

Technické podmínky – VZ: Nákladní automobily N2 (12t) pro SÚSPK (2019)

3 ks – kompletů nákladních automobilů kategorie N2 s nástavbami pro přepravu materiálů

Předpokládaná cena: 6.446.000,-- Kč bez DPH

Dodání: do 6 měsíců od podpisu SML

Záruka: min. 24 měsíců

Místo plnění:

1 ks – nákladní vozidlo N2, dvoj kabina, sklopná korba S3

Místo dodání 1 ks – provozní středisko 76. Plzeň, Doudlevecká 91/54, 301 00 Plzeň

2 ks – nákladní vozidla N2, 4x4, krátká kabina, nosič kontejnerů

Místo dodání 1 ks – provozní středisko 23. Domažlice, Sadová 63,5, 344 01 Domažlice

Místo dodání 1 ks – provozní středisko 45. Seč, Seč 79, 336 01 Blovice

Požadovaná specifikace:

1) 1 ks – nákladní vozidlo N2, dvoj kabina, sklopná korba S3

Místo dodání – provozní středisko 76. Plzeň, Doudlevecká 91/54, 301 00 Plzeň

- vozidlo musí být nové, nepoužité, neregistrované, rok výroby 2019
- vozidlo v provedení dvojkabina – třístranný sklápěč, 7 míst pro posádku
- pohon zadní nápravy, rozvor min. 4.400 mm
- barva kabiny a korby oranžová (RAL 2011)
- celková hmotnost vozidla do 12.000 kg, užitečná hmotnost podvozku min. 7.000 kg
- možnost připojit přívěs o min. hmotnosti přívěsu 750 kg (pro nebrzděný přívěs) a min. 6.500 kg (brzděný přívěs)

MOTOR:

- motor vznětový, přeplňovaný, čtyřválcový, o objemu min. 4.400 cm³, výkon motoru min. 150 kW, točivý moment min. 650 Nm
- motorová odlehčovací brzda

PŘEVODOVKA

- převodovka manuální, plně synchronizovaná, min. 6+1 (min. 6 rychlostních stupňů vpřed + zpátečka)
- vývod pro PTO

PODVOZEK A NÁPRAVY

- rám vozidla žebřinový
- přední náprava nepoháněná, listové pera, stabilizátor nápravy, tlumiče, řízení s hydraulickým posilovačem
- zadní náprava hnaná, listová pera, stabilizátor nápravy, tlumiče, uzávěrka diferenciálu, dvojmontáž pneu
- pneumatiky o rozměru 265/70 R 19,5 (nebo obdobného adekvátního rozměru) se záběrovým „M+S“ vzorkem na hnané zadní nápravě
- brzdy pneumatické, ABS
- hydraulika pro sklápění korby, ovládání sklápění korby z kabiny - z místa řidiče

- závěsné (spojovací) zařízení ISO 50 (koule) a čep 40 mm (oba typy), pneumatické a el. vývody pro přívěs (včetně zásuvek 12V a 24V)
- palivová nádrž min. 150 litrů s uzamykatelným závěrem
- odpojovač baterií

KABINA

- kabina sedmimístná, hydraulicky sklopná
- nezávislé topení
- klimatizace
- s protikorozní úpravou, ochranný voskový nástřik
- zadní stěna s průhledem (oknem)
- sedadla posádky vybavena bezpečnostními pásy

DALŠÍ VÝBAVA

- centrální zamykání
- el. ovládání předních oken
- el. ovládání zpětných vnějších zrcátek, zrcátka vyhřívaná
- autorádio vč. reproduktorů
- měnič 24/12 V, min. 10 A
- **2 ks oranžových zábleskových majáků schválených a zapsaných v TP vozidla** umístěné na střeše vozidla
- světla pro denní svícení
- akustická výstraha při zařazeném zpětném chodu vozidla
- zadní svítlny osazené ocelovou ochrannou mřížkou
- **tachograf analogový – NE digitální!!!**
- na pravé straně na rámu vozidla mezi nápravami plastová uzamykatelná skříň o min. rozměrech šířka: 350 mm, výška 350 mm, délka 1.000 mm pro uložení ručního náradí (např. 2 ks motorových pil)
- **výbava** – plnohodnotné rezervní kolo, zvedák+klíč na kola, sada základního náradí, sada žárovek pro uvedené vozidlo, 2 ks zakládacích klínů, autolékárna dle platné legislativy, výstražný trojúhelník

NÁSTAVBA

- sklápěcí korba o min. vnitřních rozměrech šířka: 2.400 mm, délka: 4.000 mm
- ocelové provedení
- hydraulicky sklápěná korba v provedení S3 (třístranný sklápěč)
- podlaha - plech ocel, min. 4 mm
- bočnice nedělené, sklopné, výška min. 400 mm
- zadní čelo sklopné, výkyvné, spodní centrální zavírání ruční
- přední čelo pevné
- ochrana kabiny (rám s mříží)
- podpěra korby ve zvednutém stavu
- záchytné lano

2 ks – nákladní vozidla N2, 4x4, krátká kabina, nosič kontejnerů

Místo dodání 1 ks – provozní středisko 23. Domažlice, Sadová 63,5, 344 01 Domažlice

Místo dodání 1 ks – provozní středisko 45. Seč, Seč 79, 336 01 Blovice

- vozidla musí být nová, nepoužitá, neregistrovaná, rok výroby 2019
- vozidlo v provedení denní krátká kabina – nosič kontejnerů, 3 místa pro posádku
- pohon 4x4
- rozvor min. 3.500 mm
- barva kabiny a korby oranžová (RAL 2011)

- celková hmotnost vozidla do 12.000 kg
- užitečná hmotnost podvozku min. 5.500 kg
- možnost připojit přívěs o min. hmotnosti přívěsu 750 kg (pro nebrzděný přívěs) a min. 9.000 kg (brzděný přívěs)

MOTOR:

- motor vznětový, přeplňovaný, šestiválcový, o objemu min. 6.500 cm³, výkon motoru min. 160 kW, točivý moment min. 780 Nm
- motorová odlehčovací brzda

PŘEVODOVKA

- převodovka manuální, plně synchronizovaná, min. 6+1 (6 rychlostních stupňů vpřed+zpátečka) + dvourychlostní rozdělovací převodovka (6 plazivých rychlostních stupňů vpřed+zpátečka)
- uzávěrky diferenciálu (uzávěrka mezinápravová, uzávěrka zadní nápravy, uzávěrka přední nápravy)
- vývod pro PTO

PODVOZEK A NÁPRAVY

- rám vozidla žebřinový
- přední náprava hnaná, listové pera, stabilizátor nápravy, tlumiče, řízení s hydraulickým posilovačem, uzávěrka diferenciálu
- zadní náprava hnaná, listová pera, stabilizátor nápravy, tlumiče, uzávěrka diferenciálu, dvojmontáž pneu
- pneumatiky o rozměru 10R22,5 (nebo obdobného adekvátního rozměru) se záběrovým „M+S“ vzorkem na přední i zadní nápravě
- brzdy pneumatické, ABS
- hydraulika pro manipulaci s kontejnery, ovládání hydrauliky z kabiny - z místa řidiče
- závěsné (spojovací) zařízení ISO 50 (koule) a čep 40 mm (oba typy), pneumatické a el. vývody pro přívěs (včetně zásuvek 12V a 24V)
- palivová nádrž min. 120 litrů s uzamykatelným závěrem
- odpojovač baterií

KABINA

- kabina třímístná, hydraulicky sklopná
- s protikorozní úpravou, ochranný voskový nástřik
- zadní stěna s průhledem (oknem)
- sedadla posádky vybavena bezpečnostními pásy

DALŠÍ VÝBAVA

- klimatizace
- tempomat
- centrální zamykání s dálkovým ovládáním
- el. ovládání oken
- el. ovládání zpětných vnějších zrcátek, zrcátka vyhřívaná
- autorádio vč. reproduktorů
- měnič 24/12 V, min. 10 A
- **2 ks oranžových zábleskových majáků schválených a zapsaných v TP vozidla** umístěné na střeše vozidla
- světla pro denní svícení
- akustická výstraha při zařazeném zpětném chodu vozidla
- zadní svítilny osazené ocelovou ochrannou mřížkou

- namontovaná **přední upínací deska** dle DIN 76 060 pro montáž sněhové radlice, případně jiných zařízení, tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla
- vozidla budou vybavena **2 páry schváleného přídavného osvětlení s integrovanými ukazateli směru** pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí jejich současný provoz

NÁSTAVBA vozidel - nosič kontejnerů teleskopický

- délka kontejnerů délky 3,2 – 4,6 m, délka kontejneru 4,2 - 4,5 m
- stavitelná výška háku 1000 -1250 mm

Součástí obou nosičů kontejnerů:

1 ks vanový kontejner, zadní vrata, vnější rozměr 4200 x 2300 x 400 mm

- ocelové provedení
- podlaha - plech ocel, min. 3 mm
- **1 ks valníkovaný kontejner, sklopné bočnice, sklopné zadní čelo, vnější rozměr 4200 x 2500 x 400 mm**
- ocelové provedení
- podlaha - plech ocel, min. 3 mm