

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje pro oblast SEVER

Tato smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou (dále jen „**Smlouva**“) se uzavírá dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVS**“), níže uvedeného dne mezi těmito smluvními stranami:

Objednatel:

Plzeňský kraj

Sídlo: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Zastoupen: Bc. Josefem Bernardem, hejtnanem

IČO: 70890366

DIČ: CZ70890366

Č. účtu:

Kontaktní osoba: Mgr. Dušan Pakandl

Telefon:

e-mail:

(dále jen „**Objednatel**“)

KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje		Č.dop.
Došlo: 13 -03- 2019		Zprac.
Cj.	<i>Smlouva</i>	Ukl. zn.
Počet listů	Počet příl. 1x 40	

Dopravce:

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Sídlo: Pod Hájem 97, 267 01 Králův Dvůr

Zastoupena: Ing. Danielem Adamkou, jednatelem

IČO: 25620886

DIČ: CZ699001947

Č. účtu

Kontaktní osoba:

Ing. František Soumar

Telefon:

e-mail:

(dále jen „Dopravce“)

(Objednatel a Dopravce dále společně jen „*Strany*“ nebo „*Smluvní strany*“)

OBSAH

ÚVODNÍ USTANOVENÍ	4
DEFINICE POJMŮ	4
ÚČEL SMLOUVY.....	8
PŘEDMĚT SMLOUVY	8
PODMÍNKY POSKYTOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB	9
ROZSAH VEŘEJNÝCH SLUŽEB	11
CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU A KOMPENZACE.....	13
KOMPENZACE	14
KVALITA VEŘEJNÝCH SLUŽEB.....	16
IDP.....	19
DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE.....	20
ZMĚNY JÍZDNÍCH ŘÁDŮ, NEPŘEDVÍDATELNÉ ZMĚNY	23
PRAVIDLA PRO TVORBU A ÚPRAVY JÍZDNÍCH ŘÁDŮ	25
DODRŽOVÁNÍ JÍZDNÍCH ŘÁDŮ.....	26
PODDODAVATELÉ	27
BANKOVNÍ ZÁRUKA.....	27
SOUČINNOST PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU	29
DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY.....	30
PUBLICITA.....	33
SMLUVNÍ POKUTY.....	33
KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN, BĚH LHŮT.....	34
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	36

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Objednatel je vyšším územním samosprávným celkem, jehož povinností je zejména zajištění dopravní obslužnosti na jeho území. Dopravce je účastníkem, jehož nabídka podaná v rámci zadávacího řízení k Veřejné zakázce s názvem „Zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících v autobusové dopravě pro období 2020 – 2030 - oblast II (PLZEŇSKÝ KRAJ – SEVER)“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“) byla vybrána jako nejvhodnější.
2. Dopravce je provozovatelem dopravy, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje a poskytovat v této souvislosti veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou.
3. Smluvní strany se dohodly, že práva a povinnosti plynoucí Smluvním stranám ze Smlouvy, stejně jako Smlouva samotná, budou vykládány v souladu se zadávací dokumentací Veřejné zakázky a závaznou nabídkou Dopravce podanou v rámci zadávacího řízení Veřejné zakázky, ledaže Smlouva stanoví jinak.

II. DEFINICE POJMŮ

4. **Aktuální počet Základních vozidel** znamená počet vozidel odpovídající Výchozímu počtu Základních vozidel, příp. Výchozímu počtu Základních vozidel zvýšenému dle Smlouvy nebo upravenému dle dohody Smluvních stran.
5. **Aktuální počet Vozidel** znamená počet vozidel odpovídající součtu Výchozího počtu Základních vozidel, příp. Výchozího počtu Základních vozidel zvýšeného dle Smlouvy nebo upraveného dle dohody Smluvních stran, a Výchozího počtu Zálohových vozidel.
6. **Bankovní záruka** je definována v čl. XVI Smlouvy.
7. **Clearingové centrum** je Objednatelem určený účtovatel tržeb IDP.
8. **Doba plnění** znamená dobu, po níž mají být poskytovány Veřejné služby dle Smlouvy.
9. **Dopravní rok** znamená časové období, které začíná v den čtvrté celostátní změny jízdních řádů dle § 17 Zákona o silniční dopravě v příslušném kalendářním roce a končí v den předcházející dni čtvrté celostátní změny jízdních řádů dle § 17 Zákona o silniční dopravě následujícího kalendářního roku. Například dopravní rok pro jízdní řád 2017 - 2018 je definován obdobím od 10. 12. 2017 do 08. 12. 2018. V případě, že k Zahájení provozu, resp. k ukončení plnění Smlouvy dojde v jiném termínu, než v den čtvrté celostátní změny jízdních řádů dle § 17 Zákona o silniční dopravě, bude daný Dopravní rok úměrně zkrácen se všemi důsledky z toho vyplývajícími.
10. **Dopravní úřad** znamená příslušný krajský úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.
11. **Finanční model** je elektronický výpočetní nástroj v MS Excel, který slouží ke kalkulaci nabídkové ceny a následnému výpočtu ceny dopravního výkonu a Kompenzace ze Smlouvy v závislosti na vývoji cenotvorných položek, odchylce objednávky od Výchozího rozsahu Veřejných služeb či

Výchozího počtu Základních vozidel a konečném vyúčtování realizované skutečnosti vůči objednavce. Finanční model se člení na období Dopravních let, nikoliv období kalendářních roků (není-li ve Finančním modelu uvedeno jinak).

12. **Integrovaná doprava Plzeňska** (dále jen „*IDP*“) znamená systém integrovaných veřejných služeb provozovaný na území Plzeňského kraje.
13. **Jízdní řád** znamená dokument stanovující časové údaje pro jízdu vozidel Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje určité Linky.
14. **Kategorie Vozidel** (dále též „*Kategorie*“) znamená jednotlivé kategorie Vozidel vymezené v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy včetně příloh) Smlouvy. Kategorie vozidel se rozlišují podle počtu míst pro cestující (kapacity).
15. **Kompensací** se rozumí částka, k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje na základě Smlouvy (čl. VII a VIII Smlouvy).
16. **Linka** znamená souhrn dopravních spojení (Spojů) na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence, podle schváleného Jízdního řádu a dle Smlouvy.
17. **Maximální stanovená kapacita vozidla** je počet míst k sezení stanovený v technickém průkazu Vozidla nebo Náhradního vozidla zvýšený o 20 % (zaokrouhleno na celé číslo nahoru).
18. **Mechanismus pro dělbou tržeb** znamená pravidla vypracovaná ze strany Objednatele/Organizátora, stanovující pravidla pro chod finančních toků v rámci IDP, mezi jednotlivými dopravci, Objednatelem a dalšími účastníky IDP. Mechanismus pro dělbou tržeb je uveden v příloze (Příloha č. 10 - Závazné podmínky provozu v IDP (tarif, smluvní přepravní podmínky, metodika dělení tržeb)) Smlouvy.
19. **Milník** znamená bod (např. zastávka či jiné místo stanovené GPS souřadnicemi), ve kterém je pravidelně sledován a vyhodnocován rozdíl mezi požadovaným (dle Jízdních řádů či jinak stanoveným) a skutečným časem odjezdu/příjezdu vozidla. Není-li stanoveno jinak, je za Milník považována zastávka na Lince.
20. **Minimální rozsah Veřejných služeb** znamená rozsah dopravního výkonu, pod který v žádném Dopravním roce neklesne Objednaný dopravní výkon a který je stanoven ve výši 80 % Výchozího rozsahu Veřejných služeb. Platí pouze v případě, že Dopravce zajišťuje provoz po celý Dopravní rok.
21. **Náhradní vozidlo** znamená vozidlo, které je možné použít pouze v případě, že v důsledku nepředvídatelné nebo nahodilé události (např. havárie, požár) nebude k zajištění Veřejných služeb postačovat Aktuální počet Vozidel. Náhradní vozidlo nemusí splňovat požadavky kladené na Vozidla, musí však být vybaveno minimálně odbavením a sledováním vozidla splňujícím standardy IDP a musí mít odpovídající kapacitu, jež se alespoň rovná Maximální stanovené kapacitě Vozidla, které nahrazuje.
22. **Nařízení č. 1370/2007** znamená nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70.

23. **Neuplatnitelný dopravní výkon** znamená takový dopravní výkon, který Dopravce provedl v rozporu s Jízdním řádem či neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle Smlouvy, jde zejm. o případy odřeknutí Spoje a zpoždění Spoje ve výši 30 minut a vyšším. Neuplatnitelným dopravním výkonem je také Spoj vyjetý z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti Jízdnímu řádu s časovým předstihem, a to v rozsahu celého takového Spoje. Za Neuplatnitelný dopravní výkon je dále považován dopravní výkon nerealizovaný z důvodu stávky. Za Neuplatnitelný dopravní výkon se nepovažuje dopravní výkon, který Dopravce provedl v rozporu s Jízdním řádem z důvodů, jež nelze přičítat Dopravci za předpokladu, že bez zbytečného odkladu oznámí důvod nedodržení Jízdního řádu dispečinku IDP.
24. **Nové vozidlo** znamená vozidlo pořízené za účelem plnění Smlouvy, které dosud nebylo žádným způsobem provozováno v České republice ani v jiném státě ani nebylo používáno ke zkušebním či předváděcím účelům.
25. **Oběh** znamená dopravní výkon zabezpečený konkrétním vozidlem během jednoho nasazení do provozu pro zajištění stanoveného souboru Spojů.
26. **Objednaný dopravní výkon** znamená dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném časovém období povinen plnit na základě Smlouvy.
27. **Objednávková cena** znamená cenu, která je stanovena pro účely výpočtu zálohy pomocí přílohy (Příloha č. 4 - Finanční model) Smlouvy a postupem definovaným v příloze (Příloha č. 5 - Výpočet kompenzace) Smlouvy pro každý Dopravní rok, a to ke dni zahájení Dopravního roku, nebo ke dni Zahájení provozu, nebyl-li provoz zahájen ke dni zahájení Dopravního roku.
28. **Odbavovací zařízení** jsou všechna elektronická zařízení vozidla, která zajišťují odbavení cestujících a další funkce během nasazení vozidla na Lince, resp. Spoji. Odbavovací zařízení je blíže vymezeno v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy včetně příloh) Smlouvy.
29. **Organizátor** znamená obchodní společnost POVED s.r.o., se sídlem Nerudova 25, Plzeň, IČO: 29099846. Organizátor na základě stanoveného předmětu podnikání zastupuje Objednatele v záležitostech dále sjednaných Smlouvou.
30. **Pokyn Objednatele** znamená jednostranný úkon Objednatele, jímž Dopravci sděluje (v listinné či elektronické formě) podstatné informace k zajištění dopravního výkonu na příslušné období a ukládá mu takto vymezený dopravní výkon zajistit.
31. **Skutečně realizovaný dopravní výkon** znamená dopravní výkon skutečně realizovaný Dopravcem v příslušném časovém období na základě Smlouvy, zmenšený o Neuplatnitelný dopravní výkon.
32. **Spoj** znamená Jízdním řádem časově, kilometricky a místně určené dopravní spojení zajišťované Dopravcem dle Smlouvy.
33. **Spoj na zavolání** znamená Spoj či jeho část, u něhož je tato skutečnost vyznačena v Jízdním řádu a je realizován pouze v případě požadavku cestujícího/cestujících.
34. **Technické a provozní standardy** znamenají dokument uvedený v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy včetně příloh) Smlouvy.

35. **Tržby** znamenají tržby z jízdného za příslušné období v Kč bez DPH včetně kompenzace zlevněného jízdného podle Výměru MF č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2018, v souladu s Metodickým pokynem pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě (MD č. j. 1/2018-410-TAR/2), tržeb, které náleží Dopravci podle Mechanismu pro dělbu tržeb, plateb, které náleží Dopravci v souvislosti s přepravou cestujících (např. přírázky k jízdnému) a dalších plateb, které Dopravce obdrží nebo má obdržet od státu či jiných osob, jejichž účelem je úhrada za snížení tržeb v důsledku slev jízdného či regulovaného jízdného či obdobné platby směřující k obdobnému účelu.
36. **Veřejné služby** znamenají výkon veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou za účelem zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje, ve smyslu § 3 odst. 2 ZVS, a to v rozsahu stanoveném Smlouvou a jejími přílohami.
37. **Vozidla** znamenají Základní a Zálohová vozidla. Vozidla musejí splňovat požadavky na Nové vozidlo s výjimkou postupu dle odst. 106 Smlouvy.
38. **Model výchozí (MV)** je součástí Finančního modelu a slouží k jednorázovému zadání cenotvorných položek Dopravcem, které vstupují do výpočtu ceny dopravního výkonu a podle kterých je spočtena jedna ze složek nabídkové ceny. Dopravce zde zadává cenotvorné položky v cenové úrovni roku 2018 na celou dobu plnění. Po celé toto období je Model výchozí (MV) založen na předpokladu Výchozího rozsahu veřejných služeb a Výchozího počtu Základních vozidel.
39. **Výchozí počet Vozidel** znamená celkový počet Vozidel uvedený Dopravcem v Závazné nabídce.
40. **Výchozí počet Základních vozidel** znamená celkový počet Základních vozidel uvedený Dopravcem v Závazné nabídce Dopravce a činí 9 vozidel Kategorie A mini, 40 vozidel Kategorie B midi, 58 vozidel Kategorie C standard a 18 vozidel kategorie D maxi.
41. **Výchozí počet Zálohových vozidel** znamená celkový počet Zálohových vozidel uvedený Dopravcem v Závazné nabídce Dopravce a činí 1 vozidlo Kategorie A mini, 3 vozidla Kategorie B midi, 7 vozidel Kategorie C standard a 1 vozidlo kategorie D maxi.
42. **Výchozí rozsah Veřejných služeb** znamená předpokládaný dopravní výkon Dopravce za Dopravní rok a činí 8 188 446 km. Jde o výkon, k němuž je vztahena Závazná nabídka Dopravce a všechny ceny za km uvedené ve Smlouvě. Tento rozsah výkonů zahrnuje výkony Spojů na zavolání. Objednatel upozorňuje, že se jedná o odhad dopravního výkonu, který se nemusí shodovat s dopravním výkonem vypočítaným dle Jízdních řádů.
43. **Zadávací řízení** znamená zadávací řízení Veřejné zakázky uskutečněné podle zákona č. 134/2016, o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), v němž byl Dopravce vybrán jako nejvhodnější účastník pro zajištění předmětu Veřejné zakázky.
44. **Zahájení provozu** znamená den, kdy je Dopravce povinen na základě Smlouvy a za podmínek v ní stanovených zahájit provoz veřejné linkové dopravy ve stanoveném rozsahu, tj. den celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2019. Pokud nebude Smlouva uzavřena nejpozději do 07.12.2018, bude okamžik zahájení provozu automaticky posunut k nejbližší celostátní změně jízdních řádů vždy tak, aby doba od podpisu Smlouvy do zahájení realizace plnění (zahájení provozu) na základě

Smlouvy činila vždy alespoň dvanáct celých kalendářních měsíců, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem na termínu dřívějším.

45. **Základní vozidla** znamenají vozidla definovaná v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy včetně příloh) Smlouvy. Jedná se o vozidla, jimiž se Dopravce zavazuje zabezpečit výkon Veřejných služeb, s výjimkou situací, kdy je oprávněn dle Smlouvy použít Náhradní vozidla.
46. **Zálohová vozidla** znamenají vozidla definovaná v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy včetně příloh) Smlouvy. Jedná se o vozidla, jimiž se Dopravce zavazuje zabezpečit výkon Veřejných služeb, s výjimkou situací, kdy je oprávněn dle Smlouvy použít Náhradní vozidla. Zálohové vozidlo je vozidlo připravené okamžitě nahradit Vozidlo pro případ výpadku. Nasazování Zálohových vozidel je upraveno v Technických a provozních standardech.
47. **Zákon o silniční dopravě** znamená zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.
48. **Závazná nabídka Dopravce** znamená dokument vypracovaný Dopravcem v souladu s dokumentací Zadávacího řízení, označený jako „NABÍDKA“ a předložený Dopravcem Objednateli v rámci Zadávacího řízení.

III.

ÚČEL SMLOUVY

49. Základním účelem Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje, a to v rozsahu stanoveném Smlouvou.
50. Dopravní obslužností se rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu.

IV.

PŘEDMĚT SMLOUVY

51. Předmětem Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování Veřejných služeb a dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy s cílem zajistit dopravní obslužnost Plzeňského kraje v dále vymezeném rozsahu Dopravcem pro Objednatele.
52. Smlouva vymezuje podmínky, za kterých bude Dopravce na základě Smlouvy poskytovat Veřejné služby a další služby související s plněním Smlouvy pro Objednatele.
53. Dopravce se na základě Smlouvy zavazuje v souladu s podmínkami níže stanovenými poskytovat pro Objednatele kontinuálně Veřejné služby po dobu plnění, a to v rozsahu stanoveném Smlouvou. Veřejné služby jsou podle Smlouvy poskytovány v podobě dopravního výkonu definovaného určitým počtem kilometrů a Jízdními řády.

54. Dopravce bude služby dle Smlouvy poskytovat v rozsahu dle Smlouvy. Dopravce bere na vědomí, že požadovaný rozsah kilometrů se může lišit od Výchozího rozsahu Veřejných služeb, to však pouze za podmínek stanovených ve Smlouvě.
55. Objednatel se zavazuje hradit Dopravci za Veřejné služby poskytované dle Smlouvy a výkon dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy Kompenzaci.
56. Dopravce je vedle smluvních povinností daných Smlouvou vázán veškerými podmínkami Smlouvy a Závaznou nabídkou Dopravce.

V.

PODMÍNKY POSKYTOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB

57. Objednatel stanoví Linky a Spoje, na nichž je Dopravce povinen provozovat veřejnou linkovou dopravu. Objednatel dále pro dané Linky a Spoje stanoví Jízdní řády, které je Dopravce povinen akceptovat a podle nichž je povinen veřejnou linkovou dopravu provozovat.
58. Jízdní řády a časové polohy Spojů pro každou Linku zpracovává za účelem zajištění dopravní obslužnosti a časových návazností v Plzeňském kraji Objednatel, případně jím pověřený Organizátor.
59. Přesné vymezení Linek platné ke dni Zahájení provozu bude Objednatелеm Dopravci sděleno nejpozději šest (6) měsíců před Zahájením provozu. Nejpozději dva (2) měsíce před Zahájením provozu oznámí Objednatel Dopravci Jízdní řády platné pro tyto Linky ode dne Zahájení provozu.
60. Dopravce je povinen:
- 60.1. bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů poté, co mu Objednatel oznámí dle odst. 59 Smlouvy informace o Linkách a obdrží závazné vymezení Linek, podat u Dopravního úřadu žádost o licence na vymezené Linky, pokud těmito licencemi již nedisponuje nebo o ně již nepožádal,
 - 60.2. bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů poté, co mu Objednatel oznámí dle odst. 59 Smlouvy Jízdní řády, předložit Jízdní řády Dopravnímu úřadu ke schválení,
 - 60.3. do patnácti (15) pracovních dnů poté, co mu Objednatel oznámí dle odst. 59 Smlouvy Jízdní řády, předložit Objednateli Oběhy Vozidel.
61. Dopravce je povinen předložit příslušnému Dopravnímu úřadu žádosti o vydání licence i o schválení Jízdních řádů zpracované v souladu s právními předpisy, úplné a včetně všech právními předpisy vyžadovaných příloh. Dopravce je povinen v řízení o vydání licencí a o schválení Jízdních řádů poskytnout Objednateli i Dopravnímu úřadu veškerou součinnost, zejména na výzvu Objednatele nebo Dopravního úřadu převzít bezodkladně, nejpozději následující pracovní den po obdržení příslušné výzvy, licence a schválené Jízdní řády, a to k tomu oprávněnou osobou, a dále se vzdát práva na odvolání proti souvisejícím rozhodnutím Dopravního úřadu, pokud bude žádostem Dopravce vyhověno v plném rozsahu tak, aby mohly být Veřejné služby poskytovány od Zahájení provozu.

62. Do patnácti (15) pracovních dnů po předložení Oběhů dle odst. 60.3 Smlouvy Objednatel zašle Dopravci odpovídající Pokyn Objednatele, jehož přílohou bude souhlas s Dopravcem vypracovanými Oběhy nebo úprava Dopravcem vypracovaných Oběhů.
63. Nepředloží-li Dopravce Objednateli Oběhy dle odst. 60.3 Smlouvy, zašle Objednatel dopravci Pokyn Objednatele, jehož přílohou budou Oběhy zpracované Objednatelem/Organizátorem, a to do třiceti (30) pracovních dnů po předložení Jízdních řádů dle odst. 60.2 Smlouvy.
64. Objednatel je při vymezení Jízdních řádů dle odst. 59 Smlouvy povinen postupovat tak, aby dopravní výkon dle Jízdních řádů mohl být zajištěn Výchozím počtem Základních Vozidel s výjimkou situace, kdy Dopravci předloží Jízdní řády nejpozději osm (8) měsíců před Zahájením provozu. Bude-li na základě Jízdních řádů předložených dle předchozí věty třeba zvýšit Aktuální počet Základních vozidel, bude postupováno obdobně dle odst. 143 až 148 Smlouvy.
65. Dopravce se zavazuje nejpozději ke dni Zahájení provozu a dále po celou dobu trvání Smlouvy:
- 65.1. mít veškeré potřebné licence k provozování veřejné linkové osobní dopravy udělené Dopravním úřadem; s výjimkou případů, kdy změna Jízdních řádů vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, v takových případech se postupuje podle odst. 154 Smlouvy;
 - 65.2. mít Jízdní řády schválené Dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením příslušných Spojů; s výjimkou případů, kdy změna Jízdních řádů vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, v takových případech se postupuje podle odst. 154 Smlouvy;
 - 65.3. mít zajištěn Aktuální počet Vozidel, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování Veřejných služeb podle schváleného Jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy, zejména služeb dle čl. XI a příloh (Příloha č. 12 - Služby související s provozováním Veřejných služeb a Příloha č. 13 - Smlouva o přepravní kontrole) Smlouvy;
 - 65.4. být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o silniční dopravě;
 - 65.5. splňovat Technické a provozní standardy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou a přílohou (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy včetně příloh) Smlouvy.
66. Dopravce je povinen zahájit provoz na každé jednotlivé Lince a Spoji ke dni Zahájení provozu. Pokud není příslušný Spoj dle Jízdního řádu provozován ke dni Zahájení provozu (zejména z důvodu, že se jedná o den pracovního klidu), je Dopravce povinen zahájit provoz na každém takovém jednotlivém Spoji v den, kdy má být příslušný Spoj dle Jízdního řádu poprvé provozován. V případě, že nebude možné zahájit na některé Lince či Spoji provoz ke dni Zahájení provozu z důvodu, že den vykonatelnosti rozhodnutí o vydání licence či schválení Jízdního řádu nastane později než ke dni Zahájení provozu, pak se Dopravce zavazuje zahájit na této Lince či Spoji provoz ke dni zahájení provozu uvedenému v příslušné licenci nebo vyplývajícímu ze schváleného Jízdního řádu.

67. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Dopravce je povinen zahájit provoz na jednotlivých Linkách či Spojích samostatně, bez ohledu na termíny zahájení provozu na ostatních Linkách či Spojích.
68. Dopravce je povinen udržovat provoz na jednotlivých Linkách a Spojích v souladu s příslušnými licencemi a Jízdními řády po celou dobu od Zahájení provozu jednotlivých Linek a Spojů do konce Doby plnění (čl. VI ani XII Smlouvy tím není dotčen).
69. Objednatel stanoví, že Vozidla je Dopravce v jednom Dopravním roce oprávněn použít na jiné výkony než v rámci předmětu Smlouvy pouze v rozsahu odpovídajícím maximálně 30 % dopravního výkonu všech Vozidel v jednom Dopravním roce. Nad rozsah uvedený v předchozí větě je Dopravce oprávněn Vozidla použít na jiné výkony než v rámci předmětu Smlouvy pouze se souhlasem Objednatele. Dopravce nesmí nasadit Vozidlo pro jiné výkony, pokud toto Vozidlo by v této době mělo být využito k realizaci předmětu Smlouvy. Nasazení Vozidla na jiné výkony není důvodem pro nasazení Náhradního vozidla v rámci předmětu Smlouvy, a to ani v případě, že Dopravce obdržel souhlas Objednatele s využitím Vozidla pro jiné výkony.
70. Objednatel je oprávněn v průběhu trvání Smlouvy požadovat po Dopravci zajištění některých Spojů v rámci Spojů na zavolání. Objednatel je dále po Dopravci oprávněn požadovat, bude-li to technologicky možné a dohodnou-li se na tom Objednatel a Dopravce, zajištění dopravy cestujících pro obce v Plzeňském kraji, a to mimo Spoje a Linky a v maximálním rozsahu pět tisíc (5 000) km za Dopravní rok (dále jen „*Poptávková doprava*“). Na poskytování Poptávkové dopravy se uplatní pouze pravidla pro úhradu ceny dopravního výkonu, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Pravidla úhrady ceny dopravního výkonu v případě Spojů na zavolání a Poptávkové dopravy jsou stanovena v čl. VII Smlouvy.
71. Dopravce je povinen dodržovat časové polohy Spojů dle aktuálně platných Jízdních řádů. V prvních šesti (6) měsících od Zahájení provozu budou upřesněny jízdní doby mezi jednotlivými zastávkami, a to i za využití dat z dispečinku. Případné změny z toho plynoucí budou realizovány k termínu celostátních změn Jízdních řádů. Dopravce je povinen dále dodržovat veškeré časové návaznosti v rámci IDP, které vyplývají z jeho povinností provozovat dopravu na Linkách a Spojích. Způsob stanovení časových návazností je stanoven v Jízdních řádech a případná další pravidla jejich dodržování budou Dopravci zaslána nejpozději s Jízdními řády.

VI.

ROZSAH VEŘEJNÝCH SLUŽEB

72. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen poskytovat Veřejné služby v rozsahu stanoveném Smlouvou.
73. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci takové změny Jízdních řádů, které znamenají i změnu v rozsahu plnění Veřejných služeb dle Smlouvy proti Výchozímu rozsahu veřejných služeb (dále jen „*Změna rozsahu*“), a to za dále sjednaných podmínek. Dopravce je takovou Změnu rozsahu povinen akceptovat a je povinen reagovat na související pokyny Objednatele (na posílení dopravy, změny v trasách a počtech Spojů, apod.) a řádně a včas tyto pokyny Objednatele plnit.

74. Změny rozsahu mohou být Objednatelům požadovány v souvislosti se změnou přepravních potřeb na území Plzeňského kraje, zejména v důsledku vzniku či zániku školského zařízení, vzniku nebo zániku pracovních příležitostí, z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk, změn dopravních tras, zániku některých dopravních spojení či vzniku nových dopravních spojení, změn standardů pro provozování veřejné linkové dopravy.
75. Změna rozsahu v důsledku rozhodnutí Objednatelů může spočívat ve zvýšení i snížení dopravního výkonu oproti Výchozímu rozsahu Veřejných služeb. Dopravní výkon může být Změnou rozsahu zvýšen maximálně o 30 % oproti Výchozímu rozsahu Veřejných služeb a snížen maximálně o 20 % oproti Výchozímu rozsahu Veřejných služeb. Charakter Změny rozsahu může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatelů při plnění jeho povinností zajistit dopravní obslužnost na území Plzeňského kraje.
76. V případě, že rozsah Veřejných služeb na základě potřeb a rozhodnutí Objednatelů poklesne pod hranici Minimálního rozsahu Veřejných služeb, zavazuje se Objednatel uhradit Dopravci Kompenzaci v takové výši, která by odpovídala skutečnému Minimálnímu rozsahu Veřejných služeb, avšak s tím, že náklady na pohonné hmoty jako složka ceny dopravního výkonu budou hrazeny pouze podle Dopravcem reálně uskutečněného dopravního výkonu.
77. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je oprávněn, zejména v důsledku změn v Jízdních řádech a/nebo v důsledku Změny rozsahu a/nebo v důsledku změn počtu cestujících, požadovat i související změny spočívající v navýšení Aktuálního počtu Základních vozidel. Dopravce je povinen takový požadavek na změnu, který s ním Objednatel v souladu s čl. XII Smlouvy projednal, akceptovat, s výjimkou dle věty poslední tohoto odstavce. Objednatel je však takto oprávněn požadovat pouze takové změny vozového parku Dopravce, jež budou představovat navýšení počtu Základních vozidel o maximálně 10 % Výchozího počtu Základních vozidel, nebude-li Dopravce souhlasit se změnou větší. Počet kusů Základních vozidel, o něž může dojít k navýšení, bude při výpočtu zaokrouhlen na celá čísla podle obecných matematických pravidel zaokrouhlování. Změny Aktuálního počtu Základních vozidel pro období posledních dvou Dopravních let podléhají předchozímu souhlasu Dopravce.
78. V případě, že nedojde ke změně Jízdních řádů a Aktuální počet Základních vozidel dle aktuálních Oběhů nebude postačovat k pokrytí dopravních potřeb Objednatelů, je Dopravce povinen o této skutečnosti Objednatelů informovat a na výzvu Organizátora přepracovat Oběhy, zejména posílit odpovídajícím způsobem dopravu na příslušných Spojích tak, aby Aktuální počet Základních vozidel dostatočně pokrýval dopravní potřeby Objednatelů. Do patnácti (15) pracovních dnů po obdržení výzvy Organizátora je Dopravce povinen Organizátorovi předložit nově vypracované Oběhy, aniž by došlo k navýšení Aktuálního počtu Základních vozidel. Nebude-li postup dle předchozí věty možný, je Dopravce povinen do patnácti (15) pracovních dnů po obdržení výzvy Organizátora předložit Organizátorovi návrh na počet a Kategorii Základních vozidel, o něž požaduje navýšit Aktuální počet Základních vozidel, a nově vypracované Oběhy. Následně Organizátor zašle Dopravci Pokyn Objednatelů, jehož přílohou bude:
- 78.1. souhlas s Dopravcem nově vypracovanými Oběhy nebo úprava Dopravcem nově vypracovaných Oběhů;

- 78.2. pokyn k navýšení Aktuálního počtu Základních vozidel, jež musí odpovídat Oběhům dle předchozího pododstavce, nebo odmítnutí požadavku Dopravce na navýšení Aktuálního počtu Základních vozidel, a to včetně odůvodnění (nebude-li dle Objednatele potřeba navýšit Aktuální počet Základních vozidel nebo bude potřeba navýšit Aktuální počet Základních vozidel jiným než Dopravcem navrženým způsobem).
79. V případě požadavku Objednatele na navýšení Aktuálního počtu Základních Vozidel dle odst. 77 nebo 78 Smlouvy je Dopravce povinen dodat Nová vozidla.
80. Bude-li třeba dle odst. 77 nebo 78 Smlouvy navýšit Aktuální počet Základních vozidel, je Objednatel povinen poskytnout Dopravci přiměřenou dobu pro pořízení Základních vozidel, nejméně šest (6) měsíců, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.

VII.

CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU A KOMPENZACE

81. Smluvní strany se dohodly, že výše ceny dopravního výkonu a Kompenzace pro plnění Smlouvy se stanoví na základě Závazné nabídky Dopravce prostřednictvím přílohy (Příloha č. 4 - Finanční model) Smlouvy, a to postupem specifikovaným v příloze (Příloha č. 5 - Výpočet kompenzace) Smlouvy.
82. Cena dopravního výkonu v plné míře kryje veškeré náklady Dopravce nutné pro poskytování Veřejných služeb a dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy a zisk Dopravce. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. brutto smlouva, tedy že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů nese plně Objednatel.
83. Výchozí jednotková cena dopravního výkonu (průměr za Dobu plnění) činí 38,70 Kč/km. Výchozí cena dopravního výkonu (průměr za Dobu plnění) činí 316 892 860 Kč. Vyplněný list „Vozidla“, „Variabilní náklady dle typu“ a „Model výchozí (MV)“ Finančního modelu tvoří přílohu (Příloha č. 6 - Vyplněný list „Vozidla“, „Variabilní náklady dle typu“ a „Model výchozí (MV)“ Finančního modelu) Smlouvy.
84. Smluvní strany se dohodly, že po Dobu plnění Objednatel stanoví jednostranně pro každý Dopravní rok cenu dopravního výkonu pro účely výpočtu zálohy, a to pomocí přílohy (Příloha č. 4 - Finanční model) Smlouvy, postupem definovaným v příloze (Příloha č. 5 - Výpočet kompenzace) Smlouvy.
85. Po skončení Dopravního roku určí Objednatel výši Kompenzace, a to pomocí přílohy (Příloha č. 4 - Finanční model) Smlouvy, postupem definovaným v příloze (Příloha č. 5 - Výpočet kompenzace) Smlouvy.
86. Cenu dopravního výkonu bude možno v průběhu trvání této Smlouvy dále upravit pouze v případě, že dojde k zavedení nové povinnosti stanovené právními předpisy, která bude mít přímý vliv na náklady Dopravce při výkonech zajišťovaných dle Smlouvy ve srovnání s náklady určujícími výchozí cenu dopravního výkonu v Modelu výchozím (MV), a která nemohla být v době podání nabídky Smluvním stranám známa a nemohla být zohledněna ve Finančním modelu (zejména v případě zavedení silniční daně či případné ekologické daně, zavedení nových požadavků na Vozidla, zavedení nových požadavků na finanční, odbornou nebo jinou způsobilost Dopravce, zavedení nových povinností podnikatele v silniční dopravě, zavedení nových poplatků za využívání

infrastruktury apod.). Cena dopravního výkonu bude v takovém případě navýšena o částku odpovídající výši nákladů Dopravce, které mu prokazatelně vznikly v přímém důsledku nově zavedené právní povinnosti (tj. pouze o hodnotu přímého dopadu nově zavedené právní povinnosti). Tuto částku je dopravce povinen vyčíslit a doložit znaleckým posudkem (náklady na zpracování tohoto znaleckého posudku nese Dopravce). Objednatel je oprávněn v reakci na vyčíslení a doložení uvedené částky nechat si vypracovat vlastní znalecký posudek (náklady na zpracování takového znaleckého posudku nese Objednatel). V případě rozporu mezi znaleckým posudkem Objednatele a znaleckým posudkem Dopravce je rozhodující znalecký posudek Objednatele. Pro vyloučení pochybností Objednatel uvádí, že případné změny spotřební daně pohonných hmot ani změny právních předpisů o odměňování zaměstnanců, či jakékoli jiné změny zahrnuté ve Finančním modelu, nejsou považovány za zavedení nové povinnosti stanovené právními předpisy ve smyslu tohoto odstavce, neboť jsou v pravidlech pro aktualizaci ceny dopravního výkonu zahrnuty. O možnosti využití postupu dle tohoto odstavce Smlouvy rozhoduje výlučně Objednatel, a to především při zohlednění právní přípustnosti provedení úpravy ceny dopravního výkonu. Dopravce na postup dle tohoto odstavce Smlouvy nemá nárok.

87. Pokud by v důsledku dodatečného požadavku Objednatele postupem dle odst. 212 Smlouvy došlo k podstatné disproporci mezi náklady Dopravce a výší Kompenzace k tíži Dopravce, a to bez jeho zavinění či vlivu, projednají Smluvní strany takovou záležitost a budou-li to vyžadovat okolnosti, mohou Smluvní strany písemným dodatkem v souladu s právními předpisy Smlouvu odpovídajícím způsobem upravit.
88. Pro účely výpočtu ceny dopravního výkonu je Objednatelem stanovena kilometrická délka jednotlivých Spoju, která bude stanovena vždy v souvislosti se stanovením příslušných Jízdních řádů v Pokynu Objednatele. Kilometrická délka Spoju se může měnit v návaznosti na příslušné změny Jízdních řádů.
89. V případě, že dojde ke změně kilometrické délky Spoje, provede Objednatel měření délky trasy a tento údaj oznámí Dopravci ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů od účinnosti změny kilometrické délky Spoje. Dopravce je oprávněn, pokud s takto oznámenou délkou Spoju nesouhlasí, ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů od oznámení změny kilometrické délky Spoju požádat Objednatele o provedení společného měření, které je Objednatel povinen za účasti Dopravce ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů od obdržení příslušné žádosti Dopravce provést.
90. Pro účely výpočtu ceny dopravního výkonu a Kompenzace se do Dopravního výkonu počítají též výkony Dopravce provedené v rámci Spoju na zavolání (Kompenzace za tyto výkony je hrazena podle stejných principů jako u ostatních Spoju) a Poptávkové dopravy.

VIII. KOMPENZACE

91. Kompenzace bude Dopravci hrazena formou měsíčních záloh a vyrovnání mezi výší skutečné roční kompenzace Objednatele za příslušný Dopravní rok a součtem vyplacených záloh za příslušný Dopravní rok, ve výši stanovené pomocí přílohy (Příloha č. 4 - Finanční model) Smlouvy, a to postupem specifikovaným v příloze (Příloha č. 5 - Výpočet kompenzace) Smlouvy.

92. Objednatel bude Dopravci poskytovat měsíční zálohu ve výši stanovené pomocí přílohy (Příloha č. 4 - Finanční model) Smlouvy, a to postupem specifikovaným v příloze (Příloha č. 5 - Výpočet kompenzace) Smlouvy. Úhrada měsíční zálohy bude realizována do dvacátého osmého (28.) dne každého kalendářního měsíce, za který se záloha hradí (tj. např. záloha za leden je splatná do 28. ledna).
93. Dopravce doručí Organizátorovi za každý příslušný (ukončený) kalendářní měsíc řádně vyplněné měsíční výkazy výkonů a Tržeb dle přílohy (Příloha č. 8 - Vzory měsíčních výkazů) Smlouvy a dle odst. 124 Smlouvy. V případě, že v průběhu kalendářního měsíce došlo ke změně Jízdních řádů, předloží Dopravce měsíční výkaz výkonů a Tržeb na období do změny Jízdních řádů a měsíční výkaz výkonů a Tržeb na období po změně Jízdních řádů. Dopravce je povinen vykázt Tržby, které se vztahují k předmětu Smlouvy v plné výši a bez DPH. Organizátor je povinen měsíční výkaz výkonů a Tržeb zkontrolovat ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů od jeho obdržení. Organizátor je oprávněn měsíční výkaz výkonů a Tržeb odmítnout a vrátit jej Dopravci k přepracování, pokud měsíční výkaz výkonů a Tržeb neodpovídá skutečnosti. Tento postup se bude opakovat do doby, kdy Organizátor shledá uvedený výkaz správným a Dopravci potvrdí souhlas s jeho zněním podpisem. Následně Organizátor předá tento výkaz Objednateli.
94. V případě vyžádání Objednatele nebo Organizátora je Dopravce povinen předložit měsíční výkaz výkonů a Tržeb ve větším detailu (např. rozbor skutečně ujetých kilometrů a dosažených Tržeb na příslušném Spoji po dnech). Dopravce je povinen prokázat počet skutečně ujetých kilometrů za příslušné období.
95. Dopravce doručí Organizátorovi za každý příslušný (ukončený) Dopravní rok řádně vyplněný roční výkaz výkonů a Tržeb obdobně dle přílohy (Příloha č. 8 - Vzory měsíčních výkazů) Smlouvy a dle odst. 124 Smlouvy do konce kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž skončil Dopravní rok. Organizátor je povinen roční výkaz výkonů a Tržeb zkontrolovat do jednoho (1) měsíce od jeho obdržení. Organizátor je oprávněn roční výkaz výkonů a Tržeb odmítnout a vrátit jej Dopravci k přepracování, pokud roční výkaz výkonů a Tržeb neodpovídá skutečnosti. Tento postup se bude opakovat do doby, kdy Organizátor shledá uvedený výkaz správným a Dopravci potvrdí souhlas s jeho zněním podpisem a předá tento výkaz Objednateli.
96. Povinnost uhradit měsíční zálohu nebo doplatek Kompenzace je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Dopravce.
97. Dopravce je povinen odvést z Tržeb daň z přidané hodnoty, a to v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
98. Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv splatné či nesplacené vzájemné pohledávky, vzniklé na základě Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce. K započtení dojde okamžikem, kdy oznámení o započtení dojde Dopravci. Dopravce není bez předchozího písemného souhlasu Objednatele oprávněn zastavit a započítat jakékoliv vzájemné pohledávky vzniklé na základě Smlouvy vůči pohledávkám Objednatele.
99. Objednatel má právo, po předchozí písemné výzvě k nápravě a marném uplynutí přiměřené lhůty poskytnuté k nápravě, pozastavit platby dle Smlouvy v případě, že Dopravce neplní své povinnosti, které jsou dle Smlouvy důvodem k výpovědi Objednatele podle odst. 191 Smlouvy nebo neplní

svoje povinnosti dle odst. 93, 94 nebo 95 Smlouvy. Tím není dotčen nárok Objednatele na uplatnění smluvních pokut dle Smlouvy a jejich započtení dle odst. 98 Smlouvy.

IX.

KVALITA VEŘEJNÝCH SLUŽEB

100. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých Spojů dle Smlouvy.
101. Vozidla musí splňovat parametry stanovené v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy včetně příloh) Smlouvy. Dopravce se současně zavazuje v každém jednotlivém okamžiku plnění Smlouvy dodržet nabídnuté složení Vozidel dle Závazné nabídky Dopravce se zohledněním změn provedených v souladu se Smlouvou. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle příslušných právních předpisů, technických norem, Smlouvy a jejích příloh a Dopravce je povinen poskytnout Objednateli k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost, včetně potřebných informací a dokumentů. Je-li to možné, Objednatel před provedením kontroly dle tohoto odstavce písemně oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost.
102. Dopravce se zavazuje vést aktuální seznam Vozidel, a to v elektronické podobě ve formátu (.xls) nebo jeho ekvivalentu, pokud takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje. Vzor seznamu Vozidel je uveden v příloze (Příloha č. 7 - Přehled vozového) Smlouvy. Dopravce je povinen při každé změně skladby vozového parku poskytnout Objednateli aktuální seznam Vozidel, a to ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů od takové změny.
103. Dopravce je oprávněn provádět změny ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro plnění Veřejných služeb pouze na základě Pokynu objednatel nebo s předchozím písemným souhlasem Objednatele, tím není dotčen odst. 106 Smlouvy.
104. Dopravce je povinen využívat pouze takové dopravní prostředky, které mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozovány ve veřejné linkové dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.
105. Dopravce je povinen zajistit, že bude zajišťovat Veřejné služby v souladu s Technickými a provozními standardy, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy. Dopravce je zejména povinen:
 - 105.1. zajistit, že Vozidla budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy včetně příloh) Smlouvy;
 - 105.2. evidovat Vozidla způsobem dle přílohy (Příloha č. 7 - Přehled vozového) Smlouvy;
 - 105.3. pečovat o interiér a vzhled Vozidel způsobem dle přílohy (Příloha č. 12 - Služby související s provozováním Veřejných služeb) Smlouvy;
 - 105.4. zajistit, aby jeho řidiči používali při plnění této Smlouvy stejnokroj dle požadavků uvedených v příloze (Příloha č. 12 - Služby související s provozováním Veřejných služeb) Smlouvy;

- 105.5. zajistit provoz Kontaktního místa IDP způsobem dle přílohy (Příloha č. 12 - Služby související s provozováním Veřejných služeb) Smlouvy;
- 105.6. zajistit poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem způsobem dle přílohy (Příloha č. 12 - Služby související s provozováním Veřejných služeb) Smlouvy;
- 105.7. zajistit komunikaci s dispečerským řízením provozu způsobem dle přílohy (Příloha č. 12 - Služby související s provozováním Veřejných služeb) Smlouvy;
- 105.8. zajistit vydávání bezkontaktních čipových karet (Plzeňská karta) cestujícím, za splnění požadavků uvedených v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy včetně příloh) Smlouvy a postupem tam uvedeným;
- 105.9. zajistit, že Vozidla a Náhradní vozidla používaná k plnění Smlouvy budou vybavena elektronickým odbavovacím systémem v souladu s přílohou (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy včetně příloh) Smlouvy a v souladu s nařízením vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících, a využívat veškeré funkcionality elektronického odbavovacího systému stanovené Smlouvou při plnění povinností dle Smlouvy;
- 105.10. zajistit vydávání průkazů na slevu.
106. Dojde-li v důsledku nepředvídatelné nebo nahodilé události k takovému poškození Vozidla, které objektivně bude dočasně nebo trvale znemožňovat další provoz Vozidla v rámci plnění předmětu Smlouvy a k zajištění Veřejných služeb nebude postačovat Aktuální počet Vozidel, je dopravce oprávněn použít Náhradní vozidlo. Náhradní vozidlo může být používáno pouze po dobu nezbytně nutnou. Dopravce se zavazuje bez zbytečného odkladu uvést poškozené Vozidlo do provozu. Nebude-li postup dle předchozí věty možný nebo vhodný, zavazuje se Dopravce bez zbytečného odkladu nahradit poškozené Vozidlo Vozidlem, jež bude odpovídat Kategorii nahrazovaného Vozidla a jež bude nové nebo maximálně staré jako nahrazované Vozidlo. O poškození Vozidla dle věty první se Dopravce zavazuje bezodkladně informovat Organizátora a předložit mu specifikaci Náhradního vozidla, jež použil nebo hodlá použít pro plnění předmětu Smlouvy. Smluvní strany výslovně sjednávají, že nahrazení poškozeného Vozidla jiným Vozidlem, zejm. novým, nezakládá právo Dopravce požadovat zvýšení ceny za jím poskytované plnění.
107. Dopravce je povinen mít po celou dobu trvání Smlouvy zajištěn dostatek Vozidel, servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv (včetně potřebných rezerv) pro plnění svých závazků ze Smlouvy, ze smluv mezi Dopravcem a třetími osobami, případně z povinností zajišťovat dopravní obslužnost uloženou Dopravci ve správním řízení a z veškerých jím učiněných závazných návrhů smluv nebo podaných nabídek v jakýchkoliv dalších výběrových či nabídkových řízeních tak, aby byl s vynaložením odborné péče schopen za všech okolností dodržet veškeré požadavky stanovené Smlouvou, zejména stanovené Technickými a provozními standardy.
108. Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal český nebo slovenský jazyk a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce správné informace o Jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách IDP. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob

s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky.

109. Dopravce je povinen uveřejnit a uznávat tarifní a přepravní podmínky vztahujících se k Veřejným službám a dalším službám souvisejícím s plněním Smlouvy, zejm. tarifní a přepravní podmínky IDP, příp. národní tarif bude-li zaveden, a dle takových tarifních a přepravních podmínek plnit předmět Smlouvy. Uvedené tarifní a přepravní podmínky budou uplatňovány vůči cestujícím na Linkách a Spojiích a Dopravce se od nich nesmí odchýlit. Změny v tarifu IDP či základních požadavcích na přepravní podmínky IDP Organizátor oznámí Dopravci. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách neprodleně prostřednictvím svých webových stránek, popř. odkazem na webové stránky Organizátora, prostřednictvím Kontaktního místa IDP dle přílohy (Příloha č. 12 - Služby související s provozováním Veřejných služeb) Smlouvy a dále ve všech Vozidlech, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů ode dne předání Organizátorem. Znění tarifu IDP je uvedeno v příloze (Příloha č. 10 - Závazné podmínky provozu v IDP (tarif, smluvní přepravní podmínky, metodika dělení tržeb)) Smlouvy.
110. Dopravce je povinen na vybraných Linkách stanovených Objednatelem uveřejnit a uznávat tarif MHD Domažlice a MHD Sušice, a dle takových tarifních podmínek plnit předmět Smlouvy (dále jen „**Tarif MHD**“). Tarif MHD bude uplatňován vůči cestujícím na vybraných Linkách a Dopravce se od něj nesmí odchýlit. Změny v tarifu MHD Organizátor oznámí Dopravci. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v tarifu MHD neprodleně prostřednictvím svých webových stránek, prostřednictvím Kontaktního místa IDP dle přílohy (Příloha č. 12 - Služby související s provozováním Veřejných služeb) Smlouvy a dále ve všech Vozidlech jezdících na vybraných Linkách, na nichž je uplatňován Tarif MHD, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů ode dne předání Organizátorem. Znění tarifu MHD je uvedeno v příloze (Příloha č. 11 - Tarif MHD) Smlouvy.
111. Dopravce je povinen strpět na každém Spoji každé Linky přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími. Přepravní kontrolu vykonává třetí osoba, se kterou bude podepsána smlouva o přepravní kontrole, která je přílohou (Příloha č. 13 - Smlouva o přepravní kontrole) Smlouvy.
112. Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících elektronickým odbavovacím systémem dle přílohy (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy včetně příloh) Smlouvy. Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že pořízení odbavovacího zařízení pro odbavování cestujících dle podmínek Smlouvy a jeho aktualizace po celou Dobu plnění je v režii Dopravce a je součástí předmětu Smlouvy. Dopravce je povinen evidovat elektronickým odbavovacím systémem všechny cestující nastupující do Vozidla nebo Náhradního vozidla. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou Dobu plnění a nejméně 5 let poté.
113. O každém Dopravním roce Doby plnění je Dopravce povinen poskytovat Objednateli do dvacátého pátého (25.) dne kalendářního měsíce následujícího po uplynutí Dopravního roku zprávu o plnění povinností Dopravce dle vzoru obsaženého v příloze (Příloha č. 14 - Zpráva o plnění povinností dopravce) Smlouvy. Bude-li Smlouva ukončena v průběhu příslušného Dopravního roku, je Dopravce povinen zprávu ve smyslu první věty tohoto odstavce předložit do dvacátého pátého (25.) dne kalendářního měsíce následujícího po ukončení Smlouvy.

114. Dopravce je povinen vybavit všechna Vozidla a Náhradní vozidla systémem, který umožní on-line sledování polohy Vozidla nebo Náhradního vozidla v reálném čase a přenos datových paketů (komunikace vozidlo – dispečink) potřebných k zajištění veškerých požadovaných funkcionalit, a to dle přílohy (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy včetně příloh) Smlouvy. Uzavřeným bezpečným prostředím pro komunikaci vozidlo – dispečink je k tomuto účelu zřízená virtuální privátní komunikační síť (VPN) dispečinku IDP. SIM karty, které jsou zařazeny do VPN dispečinku IDP, poskytne Organizátor. Úhrada provozních nákladů spojená s provozem SIM karty bude hrazena Objednatelem. Objednatel, resp. Organizátor, poskytne Dopravci přístup do aplikace dispečinku IDP, která bude na základě sledování polohy Vozidel nebo Náhradních vozidel zaznamenávat reálné plnění Jízdního řádu všech Spojů na všech Linkách. Z údajů v aplikaci bude patrná dráha Spoje s pravidelnou časovou polohou a časovou odchylkou vůči Jízdnímu řádu v jednotlivých zastávkách. Dopravce je povinen uchovávat záznamy o jízdě všech Spojů na všech Linkách za každý kalendářní měsíc alespoň po dobu pěti (5) let. Vzor záznamu o plnění Jízdního řádu (měsíční výkaz přesnosti) jednotlivého spoje je uveden v příloze (Příloha č. 8 - Vzory měsíčních výkazů) Smlouvy. Dopravce je povinen předložit Organizátorovi měsíční výkaz přesnosti linek dle vzoru obsaženého v příloze (Příloha č. 8 - Vzory měsíčních výkazů) Smlouvy a dle odst. 124 Smlouvy.
115. Dopravce bude poskytovat data o poloze (GPS – souřadnice, časová poloha, informace o poslední zastávce, popř. o odchylce od Jízdních řádů, včetně informace, zda je Spoj realizován Vozidlem či Náhradním vozidlem) jednotlivých Vozidel a Náhradních vozidel on-line do systému určeného Objednatelem. V souvislosti se zajišťováním organizace a koordinace veřejné dopravy na území Plzeňského kraje ze strany Objednatele souhlasí Dopravce s poskytováním dat o poloze jednotlivých Vozidel a Náhradních vozidel dle Smlouvy třetím osobám, jakož i s využitím těchto dat v informačních systémech určených pro cestující veřejnost dle přílohy (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy včetně příloh) Smlouvy.

X. IDP

116. Principy fungování IDP popisuje příloha (Příloha č. 10 - Závazné podmínky provozu v IDP (tarif, smluvní přepravní podmínky, metodika dělení tržeb)) Smlouvy. Podpisem této Smlouvy se Dopravce zavazuje, že bude poskytovat Veřejné služby dle Závazných podmínek provozu v IDP (dále jen „**Podmínky IDP**“), které jsou přílohou (Příloha č. 10 - Závazné podmínky provozu v IDP (tarif, smluvní přepravní podmínky, metodika dělení tržeb)) Smlouvy, a to od zahájení Doby plnění.
117. Dopravce se zavazuje dodržovat aktuální Podmínky IDP. O změnách Podmínek IDP je povinen Objednatel/Organizátor informovat Dopravce písemně alespoň třicet (30) dní před jejich zavedením.
118. V souvislosti s provozem Veřejných služeb v rámci systému IDP je Dopravce povinen:
- 118.1. na všech Linkách uznávat jízdní doklady IDP. V tomto smyslu se Dopravce zavazuje k pravidelnému proškolení svých zaměstnanců;
 - 118.2. předat Clearingovému centru identifikační data o Dopravcem používaných zařízeních v elektronickém odbavovacím systému;

- 118.3. poskytnout Organizátorovi veškerou možnou součinnost potřebnou k tomu, aby mohlo dojít k bezproblémovému chodu IDP, a účastnit se jednání souvisejících s provozem IDP;
- 118.4. plnit závazek Dopravce vůči jiným dopravcům plynoucí z platného mechanismu pro dělbu tržeb z prodeje integrovaných jízdních dokladů a provést do deseti (10) kalendářních dní ode dne obdržení podkladů od Organizátora finanční transfer.
119. Od Zahájení provozu je Dopravce povinen v pravidelných intervalech 24 hodin:
- 119.1. předávat Clearingovému centru informace o bezkontaktních čipových kartách (nově vydané, zrušené, blokované) ve formě dle přílohy (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy včetně příloh) Smlouvy;
- 119.2. předávat Clearingovému centru informace o transakcích elektronického odbavovacího systému, a to zejména o transakcích prodlužování délky platnosti kuponů a o nabíjení elektronické peněženky Plzeňské karty dle přílohy (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy včetně příloh) Smlouvy;
- 119.3. předávat Clearingovému centru identifikační data o změnách zařízení používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému;
- 119.4. přijímat od Clearingového centra aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet (tzv. blacklistu) a tento nahrávat do všech zařízení elektronického odbavovacího systému tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet.
120. Dopravce musí akceptovat tarif IDP nařízený Plzeňským krajem, vydávat a uznávat jízdenky dle tohoto tarifu a uznávat přestupné jízdenky v tomto tarifu vydané i jinými dopravci. Dopravce je povinen zasílat Organizátorovi měsíčně výstupní sestavu prodaných/uznaných jízdních dokladů ve formátu dle přílohy (Příloha č. 8 - Vzory měsíčních výkazů) Smlouvy a dle odst. 124 Smlouvy.
121. Objednatel je oprávněn pověřit výkonem některých práv či povinností vyplývajících pro něj z této Smlouvy Organizátora, který je v takovém případě oprávněn jednat s Dopravcem přímo, jménem Objednatele a na jeho účet. Dopravce je současně v uvedených případech povinen jednat přímo s Organizátorem. Objednatel je však v takových případech vždy povinen zajistit, aby plnění, k nimž je podle Smlouvy zavázán, byla ze strany Organizátora splněna. Za splnění povinností plněných podle Smlouvy ze strany Organizátora odpovídá Objednatel stejně, jako by plnění poskytoval sám.
122. Objednatel je oprávněn kdykoliv v průběhu trvání Smlouvy Dopravci oznámit změnu v osobě Organizátora, případně převzetí smluvních práv a povinností Organizátora.
123. Dopravce bere na vědomí, že při zajišťování Veřejných služeb v rámci IDP je povinen plnit povinnosti při zabezpečení osobních údajů stanovené příslušnými právními předpisy.

XI.

DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE

124. Dopravce je povinen předložit výkazy dle přílohy (Příloha č. 8 - Vzory měsíčních výkazů) Smlouvy Organizátorovi nejpozději do dvacátého pátého (25.) dne kalendářního měsíce následujícího po

příslušném kalendářním měsíci, a to v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel, resp. Organizátor předem akceptuje). Tyto měsíční výkazy musí být vyplněny řádně a pravdivě a jejich tištěná podoba podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Nestandardní skutečnosti Dopravce doplní vysvětlujícím komentářem. Následně Organizátor předá tyto výkazy Objednateli.

125. Dopravce je povinen při každé změně Jízdních řádů zaslat aktualizovaný Jízdní řád Organizátorovi ve formátu JDF 1.11., a to nejpozději v den, co aktualizované Jízdní řády předložil Dopravnímu úřadu ke schválení.
126. Dopravce je povinen na Spojích označených symbolem jízdního kola zabezpečit přepravu alespoň pěti (5) jízdních kol. Na Spojích v turistických lokalitách stanovených Objednatel je Dopravce povinen zabezpečit přepravu alespoň dvaceti dvou (22) kol včetně min. pěti (5) elektrokol. Upřesnění požadavků na cyklodržáky a cyklovleky je uvedeno v příloze (Příloha č. 3 - Vymezení Oblasti, Linek a Spojů – rámcové jízdní řády) Smlouvy.
127. Dopravce je povinen umožnit Objednateli či Organizátorovi kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců či jiných ustanovení Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli či Organizátorovi umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné linkové dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli či Organizátorovi veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatel požadována. Organizátor či Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.
128. Dopravce je povinen po celou dobu plnění udržovat v platnosti licence a Jízdní řády vztahující se ke všem jím provozovaným Linkám. Dopravce je povinen zahájit včas proces vystavení nové licence nebo schválení Jízdního řádu.
129. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání Smlouvy bude oprávněn Smlouvu dle příslušných právních předpisů plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění a způsobilost dle zvláštních právních předpisů k provozování předmětu Smlouvy.
130. Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 ZVS povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.
131. Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce.

Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.

132. Dopravce je povinen předložit Organizátorovi oběhy Vozidel při každé jejich změně do patnácti (15) pracovních dnů od skutečnosti zakládající důvod pro takovou změnu. Oběhy Vozidel budou Dopravcem předávány ve formátu, na kterém se Organizátor a Dopravce dohodnou.
133. Dopravce je povinen zajistit při plnění předmětu Smlouvy odpovídající kapacity Vozidel a Náhradních vozidel na Spojích tak, aby byla kapacita Vozidla nebo Náhradního vozidla naplněna maximálně na 80 % Maximální stanovené kapacity vozidla. Maximální naplnění kapacity Vozidla nebo Náhradního vozidla dle předchozí věty lze překročit pouze krátkodobě, a to nejvýše po dobu patnácti (15) minut jízdy Spoje, kdy lze Vozidlo nebo Náhradní vozidlo naplnit do kapacity stanovené technickým průkazem.
134. Dopravce předloží Organizátorovi do 30. dne měsíce následujícího po ukončení každého čtvrtletí výkaz Dop (MD) 2-04, výkaz Dop (MD) 3-04, případně jiný výkaz, který bude Organizátor požadovat. Dále je Dopravce povinen předložit Organizátorovi do 31. 3. následujícího roku roční přehled o dopravní obslužnosti území kraje (ve formátu dřívějšího výkazu Dop (MD) 10-01).
135. Dopravce je povinen zveřejnit schválené Jízdní řády dle platné a účinné legislativy a udržovat je po celou dobu jejich platnosti aktuální a čitelné.
136. Objednatel stanoví, že v každé zastávce (v každém směru), vyjma autobusových nádraží, bude Jízdní řád umístěn na jednom místě.
137. Po ukončení Doby plnění je Dopravce povinen na vlastní náklady do šesti (6) měsíců odstranit z Vozidel polep vyplývající z Technických a provozních standardů, nebude-li Dopravce nebo jiný subjekt využívat Vozidla k výkonu závazku veřejné služby na území Plzeňského kraje.
138. Všechny výkazy, které Dopravce poskytuje Objednateli, resp. Organizátorovi na základě Smlouvy, je Dopravce povinen poskytnout také v elektronické a dále editovatelné formě.
139. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je oprávněn využívat vnitřní i vnější plochy Vozidel k reklamním účelům, přičemž příjem z reklamy je příjmem Objednatele. Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli potřebnou součinnost, aby mohl na vnitřní nebo vnější plochy Vozidel umístit reklamu, zejména je Dopravce povinen dát jednou za kalendářní čtvrtletí každé Vozidlo Objednateli k dispozici na dobu alespoň šedesáti (60) minut. Konkrétní termín poskytnutí Vozidel dle předchozí věty bude mezi Smluvními stranami dohodnut tak, aby umístěním reklamy nebyl zatížen nad přiměřenou míru běžný provoz Dopravce. Pokud bude s Vozidlem z důvodu umístění reklamy třeba vykonat jízdu, bude taková jízda Dopravci uhrazena jako Objednaný dopravní výkon, a to dle skutečně ujetého počtu kilometrů.
140. Dopravce je povinen poskytovat ve Spojích vybraných Linek bezplatné wifi připojení k internetu pro cestující. Ve Vozidlech, která budou zajišťovat tyto Spoje, je Dopravce povinen zajistit odpovídající vybavení dle Technických a provozních standardů. Kabeláž a příprava na poskytování wifi bude provedena ve všech Vozidlech dle parametrů uvedených v Technických a provozních standardech. V případě, že se Objednatel rozhodne poskytnout wifi i na dalších Linkách, dříve nedefinovaných, Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli potřebnou součinnost, aby

Objednatel mohl do příslušných Vozidel instalovat zařízení pro wifi připojení. Dopravce je povinen dát jednou za kalendářní rok každé Vozidlo Objednateli k dispozici na dobu alespoň 60 minut. Konkrétní termín poskytnutí Vozidel dle předchozí věty bude mezi Smluvními stranami dohodnut tak, aby instalací zařízení pro wifi připojení nebyl zatížen nad přiměřenou míru běžný provoz Dopravce. Pokud bude s Vozidlem z důvodu instalace wifi zařízení třeba vykonat jízdu, bude taková jízda Dopravci uhrazena jako Objednaný dopravní výkon, a to dle skutečně ujetého počtu kilometrů.

141. Dopravce je povinen poskytnout pravou část vnitřního informačního panelu ve Vozidlech pro účely Objednatele nebo reklamní agentury, kterou zajistí Objednatel.

XII.

ZMĚNY JÍZDNÍCH ŘÁDŮ, NEPŘEDVÍDATELNÉ ZMĚNY

142. Objednatel může v průběhu trvání Smlouvy žádat po Dopravci změnu Jízdních řádů, a to jak v termínech celostátních změn Jízdních řádů (v termínech zveřejněných Ministerstvem dopravy), tak i mimo tyto termíny v případě potřeby z důvodu veřejného zájmu nebo zásahu vyšší moci.
143. Organizátor zpracuje návrh Jízdních řádů a předloží návrh Jízdních řádů k vyjádření Dopravci.
144. Dopravce je povinen předložit Organizátorovi vyjádření k návrhu Jízdních řádů do patnácti (15) pracovních dnů. Vyjádření předloží Dopravce včetně nově vypracovaných Oběhů zohledňujících navrhované změny Jízdních řádů.
145. Bude-li v důsledku změn Jízdních řádů potřeba zvýšit Aktuální počet Základních vozidel, navrhne Dopravce počet a Kategorii Základních vozidel, o něž požaduje navýšit Aktuální počet Základních vozidel.
146. Organizátor posoudí návrh Dopravce, předložené Oběhy a požadavek na zvýšení Aktuálního počtu Základních vozidel.
147. Následně Organizátor zašle Dopravci Pokyn Objednatele, jehož přílohou bude:
- 147.1. závazné znění Jízdních řádů;
 - 147.2. souhlas s Dopravcem nově vypracovanými Oběhy nebo úprava Dopravcem nově vypracovaných Oběhů;
 - 147.3. pokyn k navýšení Aktuálního počtu Základních vozidel, jež musí odpovídat Oběhům dle předchozího pododstavce (bude-li dle Organizátora v důsledku změny Jízdních řádů a nových Oběhů potřeba navýšit Aktuální počet Základních vozidel) nebo odmítnutí požadavku Dopravce na navýšení Aktuálního počtu Základních vozidel, a to včetně odůvodnění (nebude-li dle Objednatele v důsledku změny Jízdních řádů a nových Oběhů potřeba navýšit Aktuální počet Základních vozidel).
148. Neposkytne-li Dopravce Organizátorovi součinnost dle předchozích odstavců, je Objednatel oprávněn vydat a zaslat Dopravci Pokyn Objednatele bez předchozího vyjádření Dopravce, přičemž jeho přílohou bude:

- 148.1. závazné znění Jízdních řádů;
- 148.2. Oběhy vypracované Organizátorem;
- 148.3. pokyn k navýšení Aktuálního počtu Základních vozidel, jež musí odpovídat Oběhům dle předchozího pododstavce (bude-li dle Organizátora v důsledku změny Jízdních řádů a nových Oběhů potřeba navýšit Aktuální počet Základních vozidel).
149. Dopravce je následně povinen ode dne účinnosti změn Jízdních řádů poskytovat Veřejné služby v souladu s Pokynem Objednatele dle předchozích odstavců, přičemž Smluvní strany sjednávají, že účinnost změn Jízdních řádů nenastane dříve než:
- 149.1. uplyne přiměřená doba pro pořízení Základních vozidel, nejméně však šest (6) měsíců od zaslání Pokynu Objednatele v případě nutnosti navýšení Aktuálního počtu Základních vozidel;
- 149.2. dva (2) měsíce od zaslání Pokynu Objednatele v případě nutnosti změny licence nebo vydání nové licence;
- 149.3. jeden (1) měsíc od zaslání Pokynu Objednatele v ostatních případech.
150. Smluvní strany sjednávají, že doby dle odst. 149.1 až 149.3 Smlouvy se nesčítají, přičemž platí, že pro účinnost příslušné změny Jízdního řádu se uplatní doba nejdelší.
151. Změny místního i časového vymezení Linek a Spojů ve lhůtách kratších, než jsou lhůty uvedené v odst. 149 Smlouvy, lze učinit pouze se souhlasem obou Smluvních stran s výjimkou dle následujícího odstavce.
152. V případě naléhavosti změny Jízdního řádu z důvodu veřejného zájmu nebo zásahu vyšší moci může účinnost změn Jízdních řádů, při nichž nedochází k nutnosti navýšení Aktuálního počtu Základních vozidel nebo změny licence nebo vydání nové licence, nastat i v termínu kratším než uvedeném v odst. 149.3. Termín účinnosti změny Jízdního řádu dle předchozí věty stanoví Objednatel, a to včetně uvedení důvodů, pro něž nelze dodržet termín uvedený v odst. 149.3.
153. O změnách v Jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých webových stránek, prostřednictvím Kontaktního místa IDP dle přílohy (Příloha č. 12 - Služby související s provozováním Veřejných služeb) Smlouvy a ve všech Vozidlech používaných k plnění Smlouvy nejméně deset (10) kalendářních dnů před příslušným termínem změn Jízdních řádů.
154. Objednatel spolu s návrhem požadavku na změnu Jízdního řádu Dopravci sdělí také skutečnost, zda požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje též udělení nové licence pro příslušnou Linku. Dopravce je v takovém případě povinen bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů poté, co mu Objednatel oznámí dle odst. 147 nebo 148 Smlouvy závazné znění Jízdních řádů, podat u Dopravního úřadu žádost o licence na Linky vymezené v tomto návrhu Jízdních řádů, pokud těmito licencemi Dopravce již nedisponuje nebo o ně již nepožádal. Ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů po obdržení závazného znění Jízdních řádů v rámci Pokynu Objednatele je Dopravce povinen předložit tyto závazné Jízdní řády Dopravnímu úřadu ke schválení. Dopravce je povinen předložit příslušnému Dopravnímu úřadu žádosti o vydání licence i o schválení Jízdních řádů zpracované v souladu s právními předpisy, úplné a včetně všech právními předpisy

vyžadovaných příloh. Dopravce je povinen v řízení o vydání licencí a o schválení Jízdních řádů poskytnout Objednateli i Dopravnímu úřadu veškerou součinnost, zejména na výzvu Objednatele nebo Dopravního úřadu převzít bezodkladně, nejpozději následující pracovní den po obdržení příslušné výzvy, licence a schválené Jízdní řády, a to k tomu oprávněnou osobou, a dále se vzdát práva na odvolání proti souvisejícím rozhodnutím Dopravního úřadu, pokud bude žádostem Dopravce vyhověno v plném rozsahu tak, aby mohly být Veřejné služby poskytovány v souladu s Pokynem Objednatele.

155. Dopravce se zavazuje předem projednané a Objednatelům závazně požadované změny Jízdních řádů (oznámené v rámci Pokynu Objednatele, případně v jeho aktualizaci) akceptovat. Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo písemného souhlasu Objednatele, měnit Organizátorem připravený a Dopravním úřadem schválený Jízdní řád.
156. Dopravce je povinen poskytovat Veřejné služby v příslušném období dle aktuálního Pokynu Objednatele. V případě, že k termínu celostátní změny jízdních řádů nedochází k žádné změně Jízdních řádů, není Objednatel/Organizátor povinen zasílat Dopravci nový Pokyn Objednatele; v takovém případě je Dopravce povinen i nadále (na dobu do termínu další celostátní změny jízdních řádů) poskytovat Veřejné služby dle posledního platného Pokynu Objednatele. Pokyn Objednatele se nevztahuje a není vydáván na výlukové Jízdní řády.
157. Dopravce je oprávněn sdělovat Objednateli podněty a vyjadřovat se k Objednatelům zamýšleným změnám v organizaci dopravy a souvisejícím změnám Jízdních řádů i Linek.
158. Je-li pozemní komunikace, po které je Linka vedena, zcela nebo zčásti uzavřena nebo je-li nařízena objížďka podle zvláštního právního předpisu nebo je-li pozemní komunikace, po které je Linka vedena, dočasně neprůjezdná:
 - 158.1. může se Dopravce od vedení Linky podle licence odchýlit pouze v rozsahu stanoveném platnými a účinnými právními předpisy. V případě, že Dopravce v rámci objížďky bez výlukového Jízdního řádu ujede více kilometrů než podle schváleného Jízdního řádu, Objednatel toto navýšení nekompensuje,
 - 158.2. je Dopravce povinen předložit návrh výlukového jízdního řádu Dopravnímu úřadu ke schválení bez zbytečného odkladu poté, co se o uzavření pozemní komunikace nebo o objížďce dozvěděl, nebo nejpozději do dvou (2) pracovních dnů po zahájení objížďky. Výlukový jízdní řád nahrazuje po dobu trvání odchylky v provozování dopravy Jízdní řád.

XIII.

PRAVIDLA PRO TVORBU A ÚPRAVY JÍZDNÍCH ŘÁDŮ

159. Organizátor je oprávněn měnit Jízdní řády Linek a Spojů dle čl. XII Smlouvy, vždy však musí být splněny následující podmínky:
 - 159.1. minimální obrátový čas vozidla (doba mezi příjezdem vozidla na Spoj končícím a následným odjezdem vozidla na následujícím obrátovém Spoji) na konečné zastávce činí min. jednu (1) minutu,

159.2. výchozí délky jízdních dob Spojů na jednotlivých Linkách budou stanov
kvalifikovaným odhadem provedeným Organizátorem.

160. Zjistí-li Organizátor opakovaně (tj. alespoň v pěti (5) případech za měsíc na daném Spoji, ane různých Spojech se shodnou jízdní dobou v rámci téže Linky) místním šetřením, nebo z d z dispečinku IDP, anebo na základě upozornění Dopravce, že jsou v nějakém úseku některé Lin jízdní doby nepřiměřeně dlouhé (dochází opakovaně k bezdůvodně pomalé jízdě vozide k dojíždění do zastávek s náskokem, nepřiměřeně dlouhým pobytem na zastávkách z důvod čekání na pravidelný čas odjezdu apod.), tj. dochází k „nadjetí“, oznámí Organizátor Doprav zkrácení jízdních dob. Změna Jízdního řádu bude provedena k nejbližšímu termínu celostátníc změn jízdních řádů.

XIV.

DODRŽOVÁNÍ JÍZDNÍCH ŘÁDŮ

161. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých Spojů.

162. Ze žádné zastávky na trase Spoje nesmí příslušné vozidlo vyjet před dobou stanovenou v Jízdním řádu. Na výchozí zastávce, dovolují-li to technologie a bezpečnostní přestávky, přistavuje Dopravce vozidlo alespoň pět (5) minut před odjezdem tak, aby odjezd z výchozí zastávky byl realizován podle Jízdního řádu.

163. Organizátor nadefinuje na každé Lince jeden nebo více Milníků, které budou Dopravci sděleny před Zahájením provozu nebo zavedením nové Linky. Milník odpovídá bodu (např. zastávce), kterým daná Linka projíždí/zastavuje. Organizátor je oprávněn kdykoliv za trvání Smlouvy změnit polohu Milníků či jejich počet na jednotlivých Linkách, přičemž takovou změnu Dopravci písemně oznámí alespoň třicet (30) dnů před plánovanou změnou.

164. Dispečink IDP měří a zaznamenává projetí každého Spoje příslušnými Milníky. Pro účely Smlouvy se včasným projetím Milníku rozumí takový odjezd Spoje, který nastane v rozmezí od 0:00 (min:sec) do 3:59 (min:sec) od plánovaného času odjezdu Spoje dle Jízdního řádu.

165. Dopravce je povinen za účelem kontroly dodržování Jízdních řádů a dalších smluvních povinností dle Smlouvy poskytnout Organizátorovi dva (2) průkazy opravňujících k bezplatné přepravě na jakékoli Lince provozované v rámci Smlouvy.

166. Dopravce je povinen provozovat služby dle Smlouvy tak, aby kumulativní měsíční přesnost na všech Milnících všech Spojů na všech Linkách dosahovala hodnoty alespoň devadesát pět (95) %. Procento je vypočítáno s přesností na celé číslo dle obecných matematických pravidel zaokrouhlování. Vyhodnocení dosažené přesnosti bude provedeno dispečinkem IDP.

167. Objednatel, na základě doporučení Organizátora, je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojně spoje, a to ať již na přípojně spoje Dopravce dle Smlouvy, nebo na přípojně spoje jiných dopravců. V této souvislosti vypracuje Organizátor dokument „Čekací doby“, který čekání Dopravce na přípojně spoje upraví v podrobnostech. Poté, co mu bude Objednatelem dokument „Čekací doby“ předložen, je

Dopravce povinen takové čekání na přípojné spoje realizovat do dvou (2) pracovních dnů po dni předání požadavku v souladu s požadavky Objednatele specifikovanými v předloženém dokumentu „Čekací doby“, tj. odjezd ze zastávky, kde je stanoveno čekání na přípoj provést odchylně od pravidelného Jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících. V takovém případě se čekající Spoje nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných Spojů, bude-li čekání a tomu odpovídající zpoždění oproti pravidelnému Jízdnímu řádu odpovídat parametrům uvedeným v příslušném dokumentu „Čekací doby“.

168. Dopravce se odchýlí od dokumentu „Čekací doby“ v případě, že dostane pokyn z dispečinku IDP. Ani v takovém případě se zpožděné Spoje nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných Spojů.
169. V případě, že Dopravce není schopen z technických důvodů Vozidlem nebo Náhradním vozidlem dokončit Spoj a do příjezdu dalšího Spoje se stejnou trasou a stejnou nebo vzdálenější konečnou stanicí zbývá více než 30 minut, je povinen přistavit neprodleně jiné Vozidlo nebo Náhradní vozidlo a Spoj dokončit.

XV. PODDODAVATELÉ

170. Dopravce je oprávněn pro plnění Veřejných služeb využívat poddodavatele pouze v takovém rozsahu, aby nedošlo k porušení ustanovení čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007, tj. poskytovat minimálně 70 % ročního dopravního výkonu v přepravě cestujících sám.
171. Dopravce je povinen
- 171.1. identifikovat nejpozději ke dni Zahájení provozu poddodavatele, jež budou pro Dopravce provozovat veřejnou linkovou dopravu, a to v seznamu poddodavatelů, jenž tvoří přílohu (Příloha č. 15 - Seznam poddodavatelů) Smlouvy,
 - 171.2. oznámit Objednateli změnu poddodavatele dle předchozího pododstavce do pěti (5) pracovních dnů od provedení takové změny, a to předložením aktualizovaného seznamu poddodavatelů.

XVI. BANKOVNÍ ZÁRUKA

172. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli za řádné plnění Smlouvy neodvolatelnou a nepodmíněnou Bankovní záruku, splatnou bez námitek a na první požádání Objednatele. Bankovní záruka musí být poskytnuta bankou s místem podnikání v České republice, spadající pod regulaci příslušných českých úřadů.
173. Dopravce je povinen Objednateli, jako doklad k poskytnuté Bankovní záruce, předat originál záruční listiny obsahující písemné prohlášení banky, že bezpodmínečně uspokojí Objednatele v případě, kdy k tomu bude Objednatel vyzvána.
174. Dopravce předal před podpisem Smlouvy Objednateli originál záruční listiny k Bankovní záruce, která nabývá platnosti nejpozději ke dni uzavření Smlouvy.

175. Dopravce je povinen zajistit platnost Bankovní záruky minimálně po celou dobu platnosti a účinnosti Smlouvy. Bankovní záruka nemusí být sjednána na celou dobu trvání Smlouvy, lze nahradit Bankovní zárukou platnou po kratší časový úsek, minimálně však na dobu 24 kalendářních měsíců ode dne předložení. Prodloužení nebo nahrazení Bankovní záruky novou Bankovní zárukou musí Dopravce realizovat a předat Objednateli nejpozději měsíc před ukončením její platnosti.
176. Objednatel bude na základě předložené Bankovní záruky oprávněn čerpat finanční prostředky kumulovaně až do celkové výše Bankovní záruky stanovené níže, a to v případě, že Dopravce poruší některou ze Smluvních nebo zákonných povinností.
177. Smluvní strany sjednávají, že minimální výše Bankovní záruky je proměnlivá v závislosti na délce Doby plnění, přičemž Bankovní záruka musí být sjednána:
- 177.1. ve výši minimálně 50.000.000,-- Kč (dále jen „**Výchozí výše Bankovní záruky**“) pro období od uzavření Smlouvy do uplynutí dvou (2) Dopravních let od Zahájení provozu;
 - 177.2. ve výši minimálně devadesát (90) % Výchozí výše Bankovní záruky pro období od uplynutí dvou (2) Dopravních let od Zahájení provozu do uplynutí čtyř (4) Dopravních let od Zahájení provozu;
 - 177.3. ve výši minimálně osmdesát (80) % Výchozí výše Bankovní záruky pro období od uplynutí čtyř (4) Dopravních let od Zahájení provozu do uplynutí šesti (6) Dopravních let od Zahájení provozu;
 - 177.4. ve výši minimálně šedesát (60) % Výchozí výše Bankovní záruky pro období od uplynutí šesti (6) Dopravních let od Zahájení provozu do uplynutí osmi (8) Dopravních let od Zahájení provozu;
 - 177.5. ve výši minimálně čtyřicet (40) % Výchozí výše Bankovní záruky pro období od uplynutí osmi (8) Dopravních let od Zahájení provozu.
178. Smluvní strany sjednávají, že bude-li výše Bankovní záruky snížena dle předchozího odstavce a dojde-li ze strany Dopravce k porušení povinnosti nebo povinností, na základě kterého je Objednatel oprávněn od Smlouvy odstoupit nebo Smlouvu vypovědět, je Objednatel oprávněn požadovat doplnění Bankovní záruky tak, aby dosahovala Výchozí výše Bankovní záruky. Dopravce je povinen do třiceti (30) dnů od doručení písemného oznámení Objednatele doplnit Bankovní záruku tak, aby dosahovala Výchozí výše Bankovní záruky. Dojde-li k doplnění Bankovní záruky postupem dle tohoto odstavce, je Dopravce povinen udržovat Bankovní záruku ve Výchozí výši Bankovní záruky do konce trvání Smlouvy. Smluvní strany dále sjednávají, že dojde-li ze strany Dopravce k porušení povinnosti nebo povinností, na základě kterého je Objednatel oprávněn od Smlouvy odstoupit nebo Smlouvu vypovědět, není Dopravce oprávněn požadovat snížení Bankovní záruky dle odst. 177 Smlouvy.
179. Pokud dojde v průběhu trvání Smlouvy k čerpání Bankovní záruky tak, že disponibilní částka Bankovní záruky poklesne pod osmdesát procent (80 %) minimální výše Bankovní záruky dle odstavce 177 nebo 178 Smlouvy, je Dopravce povinen do třiceti (30) dnů od doručení písemného oznámení Objednatele o takovém poklesu disponibilní částky Bankovní záruky doplnit Bankovní záruku tak, aby dosahovala minimální výše Bankovní záruky dle odstavce 177 nebo 178 Smlouvy.

180. V případě snížení minimální výše Bankovní záruky v souladu s odst. 177 Smlouvy, Objednatel vrátí Dopravci originál záruční listiny vztahující se k předchozí minimální výši Bankovní záruky do deseti (10) pracovních dnů po předložení nového originálu záruční listiny se sníženou minimální výší Bankovní záruky, bude-li výše Bankovní záruky odpovídat odst. 177 Smlouvy.
181. Objednatel vrátí Dopravci originál záruční listiny do tří (3) měsíců po skončení platnosti Bankovní záruky, případně po ukončení Smlouvy (podle toho, který okamžik nastane dříve), avšak ne dříve, než dojde k vypořádání všech závazků Dopravce vůči Objednateli.

XVII.

SOUČINNOST PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU

182. Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli kontrolu přípravy Dopravce na poskytování Veřejných služeb.
183. Dopravce se v souvislosti s pořízením Vozidel zavazuje:
- 183.1. do jednoho (1) měsíce od účinnosti Smlouvy zajistit provedení objednání dodávky Vozidel v počtu odpovídajícím Aktuálnímu počtu Vozidel;
 - 183.2. do deseti (10) pracovních dnů po objednání Vozidel informovat o této skutečnosti Objednatele a doložit příslušnou objednávku (objednávky) včetně technické specifikace objednaných Vozidel a sjednaného termínu jejich dodání;
 - 183.3. umožnit Objednateli na jeho žádost kontrolu výroby Vozidel u konečného výrobce Vozidel, a to minimálně jednou u každého výrobce;
 - 183.4. do deseti (10) pracovních dnů po vyrobení prvního Základního vozidla z každé Kategorie u každého výrobce oznámit tuto skutečnost Objednateli a umožnit Objednateli fyzickou kontrolu vyrobených Základních vozidel, a to minimálně jednoho Základního vozidla z každé Kategorie u každého výrobce;
 - 183.5. do tří (3) měsíců před Zahájením provozu doložit Objednateli, že disponuje Aktuálním počtem Vozidel.
184. Dopravce se v souvislosti s potřebou ověření funkčnosti Odbavovacího zařízení zavazuje:
- 184.1. do jednoho (1) měsíce od účinnosti Smlouvy zajistit provedení objednání nového Odbavovacího zařízení v minimálním počtu odpovídajícím počtu objednaných Vozidel dle pododstavce 183.1;
 - 184.2. do deseti (10) pracovních dnů po objednání Odbavovacího zařízení informovat o této skutečnosti Objednatele a doložit příslušnou objednávku (objednávky) včetně technické specifikace Odbavovacího zařízení a sjednaného termínu jejich dodání;
 - 184.3. do tří (3) měsíců před Zahájením provozu zajistit úspěšné provedení otestování splnění požadavků na funkčnost Odbavovacího zařízení dle Smlouvy a jejích příloh.

185. Testování Odbavovacího zařízení dle předchozího odstavce bude provedeno dle pokynů Organizátora, který poskytne Dopravci potřebnou součinnost. Smluvní strany se dohodly, že testování Odbavovacího zařízení se považuje za úspěšně provedené, pokud tato skutečnost bude Organizátorem písemně potvrzena. Pokud nebude testování Odbavovacího zařízení provedeno úspěšně, sdělí Organizátor Dopravci důvody, proč testování neproběhlo úspěšně a umožní Dopravci provedení dodatečného testování Odbavovacího zařízení. Povinnost provést testování v termínu dle odst. 184.3 Smlouvy tím není dotčena. Dopravce je ve Vozidlech a v Náhradních vozidlech oprávněn používat pouze takový typ Odbavovacího zařízení, jehož funkčnost byla předem úspěšně otestována postupem dle tohoto odstavce.
186. Dopravce je povinen informovat Organizátora o skutečnostech souvisejících s plněním povinností Dopravce dle odst. 65 Smlouvy (např. o procesu schvalování jízdních řádů, o počtu Dopravcem již vlastněných Vozidel apod.), a to do patnáctého (15.) dne každého kalendářního měsíce, a dále do tří (3) dnů ode dne, kdy bude k poskytnutí takové informace Organizátorem vyzván.

XVIII.

DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY

187. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran a zveřejněním Smlouvy v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Strany se však dohodly na tom, že ta ustanovení Smlouvy, která upravují přímo závazek Dopravce poskytovat Objednateli Veřejné služby, nabývají účinnosti teprve datem Zahájení provozu.
188. Veřejné služby budou dle Smlouvy poskytovány po dobu od Zahájení provozu do dne předcházejícího dni celostátní změny jízdních řádů dle § 17 Zákona o silniční dopravě, která se svým pořadím v příslušném kalendářním roce shoduje s pořadím celostátní změny jízdních řádů dle § 17 Zákona o silniční dopravě, v níž došlo k Zahájení provozu, a který nastane v desátém kalendářním roce následujícím po kalendářním roce, v němž došlo k Zahájení provozu.
189. Tato Smlouva může být před uplynutím doby dle odst. 188 Smlouvy ukončena písemnou dohodou Smluvních stran nebo výpovědí za podmínek uvedených níže v tomto článku č. XVIII Smlouvy.
190. Dopravce má právo tuto Smlouvu vypovědět, pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením záloh na Kompenzaci přesahujícím čtyřicet pět (45) kalendářních dní. To však vždy až po poskytnutí náhradní lhůty k plnění v minimální délce deset (10) kalendářních dnů. Pro takový případ platí, že Dopravce je povinen náhradní lhůtu poskytnout v písemné formě formou doporučeného dopisu. Smluvní strany výslovně sjednávají, že Dopravce je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět pouze, pokud Objednatel ani v náhradní lhůtě k plnění neodůvodní neuhrazení záloh objektivním důvodem, např. pozastavením plateb postupem dle odst. 99 Smlouvy.
191. Objednatel je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět, pokud Dopravce:
- 191.1. z jakéhokoli důvodu pozbude podnikatelské oprávnění k provozování silniční motorové dopravy osobní provozované vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče

nebo obdobné oprávnění nutné dle platných a účinných právních předpisů k zajištění plnění Smlouvy;

- 191.2. bude postižen odnětím licence z důvodů dle § 15 písm. a), b) nebo c) Zákona o silniční dopravě;
- 191.3. nepožádá Dopravní úřad o vydání licencí na Linky nebo nepředloží Dopravnímu úřadu žádost o schválení Jízdních řádů postupem dle Smlouvy nebo platných a účinných právních předpisů a nezjedná nápravu ani v Objednatelém dodatečně stanovené přiměřené lhůtě (nikoli kratší než patnáct (15) pracovních dnů);
- 191.4. v den Zahájení provozu nezahájí provozování dopravy v plném rozsahu dle Smlouvy (tj. nevypraví v den Zahájení provozu žádný Spoj) anebo v průběhu trvání Smlouvy v plném rozsahu pozastaví provozování veřejné linkové dopravy po dobu delší než 24 hodin, s výjimkou případů, kdy k nezahájení anebo omezení provozování dle tohoto pododstavce dojde v důsledku generální nebo celostátní oborové stávky;
- 191.5. opakovaně neoprávněně ve kterémkoliv dni trvání Smlouvy po dni Zahájení provozu omezil, či ke stanovenému termínu nezahájil, provoz nejméně jedno (1) % Spojů, které byl podle Smlouvy povinen provozovat. Pro účely tohoto odstavce se za opakované porušení povinností považuje porušení povinností v počtu tři (3) a více v průběhu jednoho kalendářního měsíce;
- 191.6. poruší kteroukoli ze svých povinností dle odst. 69, 170 nebo 172 až 179 Smlouvy;
- 191.7. poruší kteroukoli ze svých povinností dle odst. 65, 101, 102, 104, 113, 183 nebo 184 a příslušné porušení přes výzvu Objednatele neodstraní ani v Objednatelém dodatečně stanovené přiměřené lhůtě (nikoli kratší než patnáct (15) pracovních dnů);
- 191.8. opakovaně poruší svou povinnost předložit výkazy dle přílohy (Příloha č. 8 - Vzory měsíčních výkazů) Smlouvy a dle odst. 124 Smlouvy. Pro účely tohoto odstavce se za opakované porušení povinností považuje porušení v počtu deset (10) a více v průběhu jednoho kalendářního roku;
- 191.9. opakovaně poruší svou povinnost dodržet maximální naplnění kapacity Vozidla nebo Náhradního vozidla dle odst. 133 Smlouvy. Pro účely tohoto odstavce se za opakované porušení povinností považuje porušení v počtu tři sta (300) a více v průběhu jednoho kalendářního měsíce;
- 191.10. opakovaně poruší svou povinnost dodržet kumulativní měsíční přesnost dle odst. 166 Smlouvy. Pro účely tohoto odstavce se za opakované porušení povinností považuje porušení v počtu deset (10) a více v průběhu jednoho kalendářního roku;
- 191.11. bude poskytovat služby v rozporu s Technickými a provozními standardy nebo Podmínkami IDP a nezjedná nápravu ani v Objednatelém dodatečně stanovené přiměřené lhůtě (nikoli kratší než patnáct (15) pracovních dnů);

191.12. se dopustí jakéhokoliv jiného porušení Smlouvy, o kterém lze rozumně předvídat, že jeho důsledkem Objednatel nebude mít zájem na dalším plnění Smlouvy Dopravcem přihlédnutím k předmětu a účelu Smlouvy;

191.13. bude v likvidaci nebo proti Dopravci jako dlužníkovi bude zahájeno insolvenční řízení;

191.14. Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k výpovědi Smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce.

192. Výpovědní doba v případě výpovědi podle odst. 190 Smlouvy činí čtyři (4) měsíce a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi Objednateli. V případě výpovědi podle odst. 191 Smlouvy činí výpovědní doba jeden (1) měsíc, pokud Objednatel nestanoví delší výpovědní dobu, a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi Dopravci. Výpověď musí být druhé Smluvní straně doručena do 60 dnů ode dne naplnění výpovědního důvodu, jinak právo vypovědět Smlouvu zaniká.

193. Objednatel si v souladu s § 100 odst. 2 ZZVZ vyhrazuje v případě naplnění některé z podmínek pro výpověď Smlouvy z důvodu porušení povinností Dopravce dle odst. 191 Smlouvy právo na změnu dopravce v průběhu plnění Veřejné zakázky a jeho nahrazení účastníkem Zadávacího řízení, který se dle výsledku vyhodnocení nabídek po provedené elektronické aukci umístil druhý v pořadí. Nová smlouva s nahrazujícím dopravcem bude uzavřena za cenových podmínek obsažených v nabídce tohoto v pořadí druhého účastníka zadávacího řízení a v souladu se závazným návrhem smlouvy na plnění veřejné zakázky dle příslušné přílohy dokumentace zadávacího řízení Veřejné zakázky.

194. Objednatel je v souvislosti se změnou (nahrazením) Dopravce oprávněn provést úpravu závazného návrhu smlouvy následujícím způsobem:

194.1. upravit dobu poskytování plnění uvedenou v nové smlouvě tak, aby okamžik Zahájení provozu odpovídal skutečnosti dle nové smlouvy a plnění smlouvy skončilo v původně stanovené době dle původně uzavřené smlouvy (této Smlouvy).

195. Pokud účastník Zadávacího řízení, který se dle výsledku vyhodnocení nabídek po provedené elektronické aukci umístil druhý v pořadí, odmítne poskytovat plnění namísto původně vybraného Dopravce za podmínek uvedených v předchozích odstavcích, je Objednatel oprávněn obrátit se na účastníka Zadávacího řízení, který se umístil jako třetí v pořadí. Podmínky a výhrady uvedené výše ve vztahu k druhému účastníkovi v pořadí platí obdobně.

196. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající ze Smlouvy Objednateli či Dopravci ke dni ukončení Smlouvy jsou Smluvní strany povinny vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení Smlouvy bez zbytečného odkladu.

197. V případě ukončení Smlouvy je Dopravce povinen poskytnout Objednateli potřebnou součinnost k tomu, aby jeho práva a povinnosti vyplývající ze smluv a dokumentů uzavřených na základě Smlouvy a v souvislosti se zapojením Dopravce do IDP byla v případě potřeby Objednatele postoupena na jiného dopravce určeného Objednatelem a tato práva a povinnosti postoupit tak, aby k postoupení došlo nejpozději den po ukončení Smlouvy.

198. Ukončením Smlouvy nejsou dotčena ustanovení týkající se nároků z odpovědnosti za škodu a nároků ze smluvních pokut, ani další ustanovení o právech a povinnostech, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po ukončení Smlouvy.

XIX. PUBLICITA

199. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel i Organizátor jsou povinnými osobami ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
200. Dopravce bere na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je dle ZZVZ povinen uveřejnit na svém profilu zadavatele Smlouvu včetně všech jejích případných dodatků, stejně jako výši skutečně uhrazené Kompenzace.
201. Dopravce výslovně souhlasí s tím, aby Smlouva včetně případných dohod o její změně, nahrazení nebo zrušení byly v plném rozsahu zveřejněny Objednatелеm v registru smluv na základě zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že skutečnosti uvedené ve Smlouvě nepovažuje za obchodní tajemství a uděluje svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

XX. SMLUVNÍ POKUTY

202. Dopravce je povinen za porušení vybraných povinností stanovených Smlouvou nebo přílohami Smlouvy uhradit Objednateli příslušnou smluvní pokutu. Seznam smluvních pokut a jim odpovídajících jednotlivých porušení povinností je uveden v příloze (Příloha č. 1 - Tabulka smluvních pokut) Smlouvy.
203. Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty dle Smlouvy do patnácti (15) kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení Smlouvy zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení Smlouvy nebo přílohy Smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut, jejich celková výše a bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí.
204. Objednatel je oprávněn smluvní pokutu požadovat bez zřetele k tomu, zda mu porušením dané povinnosti vznikla škoda.
205. Ujednání o smluvní pokutě obsažená ve Smlouvě nevylučují právo na náhradu škody, která porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, vznikne, a to včetně té výše škody, která převyšuje sjednanou smluvní pokutu. Uložení smluvní pokuty nedochází k zániku povinnosti ze Smlouvy, na jejíž nedodržení se vztahuje smluvní pokuta.
206. Smluvní pokuty se vztahují pouze na případy porušení povinností Dopravce. Smluvní pokuty se nevztahují na případy, kdy je plnění povinností Dopravce po právní či faktické stránce objektivně nemožné, přičemž tyto skutečnosti je povinen prokázat Dopravce.

207. Jednotlivé smluvní pokuty mohou být kombinovány a kumulovány, tj. uplatněním jedné smluvní pokuty není dotčeno právo Objednatele na úhradu dalších smluvních pokut podle Smlouvy, vzniká-li porušením dané povinnosti ze strany Dopravce Objednateli právo na více smluvních pokut, nestanoví-li příloha (Příloha č. 1 - Tabulka smluvních pokut) Smlouvy výslovně jinak.

XXI.

KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN, BĚH LHŮT

208. Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech Smlouvy mohou být doručována osobně, nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo prostřednictvím datové schránky, nebo elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

Objednatel:

Plzeňský kraj
Škroupova 18
306 13 Plzeň

Datová schránka: zzjbr3p

kontaktní osoba:

Mgr. Dušan Pakandl

tel.: [REDACTED]

mobil: [REDACTED]

fax: --

e-mail: [REDACTED]

Organizátor:

POVED s. r. o.
Nerudova 25
301 00 Plzeň

ID datové schránky: 4xwp5cq

kontaktní osoba:

Ing. Zdeňka Kmochová

tel.: [REDACTED]

mobil: [REDACTED]

fax: --

e-mail: [REDACTED]

Dopravce:

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Pod Hájem 97

267 01 Králův Dvůr

Datová schránka: s9374qh

kontaktní osoba:

Ing. František Soumar, jednatel

tel.: [REDACTED]

mobil: [REDACTED]

fax: --

e-mail: [REDACTED]

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto čl. XXI Smlouvy.

209. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech Smlouvy, se považují za doručená:

209.1. dnem, kdy je adresát osobně převezme,

209.2. dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese. Nebyla-li zastížena žádná osoba, které by bylo možno písemnost doručit, písemnost se uloží u doručovatele a adresát se o takovémto uložení vhodným způsobem informuje. Jestliže si adresát uloženou písemnost ve lhůtě deseti (10) kalendářních dnů ode dne, kdy byla uložena a připravena k vyzvednutí, nevyzvedne, písemnost se považuje za doručenou posledním dnem této lhůty;

209.3. dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů, nebo

209.4. dnem prokazatelného doručení na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to na základě potvrzení přijetí příjemcem zprávy, za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu. Zpráva bude doručena pátý (5.) pracovní den po odeslání e-mailu, pokud adresát doručení výslovně nepotvrdí.

210. Veškeré lhůty sjednávané Smlouvou nebo za jejích podmínek počínají běžet prvním pracovním dnem následujícím poté, co bylo prokazatelně výše uvedeným způsobem doručeno podání některé ze Smluvních stran, pokud ve Smlouvě není sjednán jiný počátek běhu lhůt.

XXII.
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

211. Dopravce bere na vědomí, že v souladu s § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných zdrojů a zavazuje se poskytnout Objednateli v tomto ohledu maximální součinnost.
212. Smluvní strany berou na vědomí a zavazují se, že nedílnou součástí Smlouvy stanovující povinnosti Smluvních stran jsou dokumenty tvořící přílohy (Příloha č. 1 až Příloha č. 15) Smlouvy, a to po celou dobu trvání Smlouvy vždy v aktuálním znění. Objednatel a/nebo Organizátor jsou oprávněni dokumenty uvedené v předchozí větě po dobu trvání Smlouvy jednostranně měnit s tím, že aktuální znění těchto dokumentů se stává vůči Dopravci závazným okamžikem jejich oznámení a/nebo doručení Dopravci, nestanoví-li Smlouva a/nebo příslušné dokumenty jinak.
213. Smluvní strany se dohodly pro případ, že se Česká republika stane za trvání této Smlouvy členem Evropské měnové unie, že veškeré ceny, platby a částky (včetně smluvních pokut) dle Smlouvy se považují za stanovené v eurech, a to ke dni, kdy se euro stane jedinou zákonnou měnou na území České republiky. Přepočít se v takovém případě provede na základě přepočítacího kursu stanoveného právním předpisem.
214. Částky sjednané ve Smlouvě jsou vyjádřeny bez daně z přidané hodnoty a budou o ni navýšeny, pokud jde o platby za zdanitelná plnění dle právních předpisů.
215. Dopravce je oprávněn k postoupení jakýchkoliv práv a povinností ze Smlouvy pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele.
216. Dopravce je povinen při plnění Smlouvy poskytovat Objednateli nebo Organizátorovi pravdivé informace a nesmí uvést Objednatele nebo Organizátora v omyl.
217. Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na tom, že místně příslušný soud pro rozhodování sporů z této Smlouvy je Okresní soud Plzeň-město a v případě, že je pro řízení v prvním stupni věcně příslušný krajský soud, sjednává se jako místně příslušný soud pro rozhodování sporů z této smlouvy Krajský soud v Plzni.
218. Pokud v důsledku změny právních předpisů nebo z jiných důvodů jsou nebo by se stala některá ujednání Smlouvy neplatnými nebo neúčinnými, budou tato ustanovení uvedena do souladu s právními předpisy a Smluvní strany prohlašují, že Smlouva je ve zbývajících ustanoveních platná, neodporuje-li to jejímu účelu nebo nejedná-li se o ustanovení, která oddělit nelze.
219. Smlouvu je možné změnit pouze písemnou formou a po souhlasu obou Smluvních stran, ve formě číslovaných písemných dodatků ke Smlouvě.
220. V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se vztahy Smluvních stran příslušnými ustanoveními Nařízení č. 1370/2007, ZVS, ZZVZ, zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a dalšími platnými a účinnými právními předpisy.

221. Smlouva je vyhotovena v 5 vyhotoveních, z nichž 2 vyhotovení obdrží Objednatel, 2 vyhotovení obdrží Dopravce a 1 vyhotovení obdrží Organizátor.

222. Uzavření Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 3040/19 ze dne 06.02.2019.

223. Nedílnou součástí Smlouvy jsou přílohy:

- Příloha č. 1** Tabulka smluvních pokut
- Příloha č. 2** Technické a provozní standardy včetně příloh (viz CD)
- Příloha č. 3** Vymezení Oblastí, Linek a Spojů – rámcové jízdní řády (viz CD)
- Příloha č. 4** Finanční model (viz CD)
- Příloha č. 5** Výpočet kompenzace (viz CD)
- Příloha č. 6** Vyplněný list „Vozidla“, „Variabilní náklady dle typu“ a „Model výchozí (MV)“ Finančního modelu (viz CD)
- Příloha č. 7** Přehled vozového parku – vzor (viz CD)
- Příloha č. 8** Vzory měsíčních výkazů (viz CD)
- Příloha č. 9** Seznam zastávek souvisejících s předmětem Smlouvy (viz CD)
- Příloha č. 10** Závazné podmínky provozu v IDP (tarif, smluvní přepravní podmínky, metodika dělení tržeb) (viz CD)
- Příloha č. 11** Tarif MHD (viz CD)
- Příloha č. 12** Služby související s provozováním Veřejných služeb (viz CD)
- Příloha č. 13** Smlouva o přepravní kontrole (viz CD)
- Příloha č. 14** Zpráva o plnění povinností dopravce (viz CD)
- Příloha č. 15** Seznam poddodavatelů (viz CD)

V Plzni dne 13.03.2019

V Plzni dne 13.03.2019

za Objednatele:

za Dopravce:

Plzeňský kraj

Bc. Josef Bernard, hejtman

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Ing. Daniel Adamka, jednatel

Příloha č. 1

Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje pro oblast SEVER

Smlouva	60.1	Dopravce je povinen: bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů poté, co mu Objednatel oznámí dle odst. 59 Smlouvy informace o Linkách a obdrží závazné vymezení Linek, podat u Dopravního úřadu žádost o licence na vymezené Linky, pokud těmito licencemi již nedisponuje nebo o ně již nepožádal,	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	10 000 Kč	Za každou Linku, na kterou Dopravce nepodal žádost o licenci, a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	60.2	Dopravce je povinen: bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů poté, co mu Objednatel oznámí dle odst. 59 Smlouvy Jízdní řády, předložit Jízdní řády Dopravnímu úřadu ke schválení,	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	5 000 Kč	Za každý Jízdní řád, který Dopravce nepředložil ke schválení, a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	60.3	Dopravce je povinen: do patnácti (15) pracovních dnů poté, co mu Objednatel oznámí dle odst. 59 Smlouvy Jízdní řády, předložit Objednateli Oběhy Vozidel.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	10 000 Kč	Za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	65.1	Dopravce se zavazuje nejpozději ke dni Zahájení provozu a dále po celou dobu trvání Smlouvy: mít veškeré potřebné licence k provozování veřejné linkové osobní dopravy udělené Dopravním úřadem; s výjimkou případů, kdy změna Jízdních řádů vyžaduje změnu licence či vydání licence nové,	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci.	10 000 Kč	Za každou licenci, kterou Dopravce nemá a má mít, a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.

		v takových případech se postupuje podle odst. 154 Smlouvy;			
Smlouva	65.2	Dopravce se zavazuje nejpozději ke dni Zahájení provozu a dále po celou dobu trvání Smlouvy: mít Jízdní řády schválené Dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením příslušných Spojů; s výjimkou případů, kdy změna Jízdních řádů vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, v takových případech se postupuje podle odst. 154 Smlouvy;	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci.	5 000 Kč	Za každý neschválený Jízdní řád a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	65.3	Dopravce se zavazuje nejpozději ke dni Zahájení provozu a dále po celou dobu trvání Smlouvy: mít zajištěn Aktuální počet Vozidel, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování Veřejných služeb podle schváleného Jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy, zejména služeb dle čl. XI a příloh (Příloha č. 12 - Služby související s provozováním Veřejných služeb a Příloha č. 13 - Smlouva o přepravní kontrole) Smlouvy;	Porušení povinnosti mít zajištěn Aktuální počet Vozidel podle tohoto odstavce.	15 000 Kč	Za každé Vozidlo chybějící do celkového Aktuálního počtu Vozidel a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	65.5	Dopravce se zavazuje nejpozději ke dni Zahájení provozu a dále po celou dobu trvání Smlouvy: splňovat Technické a provozní standardy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou a přílohou (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy včetně příloh) Smlouvy.	Porušení povinnosti dodržet standardy pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace podle tohoto odstavce.	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem. Smluvní pokutu lze ukládat i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti Dopravcem v každém dalším náhradním termínu poskytnutém Objednatelům ve výzvě ke splnění povinnosti.

					Výzvu ke splnění povinnosti v náhradním termínu, je Objednatel oprávněn učinit vždy nejdříve 3 dny po odeslání předchozí výzvy ke splnění povinnosti.
Smlouva	65.5	Dopravce se zavazuje nejpozději ke dni Zahájení provozu a dále po celou dobu trvání Smlouvy: splňovat Technické a provozní standardy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou a přílohou (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy včetně příloh) Smlouvy.	Porušení povinnosti splňovat Technické a provozní standardy podle tohoto odstavce.	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem. Smluvní pokutu lze ukládat i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti Dopravcem v každém dalším náhradním termínu poskytnutém Objednatelům ve výzvě ke splnění povinnosti. Výzvu ke splnění povinnosti v náhradním termínu, je Objednatel oprávněn učinit vždy nejdříve 3 dny po odeslání předchozí výzvy ke splnění povinnosti.

					Tato smluvní pokuta se neuplatní v případě porušení takové povinnosti, za které je v této příloze (Příloha č. 1 - Tabulka smluvních pokut) stanovena zvláštní smluvní pokuta za porušení povinnosti splňovat Technické a provozní standardy.
Smlouva	66	Dopravce je povinen zahájit provoz na každé jednotlivé Lince a Spoji ke dni Zahájení provozu. Pokud není příslušný Spoj dle Jízdního řádu provozován ke dni Zahájení provozu (zejména z důvodu, že se jedná o den pracovního klidu), je Dopravce povinen zahájit provoz na každém takovém jednotlivém Spoji v den, kdy má být příslušný Spoj dle Jízdního řádu poprvé provozován. V případě, že nebude možné zahájit na některé Lince či Spoji provoz ke dni Zahájení provozu z důvodu, že den vykonatelnosti rozhodnutí o vydání licence či schválení Jízdního řádu nastane později než ke dni Zahájení provozu, pak se Dopravce zavazuje zahájit na této Lince či Spoji provoz ke dni zahájení provozu uvedenému v příslušné licenci nebo vyplývajícimu ze schváleného Jízdního řádu.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	100 000 Kč	Za každý Spoj, jehož provoz, nebyl zahájen v souladu s tímto odstavcem, a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	68	Dopravce je povinen udržovat provoz na jednotlivých Linkách a Spojech v souladu s příslušnými licencemi a Jízdními řády po celou dobu od Zahájení provozu jednotlivých Linek a Spojů do	Dopravce přeruší, omezí, či nezahájí provoz některého ze Spojů, který je povinen provozovat.	1 000 Kč	Za každý i započatý 1 km dopravního výkonu připadajícího na

		konce Doby plnění (čl. VI ani XII Smlouvy tím není dotčen).			nezahájený, přerušený, omezený Spoj.
Smlouva	68	Dopravce je povinen udržovat provoz na jednotlivých Linkách a Spojích v souladu s příslušnými licencemi a Jízdními řády po celou dobu od Zahájení provozu jednotlivých Linek a Spojů do konce Doby plnění (čl. VI ani XII Smlouvy tím není dotčen).	Dopravce v plném rozsahu pozastaví provozování veřejné linkové dopravy podle Smlouvy po dobu delší než 24 hodin.	1 000 000 Kč	Za každých i započatých dalších 24 hodin, v nichž porušení povinnosti trvá, přesahujících 24 hodin od počátku porušení povinnosti.
Smlouva	69	Objednatel stanoví, že Vozidla je Dopravce v jednom Dopravním roce oprávněn použít na jiné výkony než v rámci předmětu Smlouvy pouze v rozsahu odpovídajícím maximálně 30 % dopravního výkonu všech Vozidel v jednom Dopravním roce. Nad rozsah uvedený v předchozí větě je Dopravce oprávněn Vozidla použít na jiné výkony než v rámci předmětu Smlouvy pouze se souhlasem Objednatele. Dopravce nesmí nasadit Vozidlo pro jiné výkony, pokud toto Vozidlo by v této době mělo být využito k realizaci předmětu Smlouvy. Nasazení Vozidla na jiné výkony není důvodem pro nasazení Náhradního vozidla v rámci předmětu Smlouvy, a to ani v případě, že Dopravce obdržel souhlas Objednatele s využitím Vozidla pro jiné výkony.	Porušení povinnosti použít v jednom Dopravním roce Vozidla na jiné výkony než v rámci předmětu Smlouvy v rozsahu odpovídajícím maximálně 30 % dopravního výkonu všech Vozidel v jednom Dopravním roce.	100 000 Kč	Za každé jedno (1) i započaté procento nad stanovenou hranicí. Smluvní pokuta se neuplatní, pokud Objednatel dal Dopravci souhlas k použití Vozidel nad uvedený rozsah na jiné výkony než v rámci předmětu Smlouvy.
Smlouva	69	Objednatel stanoví, že Vozidla je Dopravce v jednom Dopravním roce oprávněn použít na jiné výkony než v rámci předmětu Smlouvy pouze v rozsahu odpovídajícím maximálně 30 % dopravního výkonu všech Vozidel v jednom Dopravním roce. Nad rozsah uvedený v předchozí větě je Dopravce oprávněn Vozidla použít na jiné výkony než v rámci předmětu Smlouvy pouze se	Porušení zákazu nasadit Vozidlo pro jiné výkony, pokud toto Vozidlo by v této době mělo být využito k realizaci předmětu Smlouvy.	100 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení zákazu Dopravcem a za každý i započatý den, v němž porušení zákazu trvá.

		souhlasem Objednatele. Dopravce nesmí nasadit Vozidlo pro jiné výkony, pokud toto Vozidlo by v této době mělo být využito k realizaci předmětu Smlouvy. Nasazení Vozidla na jiné výkony není důvodem pro nasazení Náhradního vozidla v rámci předmětu Smlouvy, a to ani v případě, že Dopravce obdržel souhlas Objednatele s využitím Vozidla pro jiné výkony.			
Smlouva	78	V případě, že nedojde ke změně Jízdních řádů a Aktuální počet Základních vozidel dle aktuálních Oběhů nebude postačovat k pokrytí dopravních potřeb Objednatele, je Dopravce povinen o této skutečnosti Objednatele informovat a na výzvu Organizátora přepracovat Oběhy, zejména posílit odpovídajícím způsobem dopravu na příslušných Spojích tak, aby Aktuální počet Základních vozidel dostačoval k pokrytí dopravních potřeb Objednatele. Do patnácti (15) pracovních dnů po obdržení výzvy Organizátora je Dopravce povinen Organizátorovi předložit nově vypracované Oběhy, aniž by došlo k navýšení Aktuálního počtu Základních vozidel. Nebude-li postup dle předchozí věty možný, je Dopravce povinen do patnácti (15) pracovních dnů po obdržení výzvy Organizátora předložit Organizátorovi návrh na počet a Kategorii Základních vozidel, o něž požaduje navýšit Aktuální počet Základních vozidel, a nově vypracované Oběhy. Následně Organizátor zašle Dopravci Pokyn Objednatele, jehož přílohou bude:	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci.	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem. Smluvní pokutu lze ukládat i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti Dopravcem v každém dalším náhradním termínu poskytnutém Objednatelem ve výzvě ke splnění povinnosti. Výzvu ke splnění povinnosti v náhradním termínu, je Objednatel oprávněn učinit vždy nejdříve 3 dny po odeslání předchozí výzvy ke splnění povinnosti.
Smlouva	79	V případě požadavku Objednatele na navýšení Aktuálního počtu Základních Vozidel dle odst. 77	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	50 000 Kč	Za každé Vozidlo neodpovídající požadavkům dle

		nebo 78 Smlouvy je Dopravce povinen dodat Nová vozidla.			tohoto odstavce a za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	101	Vozidla musí splňovat parametry stanovené v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy včetně příloh) Smlouvy. Dopravce se současně zavazuje v každém jednotlivém okamžiku plnění Smlouvy dodržet nabídnuté složení Vozidel dle Závazné nabídky Dopravce se zohledněním změn provedených v souladu se Smlouvou. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle příslušných právních předpisů, technických norem, Smlouvy a jejích příloh a Dopravce je povinen poskytnout Objednateli k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost, včetně potřebných informací a dokumentů. Je-li to možné, Objednatel před provedením kontroly dle tohoto odstavce písemně oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost.	Porušení povinnosti splňovat parametry stanovené v příloze (Příloha č. 2) Smlouvy.	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem. Smluvní pokutu lze ukládat i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti Dopravcem v každém dalším náhradním termínu poskytnutém Objednatelům ve výzvě ke splnění povinnosti. Výzvu ke splnění povinnosti v náhradním termínu, je Objednatel oprávněn učinit vždy nejdříve 3 dny po odeslání předchozí výzvy ke splnění povinnosti.
Smlouva	101	Vozidla musí splňovat parametry stanovené v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy včetně příloh) Smlouvy. Dopravce se současně zavazuje v každém jednotlivém okamžiku plnění Smlouvy dodržet nabídnuté složení Vozidel dle Závazné nabídky Dopravce se zohledněním změn provedených v souladu se Smlouvou.	Porušení povinnosti dodržovat nabídnuté složení Vozidel dle Závazné nabídky Dopravce se zohledněním změn provedených v souladu se Smlouvou.	50 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý kalendářní měsíc,

		provedených v souladu se Smlouvou. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle příslušných právních předpisů, technických norem, Smlouvy a jejích příloh a Dopravce je povinen poskytnout Objednateli k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost, včetně potřebných informací a dokumentů. Je-li to možné, Objednatel před provedením kontroly dle tohoto odstavce písemně oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost.			v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	101	Vozidla musí splňovat parametry stanovené v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy včetně příloh) Smlouvy. Dopravce se současně zavazuje v každém jednotlivém okamžiku plnění Smlouvy dodržet nabídnuté složení Vozidel dle Závazné nabídky Dopravce se zohledněním změn provedených v souladu se Smlouvou. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle příslušných právních předpisů, technických norem, Smlouvy a jejích příloh a Dopravce je povinen poskytnout Objednateli k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost, včetně potřebných informací a dokumentů. Je-li to možné, Objednatel před provedením kontroly dle tohoto odstavce písemně oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost.	Porušení povinnosti poskytnout Objednateli veškerou potřebnou součinnost ke kontrole.	100 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.
Smlouva	102	Dopravce se zavazuje vést aktuální seznam Vozidel, a to v elektronické podobě ve formátu (.xls) nebo jeho ekvivalentu, pokud takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje. Vzor seznamu Vozidel je uveden v příloze (Příloha č. 7 - Přehled vozového) Smlouvy. Dopravce je povinen při každé změně skladby vozového parku poskytnout	Porušení povinnosti poskytnout Objednateli při každé změně skladby vozového parku ve stanovené lhůtě aktuální seznam Vozidel.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den prodlení.

		Objednateli aktuální seznam Vozidel, a to ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů od takové změny.			
Smlouva	103	Dopravce je oprávněn provádět změny ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro plnění Veřejných služeb pouze na základě Pokynu objednatele nebo s předchozím písemným souhlasem Objednatele, tím není dotčen odst. 106 Smlouvy.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	105.2	Dopravce je povinen zajistit, že bude zajišťovat Veřejné služby v souladu s Technickými a provozními standardy, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy. Dopravce je zejména povinen evidovat Vozidla způsobem dle přílohy (Příloha č. 7 - Přehled vozového) Smlouvy;	Porušení povinnosti evidovat Vozidla v souladu s tímto odstavcem.	1 000 Kč	Za každé neevidované Vozidlo a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	105.3	Dopravce je povinen zajistit, že bude zajišťovat Veřejné služby v souladu s Technickými a provozními standardy, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy. Dopravce je zejména povinen: pečovat o interiér a vzhled Vozidel způsobem dle přílohy (Příloha č. 12 - Služby související s provozováním Veřejných služeb) Smlouvy;	Porušení povinnosti pečovat o interiér a vzhled Vozidel v souladu s tímto odstavcem.	1 000 Kč	Za každé Vozidlo, o které nebylo pečováno v souladu s tímto odstavcem, a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	105.4	Dopravce je povinen zajistit, že bude zajišťovat Veřejné služby v souladu s Technickými a provozními standardy, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy. Dopravce je zejména povinen: zajistit, aby jeho řidiči používali při plnění této Smlouvy stejnokroj dle požadavků uvedených v příloze (Příloha č. 12 - Služby související s provozováním Veřejných služeb) Smlouvy;	Porušení povinnosti používat stejnokroj v souladu s tímto odstavcem.	1 000 Kč	Za každého řidiče, který nepoužil stejnokroj, a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.

Smlouva	105.5	Dopravce je povinen zajistit, že bude zajišťovat Veřejné služby v souladu s Technickými a provozními standardy, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy. Dopravce je zejména povinen: zajistit provoz Kontaktního místa IDP způsobem dle přílohy (Příloha č. 12 - Služby související s provozováním Veřejných služeb) Smlouvy;	Porušení povinnosti zajistit provoz Kontaktního místa IDP v souladu s tímto odstavcem.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	105.6	Dopravce je povinen zajistit, že bude zajišťovat Veřejné služby v souladu s Technickými a provozními standardy, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy. Dopravce je zejména povinen: zajistit poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem způsobem dle přílohy (Příloha č. 12 - Služby související s provozováním Veřejných služeb) Smlouvy;	Porušení povinnosti zajistit poskytování informací v souladu s tímto odstavcem.	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ neposkytnutí informace Dopravcem, nebo za poskytnutí chybné informace, související s provozem linkové dopravy dle této Smlouvy, včetně informace týkající se provozu IDP prostřednictvím Kontaktního místa IDP.
Smlouva	105.7	Dopravce je povinen zajistit, že bude zajišťovat Veřejné služby v souladu s Technickými a provozními standardy, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy. Dopravce je zejména povinen: zajistit komunikaci s dispečerským řízením provozu způsobem dle přílohy (Příloha č. 12 - Služby související s provozováním Veřejných služeb) Smlouvy;	Porušení povinnosti zajistit komunikaci s dispečerským řízením provozu v souladu s tímto odstavcem.	5 000 Kč	Za každé Vozidlo, v němž nebyla zajištěna komunikace podle tohoto odstavce, a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	105.8	Dopravce je povinen zajistit, že bude zajišťovat Veřejné služby v souladu s Technickými a provozními standardy, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním	Porušení povinnosti zajistit vydávání bezkontaktních čipových karet (Plzeňská	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.

		Smlouvy. Dopravce je zejména povinen: zajistit vydávání bezkontaktních čipových karet (Plzeňská karta) cestujícím, za splnění požadavků uvedených v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy včetně příloh) Smlouvy a postupem tam uvedeným;	karta) cestujícím v souladu s tímto odstavcem.		
Smlouva	105.9	Dopravce je povinen zajistit, že bude zajišťovat Veřejné služby v souladu s Technickými a provozními standardy, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy. Dopravce je zejména povinen: zajistit, že Vozidla a Náhradní vozidla používaná k plnění Smlouvy budou vybavena elektronickým odbavovacím systémem v souladu s přílohou (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy včetně příloh) Smlouvy a v souladu s nařízením vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících, a využívat veškeré funkcionality elektronického odbavovacího systému stanovené Smlouvou při plnění povinností dle Smlouvy;	Porušení povinnosti zajistit vybavení Vozidel a Náhradních vozidel elektronickým odbavovacím systémem.	100 000 Kč	Za každé Vozidlo nebo Náhradní vozidlo nevybavené elektronickým odbavovacím systémem a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	105.10	Dopravce je povinen zajistit, že bude zajišťovat Veřejné služby v souladu s Technickými a provozními standardy, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy. Dopravce je zejména povinen: zajistit vydávání průkazů na slevu.	Porušení povinnosti zajistit vydávání průkazů na slevu.	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ, kdy cestujícímu nebyl vydán průkaz na slevu, ačkoliv cestující měl na vydání takového průkazu nárok.
Smlouva	106	Dojde-li v důsledku nepředvídatelné nebo nahodilé události k takovému poškození Vozidla, které objektivně bude dočasně nebo trvale znemožňovat další provoz Vozidla v rámci plnění předmětu Smlouvy a k zajištění Veřejných služeb nebude	Porušení povinnosti uvést Vozidlo zpět do provozu nebo ho nahradit jiným Vozidlem v souladu s tímto odstavcem ve	5 000 Kč	Za každé Vozidlo neuvedené zpět do provozu nebo nenahrazené v souladu s tímto odstavcem a za

		postačovat Aktuální počet Vozidel, je dopravce oprávněn použít Náhradní vozidlo. Náhradní vozidlo může být používáno pouze po dobu nezbytně nutnou. Dopravce se zavazuje bez zbytečného odkladu uvést poškozené Vozidlo do provozu. Nebude-li postup dle předchozí věty možný nebo vhodný, zavazuje se Dopravce bez zbytečného odkladu nahradit poškozené Vozidlo Vozidlem, jež bude odpovídat Kategorii nahrazovaného Vozidla a jež bude nové nebo maximálně staré jako nahrazované Vozidlo. O poškození Vozidla dle věty první se Dopravce zavazuje bezodkladně informovat Organizátora a předložit mu specifikaci Náhradního vozidla, jež použil nebo hodlá použít pro plnění předmětu Smlouvy. Smluvní strany výslovně sjednávají, že nahrazení poškozeného Vozidla jiným Vozidlem, zejm. novým, nezakládá právo Dopravce požadovat zvýšení ceny za jím poskytované plnění.	Ihůtě 7 měsíců od poškození Vozidla.		každý i započatý den prodlení.
Smlouva	108	Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal český nebo slovenský jazyk a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce správné informace o Jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách IDP. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky.	Porušení kterékoliv povinnosti personálu stanovené v tomto odstavci.	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.

Smlouva	109	Dopravce je povinen uveřejnit a uznávat tarifní a přepravní podmínky vztahujících se k Veřejným službám a dalším službám souvisejícím s plněním Smlouvy, zejm. tarifní a přepravní podmínky IDP, příp. národní tarif bude-li zaveden, a dle takových tarifních a přepravních podmínek plnit předmět Smlouvy. Uvedené tarifní a přepravní podmínky budou uplatňovány vůči cestujícím na Linkách a Spojiích a Dopravce se od nich nesmí odchýlit. Změny v tarifu IDP či základních požadavcích na přepravní podmínky IDP Organizátor oznámí Dopravci. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách neprodleně prostřednictvím svých webových stránek, popř. odkazem na webové stránky Organizátora, prostřednictvím Kontaktního místa IDP dle přílohy (Příloha č. 12 - Služby související s provozováním Veřejných služeb) Smlouvy a dále ve všech Vozidlech, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů ode dne předání Organizátorem. Znění tarifu IDP je uvedeno v příloze (Příloha č. 10 - Závazné podmínky provozu v IDP (tarif, smluvní přepravní podmínky, metodika dělení tržeb)) Smlouvy.	Porušení povinnosti uplatňovat vůči cestujícím na Linkách a Spojiích účinné tarifní a přepravní podmínky IDP.	100 000 Kč	Za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	109	Dopravce je povinen uveřejnit a uznávat tarifní a přepravní podmínky vztahujících se k Veřejným službám a dalším službám souvisejícím s plněním Smlouvy, zejm. tarifní a přepravní podmínky IDP, příp. národní tarif bude-li zaveden, a dle takových tarifních a přepravních podmínek plnit předmět Smlouvy. Uvedené tarifní a přepravní podmínky budou uplatňovány vůči cestujícím na Linkách a Spojiích a Dopravce se od nich nesmí odchýlit.	Porušení povinnosti informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách způsobem a v termínech stanovených v tomto odstavci.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.

		Změny v tarifu IDP či základních požadavcích na přepravní podmínky IDP Organizátor oznámí Dopravci. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách neprodleně prostřednictvím svých webových stránek, popř. odkazem na webové stránky Organizátora, prostřednictvím Kontaktního místa IDP dle přílohy (Příloha č. 12 - Služby související s provozováním Veřejných služeb) Smlouvy a dále ve všech Vozidlech, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů ode dne předání Organizátorem. Znění tarifu IDP je uvedeno v příloze (Příloha č. 10 - Závazné podmínky provozu v IDP (tarif, smluvní přepravní podmínky, metodika dělení tržeb)) Smlouvy.			
Smlouva	110	Dopravce je povinen na vybraných Linkách stanovených Objednatelem uveřejnit a uznávat tarif MHD Domažlice a MHD Sušice, a dle takových tarifních podmínek plnit předmět Smlouvy (dále jen „ <i>Tarif MHD</i> “). Tarif MHD bude uplatňován vůči cestujícím na vybraných Linkách a Dopravce se od něj nesmí odchýlit. Změny v tarifu MHD Organizátor oznámí Dopravci. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v tarifu MHD neprodleně prostřednictvím svých webových stránek, prostřednictvím Kontaktního místa IDP dle přílohy (Příloha č. 12 - Služby související s provozováním Veřejných služeb) Smlouvy a dále ve všech Vozidlech jezdících na vybraných Linkách, na nichž je uplatňován Tarif MHD, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů ode dne předání Organizátorem. Znění tarifu MHD je uvedeno v příloze (Příloha č. 11 - Tarif MHD) Smlouvy.	Porušení povinnosti na vybraných Linkách stanovených Objednatelem uveřejnit a uznávat tarif MHD Domažlice a MHD Sušice, a dle takových tarifních podmínek plnit předmět Smlouvy.	100 000 Kč	Za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.

Smlouva	110	Dopravce je povinen na vybraných Linkách stanovených Objednatelům uveřejnit a uznávat tarif MHD Domažlice a MHD Sušice, a dle takových tarifních podmínek plnit předmět Smlouvy (dále jen „ <i>Tarif MHD</i> “). Tarif MHD bude uplatňován vůči cestujícím na vybraných Linkách a Dopravce se od něj nesmí odchýlit. Změny v tarifu MHD Organizátor oznámí Dopravci. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v tarifu MHD neprodleně prostřednictvím svých webových stránek, prostřednictvím Kontaktního místa IDP dle přílohy (Příloha č. 12 - Služby související s provozováním Veřejných služeb) Smlouvy a dále ve všech Vozidlech jezdících na vybraných Linkách, na nichž je uplatňován Tarif MHD, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů ode dne předání Organizátorem. Znění tarifu MHD je uvedeno v příloze (Příloha č. 11 - Tarif MHD) Smlouvy.	Porušení povinnosti informovat cestující o změnách v tarifu MHD způsobem a v termínech stanovených v tomto odstavci.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	111	Dopravce je povinen strpět na každém Spoji každé Linky přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími. Přepravní kontrolu vykonává třetí osoba, se kterou bude podepsána smlouva o přepravní kontrole, která je přílohou (Příloha č. 13 - Smlouva o přepravní kontrole) Smlouvy.	Porušení povinnosti strpět na každém Spoji každé Linky přepravní kontrolu.	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.
Smlouva	112	Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících elektronickým odbavovacím systémem dle přílohy (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy včetně příloh) Smlouvy. Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že pořízení odbavovacího zařízení pro odbavování cestujících dle podmínek Smlouvy a jeho aktualizace po celou dobu plnění je v režii Dopravce a je součástí předmětu Smlouvy. Dopravce je povinen evidovat	Porušení povinnosti provádět odbavování cestujících elektronickým odbavovacím systémem v souladu s tímto odstavcem.	50 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.

		elektronickým odbavovacím systémem všechny cestující nastupující do Vozidla nebo Náhradního vozidla. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou dobu plnění a nejméně 5 let poté.			
Smlouva	113	O každém Dopravním roce Doby plnění je Dopravce povinen poskytovat Objednateli do dvacátého pátého (25.) dne kalendářního měsíce následujícího po uplynutí Dopravního roku zprávu o plnění povinností Dopravce dle vzoru obsaženého v příloze (Příloha č. 14 - Zpráva o plnění povinností dopravce) Smlouvy. Bude-li Smlouva ukončena v průběhu příslušného Dopravního roku, je Dopravce povinen zprávu ve smyslu první věty tohoto odstavce předložit do dvacátého pátého (25.) dne kalendářního měsíce následujícího po ukončení Smlouvy.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinností Dopravcem a za každý i započatý den prodlení.
Smlouva	114	Dopravce je povinen vybavit všechna Vozidla a Náhradní vozidla systémem, který umožní on-line sledování polohy Vozidla nebo Náhradního vozidla v reálném čase a přenos datových paketů (komunikace vozidlo – dispečink) potřebných k zajištění veškerých požadovaných funkcionalit, a to dle přílohy (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy včetně příloh) Smlouvy. Uzavřeným bezpečným prostředím pro komunikaci vozidlo – dispečink je k tomuto účelu zřízená virtuální privátní komunikační síť (VPN) dispečinku IDP. SIM karty, které jsou zařazeny do VPN dispečinku IDP, poskytne Organizátor. Úhrada provozních nákladů spojená s provozem SIM karty bude hrazena	Porušení povinnosti vybavit všechna Vozidla a Náhradní vozidla systémem pro sledování polohy Vozidla nebo Náhradního vozidla podle tohoto odstavce, který bude fungovat v souladu s požadavky stanovenými v tomto odstavci.	5 000 Kč	Za každé Vozidlo nebo Náhradní vozidlo nesplňující požadavky podle tohoto odstavce a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.

		Objednatel. Objednatel, resp. Organizátor, poskytne Dopravci přístup do aplikace dispečinku IDP, která bude na základě sledování polohy Vozidel nebo Náhradních vozidel zaznamenávat reálné plnění Jízdního řádu všech Spoju na všech Linkách. Z údajů v aplikaci bude patrná dráha Spoje s pravidelnou časovou polohou a časovou odchylkou vůči Jízdnímu řádu v jednotlivých zastávkách. Dopravce je povinen uchovávat záznamy o jízdě všech Spoju na všech Linkách za každý kalendářní měsíc alespoň po dobu pěti (5) let. Vzor záznamu o plnění Jízdního řádu (měsíční výkaz přesnosti) jednotlivého spoje je uveden v příloze (Příloha č. 8 - Vzory měsíčních výkazů) Smlouvy. Dopravce je povinen předložit Organizátorovi měsíční výkaz přesnosti linek dle vzoru obsaženého v příloze (Příloha č. 8 - Vzory měsíčních výkazů) Smlouvy a dle odst. 124 Smlouvy.			
Smlouva	114	Dopravce je povinen vybavit všechna Vozidla a Náhradní vozidla systémem, který umožní on-line sledování polohy Vozidla nebo Náhradního vozidla v reálném čase a přenos datových paketů (komunikace vozidlo – dispečink) potřebných k zajištění veškerých požadovaných funkcionalit, a to dle přílohy (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy včetně příloh) Smlouvy. Uzavřeným bezpečným prostředím pro komunikaci vozidlo – dispečink je k tomuto účelu zřízená virtuální privátní komunikační síť (VPN) dispečinku IDP. SIM karty, které jsou zařazeny do VPN dispečinku IDP, poskytne Organizátor. Úhrada provozních nákladů spojená s provozem SIM karty bude hrazena Objednatel. Objednatel, resp. Organizátor,	Porušení povinnosti uchovávat záznamy o jízdě všech Spoju na všech Linkách za každý kalendářní měsíc alespoň po dobu pěti let.	50 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.

		poskytne Dopravci přístup do aplikace dispečinku IDP, která bude na základě sledování polohy Vozidel nebo Náhradních vozidel zaznamenávat reálné plnění Jízdního řádu všech Spojů na všech Linkách. Z údajů v aplikaci bude patrná dráha Spoje s pravidelnou časovou polohou a časovou odchylkou vůči Jízdnímu řádu v jednotlivých zastávkách. Dopravce je povinen uchovávat záznamy o jízdě všech Spojů na všech Linkách za každý kalendářní měsíc alespoň po dobu pěti (5) let. Vzor záznamu o plnění Jízdního řádu (měsíční výkaz přesnosti) jednotlivého spoje je uveden v příloze (Příloha č. 8 - Vzory měsíčních výkazů) Smlouvy. Dopravce je povinen předložit Organizátorovi měsíční výkaz přesnosti linek dle vzoru obsaženého v příloze (Příloha č. 8 - Vzory měsíčních výkazů) Smlouvy a dle odst. 124 Smlouvy.			
Smlouva	117	Dopravce se zavazuje dodržovat aktuální Podmínky IDP. O změnách Podmínek IDP je povinen Objednatel/Organizátor informovat Dopravce písemně alespoň třicet (30) dní před jejich zavedením.	Porušení povinnosti dodržovat aktuální Podmínky IDP.	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem. Smluvní pokutu lze ukládat i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti Dopravcem v každém dalším náhradním termínu poskytnutém Objednatelům ve výzvě ke splnění povinnosti. Výzvu ke splnění povinnosti

					v náhradním termínu, je Objednatel oprávněn učinit vždy nejdříve 3 dny po odeslání předchozí výzvy ke splnění povinnosti. Tato smluvní pokuta se neuplatní v případě porušení takové povinnosti, za které je v této příloze (Příloha č. 1 - Tabulka smluvních pokut) stanovena zvláštní smluvní pokuta za porušení povinnosti dodržovat aktuální podmínky IDP.
Smlouva	118.1	V souvislosti s provozem Veřejných služeb v rámci systému IDP je Dopravce povinen: na všech Linkách uznávat jízdní doklady IDP. V tomto smyslu se Dopravce zavazuje k pravidelnému proškolení svých zaměstnanců;	Porušení povinnosti uznávat jízdní doklady IDP.	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.
Smlouva	118.2	V souvislosti s provozem Veřejných služeb v rámci systému IDP je Dopravce povinen: předat Clearingovému centru identifikační data o Dopravcem používaných zařízeních v elektronickém odbavovacím systému;	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.
Smlouva	119.1	Od Zahájení provozu je Dopravce povinen v pravidelných intervalech 24 hodin: předávat Clearingovému centru informace o bezkontaktních	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	5 000 Kč	Za každý další i započatý interval 24

		čipových kartách (nově vydané, zrušené, blokové) ve formě dle přílohy (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy včetně příloh) Smlouvy;			hodin, po který prodloužení trvá.
Smlouva	119.2	Od Zahájení provozu je Dopravce povinen v pravidelných intervalech 24 hodin: předávat Clearingovému centru informace o transakcích elektronického odbavovacího systému, a to zejména o transakcích prodlužování délky platnosti kuponů a o nabíjení elektronické peněženky Plzeňské karty dle přílohy (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy včetně příloh) Smlouvy;	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	5 000 Kč	Za každý další i započatý interval 24 hodin, po který prodloužení trvá.
Smlouva	119.3	Od Zahájení provozu je Dopravce povinen v pravidelných intervalech 24 hodin: předávat Clearingovému centru identifikační data o změnách zařízení používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému;	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	5 000 Kč	Za každý další i započatý interval 24 hodin, po který prodloužení trvá.
Smlouva	119.4	Od Zahájení provozu je Dopravce povinen v pravidelných intervalech 24 hodin: přijímat od Clearingového centra aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet (tzv. blacklistu) a tento nahrávat do všech zařízení elektronického odbavovacího systému tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den prodloužení.
Smlouva	120	Dopravce musí akceptovat tarif IDP nařízený Plzeňským krajem, vydávat a uznávat jízdenky dle tohoto tarifu a uznávat přestupné jízdenky v tomto tarifu vydané i jinými dopravci. Dopravce je povinen zasílat Organizátorovi měsíčně výstupní sestavu prodaných/uznaných jízdních dokladů ve formátu dle přílohy (Příloha č. 8 - Vzory měsíčních výkazů) Smlouvy a dle odst. 124 Smlouvy.	Porušení povinnosti zasílat Organizátorovi měsíčně výstupní sestavu prodaných/uznaných jízdních dokladů podle tohoto odstavce.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den prodloužení.

Smlouva	124	Dopravce je povinen předložit výkazy dle přílohy (Příloha č. 8 - Vzory měsíčních výkazů) Smlouvy Organizátorovi nejpozději do dvacátého pátého (25.) dne kalendářního měsíce následujícího po příslušném kalendářním měsíci, a to v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel, resp. Organizátor předem akceptuje). Tyto měsíční výkazy musí být vyplněny řádně a pravdivě a jejich tištěná podoba podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Nestandardní skutečnosti Dopravce doplní vysvětlujícím komentářem. Následně Organizátor předá tyto výkazy Objednateli.	Porušení povinnosti předložit výkazy Organizátorovi ve stanoveném termínu dle tohoto odstavce.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den prodlení.
Smlouva	125	Dopravce je povinen při každé změně Jízdních řádů zaslat aktualizovaný Jízdní řád Organizátorovi ve formátu JDF 1.11., a to nejpozději v den, co aktualizované Jízdní řády předložil Dopravnímu úřadu ke schválení.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den prodlení.
Smlouva	126	Dopravce je povinen na Spojích označených symbolem jízdního kola zabezpečit přepravu alespoň pěti (5) jízdních kol. Na Spojích v turistických lokalitách stanovených Objednatel je Dopravce povinen zabezpečit přepravu alespoň dvaceti dvou (22) kol včetně min. pěti (5) elektrokol. Upřesnění požadavků na cyklodržáky a cyklovleky je uvedeno v příloze (Příloha č. 3 - Vymezení Oblastí, Linek a Spojů – rámcové jízdní řády) Smlouvy.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci.	1 000 Kč	Za každý Spoj, u kterého došlo k porušení povinnosti, a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	127	Dopravce je povinen umožnit Objednateli či Organizátorovi kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců či jiných ustanovení Smlouvy.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci.	100 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.

		Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli či Organizátorovi umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné linkové dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli či Organizátorovi veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. Organizátor či Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.			
Smlouva	129	Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání Smlouvy bude oprávněn Smlouvu dle příslušných právních předpisů plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění a způsobilost dle zvláštních právních předpisů k provozování předmětu Smlouvy.	Porušení povinnosti udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění a způsobilost dle zvláštních právních předpisů k provozování předmětu Smlouvy.	5 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.
Smlouva	130	Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 ZVS povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle	Porušení povinnosti vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.	100 000 Kč	Za každý i započatý kalendářní měsíc, ve kterém porušení povinnosti Dopravcem trvá.

		jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.			
Smlouva	131	Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.	Porušení povinnosti poskytnout součinnost podle tohoto odstavce.	100 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.
Smlouva	132	Dopravce je povinen předložit Organizátorovi oběhy Vozidel při každé jejich změně do patnácti (15) pracovních dnů od skutečnosti zakládající důvod pro takovou změnu. Oběhy Vozidel budou Dopravcem předávány ve formátu, na kterém se Organizátor a Dopravce dohodnou.	Porušení povinnosti předložit Organizátorovi oběhy Vozidel dle tohoto odstavce.	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	133	Dopravce je povinen zajistit při plnění předmětu Smlouvy odpovídající kapacity Vozidel a Náhradních vozidel na Spojích tak, aby byla kapacita Vozidla nebo Náhradního vozidla naplněna maximálně na 80 % Maximální stanovené kapacity vozidla. Maximální naplnění kapacity Vozidla nebo Náhradního vozidla dle předchozí věty lze překročit pouze krátkodobě, a to nejvýše po dobu patnácti (15) minut jízdy Spoje, kdy lze Vozidlo nebo Náhradní vozidlo naplnit do kapacity stanovené technickým průkazem.	Porušení povinnosti nepřekročit maximální stanovenou kapacitu Vozidla nebo Náhradního vozidla dle tohoto odstavce.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem. Uplatní se pouze v případě, že maximální kapacita Vozidla nebo Náhradního vozidla je překročena ve třech (3) dnech po sobě jdoucích na stejném Spoji nebo na stejném Spoji jednoho (1) dne ve třech (3) po sobě jdoucích týdnech.

Smlouva	134	Dopravce předloží Organizátorovi do 30. dne měsíce následujícího po ukončení každého čtvrtletí výkaz Dop (MD) 2-04, výkaz Dop (MD) 3-04, případně jiný výkaz, který bude Organizátor požadovat. Dále je Dopravce povinen předložit Organizátorovi do 31. 3. následujícího roku roční přehled o dopravní obslužnosti území kraje (ve formátu dřívějšího výkazu Dop (MD) 10-01).	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	135	Dopravce je povinen zveřejnit schválené Jízdní řády dle platné a účinné legislativy a udržovat je po celou dobu jejich platnosti aktuální a čitelné.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	137	Po ukončení Doby plnění je Dopravce povinen na vlastní náklady do šesti (6) měsíců odstranit z Vozidel polep vyplývající z Technických a provozních standardů, nebude-li Dopravce nebo jiný subjekt využívat Vozidla k výkonu závazku veřejné služby na území Plzeňského kraje.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	5 000 Kč	Za každé Vozidlo, z něhož nebyly odstraněny polepy, a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	139	Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je oprávněn využívat vnitřní i vnější plochy Vozidel k reklamním účelům, přičemž příjem z reklamy je příjmem Objednatele. Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli potřebnou součinnost, aby mohl na vnitřní nebo vnější plochy Vozidel umístit reklamu, zejména je Dopravce povinen dát jednou za kalendářní čtvrtletí každé Vozidlo Objednateli k dispozici na dobu alespoň šedesáti (60) minut. Konkrétní termín poskytnutí Vozidel dle předchozí věty bude mezi Smluvními stranami dohodnut tak, aby umístěním reklamy nebyl zatížen nad přiměřenou míru běžný provoz Dopravce. Pokud	Porušení povinnosti poskytnout Objednateli potřebnou součinnost podle tohoto odstavce.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.

		bude s Vozidlem z důvodu umístění reklamy třeba vykonat jízdu, bude taková jízda Dopravci uhrazena jako Objednaný dopravní výkon, a to dle skutečně ujetého počtu kilometrů.			
Smlouva	140	Dopravce je povinen poskytovat ve Spojích vybraných Linek bezplatné wifi připojení k internetu pro cestující. Ve Vozidlech, která budou zajišťovat tyto Spoje, je Dopravce povinen zajistit odpovídající vybavení dle Technických a provozních standardů. Kabeláž a příprava na poskytování wifi bude provedena ve všech Vozidlech dle parametrů uvedených v Technických a provozních standardech. V případě, že se Objednatel rozhodne poskytnout wifi i na dalších Linkách, dříve nedefinovaných, Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli potřebnou součinnost, aby Objednatel mohl do příslušných Vozidel instalovat zařízení pro wifi připojení. Dopravce je povinen dát jednou za kalendářní rok každé Vozidlo Objednateli k dispozici na dobu alespoň 60 minut. Konkrétní termín poskytnutí Vozidel dle předchozí věty bude mezi Smluvními stranami dohodnut tak, aby instalací zařízení pro wifi připojení nebyl zatížen nad přiměřenou míru běžný provoz Dopravce. Pokud bude s Vozidlem z důvodu instalace wifi zařízení třeba vykonat jízdu, bude taková jízda Dopravci uhrazena jako Objednaný dopravní výkon, a to dle skutečně ujetého počtu kilometrů.	Porušení povinnosti poskytnout Objednateli potřebnou součinnost podle tohoto odstavce.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.
Smlouva	140	Dopravce je povinen poskytovat ve Spojích vybraných Linek bezplatné wifi připojení k internetu pro cestující. Ve Vozidlech, která budou zajišťovat tyto Spoje, je Dopravce povinen zajistit odpovídající vybavení dle Technických a provozních standardů.	Porušení povinnosti poskytovat ve Spojích vybraných Linek bezplatné wifi připojení k internetu pro cestující.	1 000 Kč	Za každý Spoj, u kterého došlo k porušení povinnosti, a za každý i započatý

		Kabeláž a příprava na poskytování wifi bude provedena ve všech Vozidlech dle parametrů uvedených v Technických a provozních standardech. V případě, že se Objednatel rozhodne poskytnout wifi i na dalších Linkách, dříve nedefinovaných, Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli potřebnou součinnost, aby Objednatel mohl do příslušných Vozidel instalovat zařízení pro wifi připojení. Dopravce je povinen dát jednou za kalendářní rok každé Vozidlo Objednateli k dispozici na dobu alespoň 60 minut. Konkrétní termín poskytnutí Vozidel dle předchozí věty bude mezi Smluvními stranami dohodnut tak, aby instalací zařízení pro wifi připojení nebyl zatížen nad přiměřenou míru běžný provoz Dopravce. Pokud bude s Vozidlem z důvodu instalace wifi zařízení třeba vykonat jízdu, bude taková jízda Dopravci uhrazena jako Objednaný dopravní výkon, a to dle skutečně ujetého počtu kilometrů.			den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	144	Dopravce je povinen předložit Organizátorovi vyjádření k návrhu Jízdních řádů do patnácti (15) pracovních dnů. Vyjádření předloží Dopravce včetně nově vypracovaných Oběhů zohledňujících navrhované změny Jízdních řádů.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý Jízdní řád, vůči kterému byla porušena povinnost Dopravcem, a za každý i započatý den prodlení.
Smlouva	153	O změnách v Jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých webových stránek, prostřednictvím Kontaktního místa IDP dle přílohy (Příloha č. 12 - Služby související s provozováním Veřejných služeb) Smlouvy a ve všech Vozidlech používaných k plnění Smlouvy nejméně deset (10) kalendářních dnů před příslušným termínem změn Jízdních řádů.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci.	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den prodlení.

Smlouva	154	Objednatel spolu s návrhem požadavku na změnu Jízdního řádu Dopravci sdělí také skutečnost, zda požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje též udělení nové licence pro příslušnou Linku. Dopravce je v takovém případě povinen bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů poté, co mu Objednatel oznámí dle odst. 147 nebo 148 Smlouvy závazné znění Jízdních řádů, podat u Dopravního úřadu žádost o licence na Linky vymezené v tomto návrhu Jízdních řádů, pokud těmito licencemi Dopravce již nedisponuje nebo o ně již nepožádal. Ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů po obdržení závazného znění Jízdních řádů v rámci Pokynu Objednatele je Dopravce povinen předložit tyto závazné Jízdní řády Dopravnímu úřadu ke schválení. Dopravce je povinen předložit příslušnému Dopravnímu úřadu žádosti o vydání licence i o schválení Jízdních řádů zpracované v souladu s právními předpisy, úplné a včetně všech právními předpisy vyžadovaných příloh. Dopravce je povinen v řízení o vydání licencí a o schválení Jízdních řádů poskytnout Objednateli i Dopravnímu úřadu veškerou součinnost, zejména na výzvu Objednatele nebo Dopravního úřadu převzít bezodkladně, nejpozději následující pracovní den po obdržení příslušné výzvy, licence a schválené Jízdní řády, a to k tomu oprávněnou osobou, a dále se vzdát práva na odvolání proti souvisejícím rozhodnutím Dopravního úřadu, pokud bude žádostem Dopravce vyhověno v plném rozsahu tak, aby mohly být Veřejné služby poskytovány v souladu s Pokynem Objednatele.	Porušení povinnosti podat žádost o licence nebo o schválení Jízdního řádu Dopravnímu úřadu v termínech stanovených v tomto odstavci.	10 000 Kč	Za každou nepředloženou žádost o licenci či o schválení Jízdního řádu Dopravnímu úřadu a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
---------	-----	--	---	-----------	---

Smlouva	155	Dopravce se zavazuje předem projednané a Objednatelům závazně požadované změny Jízdních řádů (oznámené v rámci Pokynu Objednatelů, případně v jeho aktualizaci) akceptovat. Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo písemného souhlasu Objednatelů, měnit Organizátorem připravený a Dopravním úřadem schválený Jízdní řád.	Porušení zákazu stanoveného v tomto odstavci.	50 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení zákazu Dopravcem.
Smlouva	166	Dopravce je povinen provozovat služby dle Smlouvy tak, aby kumulativní měsíční přesnost na všech Milnících všech Spojů na všech Linkách dosahovala hodnoty alespoň devadesát pět (95) %. Procento je vypočítáno s přesností na celé číslo dle obecných matematických pravidel zaokrouhlování. Vyhodnocení dosažené přesnosti bude provedeno dispečinkem IDP.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	50 000 Kč	Za každý jednotlivý případ (měsíc) porušení povinnosti Dopravcem, a to za každou i započatou desetinu procenta pod stanovenou hranicí.
Smlouva	167	Objednatel, na základě doporučení Organizátora, je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojně spoje, a to až již na přípojně spoje Dopravce dle Smlouvy, nebo na přípojně spoje jiných dopravců. V této souvislosti vypracuje Organizátor dokument „Čekací doby“, který čekání Dopravce na přípojně spoje upraví v podrobnostech. Poté, co mu bude Objednatelům dokument „Čekací doby“ předložen, je Dopravce povinen takové čekání na přípojně spoje realizovat do dvou (2) pracovních dnů po dni předání požadavku v souladu s požadavky Objednatelů specifikovanými v předloženém dokumentu „Čekací doby“, tj. odjezd ze zastávky, kde je stanoveno čekání na přípoj provést odchylně od pravidelného Jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb	Porušení povinnosti čekat na přípojný spoj dle tohoto odstavce.	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.

		potenciálně přestupujících cestujících. V takovém případě se čekající Spoje nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných Spojů, bude-li čekání a tomu odpovídající zpoždění oproti pravidelnému Jízdnímu řádu odpovídat parametrům uvedeným v příslušném dokumentu „Čekací doby“.			
Smlouva	169	V případě, že Dopravce není schopen z technických důvodů Vozidlem nebo Náhradním vozidlem dokončit Spoj a do příjezdu dalšího Spoje se stejnou trasou a stejnou nebo vzdálenější konečnou stanicí zbývá více než 30 minut, je povinen přistavit neprodleně jiné Vozidlo nebo Náhradní vozidlo a Spoj dokončit.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.
Smlouva	170	Dopravce je oprávněn pro plnění Veřejných služeb využívat poddodavatele pouze v takovém rozsahu, aby nedošlo k porušení ustanovení čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007, tj. poskytovat minimálně 70 % ročního dopravního výkonu v přepravě cestujících sám.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	1 000 000 Kč	Za každé i započaté procento pod stanovenou hranici.
Smlouva	175	Dopravce je povinen zajistit platnost Bankovní záruky minimálně po celou dobu platnosti a účinnosti Smlouvy. Bankovní záruka nemusí být sjednána na celou dobu trvání Smlouvy, lze ji nahradit Bankovní zárukou platnou po kratší časový úsek, minimálně však na dobu 24 kalendářních měsíců ode dne předložení. Prodloužení nebo nahrazení Bankovní záruky novou Bankovní zárukou musí Dopravce realizovat a předat Objednateli nejpozději měsíc před ukončením její platnosti.	Porušení povinnosti poskytovat Bankovní záruku podle tohoto odstavce.	500 000 Kč	Za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	178	Smluvní strany sjednávají, že bude-li výše Bankovní záruky snížena dle předchozího odstavce a dojde-li ze strany Dopravce k porušení povinnosti nebo povinností, na základě kterého je Objednatel	Porušení povinnosti doplnit Bankovní záruku tak, aby dosahovala Výchozí výše	0,5 % z částky odpovídající částce, o níž je Dopravce	Za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.

		oprávněn od Smlouvy odstoupit nebo Smlouvu vypovědět, je Objednatel oprávněn požadovat doplnění Bankovní záruky tak, aby dosahovala Výchozí výše Bankovní záruky. Dopravce je povinen do třiceti (30) dnů od doručení písemného oznámení Objednatele doplnit Bankovní záruku tak, aby dosahovala Výchozí výše Bankovní záruky. Dojde-li k doplnění Bankovní záruky postupem dle tohoto odstavce, je Dopravce povinen udržovat Bankovní záruku ve Výchozí výši Bankovní záruky do konce trvání Smlouvy. Smluvní strany dále sjednávají, že dojde-li ze strany Dopravce k porušení povinnosti nebo povinností, na základě kterého je Objednatel oprávněn od Smlouvy odstoupit nebo Smlouvu vypovědět, není Dopravce oprávněn požadovat snížení Bankovní záruky dle odst. 177 Smlouvy.	Bankovní záruky podle tohoto odstavce.	povinen doplnit Bankovní záruku do Výchozí výše Bankovní záruky podle tohoto odstavce	
Smlouva	179	Pokud dojde v průběhu trvání Smlouvy k čerpání Bankovní záruky tak, že disponibilní částka Bankovní záruky poklesne pod osmdesát procent (80 %) minimální výše Bankovní záruky dle odstavce 177 nebo 178 Smlouvy, je Dopravce povinen do třiceti (30) dnů od doručení písemného oznámení Objednatele o takovém poklesu disponibilní částky Bankovní záruky doplnit Bankovní záruku tak, aby dosahovala minimální výše Bankovní záruky dle odstavce 177 nebo 178 Smlouvy.	Porušení povinnosti doplnit Bankovní záruku do minimální výše Bankovní záruky podle tohoto odstavce.	0,5 % z částky odpovídající částce, o niž je Dopravce povinen doplnit Bankovní záruku do minimální výše Bankovní záruky podle tohoto odstavce	Za každý i započatý den prodlení.
Smlouva	183.1	Dopravce se v souvislosti s pořízením Vozidel zavazuje: do jednoho (1) měsíce od účinnosti Smlouvy zajistit provedení objednání dodávky Vozidel v počtu odpovídajícím Aktuálnímu počtu Vozidel;	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	5 000 Kč	Za každé neobjednané Vozidlo a za každý i započatý den prodlení.

Smlouva	183.2	Dopravce se v souvislosti s pořízením Vozidel zavazuje: do deseti (10) pracovních dnů po objednání Vozidel informovat o této skutečnosti Objednatel a doložit příslušnou objednávku (objednávky) včetně technické specifikace objednaných Vozidel a sjednaného termínu jejich dodání;	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci.	10 000 Kč	Za každé Vozidlo, u kterého byla porušena povinnost Dopravcem, a za každý i započatý den prodlení.
Smlouva	183.3	Dopravce se v souvislosti s pořízením Vozidel zavazuje: umožnit Objednateli na jeho žádost kontrolu výroby Vozidel u konečného výrobce Vozidel, a to minimálně jednou u každého výrobce;	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.
Smlouva	183.4	Dopravce se v souvislosti s pořízením Vozidel zavazuje: do deseti (10) pracovních dnů po vyrobení prvního Základního vozidla z každé Kategorie u každého výrobce oznámit tuto skutečnost Objednateli a umožnit Objednateli fyzickou kontrolu vyrobených Základních vozidel, a to minimálně jednoho Základního vozidla z každé Kategorie u každého výrobce;	Porušení oznamovací povinnosti stanovené v tomto odstavci.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den prodlení.
Smlouva	183.4	Dopravce se v souvislosti s pořízením Vozidel zavazuje: do deseti (10) pracovních dnů po vyrobení prvního Základního vozidla z každé Kategorie u každého výrobce oznámit tuto skutečnost Objednateli a umožnit Objednateli fyzickou kontrolu vyrobených Základních vozidel, a to minimálně jednoho Základního vozidla z každé Kategorie u každého výrobce;	Porušení povinnosti umožnit Objednateli fyzickou kontrolu vyrobených Základních vozidel stanovené v tomto odstavci, a to ani v přiměřené lhůtě stanovené Objednatelům ve výzvě doručené Dopravci.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den prodlení.
Smlouva	183.5	Dopravce se v souvislosti s pořízením Vozidel zavazuje: do tří (3) měsíců před Zahájením provozu doložit Objednateli, že disponuje Aktuálním počtem Vozidel.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	1 000 Kč	Za každý i započatý den prodlení.

Smlouva	184.1	Dopravce se v souvislosti s potřebou ověření funkčnosti Odbavovacího zařízení zavazuje: do jednoho (1) měsíce od účinnosti Smlouvy zajistit provedení objednání nového Odbavovacího zařízení v minimálním počtu odpovídajícím počtu objednaných Vozidel dle pododstavce 183.1;	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	1 000 Kč	Za každé neobjednané Odbavovací zařízení a za každý i započatý den prodlení.
Smlouva	184.2	Dopravce se v souvislosti s potřebou ověření funkčnosti Odbavovacího zařízení zavazuje: do deseti (10) pracovních dnů po objednání Odbavovacího zařízení informovat o této skutečnosti Objednatele a doložit příslušnou objednávku (objednávky) včetně technické specifikace Odbavovacího zařízení a sjednaného termínu jejich dodání;	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den prodlení.
Smlouva	184.3	Dopravce se v souvislosti s potřebou ověření funkčnosti Odbavovacího zařízení zavazuje: do tří (3) měsíců před Zahájením provozu zajistit úspěšné provedení otestování splnění požadavků na funkčnost Odbavovacího zařízení dle Smlouvy a jejích příloh.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den prodlení.
Smlouva	186	Dopravce je povinen informovat Organizátora o skutečnostech souvisejících s plněním povinností Dopravce dle odst. 65 Smlouvy (např. o procesu schvalování jízdních řádů, o počtu Dopravcem již vlastněných Vozidel apod.), a to do patnáctého (15.) dne každého kalendářního měsíce, a dále do tří (3) dnů ode dne, kdy bude k poskytnutí takové informace Organizátorem vyzván.	Porušení kterékoliv povinnosti dle tohoto odstavce.	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den prodlení.
Smlouva	215	Dopravce je oprávněn k postoupení jakýchkoliv práv a povinností ze Smlouvy pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	1 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.

Smlouva	216	Dopravce je povinen při plnění Smlouvy poskytovat Objednateli nebo Organizátorovi pravdivé informace a nesmí uvést Objednatele nebo Organizátora v omyl.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	5 000 Kč	Za každou poskytnutou nepravdivou informaci nebo uvedení v omyl Dopravcem.
Technické a provozní standardy	2.5.1	Ve vozidle musí být zajištěn dostatečný tepelný komfort. Tím se rozumí vybavení vozidla vytápěcím a klimatizačním systémem, který bude před vyjetím vozidla na trasu v daný den bezchybně funkční a zajistí ve vozidle teplotu v intervalu 16 – 26°C +/- 2°C, s výjimkou vnějších extrémních teplot pod -10°C a nad +30°C, kdy bude vnitřní teplota přizpůsobována s ohledem na aktuální vnější podmínky. Teplota ve vozidle nesmí při vnější teplotě pod -10°C poklesnout pod +10°C. Při venkovních teplotách nad +30°C pak bude teplota ve vozidle udržována alespoň o 5°C níže než je teplota venku. Tepelný komfort musí být zajištěn po celou dobu spoje.	Porušení povinnosti zajistit dostatečný tepelný komfort podle tohoto ustanovení.	10 000 Kč	Za každý jednotlivý Spoj, ve kterém nebyl zajištěn tepelný komfort podle tohoto ustanovení alespoň v 75 % časového průběhu Spoje.

Příloha č. 2 - č. 15

Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje pro oblast SEVER

Přílohy č. 2 – č. 15 Smlouvy jsou obsaženy na níže přiloženém CD.

Č.j. :

Počet listů : 36

Počet výtisků : 5

Číslo výtisku : 1

Za správnost :

Radní Ing. Pavel Čížek

Vedoucí odboru Mgr. Dušan Paderný

Právník Mgr. Monika Kulháňová

Kompetence na základě : sm. RPK

č. 3040/19 ze dne 6.2.2019

Datum : 12-03-2019