

Vysvětlení zadávací dokumentace

Zadavatel:			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň		
vyř.:	Ing. Martina Tyrová	tel.	377 172 516
č.j.	2775/19/SÚSPK-P	email:	martina.tyrova@suspk.eu
Veřejná zakázka:			
Nákladní automobily N1 (3,5 t) pro SÚSPK (2019)			
Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:	5 991 000,00 Kč		
Zadávací řízení:	otevřené řízení / nadlimitní		
Předmět plnění VZ:	Dodávka 8 ks nákladní automobilů kategorie N1 (3,5t)		
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	Z2019-011078		
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P19V00000160		

Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 1 - odpověď na dotazy

Zadavatel obdržel		4.4.2019	žádosti o vysvětlení ZD (dotazy) s následujícím obsahem:
dne			
1	<u>Dle technických parametrů, pro vozy 1 až 5 – NA N1 do 3,5t - skříňové provedení</u> Požadujete: - úchytná oka v nákladovém prostoru, osvětlení v nákladovém prostoru, obložení stěn nákladového prostoru v plné výšce Úchytná oka v nákladovém prostoru v podlaze, úchytná oka v nákladovém prostoru na bočních stěnách?		
2	Obložení bočních stěn v plné výšce včetně zadních a bočních posuvných dveří? Je dána nějaká min. tloušťka obložení? (Nejčastěji 4mm nebo 6,5mm dřevotřísky, nebo 5mm kartonplast) Bez výdřevy podlahy?		
3	Požadujete: - pryžový koberec na podlaze v kabině posádky a v nákladovém prostoru pryžový koberec v nákladovém prostoru? Můžete detailně vysvětlit? Do těchto vozidel se „gumové koberce“ do nákladového prostoru nevyrábějí. Lze udělat výdřevu podlahy, s plast. misky na kotvící oka, s povrchovou plastovou protiskluzovou úpravou, případně ztmelení bočních spár.		
4	Požadujete: - potahy všech sedadel – tmavá barva Potahy sedadel z výroby v tmavé barvě, nebo požadujete vyměnitelné extra potahy v tmavé barvě, které budou nataženy na sedadla?		
5	<u>Dle technických parametrů, pro vozy 6 až 8 – NA N1 do 3,5t – dvojkabina 7 míst</u> Požadujete: - možnost připojit přívěs o min. hmotnosti přívěsu 750 kg (pro nebrzděný přívěs) a min. 3.500 kg (brzděný přívěs). V zadání již není požadavek na tažné zařízení. Tato 3 vozidla tedy dodat bez tažného zařízení?		
6	Požadujete: - autorádio (vč. 2 ks repro) Pro tyto vozy lze dodat autorádio bez handsfree připojení přes bluetooth?		
7	Požadujete: - potahy všech sedadel – tmavá barva Potahy sedadel z výroby v tmavé barvě, nebo požadujete vyměnitelné extra potahy v tmavé barvě, které budou nataženy na sedadla?		
8	<u>Dle technických parametrů, pro vozy 1 až 5 – NA N1 do 3,5t</u> Požadujete: výška nákladového prostoru 1.800 – 2.000 mm Budete akceptovat výšku nákladového prostoru 1.798 mm? To je 2 mm pod Vaši minimální požadovanou hranici. Při zachování všech ostatních parametrů vozidel.		

9	Rád bych se informoval na váš technický požadavek v ZD a tím je min.hmotnost brzděného přívěsu 3500kg. V portfoliu máme několik značek, které mají v modelové řadě užitkové vozy, ale maximální hodnota je 3000kg a podobně jsou na tom i konkurenční značky. Mohu vás požádat o informaci, pokud používáte tyto typy přívěsů, jaké dosavadní vozidlo ve vašem vozovém parku toto splňuje? Pokud nesouvisí dotaz se zadávací dokumentací, prosím o informaci, kteří výrobci, předpokládám minim. dvě značky tento parametr splňují, tzn. vozidlo do 3,5 t a zároveň možnost připojit brzděný přívěs o minim.hmotnosti 3500kg.
---	---

K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:	
ad 1	Úchytná oka mohou být jak v podlaze, tak i na bočních stěnách. Musí dostatečně umožňovat zabezpečení přepravovaného materiálu a techniky proti pohybu.
ad 2	Minimální tloušťku podlahy nepožadujeme. Vozidla musejí zajistit převoz drobné stavební techniky, stavebního materiálu a dopravního značení. Je na dodavateli vozidel jak budou vozidla vybavena, aby zaručil minimálně dvouletou záruku na plnou funkčnost vozidla a jeho vybavení.
ad 3	Pryžový koberec požadujeme, z důvodu jeho snadné výměny v případě opotřebení nebo poškození. Provedení podlahy nemáme blíže specifikované, je na dodavateli vozidel jak budou vozidla vybavena, aby zaručil minimálně dvouletou záruku na plnou funkčnost vozidla a jeho vybavení.
ad 4	Nepožadujeme vyměnitelné potahy. Barevný odstín sedadel z výroby musí být v tmavé barvě.
ad 5	Tažné zařízení požadujeme. Toto je uvedeno v technických podmínkách - Příloha č. 3 zadávací dokumentace.
ad 6	Nelze dodat autorádio bez handsfree, toto je upraveno v technických podmínkách zveřejněných dne 9.4.2019 - Příloha č. 3 zadávací dokumentace.
ad 7	Nepožadujeme vyměnitelné potahy. Barevný odstín sedadel z výroby musí být v tmavé barvě.
ad 8	Ano, můžeme akceptovat výšku nákladového prostoru 1.798 mm.
ad 9	Požadavek na tažné zařízení 3,5 t pro tažení přívěsů u vozidel kat. N1, vychází z potřeb provozních středisek naší organizace. Tato vozidla budou pomocí tažených podvalníků o celkové hmotnosti až 3500 kg zajišťovat převoz drobné stavební techniky a stavebního materiálu. Tento parametr v současné době splňují minimálně nám známé tři výrobci vozidel.

V důsledku vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel mění zadávací podmínky v příloze č. 3 - technické podmínky. Vozidlo č. 6 až 8 - NA N1 do 3,5 t – dvojkabina 7 míst, pevný valník - zadavatel DOPLŇUJE požadavek: handsfree (připojení přes bluetooth).	
Zadavatel upozorňuje na změnu zadávacích podmínek v č. 12.1. a to následovně: 12.1. Lhůta pro podání nabídky je stanovena do 10:00 hod. dne 14. 5. 2019.	
Zadavatel současně upozorňuje, že dne 9.4.2019 nahrazuje původní znění zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele dne 20.3.2019 za znění s výše uvedenými změnami.	

Datum vyhotovení:	9.4.2019
-------------------	----------

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal

generální ředitel

podepsáno elektronicky