



## PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ  
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň  
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat.území : Strašice		Datum	9/2018
Objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace				Účel	DSP, PDPS
Akce:  <b>III/11726 OPĚRNÁ ZEĎ STRAŠICE</b>				Číslo zakázky	1822
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah:  <b>Průvodní zpráva</b>				Číslo přílohy <b>A</b>	Číslo kopie

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: **III/11726 Opěrná zeď v obci Strašice**

Číslo komunikace: **III/11726**

Kraj: **Plzeňský**

Katastrální území: **Strašice**

### 1.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE OBJEDNATELE

Název a adresa: **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje**  
příspěvková organizace  
Koterovská 162  
326 00 Plzeň  
IČO: 72053119  
DIČ: CZ 72053119

### 1.3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE

Projektant : **Ing. Daniela Škubalová – Projekční kancelář**

Adresa : **U Bachmače 29, 326 00 Plzeň**  
*tel. 377 455 842*

*e-mail: [d.skubalova@volny.cz](mailto:d.skubalova@volny.cz)*  
**IČO : 13890450**  
**DIČ : CZ5651090258**

Vedoucí  
projektant: **Ing. Daniela Škubalová**  
**autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské**  
**konstrukce a dopravní stavby**  
**č. ČKAIT: 0200643**

Zodpovědný  
projektant: **Ing. Daniela Škubalová**

Stupeň PD: **Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby**

Druh stavby: **Rekonstrukce**

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ**

Předmětem stavby je rekonstrukce opěrné zdi u komunikace III/11726 v obci Strašice podél potoka – Mlýnského náhonu, který je pravostranným přítokem řeky Klabavy. Stavba dále zahrnuje jako samostatný stavební objekt SO 201 rekonstrukci mostu na místní komunikaci, opěra mostu navazuje na nábrežní zeď. Dalším samostatným stavebním objektem je oprava komunikace v úseku opěrné zdi a úprava odvodnění. Celková délka úpravy komunikace je 90,80m. Celková délka opěrné zdi je 65,05 m včetně opěry mostního objektu.

Začátek úpravy komunikace má staničení = km -0,020<sup>80</sup> v ose v souř. SJTSK,  $x = 1075624,91$ ,  $y = 796188,91$ , konec úpravy má staničení = km 0,070<sup>00</sup>, souřadnice  $x = 1075664,02$ ,  $y = 796107,25$ . Začátek úpravy zdi má souřadnice  $x = 1075636,98$ ,  $y = 796175,48$ , konec úpravy zdi má souřadnice  $x = 1075664,34$ ,  $y = 796116,40$ .

Silnice má regionální význam, slouží pro obsluhu obce Strašice. Sčítání dopravy v daném úseku není k dispozici. Úsekem projíždí linková autobusová doprava, dopravci jsou ČSAD Autobusy Plzeň a.s. a ARRIVA střední Čechy s.r.o. Celkem jezdí 20 spojů ve směru na Rokycany, Plzeň a 28 spojů ve směru Cheznovice, Těně, Olešnou a Hořovice.

### **2.2. Předpokládaný průběh výstavby**

Přesný termín zahájení stavebních prací není v době zpracování projektové dokumentace znám, realizace stavby se předpokládá v roce 2019 vzhledem k havarijnímu stavu zdi.

Akce se dotkne provozu linek č. 470010, 470320 dopravce ČSAD autobusy Plzeň a.s., V Malé Doubravce 27, 312 78 Plzeň a linky č. 470800 dopravce ARRIVA Střední Čechy s.r.o., Pod Hájem 97, 267 01 Králův Dvůr. Akce se resp. po roce 2019 dotkne všech linek veřejné linkové osobní dopravy jedoucích z Dobříva směr Cheznovice dopravců vzešlých z veřejné zakázky. Po dobu uzavírky pojedou autobusy ve směru z Dobříva po sil. II/177 na křižovatku se sil. III/11723, kde odbočí vpravo, dojedou ke křižovatce u ObÚ, zde se otočí, vrátí na křižovatku se sil. III/11723 a dále pojedou ve stávající trase. Zastávky Strašice „Mikulíkův mlýn a Strašice, Huť“ budou po dobu rekonstrukce zrušeny a nahrazeny zastávkou „Strašice ObÚ“. Zastávku „Strašice ObÚ“ je nutné přesunout k základní škole.

S ohledem na dopravu školní mládeže je potřebné do období výstavby zahrnout letní prázdniny.

Rekonstrukce se bude provádět za úplné uzavírky sil. III/11726, doprava bude převedena na sil. II/117 a III/11723.

Předpokládaná lhůta výstavby je 4 měsíce.

### **2.3. Vazby na regulační plány, územní plán**

Obec Strašice má zpracovaný územní plán, stavba je v souladu s územním plánem.

### **2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Silnice II/11726 leží v daném úseku v intravilánu obce Strašice s jednostrannou zástavbou vlevo ve směru staničení – na Huť. Zeď je v současnosti v havarijním stavu s pobořením v délce cca 5 m, most je ve stavu velmi špatném.

Charakter území je pahorkovitý.

## ***2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí***

Po realizaci stavby nedojde ke změně vlivu provozu stavby na zdraví a životní prostředí. Celkovým řešením dopravní situace a odstraněním havarijního stavu zdi dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy.

Stavba vyžaduje kácení mimolesní zeleně. Stavba nezasahuje do pozemků s funkcí lesa.

Úprava ploch zeleně s ohumusováním v tl.100mm a osetím travním semenem je součástí objektu SO 101.

Stavba vyžaduje trvalé zábory pozemků. Dočasné zábory pozemků mají délku trvání do 1 roku, jedná se o plochy, na kterých se stavba provádí a o manipulační plochy. Pozemky dotčené záborom a sousední pozemky jsou uvedeny v tabulce záborového elaborátu.

Během výstavby dojde dočasně ke zvýšení prašnosti a hluku v místě stavby.

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní principy ochrany životního prostředí, které jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 21 hod. Vozidla vyjíždějící ze stanoviště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve vlastnictví obce. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky materiálu v nutném rozsahu. Počítá se s výměrou zařízení staveniště max. 40m<sup>2</sup>. Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. Přípojku pro stavbu je nutno projednat s ČEZ. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě se SÚS PK a obcí. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

## ***2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území, vztahy na ostatní stavby***

Před začátkem výstavby opěrné zdi a mostu bylo nutné provést demolici stávající zdi a mostního objektu. Mimo vegetační období bude v předstihu provedeno kácení zeleně. Před samotnou stavbou komunikace budou provedeny uliční vpusti s přípojkami.

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat podmínky správců sítí a dotčených orgánů, které bude obsahovat stavební povolení.

Stavba je dobře přístupná ze stávajících komunikací.

## **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

**Podklady získané zpracovatelem PD :**

- katastrální situace, informace o parcelách z katastru nemovitostí
- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu - provedla geodetická kancelář G+K, Slovanská alej 28, Plzeň, tel. 377441929. Zaměření je navázáno na místní souřadnicový systém S - JTSK, výšky jsou uvedeny systému Balt p.v. – příloha F2 PD.
- informace o existenci inženýrských sítí od správců sítí

- průzkumné práce s diagnostikou vozovky zpracovala firma Silniční inženýrská společnost s.r.o., Žižkova 54, 301 00 Plzeň

#### **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

Stavba je rozdělena na stavební objekty:

SO 101 Komunikace  
SO 201 Opěrná zeď  
SO 202 Most na místní komunikaci

#### **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

Před zahájením prací je nutné provést vytýčení inženýrských sítí jejich správci a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců.

Během výstavby je nutno umožnit přístup k nemovitostem a průjezd vozidlům záchranné služby, hasičského sboru a Policie ČR.

Zahájení zemních prací bude nahlášeno v předstihu pro provádění archeologického dohledu.

Je nutno dodržovat podmínky dotčených orgánů a správců sítí.

**Seznam vyjádření k PD**

<i>Název organizace</i>	<i>vydáno dne</i>	<i>připomínky, poznámky</i>
<b>Vodohospodářská společnost Sokolov</b> – č.j. 365/18/P	6.11.2018	před zahájením stavby vytýčit inženýrské sítě, respektovat ochranná pásma sítí
<b>Obec Strašice</b> – č.j. 1252/18	9.11.2018	souhlasné stanovisko
<b>Povodí</b> – č.j. 60201/2018/342/Ron	12.11.2018	záměr je možný, zpracovat povodňový a havarijný plán – součást PD
<b>KÚPK ODSH</b> – č.j. PK-DSH/12881/18	15.11.2018	vyjádření ohledně organizace linkové autobusové dopravy – respektováno v PD
<b>CETIN</b> – č.j.774622/18	15.11.2018	respektovat ochranná pásma, provést vytýčení sítí, u vjezdů uložit kabely do dělených chrániček, respektovat kabelové vedení u obrub
<b>ČEZ</b> – č.j. 1101177322	1.11.2018	respektovat vzdušné vedení a podpěrné body, dodržovat vzdálenosti od živých částí
<b>GridServices</b> – č.j. 5001822480	21.11.2018	vytýčit sítě, dodržovat prostorovou normu při křížení, požadavek krytí pod komunikací je 1m, pod chodníky 0,8m, dodržovat ochranná pásma i ochranná pásma u značek a výsadby, v ochranném pásmu provádět práce ručně
<b>MěÚ Rokycany OŽP</b> – vodoprávní souhlas – č.j. MeRo/5997-1/OŽP/18	26.11.2018	Závazné stanovisko – vodoprávní souhlas, podmínkou je zpracování povodňového a havarijního plánu – součást PD
<b>MěÚ Rokycany OŽP</b> – č.j. MeRo/6038/OŽP/18	26.11.2018	závazné stanovisko ohledně odpadového hospodářství
<b>MěÚ Rokycany OŽP</b> – č.j. MeRo/6035-1/OŽP/18	26.11.2018	stanovisko odboru ŽP, požádat o vydání závazného stanoviska ke kácení dřevin zažádat o stanovisko ohledně zásahu do VKP konzultovat zásah s KÚPK, odbor ŽP – výskyt zvláště chráněného druhu živočichů – mihule potoční
<b>KHS</b> č.j. KHSPL 31501/21/2018 ,ze dne	14.11.2018	souhlasné stanovisko

## **6. PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

Vlastníkem objektu komunikace a opěrné zdi je Plzeňský kraj, správcem Správa a údržba silnic Plzeňského kraje.

Vlastníkem mostního objektu je obec Strašice.

## **7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Stavba bude předávána do užívání najednou jako jeden celek.

## **8. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### ***8.1. SO 101 – Komunikace***

Podél opěrné zdi bude provedena nová konstrukce vozovky v celé šířce vozovky na délku 75,45m. Návrh konstrukce vozovky je proveden v souladu s TP 170, typ D1 – N – 1.

- asfaltový beton ACO 11S mod.	tl. 50mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík modifikovanou emulzí v množství zbytkového asfaltu 0,3 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129
- obalované kamenivo střednězrnné ACP 16 S mod.	tl. 80mm	ČSN EN 13108-1
- mechanicky zpevněné kamenivo MZK	tl. 150mm	ČSN EN 13285
- štěrkodrt' ŠDA	tl. 200 mm	ČSN EN 13285
Celková tloušťka	480mm	

Oprava krytu v napojení v délce 15,35m bude provedena z asfaltového betonu ACO 11S mod. tl. 50mm a ACP 16S mod. tl. 80mm s případnými vyrovnávkami z ACP 16S. Vjezdy do sousedních nemovitostí budou plynule napojeny. Zpevnění krajnic bude provedeno frézovanou drtí.

#### Bilance frézované drtě:

Frézování komunikace – rekonstrukce	470 * 0,15 =	70,50m <sup>3</sup>
- oprava povrchu	98 * 0,13 =	12,74m <sup>3</sup>
- dosypání krajnic	20 * 0,15 =	-3,00m <sup>3</sup>
přebytek	70,5+12,74-3=	80,24m <sup>3</sup>

Frézovaná drť bude přednostně použita na dosypání krajnic, přebytek frézované drtě odveze zhotovitel na skládku SÚS Plzeňského kraje do Rokycan.

V místech nové konstrukce vozovky je počítáno se sanací zemin v aktivní zóně v tl. 500mm z lomového kameniva nebo z hrubého drceného kameniva, ukládaného ve dvou vrstvách.

Součástí komunikace je úprava odvodnění. Podél zástavby vlevo bude osazena silniční obruba pro zamezení odtoku vody na sousední pozemky.

Budou osazeny uliční vpusti – celkem 4ks, vyústění dešťové kanalizace bude provedeno do potoka.

Na začátku a konci úpravy a podél zdi je počítáno s řezáním spáry a zalitím spáry. Spára podél římsy bude předtěsněna a zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Na konci zdi bude provedeno dosypání svahu s ohumusováním a plynulým napojením na nový žlab z betonových žlabovek.

## 8.2. SO 201 – Opěrná zeď

Opěrná zeď je navržena jako masivní úhlová zeď šířky 0,55m, líc zdi je svislý. Začátek opravy zdi je v km - 0,003<sup>45</sup> staničení úpravy. Km 0,000 má souřadnice S – JTSK X= 1075636,98, Y = 796175,48

Celková délka zdi je 65,05m. Je počítáno s prováděním zdi v dilatačních úsecích délky 7x8m, poslední úsek má délku 10,3m.

Navržený typ zdi nevyžaduje trvalé zábory pozemků. Vzhledem k šířce komunikace 6,25m v místě opravy zdi, je počítáno s odkloněním dopravy na objízdnu trasu, pro linkovou autobusovou dopravu platí opatření, popsané v odst. 2.2. Je nutno počítat s pažením stavební jámy a čerpáním vody ze stavební jámy.

Základy opěrné zdi jsou z betonu C 25/30 X A1, šířka základů je 1,80m, výška základu u rubu zdi je 0,8m. Dřík má tl. 0,55m a výšku 1,5m – 2,1m, je z betonu C 30/37 XF3 s výztuží z oceli B500B. Do dříku zdi je kotvena železobetonová římsa z betonu C 30/37 XF4, výztuž z oceli B500B.

Do římsy osazeno ocelové zábradlní svodidlo stupeň zadržení/H2 se svislou výplní kotvené do římsy pomocí patních desek, provedení bude odpovídat TP 167.

## 8.3 SO 202 Most na místní komunikaci

Nosná konstrukce mostního objektu je železobetonová monolitická rámová, stojky rámu tvoří opěry, pravobřežní opěra navazuje na opěrnou zeď, příčel rámu tvoří deska nosné konstrukce, která má lichoběžníkový tvar. Rám je otevřený bez dolní příčle. Izolaci mostu tvoří natavovací pásy uložené na penetračně – adhezní nátěr. Římsy jsou monolitické železobetonové, je do nich kotveno ocelové zábradlí z plných profilů.

Most provede Q<sub>100</sub> Mlýnského náhonu. Světlost mostního otvoru je zvětšena oproti původnímu o 0,75m.

### **Základní údaje o mostu:**

Název objektu : Most na MK parcel. Č. 1008/1 přes bezejmenný potok

Bod křížení : km 0,002<sup>15</sup> MK

Šikmost mostu : 70°

Délka přemostění : 3,19 m

Délka mostu : 4,36 m

Šířka mezi zábradlím : 7,6 m

Šířka mezi zvýšenými obrubami : prům. 6,5 m

Šířka chodníků : bez chodníků

Stavební výška : 0,4 m

Výška mostu : 1,5 m

Plocha mostu : 65,8 m<sup>2</sup> (délka přemostění x šířka mezi zábradlím)

Zatížení mostu : Zatížitelnost normální : V<sub>n</sub> = 32 t

Zatížitelnost výhradní : V<sub>r</sub> = 80 t

Zatížitelnost výjimečná : V<sub>e</sub> = 192 t

## **9. GEODETICKÁ DOKUMENTACE**

Geodetická zaměření provedla Geodetická kancelář G + K, souřadnicový systém je S - JTSK, výškový systém Balt p.v.

V zájmovém území byly dočasně stabilizovány hřeby body, jejichž souřadnice a výšky jsou uvedeny v technické zprávě zaměření, jedná se o body 4000 – 4003.

Jako výškové fixy je možno použít především body:

Vytyčení opěrné zdi, komunikace a mostu bude provedeno podle vytyčovacího schéma.

## **10. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, VYVOLANÉ PŘELOŽKY**

Inženýrské sítě jsou vykresleny do situace podle údajů správců sítí.

***Před započítím stavebních prací na opěrné zdi, mostu a úpravě komunikace je nutno provést vytyčení inženýrských sítí jejich správci a stavební práce v ochranném pásmu těchto sítí provádět v souladu s požadavky správců sítí.***

Po levé straně staničení prochází podél okraje vozovky plyn STL, v levostranné krajnici je uloženo telefonní vedení. V místě stavby se dále nachází vzdušné vedení n.n.

Pod vozovkou se v km 0,028<sup>80</sup> a v km 0,062<sup>50</sup> nachází ocelové trubky, které slouží pro zalévání zahrad u č.p. 64 a č.p. 347. Trubky jsou vyústěny stávající zdí ke korytu potoka. Majitelé nemovitostí požadují závlahový systém zachovat. Vzhledem k tomu, že trubky jsou uloženy v nedostatečné hloubce pod povrchem vozovky a dochází k poruchám ve vozovce, je nutno trubky uložit do dostatečné nezámrazné hloubky pod vozovku. Nové trubky budou uloženy pod komunikaci pomocí podvrtu, provedení zajistí a uhradí majitelé nemovitostí.

## **11. DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ**

Stavbou nejsou dotčena chráněná území. Zařízení staveniště bude umístěno na ploše uzavřené komunikace popř. na ploše obce, konkrétní umístění zařízení staveniště projedná zhotovitel s vlastníkem pozemku.

Před prováděním stavebních prací je nutno provést vytyčení inženýrských sítí a práce v ochranném pásmu sítí provádět podle požadavku jejich správců.

Stavba se nachází v zátopovém území potoka.

## **12 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **12.1 Kácení mimolesní zeleně**

Stavby vyžaduje kácení stromů a náletových křovin na konci úpravy a stromu a náletových křovin na začátku úpravy vpravo.

### **12.2 Zásah stavby do zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa ani do zemědělského půdního fondu.

### **12.3. Zábory pozemků**

Stavba vyžaduje trvalé zábory pozemků, provádí se na pozemcích:



Číslo LV	Jméno (název) a adresa	Parcela	Výměra KN	Využití pozemku	Zabírá se celkem	
		KN	m <sup>2</sup>		Trvale	Dočasně
10001	Obec Strašice, č. p. 276, 33845 Strašice	1008/1	215	ostatní komunikace		20
699	VI.: Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	1929/1	12519	ostatní komunikace		1010
	Spr.: SÚS Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň					
847	Müller Pavel, č. p. 660, 33845 Strašice	2022/2	1198	koryto vodního toku umělé	8	12

Po provedení zdi bude zpracován geometrický plán, který stanoví hranici pozemků podél zdi.

Dotčené zábory mají trvání do 1 roku, týkají se pozemku, na kterém se stavby provádí. Tabulka dočasného záboru a vlastníků sousedních pozemků je součástí Záborového elaborátu.

### **13. NÁROKY STAVBY, PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Před zahájením stavebních prací na opravě zdi bude osazeno dočasné dopravní značení a doprava bude převedena na objízdnu trasu po sil.II/117 a III/117 23. Bude zřízeno zařízení staveníště a provedeno kácení náletových křovin podél zdi. Potok bude provizorně zatrubněn, je počítáno s bet. troubami DN 800 a usměrněním toku zemní hrázkou.

Bude vybourána stávající kamenná zeď bude provizorně zatrubněn tok a budou provedeny zemní práce pro založení a výstavbu nové zdi. Bude provedeno odvodnění s osazením vpusti a vyústěním do koryta potoka.

Po betonáži základu bude proveden dřík zdi, izolace zdi a dilatačních spár, dosypání za základem a drenáž za zdí s vyústěním drenáže dříkem zdi do koryta potoka. Bude provedena vrstva mezerovitého betonu a železobetonová římsa s kotvením zábradelního svodidla.

Současně s realizací opěrné zdi bude provedena rekonstrukce mostu, pravobřežní opěru mostu tvoří pokračování opěrné zdi. Nosná konstrukce je železobetonová monolitická, je nutno počítat s provedením skruže.

Bude provedena nová konstrukce vozovky s případnou sanací, vozovka bude upravena v celkové délce 90,8m s plynulým napojením na stávající stav, plynule budou napojeny též vjezdy k sousedním nemovitostem.

#### **13.1. Provádění stavebních prací, organizace výstavby**

Všechny stavební práce je nutno koordinovat tak, aby jejich postup byl co nejefektivnější. Stavební práce je nutno provádět v souladu s projektem a dle platných norem a předpisů v náležité kvalitě.

Opěrná zeď a most musí být především provedeny z kvalitních materiálů, odchylky v rozměrech a kvalitě povrchů musí být v souladu s ČSN.

Přesný návrh postupu prací bude proveden v harmonogramu, který předloží zhotovitel stavby.

Lhůta výstavby je 4 měsíce.

## Laboratorní práce

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přejímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

### 13.2 Zařízení staveniště

S umístění zařízení staveniště se předpokládá na uzavřené komunikaci popř. na ploše obce, jedná se o plochu cca 50m<sup>2</sup>. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby a projedná umístění zařízení s vlastníkem pozemku. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska životního prostředí, na této ploše nesmí být skladován odfrézovaný materiál. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

### 13.3 Nakládání s odpady

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle vyhl. č. 93/2016 Sb takto:

č. odpadu	název odpadu
170405	železo a ocel
170101	beton – přednostně recyklace
170504	zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky, přednostně opětný zásyp jinak řízená skládka
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)
020103	odpad rostlinných pletiv

Odpady nemají charakter nebezpečného odpadu.

Likvidace vybouraných materiálů z demolice – je počítáno recyklací popř. skládkováním betonové suti, asfaltový materiál bude odvezen na skládku SÚS do Rokycan. Nevhodný materiál z výkopů a odstraněné drny budou skládkovány na řízené skládce (např. skládka Němčičky). Použitelný kamenný materiál ( kamenné kvádry ) bude odvezen na skládku do Strašic.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

## **14. VLV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 21 hod. Vozidla vyjíždějící ze stanoviště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluknost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Pro zabezpečení čistoty vody v potoce, který je přítokem Klabavy, během provádění výstavby je vypracován návrh *povodňového a havarijního plánu*, který je součástí dokumentace pro stavební povolení .

## **15 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ**

PD je zpracována v souladu s platnými ČSN, TP a zákonnými předpisy.

K 1.1.2007 vstoupil v platnost zákon č. 309/2006 Sb. ve znění 5/2016 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

### **Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:**

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a

zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště. Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

## **16. PROJEDNÁNÍ PD**

Projektová dokumentace je zpracována jako dokumentace pro stavební povolení a zadání stavby s položkovým výkazem výměr a rozpočtem. Projektová dokumentace byla projednána na výrobním výboru. Detaily PD budou řešeny v realizační dokumentaci.

V Plzni 10/2018

Ing. Daniela Škubalová