

## Obsah

1	Identifikační údaje .....	2
2	Základní údaje o stavbě .....	2
2.1	Úvodní informace .....	2
2.2	<b>Stručný popis návrhu stavby</b> .....	3
3	Popis provizorní komunikace .....	3
4	Základní údaje o provizorním mostu .....	3
4.1	Charakteristika mostu .....	3
4.2	Stručný popis návrhu mostu .....	3
5	Doprava během stavby .....	4
5.1	Opatření po celou dobu stavby .....	4
5.2	Etapa 1 – budování provizorní přeložky .....	4
5.3	Etapa 2 – provoz po provizorní přeložce .....	4
5.4	Etapa 3 – Odstranění provizorní přeložky .....	4
6	Vytyčovací údaje .....	4

# 1 Identifikační údaje

<b>Stavba a objekt č.:</b>	<b>Most ev. č. 19842-1, Neblažov – rekonstrukce objekt 101</b>
<b>Obec:</b>	<b>Chodský Újezd</b>
<b>Kat. území:</b>	<b>Neblažov</b>
<b>Kraj:</b>	<b>Plzeňský kraj</b>
<b>Objednatel:</b>	<b>SÚS Plzeňského kraje Koterovská 462/162 326 00 Plzeň</b>
<b>Zhotovitel PD:</b>	<b>Ing. Petr Turek Lety 259 252 29 Dobřichovice ČKAIT č.0008041 IČO: 15073017</b>
<b>Pozemní komunikace:</b>	<b>sil. III/19842</b>
<b>Přemost'ovaná překážka:</b>	<b>Slatinný potok</b>
<b>Bod křížení:</b>	<b>sil. km :1,410</b>
<b>Úhel křížení:</b>	<b>90°</b>

## 2 Základní údaje o stavbě

### 2.1 Úvodní informace

Most Neblažov je, dle hlavní mostní prohlídky z 16.7.2018, ve velmi špatném stavu.

Most se nachází na státní silnici III/19842, která obsluhuje jedinou obec, ve které je také ukončena, a tou je Neblažov. Most je umístěn v obci, kde převádí silnici přes Slatinný potok. Neblažov je částí obce Chodský Újezd a je zde evidováno 19 budov. Počet stálých obyvatel se pohybuje kolem patnácti osob.

Silnice III/19842 má od křižovatky se silnicí II/198 do Neblažova délku 1,5km. Šířka vozovky před Neblažovem se pohybuje kolem 2,9m. Stávající most je tedy jednosměrný a takto bude také obnoven. Protože se jedná o jediný přístup do obce a spojení s autobusovou zastávkou, která je na křižovatce se silnicí 198, bude nutno pro realizaci stavby přeložit státní silnici III/19842-1 do provizorní trasy. Tato přeložka začne asi 30m před stávajícím mostem a bude vedena vpravo souběžně se silnicí v délce 60m až do napojení do pravé větve křižovatky silnice s místní komunikací. V této křižovatce je státní silnice ukončena a od ní je veden vlevo i vpravo už jen místní provoz. Součástí přeložky je provizorní přemostění Slatinného potoka.

## 2.2 Stručný popis návrhu stavby

Jedná se o celkovou přestavbu mostu přes Slatinný potok. To znamená, že bude nutno odstranit stávající nosnou konstrukci i spodní stavbu v celém rozsahu.

Demontáž nosné konstrukce bude provedena po vybourání konstrukčních vrstev vozovky a demontáži trubkového zábradlí. Nosnou konstrukci lze po dílech demontovat. Vybourané hmoty budou odvezeny na skládku k tomuto účelu určenou.

Nový most bude postaven v místě mostu stávajícího. Po mostu bude převedena vozovka šířky 3,75m lemovaná odraznými pruhy šířky 0,5m s mostním zábradlím výšky 1,1m. Volná šířka mezi zábradlím bude 4,75m. Délka přemostění se zvýší z dosavadních 4,50m na 5,00m. Plocha mostního otvoru se zvýší ze 7,12 m<sup>2</sup> na 8,83 m<sup>2</sup>. Dno potoka bude opatřeno kamenným záhozem prohozeným drtí 16/32. Tato úprava bude přesahovat na vtok 2,5m přes obrys mostu a na výtok pak 1,0m. Obklad kamennou dlažbou přilehlé břehové části bude obnoven.

Most je navržen jako plošně založený železobetonový rám. Založení bude provedeno v těsněné jímce.

Během výstavby bude provoz veden po provizorní přeložce komunikace, zřízené na povodní straně mostu. Provizorní přemostění bude mít šířku 3,5m mezi betonovými svodidly a délka přemostění bude 7,0m.

## 3 Popis provizorní komunikace

Provizorní komunikace bude mít šířku zpevnění 4,0. Kryt bude ze silničních panelů osazených na zemním tělese. Výška nivelety je dána niveletou provizorního mostu, jež je odvozena od požadavku, aby podhled nosné konstrukce byl v úrovni 489,75m.nm a vyšší.

S budováním provizorní přeložky je možno započít až po podepření stávajícího mostu, jehož výhradní zatížitelnost je 6t. Provizorní přeložka bude včetně mostu odstraněna až po kompletním dokončení rekonstrukce. Terén bude uveden do původního stavu, rekultivován a pozemek oset travou.

## 4 Základní údaje o provizorním mostu

### 4.1 Charakteristika mostu

Jedná se o most pozemní komunikace přes vodoteč. Most je jednopodlažní má jedno prosté pole s horní mostovkou. Most je nepohyblivý, trvalý a přímý. Nosná konstrukce je tvořena ocelovými nosníky HEB 500.

Délka přemostění:	7,00	m
Délka mostu:	11,00	m
Šikmost mostu:	kolmý	
Šířka mezi svodidly:	3,50	m
Výška mostu:	1,97	m
Stavební výška:	0,69	m
Plocha nosné konstrukce mostu	40,5	m
Zatížení mostu	normální	30t

### 4.2 Stručný popis návrhu mostu

Před zahájením vlastních prací je nutno nejdříve podepřít stávající most a po provedení dopravního značení začít s budováním přeložky.

Je třeba upozornit na fakt, že navrhované řešení je jen jednou z mnoha možností konstrukčního řešení mostu. Bude-li mít vybraný zhotovitel jiné materiálové možnosti, může

je použit, ale při návrhu přemostění musí dodržet podmínku pro úroveň podhledu 489,75m.nm a vyšší. Most musí mít únosnost 30t a volnou šířku mezi obrubami 3,5m.

Předložený návrh řeší most jako montovanou ocelovou konstrukci z nosníků HEB 500 uloženou na panelové rovinanině. Rozteč jednotlivých nosníků zajišťuje vyvložkování a příčné sepnutí přepínacími tyčemi. Mostovka je tvořena mostinami, na které bude pod úhlem 50g přitloukána fošnová podlaha. Most bude vybaven zábradlím, které bude zároveň zajišťovat proti posunutí betonová svodidla. Protože na celé přeložce bude omezena rychlost na 30km/hod, je možno uvažovat, jako alternativu svodidel, zřízení odrazných pruhů s výškou 150mm.

Most bude uveden do užívání po provedení první mostní prohlídky.

## 5 Doprava během stavby

### 5.1 Opatření po celou dobu stavby

Po celou dobu provádění bude staveništní i veřejný provoz veden po společné trase. Po tuto dobu bude platit v předmětném úseku omezení rychlosti na 30km/hod. Před vjezdem do vesnice a na obou ramenech křižovatky s místní komunikací se umístí tabule s upozorněním „pozor projíždíte a procházíte stavbou“.

### 5.2 Etapa 1 – budování provizorní přeložky

Zahájení musí předcházet provizorní podepření stávajícího mostu. Teprve potom může být po tomto mostu vedena staveništní doprava.

Stálé značení se na příjezdu k vesnici doplní o značku P08 „přednost před protijedoucími vozidly“. Dole na křižovatce bude umístěna značka P07 „přednost protijedoucích vozidel“.

### 5.3 Etapa 2 – provoz po provizorní přeložce

Před odbočení na provizorní přeložku se osadí dopravní značka C03a „Příkazaný směr jízdy (vpravo)“. Značky P07 a P08 se přesunou, ve stejném smyslu, na provizorní přeložku.

### 5.4 Etapa 3 – Odstranění provizorní přeložky

Po uvedení nového mostu do provozu se odstraní značka C03a. Značky P07 a P08 se přesunou zpět na silnici.

## 6 Vytyčovací údaje

Stavba je vytyčena v souřadnicovém systému S-JTSK. Výkres vytyčení obsahuje tabulku souřadnic bodů vytyčovací osy a spodní stavby. Stavba je výškově vyřešena v systému Bpv.