odsadí o 0,30 – 0,50 m. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m.

PŘECHODY PRO CHODCE: navrhují se jen přes dva protisměrné jízdní pruhy. Největší délka neděleného přechodu pro chodce je 6,50 m, resp. 7,00 m při rekonstrukcích a komunikacích s provozem silniční linkové dopravy. Standardní šířka přechodu je 4,00 m, v odůvodněných případech se sníží na 3,00 m. Chodníky v místech přechodů pro pěší musí mít snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi. Šířka signálního pásu je min. 800 mm. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být

zkrácena až na délku 1,0 m. Po celé délce sníženého obrubníku musí být zřízen varovný pás šířky 400 mm při současném přesahu min. 800 mm na obě strany od signálního pásu.

Sjezdy: sjezdy budou vybaveny prvky pro osoby s omezenou schopností orientace. U každého sjezdu se sníženým obrubníkem bude zřízen varovný pás. Varovný pás je umělá vodící linie, ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku.

Varovný pás bude proveden v celé délce sníženého obrubníku s převýšením menším nebo rovno 80 mm.

Přerušení přirozené vodící linie v místě sjezdu je vždy maximálně na délku 6,00 m, proto není navrženo doplnění vodící linií umělou, která se zřizuje v případě přerušení přirozené vodící linie v délce větší než 8,00 m.

Varovný pás – umělá vodící linie, šířky 400 mm s reliéfním povrchem a charakterem povrchu odlišujícím se od okolí. Varovný pás je proveden v celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08 m.

Signální pás – umělá vodící linie, označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu. Signální pás má šířku 800 mm a délka jeho směrového vedení musí být min. 1500 mm, u změn dokončených staveb min 1000 mm. Odsazení signálního pásu od varovného pásu u místa pro přecházení je 0,3 – 0,5 m.

#### ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu vychází jak z dispozic, možností a potřeb osob na vozíku a osob s dětským kočárkem, tak z dispozic a možností osob používajících berle, hole, chodítka nebo jiné pomůcky pro chůzi.

Šířka komunikací pro chodce je navržena v šířce min. 1,50 m, včetně bezpečnostního odstupu, výškové rozdíly jsou maximálně 20 mm. Podélný sklon komunikací pro pěší nepřesahuje hodnotu 8,33%, navazující šikmé plochy v místě náběhů snížených obrubníků mají max. podélný sklon 12,5%.

Vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené a vyhrazená stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku musí mít šířku nejméně 3500 mm, která zahrnuje manipulační plochu šířky nejméně 1200 mm.

V případech podélného stání při chodníku pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené musí být délka stání nejméně 7000 mm, od vyhrazených stání musí být zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce

#### ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Řešení pro osoby se zrakovým postižením vychází jak z dispozic, možností a potřeb osoby bez vizuální kontroly, která k orientaci používá pouze bílou hůl, vysílačku povelů, popřípadě také vodícího psa – osoba nevidomá, tak z dispozic osoby s omezenou zrakovou schopností – osoba slabozraká.

Technické vybavení komunikace pro pěší je navrženo tak, aby byl vždy zachován průchozí prostor v místě zúžení min. 0,90 m. Snížený obrubník s výškou podstupnice menší než 80 mm nad pojížděným jízdním pásem je opatřen varovným pásem šířky 0,40 m.

Varovný pás je umělá vodící linie, která ohraničuje místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, Varovný pás má šířku

0,40 m, jeho povrch má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí..

#### POUŽITÍ STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ

Povrch varovného pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holý a nášlapem. Povrch plochy nejméně 250mm od tohoto pásu musí být rovný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 sb. a TN TZÚS 12.03.04

Varovný pás – umělá vodící linie, šířky 400 mm s reliéfním povrchem a charakterem povrchu odlišujícím se od okolí. Varovný pás je proveden v celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08 m.

Signální pás – umělá vodící linie, označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu. Signální pás má šířku 800 mm a délka jeho směrového vedení musí být min. 1500 mm, u změn dokončených staveb min 1000 mm. Odsazení signálního pásu od varovného pásu u místa pro přecházení je 0,3 – 0,5 m.

#### VÝKOPY A STAVENIŠTĚ

Při nedodržení průchozího prostoru min 1500 mm nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti dle vyhl. 398/2009 Sb.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí, že vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zárážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a stavenišť.

Karel Macán