

Vysvětlení zadávací dokumentace			
Zadavatel:			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň		
vyř.:	Ing.Martina Tyrová	tel.	377 172 516
č.j.	3437/19/SÚSPK-P	email:	martina.tyrova@suspk.eu
Veřejná zakázka:			
II/195 Klenčí pod Čerchovem - Poběžovice (2.etapa)			
Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:	14 460 000,00 Kč		
Zadávací řízení:	zjednodušené podlimitní řízení		
Předmět plnění VZ:	Oprava povrchu silnice II/195 ve dvou samostatných úsecích a to v kombinaci částečné a úplné uzavírky.		
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	dosud není (ZPŘ)		
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P19V00000250		
Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 1 - odpověď na dotazy			
Zadavatel obdržel	6.5.2019	žádost o vysvětlení ZD (dotazy) s následujícím obsahem:	
1	Celá dokumentace, která je zveřejněná pro uchazeče je s názvem akce: „II/195 Klenčí pod Čerchovem – Poběžovice (1. etapa)“ a v průvodní zprávě se uvádí v bodě 4. ČLENĚNÍ STAVBY : Stavbu tvoří jeden stavební objekt, stavba není členěna na části a bude provedena po jednotlivých úsecích 1 – 3., což odpovídá příloze B.1 Celková situace Soupisy prací jsou pak rozděleny v souladu se zadávací dokumentací na 1.úsek Poběžovice -Vlkanov 2.úsek Vlkanov – Nový Kramolín Předpokládáme správně, že dokumentace je platná k výzvě – 2.etapa a 2.etapou se rozumí úseky Poběžovice - Vlkanov a Vlkanov – Nový Kramolín?		
2	1) V soupisu prací (příloha č. 3c – Vedlejší a ostatní náklady) se nachází položka 070001000 – Provozní vlivy-základní rozdělení průvodních činností a nákladů provozní vlivy vč.projednání a uhrazení nákladů spojených s přeložením trasy linkových autobusů. Tato položka se nachází u obou soutěžených úseků (Vlkanov-Nový Kramolín a Poběžovice-Vlkanov). Máme za to, že práce spojené s vyřizováním a uhrazením nákladů spojených s přeložením trasy linkových autobusů by si měl vyřizovat sám zadavatel na vlastní náklady a napřímo, nikoliv přes zhotovitele. Dotaz č. 1 a) Vypustí zadavatel tuto položku ze soupisu prací a to z obou částí (Vlkanov-Nový Kramolín a Poběžovice-Vlkanov)?		

K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:	
ad 1	celá projektová dokumentace původně zahrnovala 3 úseky a to : úsek Klenčí pod Čerchovem – Postřekov úsek Vlkanov – Poběžovice úsek Vlkanov – Nový Kramolín Realizace úseku Klenčí pod Čerchovem – Postřekov již proběhla v roce 2018. Nyní se zadávají pouze úseky : Vlkanov – Poběžovice Vlkanov – Nový Kramolín
ad 2	Stejně byla tato položka uvedena i v předcházející soutěži v roce 2018 (II/195 Klenčí pod Čerchovem – Poběžovice, 1. etapa). Jedná se o náklady, které jsou spojené s projednáním objízdných tras autobusových linek. Toto je řešeno v rámci uzavírky, kterou zajišťuje zhotovitel nikoli objednatel.

Datum vyhotovení:	9.5.2019
-------------------	----------

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal
generální ředitel
podepsáno elektronicky