

# Průvodní zpráva

## 1. ) Identifikační údaje :

<b>Název stavby :</b>	<b>Oprava silnice II/206 Rabštejn nad Střelou (povodeň 2013)</b>
<b>Místo stavby :</b>	Rabštejn nad Střelou, k.ú. Rabštejn nad Střelou a Nový Dvůr u Žihle
<b>Investor stavby :</b>	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 18, 306 13 Plzeň
<b>Projektant :</b>	Ing. Ondřej Janout, Pod Všemi svatými, 301 64 Plzeň
<b>Stupeň PD :</b>	PDPS – projektová dokumentace provedení stavby
<b>Datum :</b>	srpen 2013

## 2. ) Základní popis stavby:

Základním požadavkem investora bylo vypracování projektové dokumentace, která by postihla opravu silnice II/206 v k.ú. Rabštejn nad Střelou, která byla značně poničena povodní v roce 2013. Komunikace je v současnosti provozována v dopravním omezení, neboť zde byly velkou přívalovou vodou poničeny části okraje vozovky a zcela bylo zničeno stávající odvodnění komunikace a přilehlé vodoteče z Velkého rybníka do řeky Střela.

**Stávající stav :** V místě stavby se nachází silnice II. třídy vedoucí z obce Žihlec do obce Rabštejn nad Střelou. Pravý i levý okraj vozovky je značně zničený (ulámané okraje, porušení podkladní vrstvy a lokální praskliny). Krajnice je značně zničená, nebo zde není vůbec. Příkopy a odvodňovací zařízení jsou zanesené a neplní dostatečně svoji funkci. Stávající opěrné stěny jsou rozpraskané, vylomené nebo odnesené přívalovou vodou. Ta způsobila i naprostý rozpad obou okrajů vozovky a podemletí asfaltového krytu.

**Účel stavby :** Účelem této stavby je oprava asfaltového krytu a okrajů vozovky. Zesílení únosnosti okrajů konstrukce vozovky. Zlepšení odvodnění povrchu vozovky. Pročištění příkopů a vyspádování přilehlých svahů do vodoteče. Zpevnění svahů příkopu lomovým kamenem. Oprava částí opěrné stěny. Doplnění krajnic štěrkodrtí. Osazení směrových sloupků a nového vodorovného dopravního značení.

Umístění stavby je patrné na výkrese č.B.1. – *Celková situace*.

## 3. ) Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Katastrální mapa Rabštejn nad Střelou
- Katastrální mapa Nový Dvůr u Žihle
- Geodetické zaměření stávajícího terénu v roce 2013
- Informace o parcelách KN a PK z katastrálního úřadu
- Požadavky objednatel
- Územní plán obce Rabštejn a Žihle
- Fotodokumentace místa stavby
- Průběh stávajících inženýrských sítí a vyjádření správců inženýrských sítí
- Související předpisy (TKP,TP) a ČSN 736101 – ČSN 736131

#### 4. ) Členění stavby:

Stavba je rozdělena do jednoho stavebního objektu:

<b>SO 101 – Komunikace</b>
----------------------------

Investorem a budoucím správcem všech stavebních objektů je Správa a údržba silnic Plzeňského kraje.

#### 5. ) Pozemky dotčené stavbou:

Stavba oprava silnice II/206 bude probíhat na pozemcích v k.ú. Rabštejn nad Střelou a Nový Dvůr u Žihle. Podrobnostmi týkajícími se vlastnictví dotčených pozemků se zabývá příloha B. – *Souhrnné řešení stavby*.

Dotčené pozemky jsou vyznačeny v příloze č. B.2.- *Katastrální mapa*. V příloze č. B.3.- *Výpisy z KN a ZE* jsou uvedeny výpisy vlastníků všech dotčených stavebních a pozemkových parcel.

#### 6. ) Technická část:

##### 6.1. ) Technický popis stavby

##### 6.1.1.) SO 101 – Komunikace

Oprava okraje komunikace začíná cca 85m pod kapličkou na PS silnice II/206. Je vedena jihozápadním směrem podél lesních pozemků. Konec opravy je po 102,03m před levotočivou zatáčkou.

Silnice byla navržena jako obousměrná dvoupruhová silnice S s návrhovou rychlostí 60km/h a dopravním prostorem 6,50m - **S6,50/60**. Projektovaná komunikace je 102,03m dlouhá. Začíná v místě napojení na stávající asfaltový kryt je tvořena 2 rovnými úseky a jedním směrovým obloukem R= 300,0m. Dopravní prostor silnice II/206 je tvořen obousměrnou asfaltovou vozovkou šířky 5,50m se dvěma jízdními pruhy 2,75m a oboustrannou nezpevněnou krajnicí 2x0,5m.

Opravou komunikace budou dotčena dvě místa. Pravý okraj vozovky km 0,015<sup>00</sup> až 0,055<sup>57</sup> bude opraven v šířce 0,5m a bude zde zpevněn přilehlý svah vodoteče. Levý okraj vozovky km 0,000<sup>00</sup> až 0,080<sup>00</sup> bude opraven v šířce 0,5m, bude zde položena betonová žlabovka, osazena nová prefabrikovaná opěrná stěna a zpevněno dno příkopu (vodoteče).

Po provedení zpevnění okrajů, svahů a vodoteče bude stávající kryt v celém úseku odfrézován v tl.50mm a znovu položena obrusná vrstva z ACO 11+-50mm.

Výškové řešení bylo zvoleno s ohledem na minimalizaci kubatur zemních prací, maximální se přizpůsobení stávající niveletě vozovky silnice II/206 a plynulé napojení na stávající povrch asfaltového krytu.

V ZU je niveleta plynule napojena na stávající niveletu vozovky. Od ZU až km 0,102<sup>30</sup> komunikace klesá s proměnným spádem 12,00% až 13,20%. Přejít mezi spády je zabezpečen výškovými oblouky R=1350m a R=3700m. Na konci je komunikace plynule napojena na stávající povrch silnice II/206.

V místech napojení povrchové opravy na stávající povrch komunikace je provedeno napojení plynule zafrézováním v tloušťce 50mm v šířce 1,50m.

Příčný sklon vozovky je střechovitý nebo jednostranný 2,5% až 6,0%.

Spád nezpevněné krajnice je 8,0% směrem od silnice.

Směrové řešení je patrné na výkrese č.C.2. *Situace – směrové řešení*.  
Celé výškové řešení je na výkrese č.C.3. - *Situace – výškové řešení* a na výkrese č.  
C.4. – *Podélný profil*.

## **6.2. ) Začlenění stavby do území**

Oprava silnice II/206 v k.ú. Rabštejn nad Střelou a Nový Dvůr u Žihle bude sloužit pro zabezpečení dopravní obslužnosti v této části regionu. Navržený prostor je navržen tak, aby jeho funkčnost a celistvost zůstala zachována i v dalších letech.

Nejedná se o nově navrhovanou komunikaci, ale o opravu stávající silnice II. třídy značně poničené povodní v roce 2013. Takže její trasy, niveleta i napojení na okolní dopravní síť zůstává zachováno.

Silnice II/206 byla zaříděna jako dvoupruhová obousměrná silnice kategorie S s návrhovou rychlostí 60km/h a dopravním prostorem 6,50m - **S6,50/60**.

Silnice II/206 neobsahuje žádná další vybavení, krom zařízení pro řízení dopravy (dopravní značky) a pro odvod srážkových dešťových vod (drenáže, propustky a opěrné zdi).

## **6.3. ) Dotčené chráněné plochy a objekty a zásah stavby do území a jeho vybavení**

Stavba se nenachází v žádném ochranném pásmu nadzemních nebo podzemních inženýrských sítí.

Stavba se nachází uprostřed Přírodního parku Horní Střela. Proto je nutné při výstavbě dbát zvýšené opatrnosti při provádění stavebních prací, aby stavbou nebylo negativně ovlivněno životní prostředí.

Stávající komunikace se nachází i na pozemcích, které jsou ve vlastnictví LČR s.p. . Při výstavbě tak bude zrušená část lesní půdy pozemků ve správě LČR s.p..

Ornice získaná skrývkou trasy příkopu komunikace bude využita pro svahování okolních pozemků. Přebytková ornice bude uložena na ploše okolních pozemků v přilehajícím svahu komunikace.

## **7. ) Staveniště a organizace výstavby:**

Stavba bude probíhat v jedné etapě. Výstavba bude prováděna za částečné uzavírky silnice II/206 v katastru obce Rabštejn.

Návrh uzavírky komunikace a osazení přechodného dopravního značení je uveden v příloze č.D. *Zásady organizace výstavby a DIO*.

Na osazení značek je nutné získat rozhodnutí o dočasné úpravě provozu na pozemních komunikacích vydaného příslušným odborem dopravy MěÚ Kralovice a souhlasu DI PČR Plzeň-sever.

Zařízení staveniště a skládka stavebního materiálu pro výstavbu místní komunikace budou umístěny na pozemcích investora.

## **8. ) Inženýrské sítě:**

V současné době se v místě stavby nenacházejí podzemní inženýrské sítě  
Protože zatím nevíme, kde bude prováděna celá realizace stavby, je nutné před zahájením bouracích a zemních prací provést jejich vytyčení pracovníky správy ing. sítí a

jejich skutečnou polohu ověřit ručně kopanými sondami. Po provedení zemních prací je potřeba provést kontrolu a neporušenost ing. sítí.

Umístění sítí je patrné na výkresech č.C.2. *Situace – směrové řešení* a č.C.3. - *Situace – výškové řešení*.

## **9. ) BOZP:**

Při realizaci stavby je nutné dodržovat veškeré předpisy BOZP, převážně však Vyhl.č.591/2006 Sb.

## **10 ) Lhůty výstavby :**

Plánovaná lhůta výstavby je cca 1 měsíc.

V Lubné

srpen 2013

Ing. Ondřej Janout