

The diagram illustrates a road construction site layout. A central green rectangular area represents the work zone. To the left of this zone, a dashed red line indicates a lane boundary, with a vertical dimension of 0,0 marked. To the right, a solid red line marks the edge of the work area, with a vertical dimension of 0,0 marked. A vertical dimension of MIN 5,50 is indicated between the dashed red line and the solid red line. The road is marked with a dashed red line and a solid red line. Various traffic signs and barriers are shown: a blue sign A15 with a red border and a black arrow pointing right, a blue sign B26 with a red border and a black arrow pointing right, a blue sign A15 with a red border and a black arrow pointing left, and a blue sign B26 with a red border and a black arrow pointing left. Barriers are represented by red and white striped rectangles. A yellow circle with a black border is also present. The text 'PRACOVNÍ MÍSTO ZUŽENÍ JÍZDNÍHO PRŮHU' is written at the top of the diagram.



PROVEDENÍ ZNAČEK: RETROREFLEXNÍ ČSN EN 12899-1
VELIKOST DOPRAVNÍCH ZNAČEK: ZÁKLADNÍ VL.6.1 A VL.6.2


Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 143, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a TP 66

Značky užívané k označení pracovních míst musí být provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál svýslých značek užívaných na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a místních komunikacích I. třídy musí splňovat vlastnosti minimálně třídy RA2, na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1.

Vodorovné dopravní značky musí splňovat požadavky ČSN EN 1436+A1 a musí být retroreflexní.

Rozměry značek stanovi VL 6.1 a VL 6.2. Není dovoleno užívat svislých značek zmenšené velikosti.

Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.

VED. PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	 MACAN PROJEKCE DS s.r.o. K PILE 939/II, KLATOVY 339 01 tel. 376315118 projekceds@projekceds.cz	
ING. TOMÁŠ MACÁN	ING. TOMÁŠ MACÁN	ING. TOMÁŠ MACÁN	ING. TOMÁŠ MACÁN		
KRAJ	PLZEŇSKÝ	KAT.ÚZEMÍ	SVRČOVEC		
OBJEDNATEL	OBEC DOLANY, DOLANY 188, KLATOVY 339 01			FORMÁT	A4
AKCE	SVRČOVEC - CHODNÍK U SILNICE II/185			DATUM	IX/18
				ÚČEL	DŮR + DSP
				ČÍS.ZAKÁZKY	2718
				MĚŘITKO	SCHEMA
OBSAH	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ			ČÍS. PŘÍLOHY	ČÍS. KOPIE

TATO DOKUMENTACE VČETNĚ VŠECH PŘÍLOH JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM FIRMY MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.. OBJEDNATEL TÉTO DOKUMENTACE JE OPRAVNĚN JI VYUŽÍT K ÚČELŮM VYPLYVAJÍCÍM Z UZAVŘENÉ SMLOUVY.
JINÉ OSOBY JAK PRÁVNICKÉ TAK FYZICKÉ NEJSOU BEZ PŘEDCHOZÍHO VSOVLUVNĚNÍ SOUHLASU I OBJEDNATELE OPRAVNĚNY TUTO DOKUMENTACI ANI JEJÍ ČÁSTI VYUŽÍVAT, KOPIROVAT NEBO ZVEŘEĎOVAT INÝM OSOBÁM.