


**STAVEBNÍ OBJEKTY:**

SO 01 - KOMUNIKACE  
SO 02 - ČERPACÍ STANICE  
SO 03 - KANALIZACE  
SO 04 - VODOVOD  
SO 05 - KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY  
SO 06 - VODOVODNÍ PŘÍPOJKY  
SO 07 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ  
SO 08 - PŘÍPOJKA NN PRO ATS  
SO 09 - PŘÍKOP

**PROVOZNÍ SOUBORY:**

PS 01 - ATS - STROJNÍ ČÁST  
PS 02 - ATS - ČÁST ELEKTRO  
PS 03 - ATS - ČÁST ASŘ

HLAV.INŽENÝR	ZODPOVĚD.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL	 <div>SENOVÁŽNÉ NÁM. 1 ČESKÉ BUDĚJOVICE 370 01 tel. 385775111 email: EKO EKO@EKO EKO.CZ web: WWW.EKO EKO.CZ</div>	
ING.KOŠTEL	ING.KOŠTEL	ING.KOŠTEL	ING.KOŠTEL			
OBJEDNATEL Město Sušice a SÚS Plzeňského kraje					ZAK.Č. 1565-51	
KRAJ Plzeňský kraj		OBEC Sušice			ARCH. Č.	
AKCE  Sušice - stavební úpravy v ulici Hájkova					FORMÁT xA4	KOPIE
					DATUM 08/2018	
					STUPEŇ DPS	
					MĚŘÍTKO	
OBSAH  ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY					VÝKR. Č.	ČÁST E

# **PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY**

Akce : **Sušice – stavební úpravy v ulici Hájkova**

Zak. číslo : **1565-51**

Investor stavby : **Město Sušice  
Náměstí Svobody 138  
342 42 Sušice**

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje  
Škroupova 1760/18  
301 00 Plzeň**

Zpracovatel: **EKOEKO s.r.o., Senovážné nám. 1  
370 01 České Budějovice  
tel.: 385 775 111  
fax: 385 775 125  
e-mail: [ekoeko@ekoeko.cz](mailto:ekoeko@ekoeko.cz)  
web: [www.ekoeko.cz](http://www.ekoeko.cz)**

České Budějovice, srpen 2018

## Obsah:

1.	Popis staveniště .....	3
1.1.	Charakteristika staveniště .....	3
1.2.	Stanovení obvodu staveniště .....	3
1.3.	Zařízení staveniště .....	3
1.4.	Návrh postupu a provádění výstavby .....	3
1.5.	Možné napojení na zdroje .....	5
1.6.	Přístupy na staveniště .....	5
1.7.	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí .....	5
1.8.	Zvláštní požadavky na provádění stavby .....	6
1.8.1.	Inženýrské sítě .....	6
1.8.2.	Výskyt nálezů .....	6
2.	Nakládání s odpady z výstavby .....	6
3.	Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu .....	7
4.	Bezpečnost provádění stavby .....	7
5.	Dopravně inženýrské opatření .....	8
5.1.	Etapizace výstavby .....	8
5.2.	Požadavky na přechodné dopravní značení .....	9
5.2.1.	Svislé dopravní značky .....	9
5.2.2.	Vodorovné dopravní značky .....	10
5.3.	Dopravní opatření .....	11

# **1. Popis staveniště**

## **1.1. Charakteristika staveniště**

Stavba řeší výstavbu inženýrských sítí (kanalizace a vodovodu včetně přípojek, veřejné osvětlení), opravu čerpací stanice a dále související opravu silnice III/17121 (ulice Hájkova) v Sušici v Plzeňském kraji. Dotčený úsek je vymezen napojením u domu č. p. 126 (začátek úseku oprav, staničení km 0,000) a koncem Sušice (konec úseku oprav, staničení km 0,449). Celková délka je 449 m.

## **1.2. Stanovení obvodu staveniště**

Obvod staveniště je patrný ze zákres do KN. Stavba se nachází v katastrálním území Sušice nad Otavou 759601

## **1.3. Zařízení staveniště**

Umístění zařízení staveniště a místa pro dočasnou deponii závisí na konkrétním dodavateli stavby a také na investorovi. Nejspíše se bude jednat o pozemky v majetku plzeňského kraje nebo města Sušice. Lze předpokládat, že pro zhotovitele bude jednodušší provozovat malé mobilní zařízení staveniště, které bude umístěno vždy v uzavřeném úseku ulice.

Zařízení staveniště bude vzhledem k charakteru stavebních prací sestávat z plochy pro odstav mechanizace a umístění marinkotky nebo buňky pro stavbyvedoucího a šatny pro zaměstnance. Sociální zařízení (WC) bude chemické – mobilní.

Staveniště musí být řádně oploceno a osvětleno. Musí být umožněn přístup k jednotlivým objektům.

Zásobování staveniště elektrickou energií bude zajištěno buď generátorem, nebo si zhotovitel zajistí po dohodě se správcem sítě připojení na vedení el. sítě. Pro práce na ATS je možné využít při stavbě budovanou elektrickou přípojku pro ATS, nicméně nemalou část prací bude nutno provést ještě před zřízením nové přípojky. Proto si zhotovitel musí zajistit staveništní přípojku elektrické energie.

Vodovodní přípojku si zhotovitel musí zřídit ve spolupráci s provozovatelem vodovodu. Protože v prostoru stavby je vodovod budován nový, je potřeba počítat s nutností dovozu vody.

Napojení na telekomunikační sítě není uvažováno, budou využity mobilní technologie.

Pro zařízení staveniště skládek lze očekávat využití ploch bývalých kasáren, které jsou v majetku Města Sušice.

Zhotovitel po dobu stavby zajistí dopravu popelnic od domů na okraj staveniště a zpět.

## **1.4. Návrh postupu a provádění výstavby**

Stavba bude prováděna po etapách. V jednotlivých se liší dopravně inženýrské opatření. Zhotovitel musí po celou dobu zvláštního užívání zajistit údržbu DIO. V etapě I a III bude

komunikace plně uzavřena v místě navržené rekonstrukce. V rámci etapy I bude uzavírka postupně posouvána pro zajištění obsluhy objektů v místě provádění prací. Pro etapy I a II bude vyznačena objízdná trasa, pro místní dopravu v rámci etapy III nebude objízdná trasa vyznačena.

Etapizace výstavby a zprovoznění konečného stavu komunikace bude prováděno úsek po úseku. Důvodem je komunikace vedoucí územím, kde je nutné zpřístupnění objektů podél silnice III/17121.

Uvádění do provozu jednotlivých úseků komunikace bude řešeno předčasným užíváním stavby. Připojení na vodovod a kanalizaci je možné po zprovoznění jednotlivých úseků se souhlasem provozovatele. Pro připojení na vodovod v horní části ulice (řad 2-x) je nutné zprovoznit čerpací stanici.

Obousměrná objízdná trasa pro veškerou tranzitní dopravu bude vedena ulicí Pod Kalichem a areálem bývalých kasáren. Pro autobusovou linku 433 590 bude z tohoto důvodu zrušena zastávka „Sušice, nem. rozc.0.3“. Náhradou bude zřízena zastávka „Sušice, Dlouhoveská“ v místě zastávky stávajících autobusových linek směr centrum a v místě parkovacího zálivu i v opačném směru.

Všechna stavební opatření budou prováděna dle TP 66 – „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemcích komunikacích“. Před zahájením hlavních stavebních prací před první etapou je nutné provést práce související s přípravou staveniště:

- vytýčení a ohraničení staveniště
- zřízení zařízení staveniště
- vytýčení průběhu inženýrských sítí
- úprava a vyznačení tranzitních objízdnych tras, popř. dopravně-inženýrských opatření

Před zahájením hlavních stavebních prací před každou etapou je nutné provést tyto přípravné práce:

- zabezpečení staveniště
- kontrola vyznačení uzavírek a objížděk a DIO
- kontrola vytýčení inženýrských sítí ve staveništi

Začátek stavby se předpokládá při bezproblémovém průběhu stavebního a výběrového řízení na rok 2019.

Navržený postup výstavby sítí v rámci 1. etapy uzavírky:

- Sběrač „A“, řad 1 a řad 1-1 s přípojkami, zprovoznění zásoby vody k č.p.65, řad 2. Průzkum a prohlídka stávajícího odpadu z vodojemu (sběrač „B“) a upřesnění provedení sanace.
- V úseku od č.p.65 k šachtě Š12 sběrač „A“, souběžné vodovody - řad 2, řad 2-1-1 s přípojkami, řad 2-1-1-1, řad 2-1.
- Souběžně lze provádět práce na SO02 – čerpací stanice.
- Sběrač D1, včetně rušení armaturní šachty, zrušení starých vodovodů. Sběrač „B“.
- Sběrač D2, D3, Příkop.
- VO
- Vedení NN – samostatná stavba ČEZ.

- chodníky, vjezdy

Navržený postup výstavby sítí v rámci 2. etapy uzavírky (Během etapy II bude zároveň pokračovat etapa I.):

- Sběrač „A“ od šachty Š12 na konec, odbočku sběrače A3, řad 2-1-2.
- VO
- Vedení NN – samostatná stavba ČEZ.
- chodníky, vjezdy

Navržený postup výstavby sítí v rámci 3. etapy uzavírky:

- Sběrač „A3“, zbytek řadu 2-1.
- VO
- chodníky

Poznámka: Současně se stavbou by mělo být provedeno kabelové vedení NN – jedná se o samostatnou investici ČEZ. Zhotovitel musí umožnit vstup na staveniště jiné firmě a bude koordinovat provádění jednotlivých prací. Pokládka kabelů bude provedena první a druhé etapy (viz. kap. 5.1). Pokládka kabelů může proběhnout současně s pokládkou vedení VO.

### **1.5. Možné napojení na zdroje**

Napojení staveniště na inženýrské sítě se nepředpokládá vzhledem k rozsahu ZS a jeho předpokládané mobilitě. Možné je napojení na rozvod elektrické energie, které si případně zajistí sám zhotovitel.

### **1.6. Přístupy na staveniště**

Staveniště je přístupné ze silnice III/17121 – ulice Hájkova.

Přístup na přilehlé parcely se vstupem ze záboru stavby bude zajištěn po celou dobu provádění příslušné etapy stavby. Příjezd na sousední parcely v rekonstruovaném úseku bude po dobu rekonstrukce omezen. Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

### **1.7. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864) v noci a snížené viditelnosti, pro dopravu bude použito výstražné světlo typu 1, pro pěší a cyklisty bude použito výstražné světlo typu 3 (červené světlo). Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,5 m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutyčovým se zarážkou.

Stavba bude zabezpečena proti vjezdu vozidel do staveniště. Zvýšená pozornost musí být věnována úsekům a místům se značnými výškovými rozdíly mezi pojižděnou vozovkou

a prostorem stavební činnosti. Vstupu nepovolaných osob zabrání mobilní stavebnicové oplocení s výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“. Jako nepřípustné je vymezení staveniště pružnou páskou.

## **1.8. Zvláštní požadavky na provádění stavby**

### **1.8.1. Inženýrské sítě**

V prostoru stavby se nachází inženýrské sítě. Před začátkem stavby budou veškeré sítě vytyčeny jejich majiteli či správci. V ochranných pásmech budou dodrženy při provádění prací podmínky jejich správců. Zhotovitel zajistí případnou aktualizaci zákresů sítí.

### **1.8.2. Výskyt nálezů**

Jestliže se při provádění zemních prací vyskytnou nálezy, u kterých nelze vyloučit, že jde o nálezy historické, archeologické, paleontologické nebo geologické, o minerální prameny nebo jiné důležité nálezy veřejného zájmu, postupuje se podle zákona č. 20/1946 Sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění zákona č. 103/1990 Sb. a zákona č. 262/1992 Sb. a zákona č. 43/1994 Sb.

## **2. Nakládání s odpady z výstavby**

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu pro dočasnou skládku. Vybouraný materiál z konstrukčních vrstev stávající vozovky a případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí stavby.

Živičné vrstvy budou vybourány. Odtěžené konstrukční vrstvy vozovek mohou být využity pro zlepšení aktivní zóny.

Manipulace s odpady, které budou produkovány v průběhu stavby, se bude řídit a provádět podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky č. 93/2016 – katalog odpadů.

Předpokládané odpady a jejich zatřídění:

15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	N
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 02 04	Plastové obaly znečištěné	N
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 06	Vytěžená hlušina	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené v 170410	O

17 06 04	Ostatní izolační materiál	O
17 06 05	Stav. materiály azbest	N
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O

### 3. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Existuje předpoklad, že jednotlivé části budou užívány před dokončením stavby. Po dokončení bude stavba předána příslušným správcům. Celá trasa rekonstrukce je rozčleněna celkem do tří etap výstavby:

Etapa I, úsek od domu č.p. 126 po křižovatku u bývalých kasáren.

Etapa II, prostor křižovatky u bývalých kasáren na silnici III/17121

Etapa III, prostor křižovatky u bývalých kasáren na místní komunikaci.

Během etapy II bude zároveň pokračovat etapa I. Poté bude úsek v rámci etap I a II uveden do provozu a bude započata etapa III. Při realizaci stavby je možná variabilita postupu výstavby, změna harmonogramu musí zohledňovat dopravně inženýrské řešení (objízdné trasy) a zajištění návaznosti technické infrastruktury.

Jednotlivé etapy jsou podrobněji popsány v kapitole 5 – Dopravně inženýrská opatření

Během stavby bude uveden do provozu vodovodní řad 1 a 1-1, na který jsou napojeny stávající objektu napojené na pitnou vodu.

Čerpací stanice bude uvedena do provozu co nejdříve po provedení stavebních úprav a vystrojení.

### 4. Bezpečnost provádění stavby

Při provádění stavebních prací na všech objektech stavby budou dodržovány veškeré v současné době platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci, tj. zejména:

- zákon 309/2006Sb. - Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- zákon č. 262/2006 Sb. - Zákoník práce
- vyhlášku 48/82Sb. - Vyhláška, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- nařízení vlády 362/2005Sb - Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády 591/2006Sb. - Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách



- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Bezpečnost musí dle zákona tedy zajišťovat při stavbě koordinátor BOZP (z. 309/2006, NV. 591/2006).

Při provádění prací musí být brán ohled na provozní řád vodovodu a kanalizace.

Před zprovozněním čerpací stanice bude zpracován dodatek k provoznímu řádu vodovodu.

## **5. Dopravně inženýrské opatření**

Zhotovitel musí zajistit zřízení DIO, jeho údržbu po celou dobu stavby. Před zřízením DIO zajistí žádost o zvláštní užívání komunikace.

### **5.1. Etapizace výstavby**

Stavba bude prováděna po etapách. V etapě I a III bude komunikace plně uzavřena v místě navržené rekonstrukce. V rámci etapy I bude uzavírka postupně posouvání pro zajištění obsluhy objektů v místě provádění prací. Pro etapy I a II bude vyznačena objízdná trasa, pro místní dopravu v rámci etapy III nebude objízdná trasa vyznačena.

Etapizace výstavby a zprovoznění konečného stavu komunikace bude prováděno úsek po úseku. Důvodem je komunikace vedoucí územím, kde je nutné zpřístupnění objektů podél silnice III/17121.

Uvádění do provozu jednotlivých úseků bude řešeno předčasným užíváním stavby.

Obousměrná objízdná trasa pro veškerou tranzitní dopravu bude vedena ulicí Pod Kalichem a areálem bývalých kasáren. Pro autobusovou linku 433 590 bude z tohoto důvodu zrušena zastávka Sušice, „nem. rozc. 0.3. Náhradou bude zřízena zastávka Sušice, „Dlouhoveská v místě zastávky stávajících autobusových linek směr centrum a v místě parkovacího zálivu i v opačném směru.

Během etapy II bude provozu v rekonstruovaném úseku zachován tak, že bude provizorně zatrubněn a zasypán příkop podél plotu u jižní strany pozemní komunikace. Na něm budou položeny panely, provoz bude řízen SSZ.

#### **Etapa I – uzavírka ulice Hájkova mezi domem č.p. 126 a křižovatkou u bývalých kasáren**

V této etapě bude ulice Hájkova v uvedeném úseku uzavřena pro veškerou dopravu. Objízdná trasa bude vyznačena dle přílohy č. E.2. Dle postupu prací bude umožněna obsluha objektů v tomto úseku z jednoho směru.

Z důvodu šířkových parametrů na místních komunikacích v rámci objízdny trasy bude upravena přednost na některých místech pomocí DZ P7 a P8.

#### **Etapa II – uzavírka ulice Hájkova v prostoru křižovatky u bývalých kasáren**

V této etapě bude platit opatření pro etapu I, a navíc bude omezen provoz v prostoru křižovatky u bývalých kasáren. Vzhledem k absenci vhodných objízdny tras bude zachován výjezd z města Sušice a objízdná trasa přes areál bývalých kasáren.

Příkop na jižní straně ulice Hájkova bude provizorně zatrubněn a zasypán, v jeho místě bude položena provizorní panelová komunikace. Zpevněn bude také současný travnatý

ostrůvek v prostoru křižovatky. Možnost provozu autobusové dopravy byla prověřena obalovými křivkami.

Provoz bude řízen kyvadlově pomocí SSZ. Objízdná trasa zůstává shodná s předchozí etapou (viz příloha E.2), detail řešení v prostoru křižovatky je uveden v příloze č. E.3 – vychází ze schématu B/6 dle TP 66.

### **Etapa III. – uzavírka místní komunikace k bývalým kasárnám v prostoru křižovatky se silnicí III/17121**

Etapa následuje po předchozích 2 etapách, dojde ke zprovoznění ulice Hájkova v obou směrech. Uzavřen bude krátký úsek místní komunikace k bývalým kasárnám, který byl v předchozích etapách součástí objízdné trasy. Vzhledem k čistě místnímu významu nebude vyznačena objízdná trasa, předpokládá se využití ulice Pod Kalichem jako v předchozích etapách. Uzavřeny úsek bude vyznačen dvojicí DZ B 1 + E 13 „MIMO VOZIDLA STAVBY“ z obou stran.

V ulici Hájkova bude v prostoru křižovatky zúžena vozovka do jednoho jízdního pruhu o šířce 3,25 m při severní straně ulice. Délka úseku s omezením je cca 35 m. Detail řešení je uveden v příloze č. E.4 vychází ze schématu B/5.2 dle TP 66.

## **5.2. Požadavky na přechodné dopravní značení**

Osazení a velikost přenosných SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci stanoví ustanovení z TP 66 a TP 143.

Požadavky na přenosné SDZ a jejich hodnocení vychází z ČSN EN 12 899–1 – Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky, TP 118 Systém hodnocení reflexních svislých dopravních značek a ze vzorových listů VL 6.1. Svislé dopravní značky.

Jako nosné konstrukce značek jsou používány profily jákl 40 x 40 x nejméně 1,5 mm nebo trubky o průměru 60 x nejméně 2 mm ocelové pozinkované nebo z hliníkové slitiny. Podkladní desky nebo stojany musí být odzkoušeny.

Provedení značek musí být v souladu s příslušnými ustanoveními ČSN EN 12 899–1 a se vzorovými listy VL 6.1 "Svislé dopravní značky".

Výrobce nebo dovozce je povinen umístit na zadní stranu přenosné SDZ štítek nebo nálepku s označením výrobce značky, měsícem a rokem výroby, a číslem schvalovacího dokumentu podle MP RSJ PK a dále druhem a životností použité retroreflexní folie. Provozovatel přenosných SDZ je povinen umístit na zadní stranu SDZ svůj identifikační štítek.

Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody.

### **5.2.1. Svislé dopravní značky**

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny výhradně jako retroreflexní.

Retroreflexní materiál těchto značek užitých na dálnicích, rychlostních silnicích a místních komunikacích funkční třídy A musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2, pro užití na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy 1 podle ČSN EN 12 899–1.

Rozměry dopravních značek stanoví ČSN EN 12 899–1. V rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti.

Značky zvětšené velikosti se užívají v rámci pracovního místa na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla a na ucelených tazích dalších dopravně významných (zejména směrově rozdělených) silnic.

Značky základní velikosti se užívají v rámci pracovního místa na ostatních silnicích.

V rámci jednoho pracovního místa na silnici se smí užívat pouze dopravních značek jedné velikosti.

Na dlouhých pracovních místech se doporučuje dopravní značky v přiměřených intervalech opakovat (300 - 1 000 m podle typu silnice).

Dopravní značky se v rámci pracovních míst umísťují co nejbližší pravému, resp. levému okraji silnice ve směru jízdy vozidla (viz TP 65 kap. 5).

Vzdálenost hrany vodicích a směrovacích desek od jízdního pruhu, resp. vozovky, má činit 0,25 m.

Nemohou-li být tyto podmínky z důvodu potřebné stability dopravních značek nebo prostorových poměrů dodrženy a je-li nezbytné jejich umístění na vozovce, je třeba tyto dopravní značky zabezpečit stejně jako pracovní místo, resp. zřídit pomocné jízdní pruhy (vodorovným dopravním značením).

V oblasti pracovních míst se dopravní značky umísťují spodní hranou ve výšce nad vozovkou takto:

- minimálně 1,00 m na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a na vícepruhových, zejména směrově rozdělených silnicích,
- minimálně 0,60 m na ostatních silnicích v obci i mimo obec.

Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m podle ČSN EN 12 899–1.

Pro zajištění požadované stability a srozumitelnosti (dopravně-psychologické hledisko) se doporučuje dopravní značky v rámci pracovního místa umísťovat samostatně.

### **5.2.2. Vodorovné dopravní značky**

Vodorovné dopravní značky jsou vyznačeny barvou nebo jiným srozumitelným způsobem (nalepené pásy apod.). Pro účely vedení provozu v oblasti pracovních míst se zřizuje přechodné vodorovné dopravní značení. Toto značení je oranžové a musí být retroreflexní. Platnost trvalého vodorovného dopravního značení, které je v rozporu se značením přechodným, se zruší jeho odstraněním nebo překrytím, pokud by jeho ponechání mohlo být matoucí a nebezpečné. Přechodné vodorovné dopravní značení si musí zachovat dostatečné vodicí účinky po celou dobu trvání pracovního místa podle ČSN EN 12 899–1. Po zrušení pracovního místa musí být přechodné vodorovné značení neprodleně odstraněno.

#### **Značkovací materiály**

Pro provádění přechodného vodorovného značení v rámci pracovního místa se užívají zejména tyto materiály: samolepící značkovací fólie, značkovací knoflíky a značkovací barva.

Značkovací materiály pro přechodné vodorovné značení mají mít tyto vlastnosti:

- nápadnost (viditelnost ve dne i v noci, kvalitní vodicí účinek),
- životnost (resp. adheze) smí být omezena dobou trvání pomocného vedení provozu, resp. pracovního místa,
- odstranitelnost.

Výběr konkrétních značkovacích materiálů a kombinací pro přechodné vodorovné dopravní značení je třeba jednotlivě zvažovat pro každý případ užití. Jako základní kritéria je třeba brát v úvahu:

- druh vodorovné dopravní značky,
- požadovanou dobu životnosti,
- materiál a stav povrchu vozovky,
- dopravní zatížení.

### **Značkovací fólie**

Značkovací fólie jsou reflexní oranžové barvy pro zřizování přechodného vodorovného dopravního značení. Zpravidla se jedná o předformované pásy, které se na vozovku většinou lepí a jsou snadno odstranitelné. Nesmějí narušovat nebo jinak poškozovat povrch vozovky a po odstranění na ní zanechávat viditelné stopy.

Po technické a funkční stránce musí značkovací fólie splňovat požadavky podle ČSN EN 12 899–1.

### **Značkovací barva**

Značkovací barva pro zřizování přechodného vodorovného dopravního značení musí být uvedena v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značení schváleném Ministerstvem dopravy a spojů pro příslušné období. Vzhledem k tomu, že značkovací barva je z povrchu vozovky obtížněji odstranitelná, je třeba v případě možnosti volby preferovat užívání značkovacích fólií nebo značkovacích knoflíků. Značkovací barva se může s výhodou uplatnit, pokud se bezprostředně po ukončení pracovního místa počítá s obnovou povrchu vozovky.

### **Užití typů přechodných vodorovných dopravních značek a výběr značkovacích materiálů**

č. V1a „Podélná čára souvislá“, č. V2b 1,5/1,5/0,125 „Podélná čára přerušovaná“.

Jako značkovacích materiálů se doporučuje užívání značkovacích fólií, značkovacích knoflíků samostatně nebo nalepených na značkovací fólii.

Při použití značkovacích knoflíků se volí následující podélné odstupy:

V oblastech převádění provozu: v obci 0,30 - 0,50 m

mimo obec 0,50 - 1,00 m

na dálnici 0,50 - 1,00 m

Mimo oblasti převádění provozu: 0,75 - 1,00 m

Při volbě konkrétního podélného odstupu knoflíků je třeba brát v úvahu jízdní rychlost v daném úseku. Při nižší jízdní rychlosti se doporučuje v rámci daného rozpětí volit menší odstupy a naopak.

## **5.3. Dopravní opatření**

Přechodné dopravní značení pro označení prací v komunikaci v souvislosti s touto stavbou bude označeno dle TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Pro zajištění nezbytného provozu po dobu stavebních prací bude pro dopravní značení jednotlivých dopravních omezení využito konkrétních schémat obsažených v příslušných technických podmínkách (TP 66).

Veškeré dopravní značky budou provedeny jako reflexivní, normální velikosti. Umístěny budou na samostatných sloupcích. Svojí plochou ani nosnou konstrukcí nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace s minimálním odstupem od okraje jízdního pásu 50 cm. Spodní okraj nejnižše osazené značky musí být min 2 m od úrovně terénu. Všechny značky pro hlavní dvě etapy výstavby budou provedeny jako nepřenosné. Během stavby musí být

zajištěna jejich směrová stálost, stabilita a čitelnost. V případě znečištění resp. poškození je nutno provést očištění resp. opravu či výměnu.

**Při provádění Dopravně-inženýrských opatření na pracovních místech je nutno dbát následujícího:**

Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

DI opatření na pracovních místech, která jsou potřebná jen v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušena.

DI opatření musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena.

Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.

S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.

Dopravní značky a dopravní zařízení používané při DI opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením Zásad a příslušných souvisejících předpisů a norem.

Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.

Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.

Termín zahájení prací a zavedení DI opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.

Zástupci příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů, Silniční správní, správy silnic, policie, zhotovitele stavebních prací se musí včas před začátkem prací na silnicích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.

Kompetence pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru silnice se řídí podle §8(1) a §11(7), uzavírky a objízdky podle §7(1) a §10(7).

Na pracovních místech nesmějí být umístovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

Pro zajištění bezpečnosti a z důvodu uvedení přechodného dopravního značení do provozu bude zajištěna spoluúčast Policie ČR.