



BOULA IPK s.r.o - Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby
IČ: 28035461 , Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
tel. 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A.e) 2 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ PŘÍLOHA Č.1

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby: II/183 Netunice – Háje, oprava
Část: A e) 2 – Dopravně inženýrské opatření
Kraj: Plzeňský kraj
Místo: úsek sil. II/183 Netunice - Háje,
Katastrální území: Háje u Vodokrt (784 371), Netunice (704 083), okres Plzeň - jih

1.2 Objednatel stavby:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje p.o. Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
IČ: 720 53 119

1.3 Zodpovědný projektant

Boula IPK s.r.o.
Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
IČ: 280 354 61 Autorizace: ČKAIT: 0201328
e-mail: projekce@boula.cz
projektant: Ing. M. Pavlíková



2. Základní popis stavby

Zájmové území stavby „ II/183 Háje - Netunice, oprava“ začíná v Netunicích v křižovatce silnic II/183 a III/177 4 dále vede v extravilánu k obci Háje a prochází celou obcí. Konec úpravy je na konci obce směrem na Vodokrty. Oprava se realizuje na pozemcích stávající komunikace a sousedních ploch.

Silnice II/183 vykazuje v předmětném úseku rozsáhlé poruchy krytu, způsobené zejména dopravním zatížením komunikace, povětrnostními vlivy a stářím vozovky se stávajícím živitným krytem na konci jeho životnosti. Kryt vozovky je na některých místech při okraji svěšen, v krytu se vyskytují příčné, podélné a mozaikové trhliny, povrch je nerovný s množstvím starých oprav. Na základě uvedených skutečností byl úsek určen ke stavební úpravě. Stavební úpravou povrchové vrstvy dojde k vyrovnání a obnovení povrchu komunikace.

Silnice je rozdělena na 3 stavební objekty:

1. SO 110 Komunikace sil. II/183 Háje – km 0,000 – 0,762 10 – provádí se v intravilánu obce Háje
2. SO 120 Komunikace sil. II/183 – km 0,000 – 1,928 57 – v extravilánu mezi obcemi Háje a Netunice
3. SO 130 Komunikace sil. II/183 Netunice – km 0,000 – 0,232 23 – v intravilánu obce Netunice

Oprava povrchu komunikace stavebních objektů SO 110, SO 120 a SO 130 je na sebe navázána plynule a bude se provádět ve 2 úsecích.

Úsek č. 1 – SO 110 - průtah obce Háje až po část SO 120 - křižovatka se sil. III/183 28 v Netunicích

Úprava se bude provádět za úplné uzavírky sil. II/183 ke křižovatce se sil. III/183 28 směr na Předenice.

Úsek č. 2 – Část SO 120 - křižovatka se sil. III/183 28 až SO 130 – křižovatka se sil. III/177 4 v Netunicích

Úprava bude prováděna po polovinách za provozu a zabezpečena dopravními značkami dle Zásad TP 66, schéma B/2. Doprava bude regulována poučenými pracovníky stavby.

3. Podklady

- TP 65, II.vydání – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66, II.vydání – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 84/2016 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích



4. Technické řešení:

Území stavby „II/183 Netunice – Háje - oprava“ se nachází jižně od Plzně na trase Losiná - Přeštice v okrese Plzeň – jih. Oprava bude prováděna za úplné uzavírky kromě křižovatky v Netunicích, která se bude upravovat po polovinách za částečné uzavírky.

Autobusová doprava bude dotčena. Po dobu uzavírky bude jezdit po dohodě s dodavatelem po stálé trase stavenišťem nebo po nejkratší objízdě trase.

Dopravní opatření:

1. Úsek - úprava sil. II/183 Háje – křižovatka se sil. III/183 28 u Netunic

Uzavírka v obci Háje bude označena směrem od Vodokrt a Oseka dopravními značkami B1 *Zákaz vjezdu všech vozidel + dodatková tabulka E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY)* na Z2 *Zábrana pro označení uzavírky*. Tato souprava dopravního značení bude osazena i z postranní místní komunikace v Hájích a Na Mrtoli před Netunicemi. Na MK od Oseku směrem na Háje bude osazena dopravní značka IP 10a *Slepá pozemní komunikace* + E 3a (VZDÁLENOST) A E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY).

Na uzavírku upravované sil. II/183 Háje - Netunice budou řidiči směrem od Přeštic upozorněni dopravní tabulí IP 22 *Změna místní úpravy* a doprava bude vedena dopravními značkami IS 11b a IS 11c *Směrovými tabulemi pro vyznačení objížděky* na Plzeň a Rokycany. Směrem od Losiné a Nezvěstic budou řidiči upozorněni na uzavírku DZ IP 22 *Změna místní úpravy* a doprava bude vedena dopravními značkami IS 11b a IS 11c *Směrovými tabulemi pro vyznačení objížděky* na Přeštice. V obci Seč budou řidiči, jedoucí směrem od Blovic a Chocenice, upozorněni na uzavírku DZ IP 22 *Změna místní úpravy*.

Po dobu úprav na silnici a dopravního opatření na objízdě trase budou stávající směrové tabule se stávajícími - zavádějícími cíly překryty nebo přeškrtnuty reflexní páskou.

Detailní osazení dopravních značek je vyznačeno na schematické mapě s detaily dopravního opatření (příloha č. 2, stránka č. 1 této části PD).



2. Úsek - úprava křižovatek sil. II/183 X III/183 28 na Předence u Netunic a II/183 X III/177 4 na Střížovice v Netunicích

1.část - Při dokončování I. úseku bude navazovat úprava a uzavírka pravé části komunikace sil. II/183 v křižovatce se sil. III/183 28 směrem ke křižovatce se sil. III/177 4 za částečného průjezdu po polovinách s osazenými dopravními značkami A 15 *Práce na silnici* ze všech tří stran křižovatky + směrem od Prusinek, upravovaná část bude z obou stran uzavřena DZ C 4a *Přikázaný směr objíždění vpravo* a C 4b *Přikázaný směr objíždění vlevo* na zábraně Z2 a v křižovatce bude její celá délka (cca 260 m) uzavřena oboustrannými směrovacími deskami Z 4 (27 ks). Dopravní značení je navrženo dle Zásad TP 66, schéma B/2.

Detailní osazení dopravních značek je vyznačeno na schematické mapě s detaily dopravního opatření (příloha č. 2, stránka č. 2 této části PD).

2.část – Po dokončení a předběžného zprůjezdnění 1. úseku, bude uzavřena 2. polovina komunikace sil. II/183. Tím bude zprůjezdněna trasa Háje – Netunice a dopravní značky pro objížděnou trasu se můžou odstranit. Při úpravě 2.části bude uzavřen průjezd do obce Prusiny DZ B1 *Zákaz vjezdu všech vozidel + dodatková tabulka* E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY) na Z2 *Zábrana pro označení uzavírky*. Dopravní značky A 15 *Práce na silnici* budou i v této části stavby na stejném místě. Upravovaná levá část komunikace, která je prodloužená směrem k Losiné, bude z obou stran uzavřena DZ C 4a *Přikázaný směr objíždění vpravo* a C 4b *Přikázaný směr objíždění vlevo* na zábraně Z2 a v křižovatce bude její celá délka (cca 290 m) uzavřena oboustrannými směrovacími deskami Z 4 (30 ks). Dopravní značení je navrženo dle Zásad TP 66, schéma B/2.

Detailní osazení dopravních značek je vyznačeno na schematické mapě s detaily dopravního opatření (příloha č. 2, stránka č. 3 této části PD).

3.část – Po dokončení a předběžného zprůjezdnění 1. a 2. úseku, bude uzavřena poslední část komunikace sil. II/183 a III/177 4. Dopravní značky A 15 *Práce na silnici* budou z křižovatky silnic II/183 a III/183 28 odstraněny a jedna přesunuta ke křižovatce v Netunicích. Ostatní zůstanou. Upravovaná část komunikace bude z obou stran uzavřena DZ C 4a *Přikázaný směr objíždění vpravo* a C 4b *Přikázaný směr objíždění vlevo* na zábraně Z2 a v křižovatce bude její celá délka (cca 90 m) uzavřena oboustrannými směrovacími deskami Z 4 (10 ks). Dopravní značení je navrženo dle Zásad TP 66, schéma B/2.

Detailní osazení dopravních značek je vyznačeno na schematické mapě s detaily dopravního opatření (příloha č. 2, stránka č. 4 této části PD).



5. Návrh dopravních značek

4.1 Svislé dopravní značky a dopravní zařízení - provizorní

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích. ČSN EN 128 99-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací část VL 6.1., VL 6.2, TP 143 a Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Činná plocha přenosných dopravních značek i dopravní zařízení (směrové desky, vodící desky, apod.) musí být z retroreflexní folie min. třídy R 1.

Přenosné dopravní značky budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální přichytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z AL nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (jäckl) s červenobílým polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Přenosné DZ se umísťují co nejbližší k pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

Podle ČSN 01 8020 musí být spodní hrana přenosných značek ve výšce min. 0,60 nad niveletou vozovky tak, aby světelný paprsek světloometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost cca 100 m. Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou.

Veškeré navrhované svislé dopravní značení a zařízení bude provedeno v retroreflexní úpravě, která musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 13212.

Dočasná neplatnost dopravních značek nebo jejich cílů se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedením z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značky. Doporučuje se užít pásy z retroreflexního materiálu třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1. Tímto způsobem nelze zrušit platnost značky upravující přednost.

Provozovatel je povinen zajistit údržbu dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.



BOULA IPK s.r.o - Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby
IČ: 28035461 , Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
tel. 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz

6. Související objekty:

Stavba je rozdělena na stavební objekty:

SO 110 - Komunikace sil. II/183 Háje – km 0,000 – 0,762 10 – intravilán obce Háje

SO 120 - Komunikace sil. II/183 – km 0,000 – 1,928 57 – extravilán Háje - Netunice

SO 130 - Komunikace sil. II/183 Netunice – km 0,000 – 0,232 23 – intravilán obce Netunice

7. Závěr:

Předpokládaná lhůta výstavby je během roku 2019. Jednotlivé etapy budou po zhotovení dočasně zpřístupněny pro místní dopravu a po dokončení stavby najednou předány investorovi.

Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby bezprodleně odstraněno a stávající dopravní značky uvedeny do původního stavu.

V Plzni, prosinec 2018

Zapsala: Z. Sedláková