



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat.území : Strašice		Datum	9/2018
Objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace				Účel	DSP, PDPS
Akce: III/11726 OPĚRNÁ ZEĎ STRAŠICE				Číslo zakázky	1822
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Objekt: SO 101 Komunikace					
Obsah: Technická zpráva				Číslo přílohy 1	Číslo kopie

Technická zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	III/11726 Opěrná zeď v obci Strašice
Číslo komunikace:	III/11726
Stavební objekt:	SO 101 Komunikace
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Strašice

1.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE OBJEDNATELE

Název a adresa:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje příspěvková organizace Koterovská 162 326 00 Plzeň IČO: 72053119 DIČ: CZ 72053119
-----------------	---

1.3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE

Projektant :	Ing. Daniela Škubalová – Projekční kancelář
Adresa :	U Bachmače 29, 326 00 Plzeň <i>tel. 377 455 842</i> e-mail: d.skubalova@volny.cz IČO : 13890450 DIČ : CZ5651090258
Vedoucí projektant:	Ing. Daniela Škubalová autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce a dopravní stavby č. ČKAIT: 0200643
Zodpovědný projektant:	Ing. Daniela Škubalová
Stupeň PD:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Druh stavby:	Rekonstrukce

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem stavby je rekonstrukce opěrné zdi u komunikace III/11726 v obci Strašice podél bezejmenného potoka, který je pravostranným přítokem řeky Klabavy.

Samostatným stavebním objektem je oprava komunikace v úseku opěrné zdi a úprava odvodnění. Celková délka úpravy komunikace je 90,80m. Celková délka opěrné zdi je 65,05 m včetně opěry mostního objektu.

Začátek úpravy komunikace má staničení = km -0,020⁸⁰ v ose v souř. SJTSK, x = 1075624,91, y = 796188,91, konec úpravy má staničení = km 0,070⁰⁰, souřadnice x = 1075664,02, y = 796107,25.

Od km - 020⁸⁰ do km - 0,005⁴⁵ se provádí oprava vozovky s plynulým navázáním na stávající stav. V úseku od km - 0,005⁴⁵ do konce úpravy v km 0,070 se provádí rekonstrukce vozovky s novou konstrukcí vozovky včetně sanací v plné šířce vozovky.

KM 0,00 má staničení: X=

Směr Staničení je na Hut'.

3. PODKLADY A PRŮZKUMY

Podklady získané zpracovatelem PD :

- katastrální situace, informace o parcelách z katastru nemovitostí
- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu - provedla geodetická kancelář G+K, Slovanská alej 28, Plzeň, tel. 377441929. Zaměření je navázáno na místní souřadnicový Systém S - JTSK, výšky jsou uvedeny systému Balt p.v. – příloha F2 PD.
- informace o existenci inženýrských sítí od správců sítí
- Průzkumné práce s diagnostikou vozovky zpracovala firma Silniční inženýrská společnost s.r.o., Žižkova 54, 301 00 Plzeň

4. ROZSAH PROVÁDĚNÝCH PRACÍ

Technologie úpravy vychází z výsledku diagnostického průzkumu vozovky, je navržena nová konstrukce vozovky včetně sanace aktivní zóny.

Celková délka úpravy komunikace je 90,8m, z toho 75,45m se jedná o rekonstrukci s novou konstrukcí vozovky.

5. NÁVRH TECHNOLOGIE OPRAV

Návrh technologie opravy vychází z TP 170 typ D1-N-1

- asfaltový beton ACO 11S mod.	tl. 50mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík modifikovanou emulzí v množství zbytkového asfaltu 0,3 kg/m ²		ČSN 736129
- obalované kamenivo střednězrnné ACP 16 S mod.	tl. 80mm	ČSN EN 13108-1
- mechanicky zpevněné kamenivo MZK	tl. 150mm	ČSN EN 13285
- štěrkodrt' ŠDA	tl. 200 mm	ČSN EN 13285
Celková tloušťka	480mm	

Je nutno počítat s výměnou zeminy v aktivní zóně, rozsah a tloušťky sanací budou stanoveny po měření E_{def,2} na zhutněné pláni. Předpokládá se výměna zeminy v tl. předběžně 0,5m, materiál hrubé drcené kamenivo ukládané ve dvou vrstvách tl. 250mm.

Podél říms a obrub a v napojení na starý stav bude provedeno proříznutí a zalití modifikovanou asfaltovou zálivkou.

V rozsahu rekonstrukce vozovky vlevo tj. v délce 75,45m jsou levostranně osazeny silniční obruby 150/300, obruby jsou uloženy do betonového lože z betonu C 30/37 XF4 s boční betonovou opěrkou. Podél vjezdů a příčně ve vjezdech jsou osazeny betonové obruby 80/250.

Napojení na začátku úpravy je navrženo s technologií:

- obrusná vrstva ACO 11S modif.	tl. 50mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík modifikovanou emulzí v množství zbytkového asfaltu 0,3 kg/m ²		ČSN 736129
- vyrovnávky z ACP 16 11S modif	tl. 80 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík modifikovanou emulzí v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m ²		ČSN 736129
- odfrézování v tl. prům. 130mm		
Celkem konstrukce vozovky	tl. 130mm	

Krajnice budou dosypány frézovanou drtí v tl. 150mm, bude použita frézovaná drť vzniklá při frézování vozovky na této stavbě.

Bilance frézované drtě:

Frézování komunikace – rekonstrukce	470 * 0,15 =	70,50m ³
- oprava povrchu	98 * 0,13 =	12,74m ³
- dosypání krajnic	20 * 0,15 =	-3,00m ³
přebytek	70,5+12,74-3=	80,24m³

Frézovaná drť bude přednostně použita na dosypání krajnic, přebytek frézované drtě odveze zhotovitel na skládku SÚS Plzeňského kraje do Rokycan.

6. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Bude provedeno nové vodorovné dopravní značení, které spočívá v obnově stávajícího značení a bude doplněno svislé dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení bude spočívat v provedení nových oboustranných vodičích proužků v šířce 0,125 m a střední dělicí čáry š. 0,125 m. Trvalé dopravní značení je vykresleno v příloze.

Vodorovné značení bude provedeno z dvousložkové plastové hmoty za studena. Je počítáno nejprve z předznačením barvou a následným položením VDZ v provedení plast. V rámci úpravy komunikace bude provedeno osazení svislého dopravního značení. Značky budou osazeny v normových vzdálenostech na sloupky s objímkou s kotvením patkou se šrouby do betonu. Trvalé dopravní značení bude provedeno v souladu s vyhláškou č.294/2015 Sb., TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, ČSN 737010 a vzorovými listy VL 6 – Vybavení pozemních komunikací VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky.

7. ODVODNĚNÍ

Odvodnění komunikace je navrženo do nových uličních vpustí. Vpusti budou betonové 500/500 s mříží D 400, sifonem a košem na splaveniny. Přípojky vpustí jsou z plastu DN 150, zaústění je do koryta potoka. Celkem jsou navrženy 4 ks uličních vpustí, vpusti UV1 a UV2 budou chodníkové s mříží 250mm před obrubou.

Součástí PD je tabulka uličních vpustí a schéma vpustí. Rýhy přípojek budou pažené a budou dosypány nakupovaným materiálem s hutněním po vrstvách tl. max. 300mm.

8. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Akce se resp. po roce 2019 dotkne všech linek veřejné linkové osobní dopravy jedoucích z Dobříva směr Cheznovice dopravců vzešlých z veřejné zakázky. Po dobu uzavírky pojedou autobusy ve směru z Dobříva po sil. II/177 na křižovatku se sil. III/11723, kde odbočí vpravo, dojedou ke křižovatce u ObÚ, zde se otočí, vrátí na křižovatku se sil. III/11723 a dále pojedou ve stávající trase. Zastávky Strašice „Mikulův mlýn a Strašice, Hut“ budou po dobu rekonstrukce zrušeny a nahrazeny zastávkou „Strašice ObÚ“. Zastávku „Strašice ObÚ“ je nutné přesunout k základní škole.

S ohledem na dopravu školní mládeže je potřebné do období výstavby zahrnout letní prázdniny.

Rekonstrukce se bude provádět za úplné uzavírky sil. III/11726, doprava bude převedena na sil. II/117 a III/11723.

9. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Před započítím stavebních prací je nutno provést aktualizaci inženýrských sítí, vytýčení inženýrských sítí jejich správci a stavební práce v ochranném pásmu těchto sítí provádět v souladu s požadavky správců sítí.

10. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ZPŮSOB OMEZENÍ NEBO VYLOUČENÍ NEŽÁDOUCÍCH VLIVŮ

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny v platné vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Dodavatel je povinen zabezpečit, aby provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny, odpovídal platné vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

11. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ, JAKOST A KONTROLU STAVEBNÍCH PRACÍ

Základními normami pro řízení a zabezpečování jakosti jsou ČSN ISO řady 9000, které budou dodržovány. Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s příslušnými ČSN (ČSN 736121, ČSN 800845, ČSN 800812), Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací (vydalo Ministerstvo dopravy ČR, odbor pozemních

komunikací - v aktuálním znění), technickými podmínkami (TP 109, TP 115, TP 102) a zákonnými předpisy.

Vstupní materiály a směsi

Pro výrobu a pokládku mohou být použity pouze materiály, které vyhovují příslušným předpisům a normám.

Laboratorní práce

Průkazní zkoušky smí zpracovávat akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přejímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinnost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.

12. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Stavba je navržena v souladu s platnými normami a předpisy.

Na stavbu je zpracováno požárně bezpečnostní řešení stavby.

Z hlediska provádění stavby je nutno dodržovat následující předpisy, opatření a zásady bezpečnosti práce :

BOZP řeší zákon č. 309/2006 Sb. v aktuálním znění 5/2016 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být dále v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při práci ve výškách, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Všechny bourací práce je nutné koordinovat tak, aby bylo dodrženo BOZP.

13. ZPRACOVÁNÍ PD

Projektová dokumentace je zpracována jako dokumentace pro stavební povolení a zadání stavby s položkovým výkazem výměr a rozpočtem. Projektová dokumentace byla projednána na výrobním výboru dne 16.10.2018.

V Plzni 10/2018

Ing. Daniela Škubalová