

Zásady organizace výstavby

S ohledem na intenzitu dopravy a technologii provádění oprav zpevnění příkopu a přilehlé konstrukce komunikace budou stavební práce probíhat v jedné etapě za částečné uzavírky jednoho jízdního pruhu.

Návrh dopravně inženýrských opatření byl stanoven na základě vzorových listů z **TP-66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích C/5.**

Schéma **C/5** (viz. příloha) musí být odsouhlasen dopravním inspektorátem PČR Plzeň sever a příslušný silniční správní úřad vydá na základě žádosti stanovení přechodného dopravního značení a rozhodnutí o částečné uzavírce silnice II. třídy.

Termín uzavírek je potřebné v dostatečném předstihu oznámit majitelů sousedících pozemků. Po celou dobu výstavby musí být zachován přístup pro pěší do všech nemovitostí v dané lokalitě.

Přístup na stavbu je ze silnice II/206 Žihle – Rabštejn nad Střelou. Stavba se bezprostředně nachází na této komunikaci.

Na pozemcích investora (upřesněno před započítáním stavby) bude zřízeno zařízení staveniště, kde budou deponovány prefabrikáty před zabudováním do stavby. Ostatní materiálu budou naváženy na stavbu přímo z mezideponií. Nevyužitelné materiály (zemina atd.) budou odváženy na skládku, kterou stanoví zhotovitel stavby.

Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy. To samé platí i o dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících. Zejména pak zákony a nařízení vlády č: 262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 178/2001 Sb., 148/2006 Sb., 415/2003 Sb., 601/2006 Sb., 309/2006 Sb., 362/2005 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 168/2002 Sb., 11/2002 Sb., 178/2001 Sb., 406/2004 Sb.

Při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí je třeba plnit podmínky správce inženýrských sítí a dbát zvýšené opatrnosti pracovníků. V současné době se v místě stavby nenacházejí stávající inženýrské sítě. Zákresy inženýrských sítí do situace je nutné pokládat za orientační a zhotovitel si musí před započítáním stavby zajistit fyzické vytýčení inženýrských sítí v terénu. Během výstavby je nutné chránit vytýčení proti poškození.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby zpracovat havarijní a povodňový plán.