

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

NÁZEV STAVBY: SVRČOVEC - CHODNÍK U SILNICE II/185

MÍSTO STAVBY: PLZEŇSKÝ KRAJ, KÚ – SVRČOVEC, 863/14, 65/3, 863/15, 863/13

PŘEDMĚT DOKUMENTACE: NOVOSTAVBA
DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO ÚZEMNÍHO
ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍHO POVOLENÍ

A.1.2 ÚDAJE O ŽADATELI

NÁZEV: OBEC DOLANY
DOLANY 188
339 01 KLATOVY
IČ: 00255424

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

ZHOTOVITEL PD: MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.
K PILE 939/II
339 01 KLATOVY
IČ: 28057198

HLAVNÍ PROJEKTANT: Ing. Tomáš Macán, autorizace 0201872

A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

SO101 CHODNÍK

A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH ÚDAJŮ

Při zpracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území.
- Katastrální mapa
- Územní plán obce Dolany
- Inženýrské sítě zakreslené dle podkladů předaných správci
- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích

- o Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu
- o Vyhláška č. 30/2001Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK
- o Vyhláška č. 398/2009 sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
- o ČSN a TP platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

A) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Stavební pozemek se nachází ve východní části obce.

Území dle územního plánu k 12/2014 zastavěné území.

Území určené pro dopravní a technickou infrastrukturu – soulad s návrhem.

Dosavadní využití území – ostatní plocha, zahrada – koridor silnice II/185.

B) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Dle územního plánu se jedná u plochu dopravní a technické infrastruktury. Chodník je situován do prostoru koridoru silnice II/185, který je vymezen stávající zástavbou. Stavba je v souladu s územním plánem.

C) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Dle geologické mapy se území nachází v oblasti Český masiv, horninový typ –sediment nepevněný, hornina – nivní sediment, soustava – Český masiv pokryvné útvary.

Dle geomorfologické mapy patří území do Švihovská vrchovina – kamýcká vrchovina – Štěpánovická vrchovina – Malechovská část

Dle hydrologické mapy se jedná o hydrogeologický rajon 1310:

Číslo: 1310

Název: Kvartét Úhlavy

Rozloha v km²: 25,8376

Hlavní povodí: Labe

Povodí : Berounka

Dle surovinového informačního systému (SurlS) se v území nenachází zdroje nerostů.

D) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.

Průzkumy nebyly prováděny.

E) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ¹⁾

Místo stavby se podle geografického informačního systému Národního památkového ústavu nenachází v památkové rezervaci nebo památkové zóně.

Místo stavby se podle digitální báze vodohospodářských dat Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka nenachází v záplavovém území.

Místo stavby se podle výpisu atributů objektů Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky nenachází ve zvláště chráněném území ani v oblasti s jinou zvláštní ochranou přírody (chráněné území, Natura 2000, ptačí oblast, geoparky, mokřady, rezervace).

F) POLOHA VZHLEDKEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Místo stavby se podle digitální báze vodohospodářských dat Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka nenachází v záplavovém území.

Dle serveru české geologické služby není území poddolované.

G) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby. Jedná se o výstavbu chodníku ve stávajícím koridoru silnice II. třídy. Vibrace ani zastínění stavba nevyvolává. Odtokové poměry v území zůstanou zachovány – komunikace je odvodněna do uličních vpustí stejně jako současný stav.

H) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Stavba nevyvolá asanace, demolice ani kácení dřevin.

I) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Je dotčený pozemek 65/3 se zábořem 8 m² – zahrada.

Pozemky určené k plnění funkcí lesa nejsou dotčeny.

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: SVRČOVEC

Stav podle katastru nemovitostí					
Čís.parc. dle KN	Číslo LV	V l a s t n í k	Výměra m ²	Druh pozemku	ZÁBOR m ²
863/14	10001	Obec Dolany, č. p. 188, 33901 Dolany	689	ostatní plocha	
65/3	516	Brachniaková Eva, Chvojová 305/16, Doudlevice, 30100 Plzeň	606	zahrada	8
863/15	10001	Obec Dolany, č. p. 188, 33901 Dolany	691	ostatní plocha	
863/13	10001	Obec Dolany, č. p. 188, 33901 Dolany	3987	ostatní plocha	

J) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Chodník je na začátku úpravy napojen na stávající chodník a na konci úpravy navazuje na místní komunikace.

Stavba je navržena a musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb.

Varovné a signální pásy musí být provedeny z barevné a reliéfní dlažby. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb, a TN TZÚS 12.03.04.,-.06.

K) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba není věcně ani časově vázána na jiné stavby.

Stavba není podmíněna další výstavbou, je nutná koordinace oprava krytu vozovky a chodníku

L) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: SVRČOVEC

Stav podle katastru nemovitostí					
Čís.parc. dle KN	Číslo LV	V l a s t n í k	V ý m ě r a m ²	Druh pozemku	Z Á B O R m ²
863/14	10001	Obec Dolany, č. p. 188, 33901 Dolany	689	ostatní plocha	
65/3	516	Brachniaková Eva, Chvojová 305/16, Doudlevce, 30100 Plzeň	606	zahrada	8
863/15	10001	Obec Dolany, č. p. 188, 33901 Dolany	691	ostatní plocha	
863/13	10001	Obec Dolany, č. p. 188, 33901 Dolany	3987	ostatní plocha	

M) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Ochranná pásma nejsou.

N) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření nejsou.

O) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Navrhovaný chodník je napojen na stávající chodník v území.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

Stavební objekt SO101 CHODNÍK řeší výstavbu chodníku v obci Svrčovec, chodníky jsou navrženy tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb pěších podél silnice II/185. Stavba chodníků bude koordinována s opravou krytu vozovky v průtahu obce Svrčovec, kterou zajišťuje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje.

Základní příčný sklon chodníku je 2,00% směrem do vozovky. V místech sjezdů je vždy zachován průchozí chodníku prostor šířky min. 0,90 m ve sklonu 2%.

Směrové vedení: v rámci projektu byla definována osa silnice II/185. Navržená osa v max. možné míře sleduje původní osu silnice, směrové oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic.

Výškové řešení: výškové řešení nivelety silnic II/185 zůstává zachováno, podélný sklon se nemění. Dále byl navržen podélný profily hrany vozovky, ke kterému jsou vztaženy výšky obrubníků.

Šířkové uspořádání:

Komunikace – kategorie MO2 10,00/7,50/50 dle ČSN 736110

Jízdní pruh	1 * 2,75 m = 2,75 m
Jízdní pruh	1 * 3,25 m = 3,25 m
Vodící a odvodňovací proužek	2 * 0,25 m = 0,50 m
<u>Chodník</u>	<u>1 * 2,00 m = 2,00 m</u>
Celkem	8,50 m

KONSTRUKČNÍ VRSTVY

Rozšíření silnice II/185

ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ TL 50 MM ČSN EN 13108-1

SPOJOVACÍ POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ EMULZE 0,25 KG/M2 ČSN 736129

ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ TL 60 MM ČSN EN 13108-1

SPOJOVACÍ POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ EMULZE 0,40 KG/M2 ČSN 736129

ASFALTOVÝ BETON ACP 16+ TL 60 MM ČSN EN 13108-1

MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK TL. 150 MM

ŠTĚRKODRŤ ŠDA TL. 250 MM ČSN 736126-1

Chodníky

BETONOVÉ TVAROVKY TL. 60 MM

LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA 4/8 MM TL.40 MM

ŠTĚRKODRŤ TL. 150 MM ČSN 736126-1

Sjezdy

BETONOVÉ TVAROVKY TL. 80 MM

LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA 4/8 MM TL.40 MM

ŠTĚRKODRŤ TL. 150 MM ČSN 736126-1

ŠTĚRKODRŤ TL. 200 MM ČSN 736126-1

Hodnota E_{def2} na pláni musí dosahovat 45 Mpa.

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

A) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI

Nová stavba.

B) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba bude zajišťovat bezpečný pohyb pěších podél silnice II/185

C) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Stavba trvalá.

D) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM

Stavba je bez výjimek a odchylných řešení.

E) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Bude doplněno po projednání PD.

F) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY - NÁVRHOVÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.

Návrhová rychlost v intravilánu obce je 50 km/h.

Celková délka chodníku je 121 m.

Chodník je navržen v šířce 1,50 – 2,00 m.

Intenzity dopravy zůstanou zachovány, stavba chodníku nemá vliv na intenzity dopravy.

Stavba nemá technologická zařízení.

G) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ¹⁾

S ohledem na typ stavby nejsou předmětem návrhu.

H) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.

Chodník - jedná se o liniovou stavbu, nejsou nároky na spotřeby a potřeby médií a hmot, dešťová voda z povrchu je svedena do uličních vpustí.

I) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY

Předpokládaná délka výstavby je 2 měsíce bez etapizace.

J) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU)

Stavba bude užívána po řádném dokončení a kolaudačním souhlasu.

K) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

0,8 mil Kč.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

A) URBANISMUS - ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o dopravní stavbu a stavbu technické infrastruktury, jejichž návrh je proveden dle příslušných ČSN a TP a VL a na něž nejsou ze strany investora kladeny architektonické požadavky.

B) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

S ohledem na typ stavby (stavby dopravní a technické infrastruktury) nejsou kladeny požadavky z hlediska dispozičního a provozního řešení ani technologie výroby

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

A) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ

Konstrukce vozovky byla navržena s přihlédnutím k TP170 – KATALOG NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK. Konstrukce vozovky je navržena pro předpokládané dopravní využití.

B) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA)

Jedná se o liniovou stavbu, nejsou nároky na spotřeby a potřeby médií a hmot,

C) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

Jedná se o liniovou stavbu – komunikace bez spotřeby vody

D) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb a 314/2006 Sb.

Po dobu realizace stavby bude lokalita zatížena negativními vlivy na životní prostředí, zejména zvýšeným hlukem, prašností a zvýšenou intenzitou dopravy zemních a silničních mechanismů.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 „Katalog odpadů“ budou zařazeny takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- vytěžená zemina – zemina a kamení	č. 170504	kategorie – O

Veškerý odpad ze stavby bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám. Seznam oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách krajského úřadu.

Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat podmínky v § 12 a dalších ustanovení vyhl. 294/2005 Sb.

E) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Stavba nemá nároky na kapacity veřejných sítí a komunikačních vedení.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena jako bezbariérová a musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb.

Varovné a signální pásy musí být provedeny z barevné a reliéfní dlažby. Materiál použitý

pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb, a TN TZÚS 12.03.04.,-06.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Projektovaná stavba splňuje požadavky definované směrnicí rady 89/106 EHS o stavebních výrobcích a také nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a č. 190/2002 Sb. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

A) POPIS SOUČASNÉHO STAVU

Staveniště je v současnosti koridor silnice II/185 v průtahu obce Svrčovec.

B) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Začátek úpravy je v km 0,000 ve směru od Klatov, kde chodník navazuje na asfaltovou plochu a místní komunikace. Celková délka úpravy je 0,121 km. Na konci úpravy chodník navazuje na stávající chodník vybudovaný v rámci úpravy návsí ve Svrčovci. V celém úseku cca 121 m budou osazeny oboustranné silniční obrubníky a silnice bude šířky 6,50 m. Stávající příkop bude zrušena a silnice II/185 bude rozšířena. Chodník je situován podél stávajícího oplocení a zástavby z důvodu konfigurace terénu. Šířka je vždy větší než 1,50 m. V km 0,100 – 0,115 bude provedena nová podezdívka a oplocení pozemku 65/3. Podezdívka a oplocení bude domluveno s majitelem pozemku.

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

A) VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

SO101 CHODNÍK – místní komunikace – chodník délky 121 m.

B) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ:

- KATEGORIE, TŘÍDA, NÁVRHOVÁ KATEGORIE NEBO FUNKČNÍ SKUPINA A TYP PŘÍČNÉHO USPOŘÁDÁNÍ

Místní komunikace, chodník, Základní šířka jízdního pásu 1,5 – 2,00 m.

- PARAMETRY A ZDŮVODNĚNÍ TRASY

Komunikace je navržena v šířce 1,50 – 2,00.

Trasa chodníku je navržena v přirozeném koridoru pěších centrum obce směr Malá strana.

- NÁVRH ZEMNÍHO TĚLESA, POUŽITÍ DRUHOTNÝCH MATERIÁLŮ, VÝSLEDKY BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Svahy zemního tělesa budou citlivě dorovnány k okolnímu terénu, ohumusovány a bude založen parkový trávník. Použití druhotných materiálů se nepředpokládá. Bilance zemních prací vzhledem k rozsahu stavby nebyla provedena.

- VSTUPNÍ ÚDAJE A ZÁVĚRY POSOUZENÍ NÁVRHU ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Zpevněné plochy jsou navrženy dle požadavku investora v dostatečné únosnosti vzhledem k dopravnímu zatížení. Návrh zpevněných ploch byl proveden s přihlédnutím k TP170 a zkušenostem z obdobných staveb.

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

A) VÝČET OBJEKTŮ A ZDÍ

Nejsou

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Chodník a vozovka je odvodněna do stávajících uličních vpustí napojených na stávající kanalizaci stejně jako stávající stav.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nejsou

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Nejsou

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Není

A) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Nejsou

B) DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

Není

C) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Neřeší se.

D) OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

Jedná se o místní komunikaci v intravilánu obce – neřeší se.

E) CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ

Neřeší se.

7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

Nejsou.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Navržená stavba nevyžaduje technická ani technologická zařízení. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Viz samostatná příloha.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Neřeší se, jedná se o komunikaci.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Navržená stavba neklade žádné nároky. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

A) OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ

Jedná si liniovou stavbu, není předmětem návrhu.

B) OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY

Jedná si liniovou stavbu, není předmětem návrhu.

C) OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU

Jedná si liniovou stavbu, není předmětem návrhu.

D) OCHRANA PŘED HLUKEM

Jedná si liniovou stavbu, není předmětem návrhu.

E) PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Neřeší se – území je mimo záplavové území

F) OSTATNÍ ÚČINKY - VLIV PODDOLOVÁNÍ, VÝSKYT METANU APOD.

Jedná si liniovou stavbu, není předmětem návrhu. Území není poddolované.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

A) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Neřeší se.

B) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Neřeší se.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

A) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Základní provozní podmínky vyplývají z ustanovení zákona č.361/2000 Sb.

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby v platném znění.

Stavba respektuje ČSN 736110, 736102, a příslušné TP a VL a všeobecné požadavky na výstavbu a je v souladu se zákonem 183/2006 Sb.

Stavba splňuje požadavky vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

§4 Chodníky, úroňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy umožňují samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci.

§5 Přístup do stavby je bez schodů a vyrovnávacích stupňů. Vstupy jsou v úrovni komunikace pro chodce, bezbariérové s výškovým převýšením max. 2 cm. Navrhované chodníky pro pěší budou lemovány zahradním obrubníkem s převýšením +6 cm pro zajištění vodící linie pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. V místech přechodů pro pěší a míst pro usnadnění přecházení, jsou navrženy varovné a signální pásy z reliéfní dlažby, s ohledem na památkovou zónu bez kontrastního barevného provedení.

B) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Chodník je napojen na začátku na místní komunikace na konci úpravy na stávající chodník.

C) DOPRAVA V KLIDU

Neřeší se.

D) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Neřeší se.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

A) TERÉNNÍ ÚPRAVY

Svahy silničního tělesa budou vysvahovány dle přirozeného sklonu terénu a ohumusovány a osety travním semenem.

B) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Parkový trávník pro osetí svahů silničního tělesa a začlenění komunikace do terénu.

C) BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Neřeší se.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

A) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb a 314/2006 Sb.

Po dobu realizace stavby bude lokalita zatížena negativními vlivy na životní prostředí, zejména zvýšeným hlukem, prašností a zvýšenou intenzitou dopravy zemních a silničních mechanismů.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 „Katalog odpadů“ budou zařazeny takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie – O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů obsah. ropné látky	č. 170410	kategorie – N
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Veškerý odpad ze stavby bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám. Seznam oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách krajského úřadu.

Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat podmínky v § 12 a dalších ustanovení vyhl. 294/2005 Sb.

Kvalitativní hodnoty ovzduší, hluku a vody se stavbou nemění.

B) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.

Jedná se o liniovou stavbu v intravilánu obce - neposuzuje se.

C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba nezasahuje do chráněného území NATURA 2000

D) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

Neřeší se.

E) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

Neřeší se.

F) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Neřeší se.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Nejsou požadována žádná opatření ve vztahu k ochraně obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

A) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Komunikace - jedná se o liniovou stavbu, nejsou nároky na spotřeby a potřeby médií a hmot, atmosférické srážky z povrchu jsou odvedeny do stávající kanalizace.

B) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště bude odvodněno do uličních vpustí.

C) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Přístup na staveniště bude po silnici II/185. Napojení na el. energii a vodovod si případně zajistí zhotovitel stavby se správcí sítí.

D) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Příjezd vlastníků přilehlých nemovitostí do prostoru staveniště bude po dobu stavby omezen a to zejména po dobu provádění zemních prací. V těchto případech bude nutná

vzájemná komunikace a koordinace zhotovitele s vlastníky dotčených nemovitostí. Projednání stavby s vlastníky přilehlých nemovitostí a včasné oznámení o omezení vjezdu zajišťuje investor, pokud tím nepověří další stranu. Příjezd jednotek záchranného systému bude umožněn vždy.

E) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Staveniště se nachází v koridoru silnice II/185. K asanacím a demolicím nedojde. Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

Staveniště je typické pro liniové stavby, kde délka je hlavním rozměrem. Přehled o staveništi lze získat v příloze koordinační situace.

Staveniště bude zařízeno, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskládkovat a ukládat při dbání na veřejný pořádek.

Staveniště se zabezpečí, výrazně označí a případně vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

F) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Staveniště je umístěno na pozemcích 863/14, 65/3, 863/15, 863/13
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: SVRČOVEC

Stav podle katastru nemovitostí					
Čís.parc. dle KN	Číslo LV	Vlastník	Výměr a m ²	Druh pozemku	ZÁBOR m ²
863/14	10001	Obec Dolany, č. p. 188, 33901 Dolany	689	ostatní plocha	
65/3	516	Brachniaková Eva, Chvojová 305/16, Doudlevice, 30100 Plzeň	606	zahrada	8
863/15	10001	Obec Dolany, č. p. 188, 33901 Dolany	691	ostatní plocha	
863/13	10001	Obec Dolany, č. p. 188, 33901 Dolany	3987	ostatní plocha	

G) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Po dobu výstavby je možné použít místní komunikace mimo silnici II/185.

H) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Po dobu realizace stavby bude lokalita zatížena negativními vlivy na životní prostředí, zejména zvýšeným hlukem, prašností a zvýšenou intenzitou dopravy zemních a silničních mechanismů.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 „Katalog odpadů“ budou zařazeny takto:

- | | | |
|------------------------------------|-----------|---------------|
| - stavební a demoliční odpad-beton | č. 170101 | kategorie – O |
| - asfalt bez dehtu | č. 170302 | kategorie - O |

- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů obsah. ropné látky	č. 170410	kategorie – N
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Veškerý odpad ze stavby bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám. Seznam oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách krajského úřadu.

Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat podmínky v § 12 a dalších ustanovení vyhl. 294/2005 Sb.

I) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSLUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Bude proveden výkop pro spodní stavbu komunikace. Přebytný materiál bude přemístěn a uložen na skládku. Deponie ani mezideponie zemin se nezřizují, stejně tak zemníky.

J) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Do stavby zemního tělesa silnice budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 721002, 731001, 736850, 736133 a TKP 30, kvalita zpracování je podrobněji specifikována v ČSN 721006 a ČSN 733050. Použité materiály musí být ekologicky nezávadné, tj. nesmějí ohrozit složky životního prostředí.

Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

K) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při stavebních pracích nutno dodržovat platné předpisy, jedná se zejména:

1. vyhláška č. 591/2006 Sb. a vyhl. č. 202/1991 ČÚBP A ČBÚ o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
2. Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
3. nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
4. ČSN 730532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a související akustické vlastnosti stavebních výrobků – požadavky.
5. ČSN ISO 3864 (018010) bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.
6. nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
7. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a

používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

8. nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Dále nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích s elektrickými nástroji a zařízeními event. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech.

Před zahájením prací je nutno zhotovitelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení nebo zásahu do těchto sítí. Polohu sítí nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inž. sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem, ze jehož dozoru budou práce realizovány.

L) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Výkopy a staveniště:

Při nedodržení průchozího prostoru min 1500 mm nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti dle vyhl. 398/2009 Sb.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí, že vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zárážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

M) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

VELIKOST ZNAČEK, BARVY A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN 018020

Dopravní opatření bude provedeno v souladu s

TP 65 - ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA PK

TP 66 - ZÁSADY PRO PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA PK

N) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ

KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Stavba bude realizována za částečné uzavírky v přilehlém jízdním pruhu viz dopravní opatření.

O) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Zařízení staveniště bude určeno po výběru zhotovitele, předpokládá se na pozemku investora v těsné blízkosti stavby.

P) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

ODKOPÁVKY PRO SPODNÍ STAVBU – VÝKOP

↓

ÚPRAVA PLÁNĚ ZHUTNĚNÍM

↓

PROVEDENÍ KONSTRUČNÍCH VRSTEV A OSAZENÍ OBRUBNÍKU

↓

PROVEDENÍ KRYTU SILNICE A CHODNÍKU

Dílčí termíny budou upřesněny po výběru zhotovitele.

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel stavby – předpokládaná délka výstavby 2 měsíce.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

ODKOPÁVKY PRO SPODNÍ STAVBU – VÝKOP

↓

ÚPRAVA PLÁNĚ ZHUTNĚNÍM

↓

PROVEDENÍ KONSTRUČNÍCH VRSTEV VOZOVKY A OSAZENÍ OBRUBNÍKU

↓

PROVEDENÍ KRYTU SILNICE A CHODNÍKU

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu a násypu pro spodní stavbu chodníku. Přebytečný nevhodný materiál bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby. Deponie ani mezideponie zemin se nezřizují, stejně tak zemníky.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavba je podélným a příčným sklonem odvodněna do uličních vpustí.