

TECHNICKÁ ZPRÁVA

NÁZEV STAVBY : II/186 DEFUROVY LAŽANY - KŘ. III/18631

OBJEDNATEL : SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE,
PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE (SÚS PK)
ŠKROUPOVA 18
306 13 PLZEŇ

PROJEKTANT : MACÁN PROJEKCE DS S.R.O.
TYRŠOVA 273
CHUDENICE
339 01 KLATOVY
IČ: 28057198

KRAJ: PLZEŇSKÝ

MÍSTO: SILNICE II/186 V DÉLCE 2,233 + SILNICE II/188 V DÉLCE 0,123 KM

STUPEŇ PD: PDPS – PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

ROZSAH ÚPRAVY : OPRAVA KRYTU 2,233 + 0,123 KM SILNICE II. TŘÍDY

REALIZACE : 2018 - 2019

OBSAH

TITULNÍ LIST

1.1. CHRAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

1.2. OBVOD STAVENIŠTĚ

1.3. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

1.4. POSTUP A PROVÁDĚNÍ STAVBY

1.5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

1.6. SKLÁDKY

1.7. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY

1.8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

1.1. CHRAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Předmětem projektu je oprava silnice II/186 v délce 2,233 km od křižovatky silnic II/186 a II/188 u obce Defurovy Lažany směrem na Plánici a silnice II/188 v prostoru křižovatky těchto silnic v délce 0,123 km mezi dvěma již hotovými úseky.

Celková délka úpravy činí tedy $2,233 + 0,123 = 2,356$ km.

Staveniště tvoří prostor silnice II/186 a II/188 asfaltový povrch.

Přístup na staveniště je po silnici II/186 a II/188

1.2. OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je vymezen hranicemi stavebních úprav a silničního tělesa.

1.3 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Plochy a organizace zařízení staveniště budou upřesněny po výběru zhotovitele, předpokládá se v těsné blízkosti stavby na pozemcích investora. V prostoru zařízení staveniště budou umístěny buňky a kusový materiál. Ostatní materiál bude navážen přímo na stavbu.

Napojení na el. energii je možné po dohodě s příslušnými pracovníky ČEZ, napojení na veřejný vodovod je možné po dohodě s provozovatelem přes hydrantový nástavec s měřením.

1.4. POSTUP A PROVÁDĚNÍ STAVBY

Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel celé akce.

1.5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

Nepředpokládá se, stavba bude předána jako celek.

1.6. SKLÁDKY, ZEMNÍKY

Veškerý odpadový materiál bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby, který s ním naloží v souladu se zákonem 185/2001 Sb., kromě materiálů které si vyžádá investor uložit dle svých požadavků. **Stávající směrové sloupky budou odvezena do areálu SÚS v Horažďovicích. Veškerý asfaltový recyklát získaný ze stavby bude odprodán zhotoviteli.**

1.7. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY

Stavba není věcně ani časově vázána na jiné stavby.

1.8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Při stavebních pracích nutno dodržovat platné předpisy, jedná se zejména:

1. vyhláška č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
2. Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
3. nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
4. ČSN 730532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a související akustické vlastnosti stavebních výrobků – požadavky.
5. ČSN ISO 3864 (018010) bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.
6. nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
7. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
8. nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Dále nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích s elektrickými nástroji a zařízeními event. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech.

Před zahájením prací je nutno zhotovitelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení nebo zásahu do těchto sítí. Polohu sítí nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inž. sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem, za jehož dozoru budou práce realizovány.

Listopad 2017

ing. TOMÁŠ MACÁN